

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI !



**SITUAȚII FINANCIARE PRELIMINATE PENTRU ANUL 2024
(NEAUDITATE)**

ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS - UE



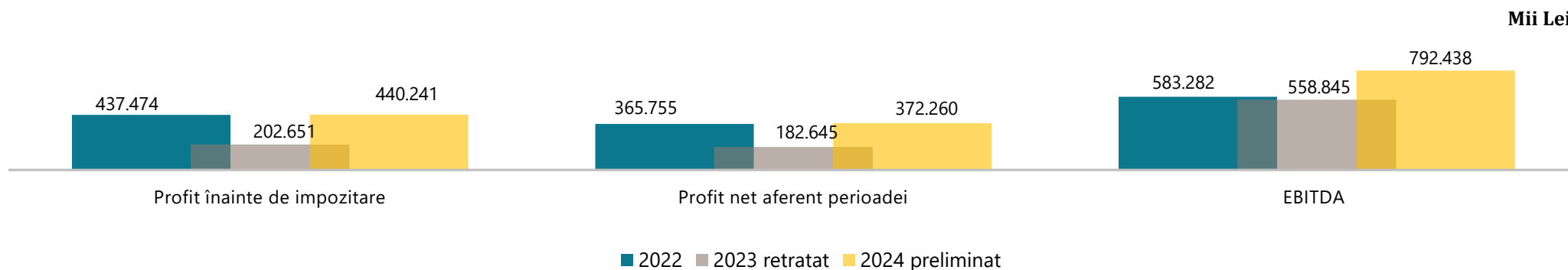
Cuprins

1. Situația individuală preliminară a rezultatului global la 31.12.2024
2. Situația individuală preliminară a poziției financiare la 31.12.2024
3. Factori de influență a veniturilor
4. Factori de influență a cheltuielilor
5. Principalii indicatori 2024
6. Situația consolidată preliminară a rezultatului global 31.12.2024
7. Situația consolidată preliminară a poziției financiare la 31.12.2024
8. Analiza veniturilor și cheltuielilor preliminate la 31 decembrie 2024 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin HAGOA nr.1 din 21 februarie 2024
9. Factori cheie ai activității

1. Situația individuală preliminară a rezultatului global la 31.12.2024 (1)

PRINCIPALII INDICATORI

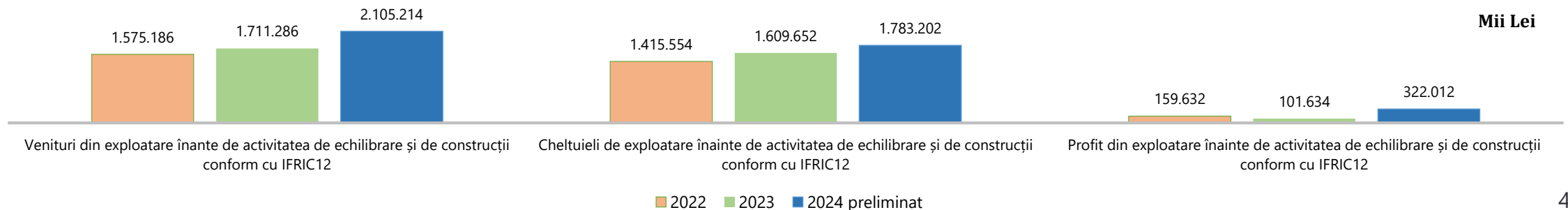
MII LEI	2022	2023 retrat	2024 preliminat	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.575.186	1.711.286	2.105.214	393.928	123%
Venituri din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	248.967	-209.844	54%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.877.041	1.694.591	1029%
Venituri financiare	461.287	230.123	203.923	-26.200	89%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.415.554	1.609.652	1.783.202	173.550	111%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	248.967	-209.844	54%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.877.041	1.694.591	1029%
Cheltuieli financiare	183.446	129.106	85.695	-43.411	66%
Profit înainte de impozitare	437.474	202.651	440.241	237.590	217%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	71.719	20.006	67.981	47.975	340%
Profit net aferent perioadei	365.755	182.645	372.260	189.615	204%
EBITDA	583.282	558.845	792.438	233.593	142%
Cifra de afaceri	2.436.802	2.033.122	2.212.225	179.103	109%



1. Situația individuală preliminară a rezultatului global la 31.12.2024 (2)

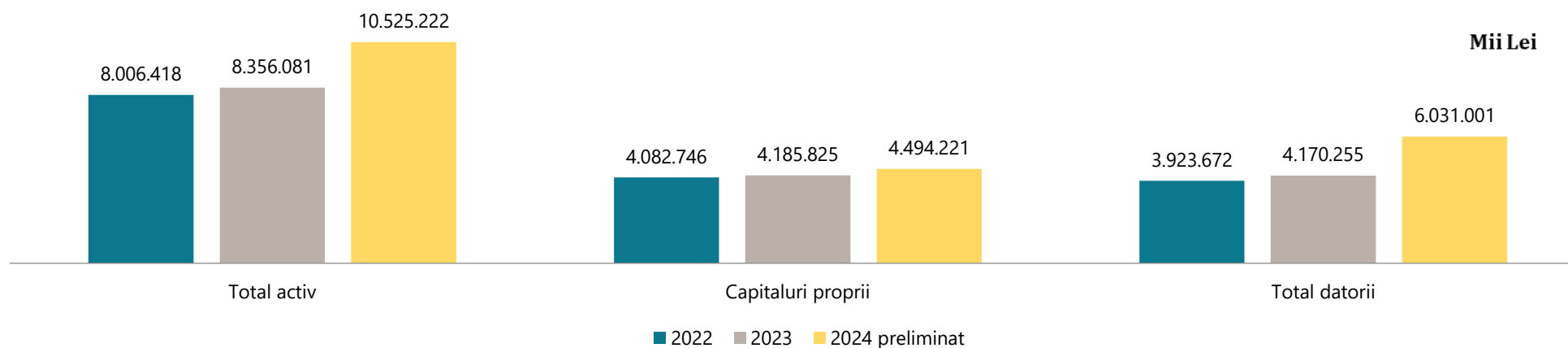
PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	2022	2023 retrat	2024 preliminat	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	1.351.931	1.451.982	1.954.194	502.212	135%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	73.927	116.306	0	x	x
Alte venituri	149.329	142.999	151.020	8.022	106%
Venituri din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.575.186	1.711.286	2.105.214	393.928	123%
Cheltuieli cu angajații	491.588	570.794	626.693	55.899	110%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	180.268	148.201	146.879	-1.322	99%
Cheltuieli cu redevențe	5.703	55.285	224.732	169.447	406%
Întreținere și transport	36.914	41.563	58.584	17.021	141%
Impozite și alte sume datorate statului	86.782	87.507	89.534	2.028	102%
Venituri/Cheltuieli cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	18.088	10.599	17.806	7.207	168%
Alte cheltuieli de exploatare	172.561	238.492	184.160	-54.333	77%
Amortizare	423.650	457.211	470.426	13.215	103%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.415.554	1.609.652	1.783.202	173.550	111%
Profit din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	159.632	101.634	322.012	220.378	317%



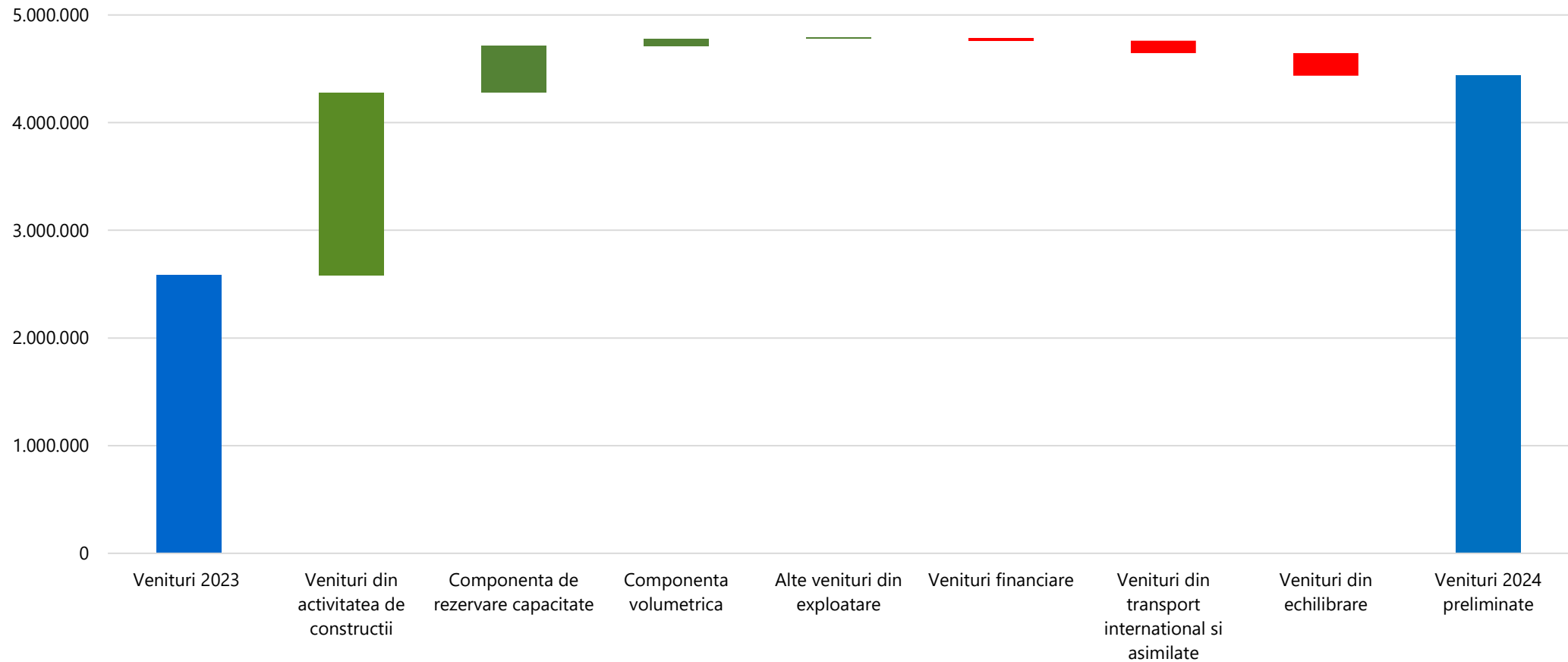
2. Situația individuală preliminară a poziției financiare la 31.12.2024

MII LEI	2022	2023 retrat	2024 preliminat	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Active imobilizate	6.676.972	6.702.554	8.383.255	1.680.701	125%
Active circulante	1.329.445	1.653.526	2.141.967	488.441	130%
Total activ	8.006.418	8.356.081	10.525.222	2.169.141	126%
Capitaluri proprii	4.082.746	4.185.825	4.494.221	308.396	107%
Datorii pe termen lung	2.966.813	2.842.310	4.540.824	1.698.514	160%
Datorii curente	956.859	1.327.945	1.490.177	162.232	112%
Total datorii	3.923.672	4.170.255	6.031.001	1.860.746	145%
Total capitaluri proprii și datorii	8.006.418	8.356.081	10.525.222	2.169.141	126%



3. Factori de influență a veniturilor (1)

Venituri 2024 preliminar vs. Venituri 2023 (mii lei)



3. Factori de influență a veniturilor (2)

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o creștere de **123%** față de veniturile realizate la 31 decembrie 2023, respectiv o creștere de 393.928 mii lei.

În perioada 1 octombrie 2021 – 30 septembrie 2023 tarifele de transport gaze naturale nu au fost actualizate, fiind aplicabile tarifele de transport aprobate prin Ordinul ANRE nr.32/2021, corespunzătoare unui venit reglementat de 1.041.465,61 mii lei.

Începând cu data de 1 octombrie 2023 s-au aplicat tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2023 – 30 septembrie 2024 este de 1.647.347.820 lei.

Începând cu data de 1 octombrie 2024 s-au aplicat tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.17 din 29.05.2024. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2024 – 30 septembrie 2025 este de 2.005.006.850 lei.

Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- *veniturile obținute din rezervarea de capacitate* mai mari cu **435.600 mii lei** datorită:
 - *tarifului de rezervare a capacității* mai mare cu 1,538 lei/MWh, cu influență pozitivă de 525.348 mii lei;
 - *capacității rezervate* mai mică cu 17.560.208 MWh, cu influență negativă de 49.906 mii lei;
 - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 33.158 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 31 decembrie 2023 este de 121.196 mii lei iar valoarea înregistrată la 31 decembrie 2024 este de 154.354 mii lei;
 - *veniturilor din prima de licitație* mai mici cu 73.000 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare; veniturile din prima de licitație înregistrate la 31 decembrie 2023 au fost de 133.343 mii lei iar la 31 decembrie 2024 de 60.343 mii lei.
- *veniturile obținute din componenta volumetrică* mai mari cu **66.611 mii lei** datorită:
 - *tarifului de transport volumetric* mai mare cu 0,47 lei/MWh, cu influență pozitivă de 66.120 mii lei;
 - *cantității de gaze transportate* mai mare față de anul 2023 cu 133.845 MWh, cu o influență pozitivă de 491 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		2024	2023	Diferențe
Cantitate transportată pentru consumatori direcți	MWh	71.714.751	71.894.881	-180.130
	mii m ³	6.658.533	6.548.241	110.292
Cantitate transportată pentru distribuții	MWh	69.938.725	69.624.750	313.975
	mii m ³	6.539.254	6.507.679	31.575
Total	MWh	141.653.476	141.519.631	133.845
	mii m ³	13.197.787	13.055.920	141.867

3. Factori de influență a veniturilor (3)

La sfârșitul anului 2020 s-a reziliat contractul istoric de transport pe conducta Isaccea3 – Negru Vodă3 prin încheierea unui Acord de Încetare a Contractului istoric între SNTGN Transgaz SA și Gazprom Export LLC, care a creat cadrul necesar pentru încheierea Acordurilor de Interconectare pentru Punctele de Interconectare Isaccea 2,3 și Negru Vodă/Kardam 2,3, asigurarea accesului liber al terților la rezervarea de capacitate pe conductele de tranzit T2 și T3 și încasarea sumelor rămase de achitat din contractul istoric.

Valabilitatea Acordului de Încetare a Contractului istoric între SNTGN Transgaz SA și Gazprom Export LLC încheiat la sfârșitul anului 2020, a încetat la 31 decembrie 2023.

- *alte venituri din exploatare* mai mari cu **8.022 mii lei**.

Veniturile din activitatea de echilibrare au înregistrat o scădere de **209.844 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 55,06 lei/MWh, cu o influență negativă de 78.430 mii lei;
- cantitate mai mică cu 571.785 MWh cu influență negativă de 131.414 mii lei;

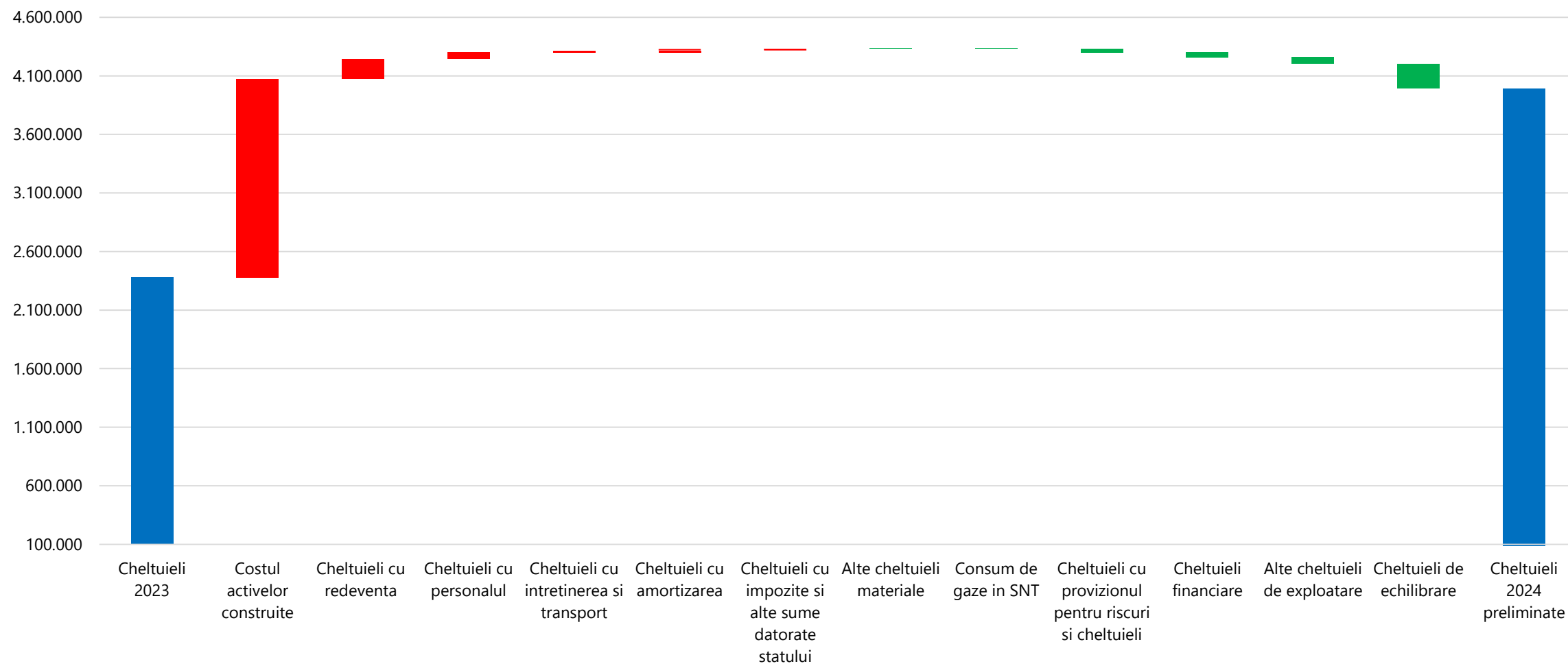
Veniturile din activitatea de construcții mai mari cu **1.694.592 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

Veniturile financiare cu o influență negativă de **26.200 mii lei**, în principal pe seama înregistrării actualizării valorii activelor reglementate cu rata inflației de 5,14% la 31 decembrie 2024 față de 6,61% la 31 decembrie 2023 (128.489 mii lei la 31 decembrie 2024 față de 138.389 mii lei la 31 decembrie 2023). În anul 2023 Societatea a înregistrat venituri de 13.504 mii lei din diminuarea capitalului social al Eurotransgaz, sumă încasată în luna august 2023.

	2024	2023
Venituri din transport intern gaze naturale, din care:	1.954.194	1.451.982
- Componenta volumetrică	243.683	177.072
- Componenta de rezervare capacitate	1.710.511	1.274.910

4. Factori de influență a cheltuielilor(1)

Cheltuieli preliminate 2024 vs. cheltuieli 2023 (mii lei)



4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o creștere de 111% față de 31 decembrie 2023, nivelul acestora fiind cu 173.550 mii lei mai mare.

Societatea a înregistrat economii de 84.291 mii lei, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **consum de gaze naturale pe sistemul de transport** 1.553 mii lei, datorită următorilor factori:
 - prețul mediu de achiziție realizat mai mic față de cel realizat în anul 2023 cu 19,08 lei/MWh cu o influență pozitivă de 13.288 mii lei;
 - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mare față anul 2023 cu 69.258 MWh, cu o influență negativă de 11.735 mii lei;

La data de 31 decembrie 2024 Societatea a capitalizat valoarea de 41.986 mii lei (10.113 mii lei la 31 decembrie 2023), reprezentând diferența dintre costurile cu consumul tehnologic realizat peste cel aprobat în tariful de transport, în conformitate cu prevederile OUG 27/2022.

		31.12.2024	31.12.2023	Diferențe
Cantități consum de gaze naturale in SNT	MWh	696.420	627.163	69.258
	mii m ³	65.773	57.690	8.083
	mii lei	104.715	106.268	-1.553
	lei/MWh	150,36	169,44	-19,08
Pondere cantități consum de gaze naturale in SNT in total gaze vehiculate	%	0,49%	0,45%	x

- **alte cheltuieli de exploatare:** 54.333 mii lei, în principal pe seama ajustărilor privind deprecierea activelor curente;
- **cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli:** 28.405 mii lei

S-au înregistrat depășiri de 257.840 mii lei, la următoarele elemente de cheltuieli:

- cheltuieli cu personalul: 55.898 mii lei;
- cheltuieli cu impozite și taxe: 2.028 mii lei;
- cheltuieli cu redevența: 169.447 mii lei. Prin Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, prevederile art. 103, alin.(2) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, au fost abrogate. Începând cu data de 30 octombrie 2023 cota de redevență s-a modificat de la 0,4% la 11,5% din valoarea veniturilor brute realizate din operațiuni de transport și tranzit prin sistemele naționale de transport, conform art. 49, alin (2) lit. b) din Legea petrolului nr. 238/2004;
- cheltuieli cu amortizarea: 13.215 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor de investiții;
- cheltuieli cu materiale auxiliare: 231 mii lei;
- cheltuieli cu întreținere și transport: 17.021 mii lei.

Cheltuielile financiare au înregistrat o scădere de **43.412 mii lei**, în principal pe seama reducerii cheltuielilor cu diferențe de curs valutar și a cheltuielilor cu dobânda bancară. În anul 2023 capitalul social al EUROTRANSGAZ s-a diminuat cu 13.504 mii lei, sumă încasată în luna august 2023.

Comparativ cu realizările la 31 decembrie 2023 profitul brut preliminar la 31 decembrie 2024 înregistrează o creștere de 217% respectiv cu 237.590 mii lei iar profitul net preliminar înregistrează o creștere de 204% respectiv cu 189.615 mii lei.

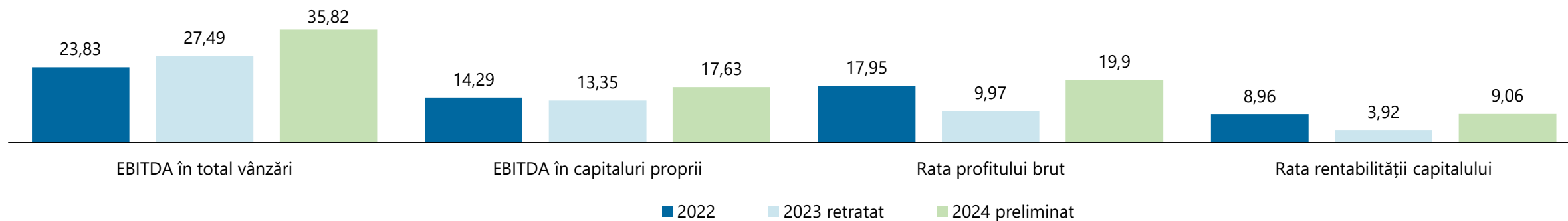
5. Principalii indicatori

	2022	2023 (retratat)	2024 (preliminat)
EBITDA în total vânzări	23,94%	27,49%	35,82%
EBITDA în capitaluri proprii	14,29%	13,35%	17,63%
Rata profitului brut	17,95%	9,97%	19,90%
Rata rentabilității capitalului	8,96%	3,92%	9,06%
Lichiditatea curentă	1,39	1,25	1,44
Lichiditatea imediată	0,75	0,81	1,10
Gradul de îndatorare	45,84%	44,56%	72,40%
Rata de acoperire a dobânzii	3,07	1,85	3,44
Viteza de rotație a debitorilor - zile	114,13	156,45	159,99
Viteza de rotație a creditorilor - zile	56,10	51,51	58,16

31.12.2024 preliminar comparativ cu 31.12.2023



— Număr de angajați la sfârșitul perioadei



6. Situația consolidată preliminară a rezultatului global la 31.12.2024



PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	2022	2023 retrat	2024 preliminat	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.579.284	1.784.244	2.305.843	521.599	129%
Venituri din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	249.300	-209.511	54%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.877.041	1.694.591	1029%
Venituri financiare	498.370	257.167	206.065	-51.102	80%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.432.967	1.665.300	1.935.408	270.108	116%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	249.300	-209.511	54%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.877.041	1.694.591	1029%
Cheltuieli financiare	225.110	162.803	112.501	-50.302	69%
Profit înainte de impozitare	419.576	213.307	463.999	250.692	218%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	72.507	14.773	72.576	57.803	491%
Profit net aferent perioadei	347.068	198.534	391.423	192.889	197%
EBITDA	584.587	601.218	893.212	291.994	149%
Cifra de afaceri	2.440.916	2.101.092	2.408.559	307.467	115%

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ. Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

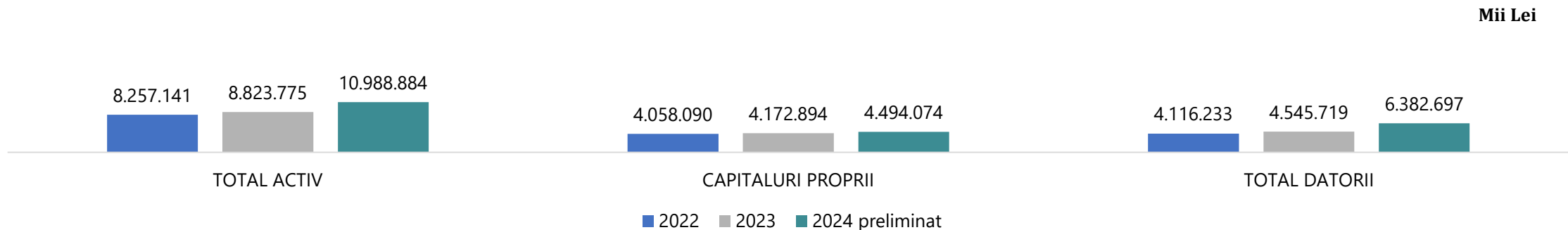
Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, care a preluat de la MOLDOVATRANSGAZ SRL activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

Companii consolidate din grupul Transgaz:		Participație
SNTGN TRANSGAZ SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL BERD	75% 25%

7. Situația consolidată preliminară a poziției financiare la 31.12.2024

MII LEI	2022	2023 retratat	2024 preliminat	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.880.055	7.091.782	8.728.417	1.636.635	123%
ACTIVE CIRCULANTE	1.377.086	1.731.993	2.260.466	528.473	131%
TOTAL ACTIV	8.257.141	8.823.775	10.988.884	2.165.109	125%
CAPITALURI PROPRII	4.058.090	4.172.894	4.494.074	321.180	108%
Interese care nu controlează	82.818	105.162	112.113	6.951	107%
DATORII PE TERMEN LUNG	3.151.524	3.142.919	4.801.871	1.658.952	153%
DATORII CURENTE	964.708	1.402.799	1.580.826	178.027	113%
TOTAL DATORII	4.116.233	4.545.719	6.382.697	1.86.978	140%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	8.257.141	8.823.775	10.988.884	2.165.108	125%



Variația indicatorilor economico-financiarilor consolidați preliminari la 31 decembrie 2024, comparativ cu cei realizați în anul 2023 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiarilor individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 31 decembrie 2024 comparativ cu cei realizați în anul 2023.

În anul 2024 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 196.000 mii lei.

8. Analiza veniturilor și cheltuielilor preliminate la 31 decembrie 2024 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin HAGOA nr.1 din 21 februarie 2024 (1)

	MII LEI		
Denumirea	BVC 2024	Preliminat 2024	Creștere
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	2.057.551	2.105.214	102%
Venituri din activitatea de echilibrare	454.595	248.967	55%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	2.117.715	1.877.041	89%
Venituri financiare	215.152	203.923	95%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.958.028	1.783.202	91%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	454.595	248.967	55%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	2.117.715	1.877.041	89%
Cheltuieli financiare	103.067	85.695	83%
REZULTATUL BRUT, din care :	211.608	440.241	208%
• din exploatare	99.523	322.012	324%
• din activitatea financiară	112.085	118.229	105%
Impozitul pe profit	38.690	67.981	176%
PROFITUL NET	172.918	372.260	215%

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 cresc cu **47.663 mii lei** față de cele prevăzute în BVC.

Veniturile au fost influențate de următorii factori:

- serviciile de transport gaze au înregistrat o creștere de **63.306 mii lei**, datorită:
 - *capacității rezervate* mai mari cu 18.006.879 MWh cu o influență pozitivă de **83.565 mii lei**;
 - *tarifului mediu de rezervare a capacității, determinat de structura produselor rezervate*, mai mare cu 0,119 lei/MWh, cu influență pozitivă de **42.658 mii lei**;
 - *cantității de gaze transportate* mai mică față de cea planificată cu 34.866.698 MWh cu o influență negativă de **60.309 mii lei**;
 - *tarifului volumetric* mai mic cu 0,017 lei/MWh, cu influență negativă de 2.608 mii lei.
- alte venituri din exploatare au scăzut cu **15.643 mii lei** față de nivelul prevăzut în BVC; în situațiile financiare Transgaz nu prezintă valoarea veniturilor din producția de imobilizări corporale și nici valoarea cheltuielilor corespunzătoare acestora conform Ordinului nr. 2.844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele internaționale de raportare financiară, aplicabile societăților comerciale ale căror valori mobiliare sunt admise la tranzacționare pe o piață reglementată.

8. Analiza veniturilor și cheltuielilor preliminate la 31 decembrie 2024 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin HAGOA nr.1 din 21 februarie 2024 (2)

Veniturile din activitatea de echilibrare au înregistrat o scădere de **205.629 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 76,40 lei/MWh, cu o influență negativă de 108.834 mii lei;
- cantitate mai mică cu 385.369 MWh cu influență nefavorabilă de 96.795 mii lei.

Veniturile financiare au înregistrat o scădere de **11.229 mii lei** față de nivelul prevăzut în BVC, datorită, în principal reducerii veniturilor cu diferențe de curs valutar.

Cheltuielile de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 sunt mai mici cu **174.826 mii lei** față de prevederile din BVC.

S-au înregistrat economii de 218.017 mii lei, în principal, la următoarele elemente de cheltuieli:

- consum de gaze naturale pe sistemul de transport: 15.581 mii lei;
- cheltuieli cu personalul: 62.517 mii lei;
- cheltuieli cu materiale auxiliare și alte cheltuieli materiale: 44.464 mii lei;
- cheltuieli cu întreținere și transport: 27.522 mii lei;
- cheltuieli cu impozite și taxe: 26.821 mii lei;
- cheltuieli cu amortizarea: 1.707 mii lei;
- cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli: 39.404 mii lei

S-au înregistrat depășiri de 43.191 mii lei, în principal la următoarele elemente de cheltuieli:

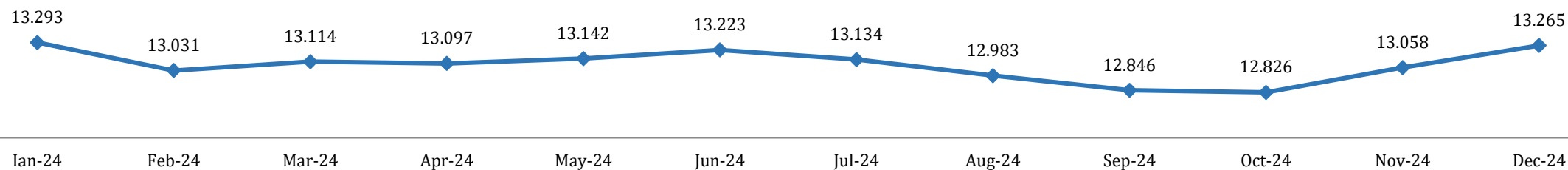
- cheltuieli cu redevența pentru concesiunea SNT: 7.280 mii lei;
- alte cheltuieli de exploatare: 35.911 mii lei.

Cheltuielile financiare sunt mai mici decât nivelul prevăzut în BVC cu **17.372 mii lei**.

Profitul brut preliminar este cu 228.633 mii lei superior celui prevăzut în BVC, înregistrând o creștere de 208%, iar profitul net preliminar este cu 199.342 mii lei superior celui prevăzut în BVC.

9. Factori cheie ai activității (1)

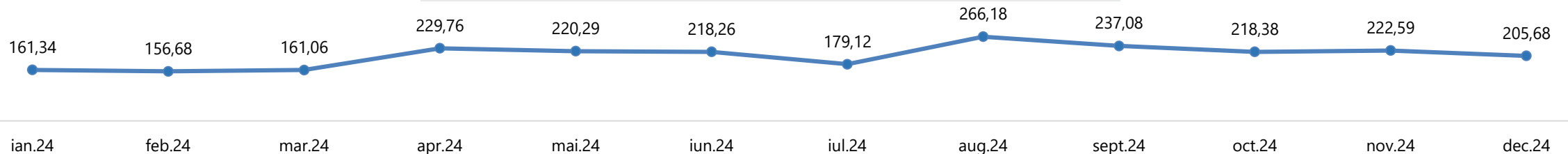
Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil mc- rolling 12 luni



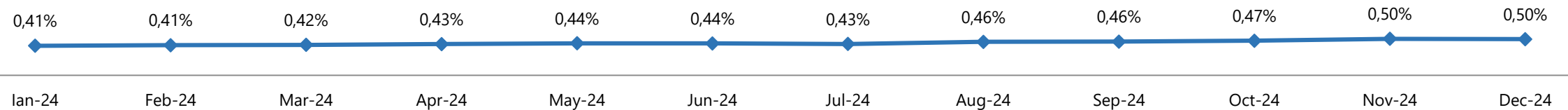
		Trim. I 2024	Trim. II 2024	Trim. III 2024	Trim. IV 2024	Trim. I 2023	Trim. II 2023	Trim. III 2023	Trim. IV 2023	
Gaze vehiculate, din care:	MWh	39.435.259	30.167.507	29.764.336	42.706.775	39.431.791	28.992.636	33.943.343	38.200.406	
	mii m ³	3.694.153	2.810.801	2.771.780	3.988.551	3.690.828	2.701.796	3.148.918	3.569.334	
	- înmagazinare	MWh	393.043	9.227.625	8.592.018	953.890	449.900	9.697.977	10.180.457	2.125.107
		mii m ³	41.149	862.839	808.229	90.477	45.365	909.508	953.682	205.698
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		1,00%	30,59%	28,87%	2,23%	1,14%	33,45%	29,99%	5,56%	

9. Factori cheie ai activității (2)

Preț (lei/MWH) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport



Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



		Trim I 2024	Trim II 2024	Trim III 2024	Trim IV 2024	Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	Trim IV 2023
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	33.236	48.901	50.071	56.657	46.226	33.044	38.621	40.423
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	24.594	38.410	37.901	45.795	39.489	22.145	29.081	25.667
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	154.095	172.190	159.251	210.885	193.782	137.765	150.619	144.997
▪ materiale auxiliare	Mii lei	7.647	9.332	10.922	9.591	5.888	10.056	8.621	13.833
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	995	1.159	1.247	1.271	849	844	919	923

INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT



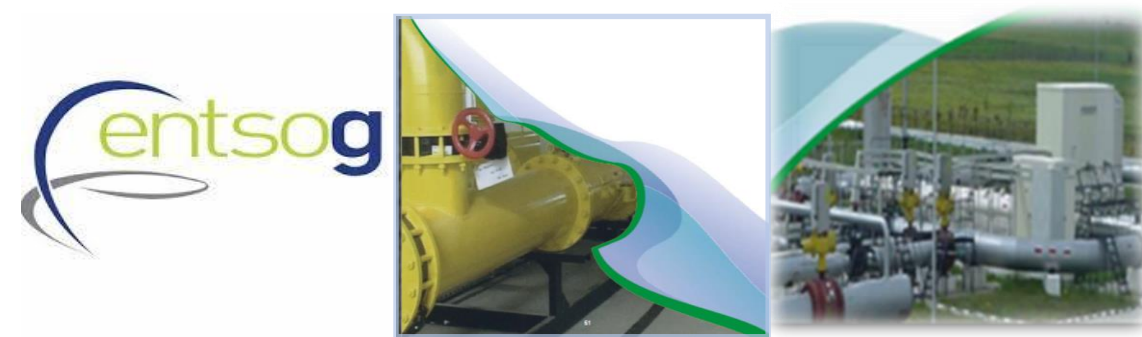
La data de 31 decembrie 2024:

- 13.992 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 481 km gazoductul BRUA;
- 1.178 stații de măsurare gaze naturale (1.284 direcții măsurare);
- 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Tranzit III, Negru Vodă III);
- 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- 1.079 stații de protecție catodică (SPC);
- 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- 1.093 stații de odorizare.

INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare în lungime totală de 15.694 km (13.992 km existenți, 652 km în execuție și 1.050 km noi, prevăzuți a fi realizați).

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.

Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")

Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

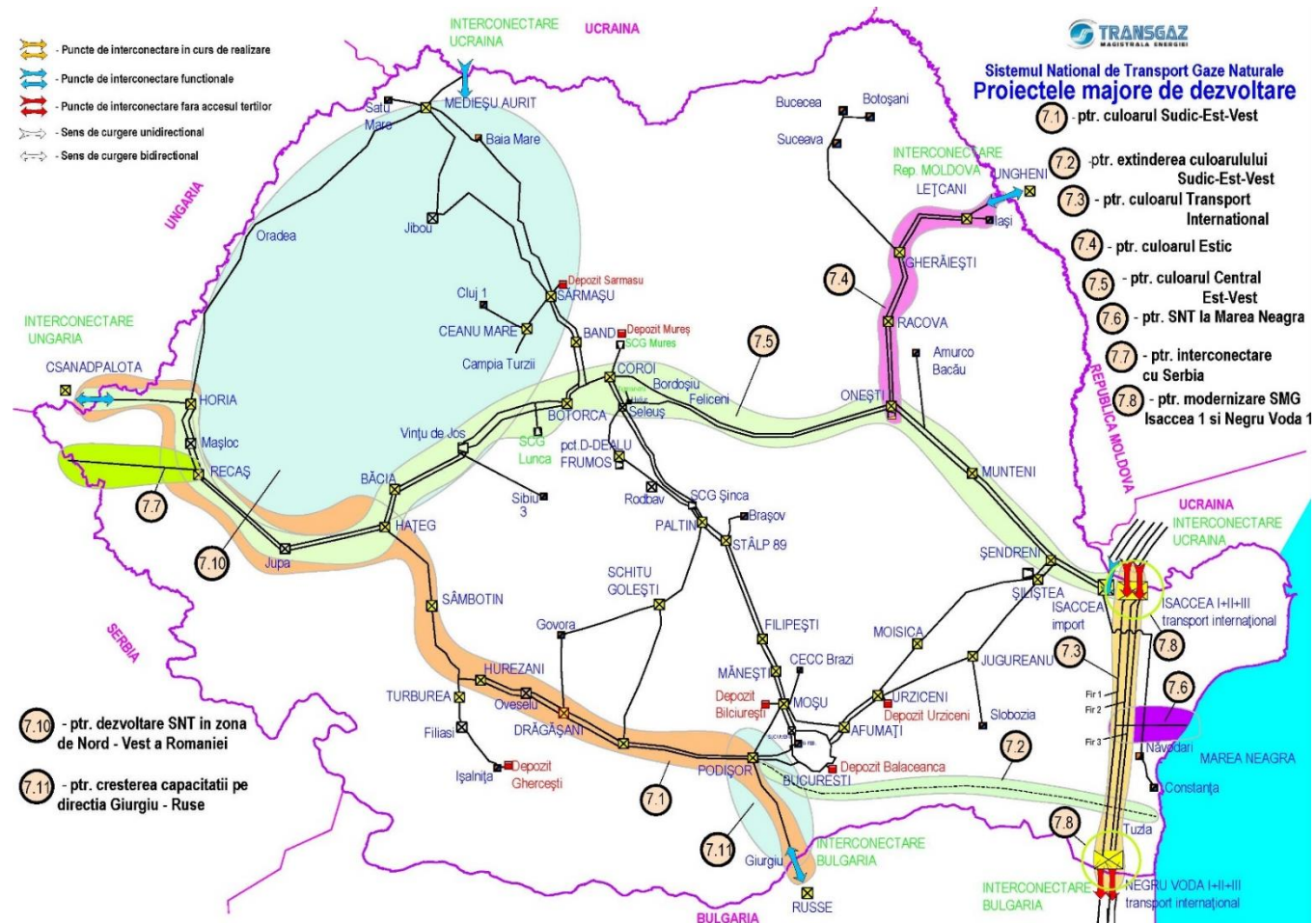
Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H₂ asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**

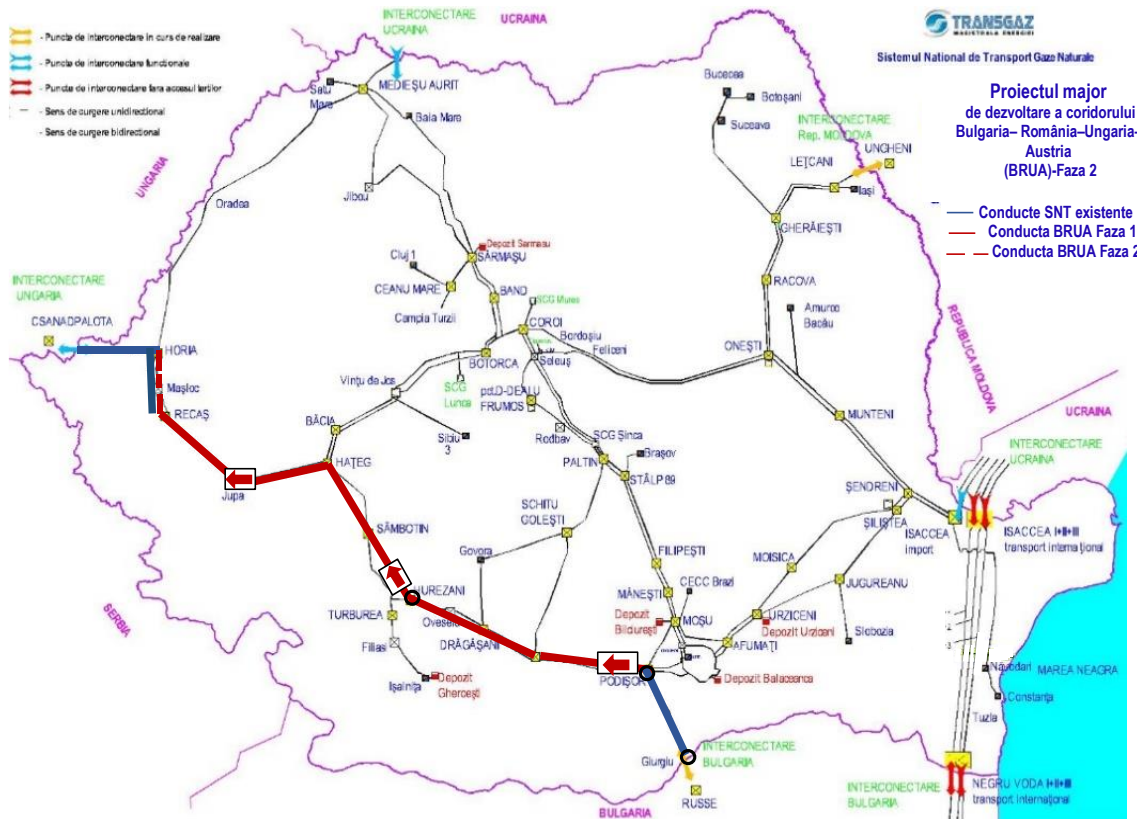
***PROIECTE MAJORE PENTRU
TRANSPORTUL GAZELOR NATURALE
2024-2033***

HARTA CULOARELOR AFERENTE PROIECTELOR MAJORE din SNT



Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	150	2027	Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	A non FID
7.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla – Podișor).	493,9	2025	În contextul în care Europa devine tot mai dependentă de importurile de gaze naturale, accesul la noi surse devine o necesitate imperioasă. Această investiție va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Marii Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.	FID
7.3	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA-Faza III)*	855	2029	Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	LA non FID
7.4	Interconectare România-Serbia	86,8	2028	Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune.	A non FID
7.5	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2028	Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.	LA non FID
7.6	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei, asigurarea securității energetice prin diversificarea surselor și rutelor de transport gaze naturale.	LA non FID
7.7	Eastring–România	Faza 1: 1.297 Faza 2: 357	Faza 1: 2028 Faza 2: 2033	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene. Capacitatea totală va fi disponibilă oricărui transportator sau furnizor.	LA non FID

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.8	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Implementarea sistemului SCADA pentru protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Pe baza datelor achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor.	LA non FID
7.9	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	Etapa 1 2025 Etapa 2 și 3 2026	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA..	FID
7.10	Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2	26,65	2028	Asigurarea curgerii bidirecționale la granița cu Ucraina și Bulgaria pe conducta de tranzit T2.	LA non FID
7.11	Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic.	LA non FID
7.12	Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre.	LA non FID
7.13	Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	360	2028	Asigurarea securității alimentării cu gaze naturale dintr-o sursă alternativă.	LA non FID
TOTAL		4.152,6			



Termen de finalizare estimat – 2027

Finalizarea Fazei II depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.

Scop:

- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia–Csanadpalota

Creșterea capacității:

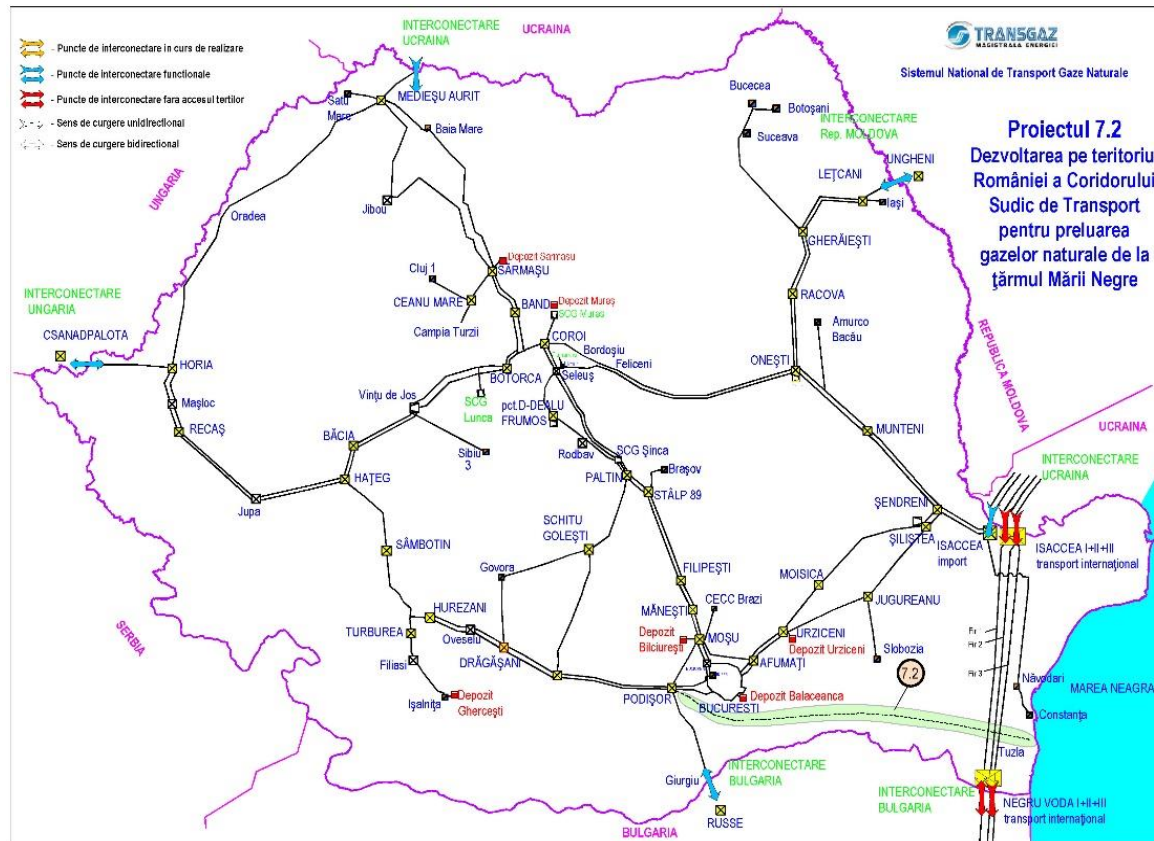
- Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical

Investiții necesare:

- conductă Receaș-Horia 32"x63 bar~50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
- amplificare SMG Horia

Costuri totale estimate:

- 150 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2025

Scop:

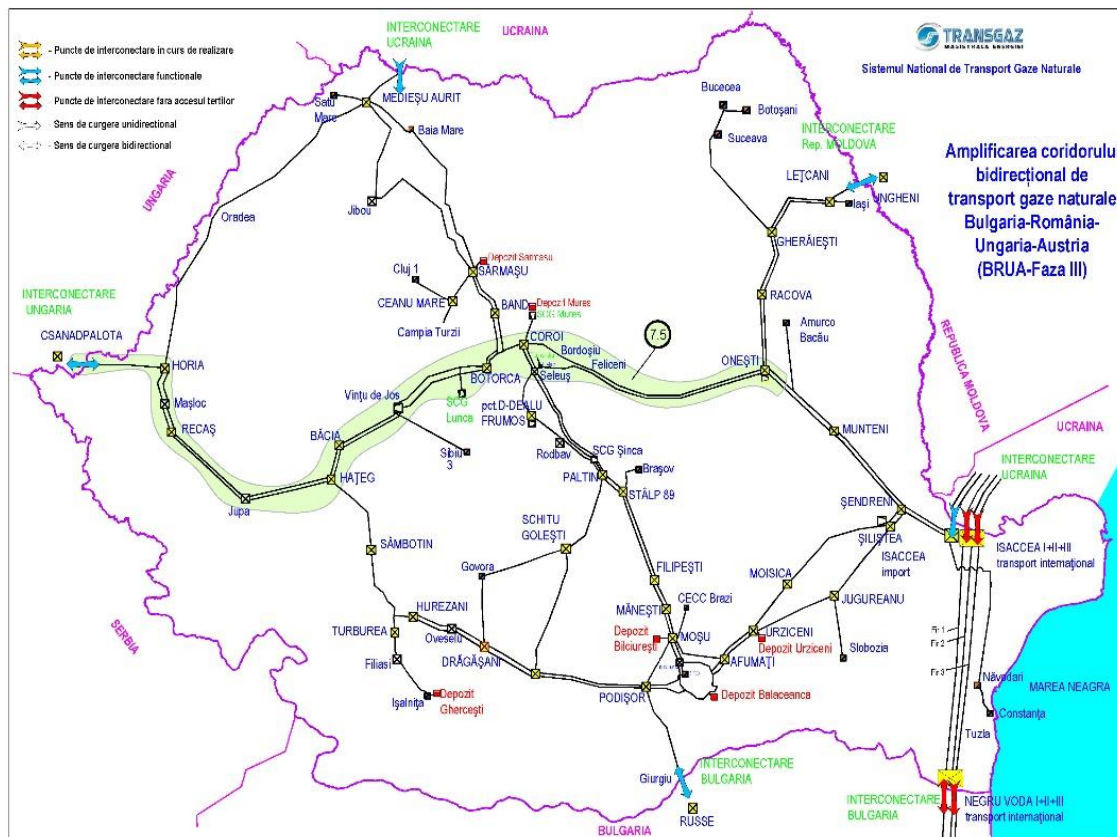
- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi extrase din Marea Neagră prin construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla – Podișor.

Investiții necesare:

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48” (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40” (Dn1000)

Costuri totale estimate:

- 493,9 mil Euro.



Termen de finalizare estimat – 2029

Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

Investitii necesare:

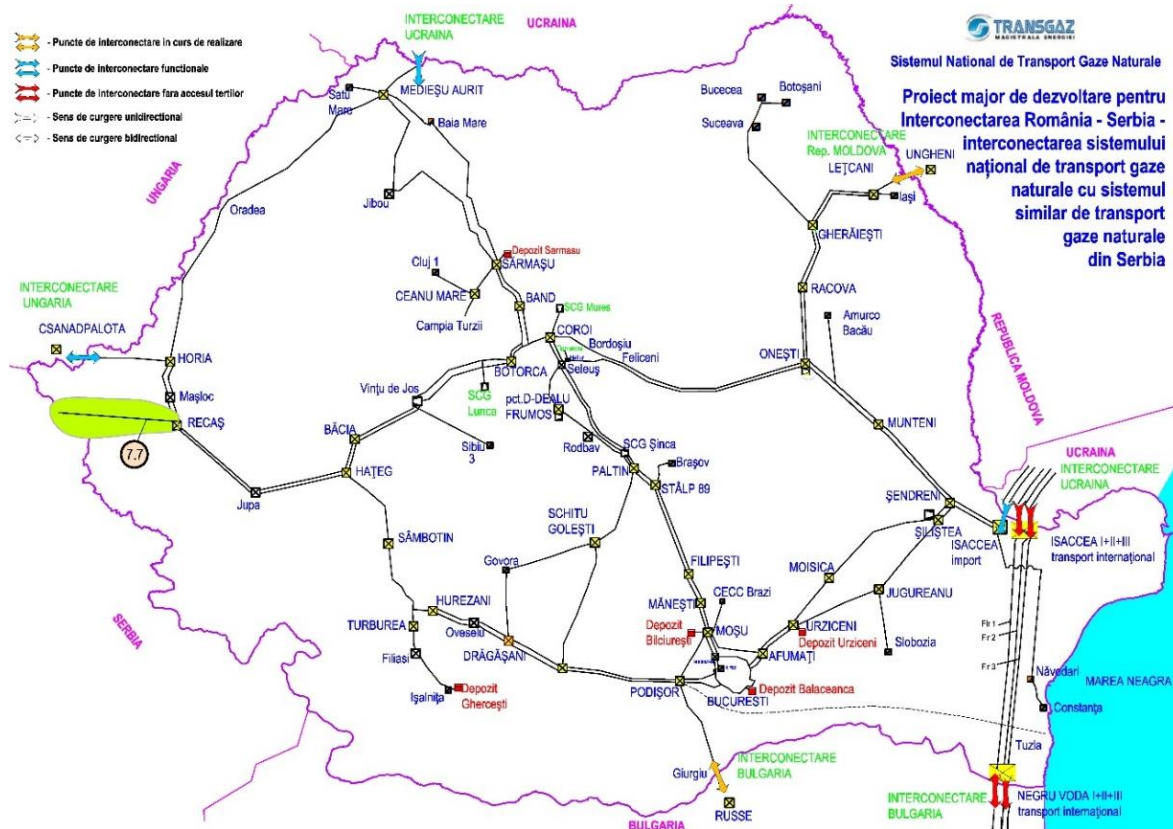
- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

Creșterea capacității:

- Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.

Costuri totale estimate:

- 855 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2028

Scop:

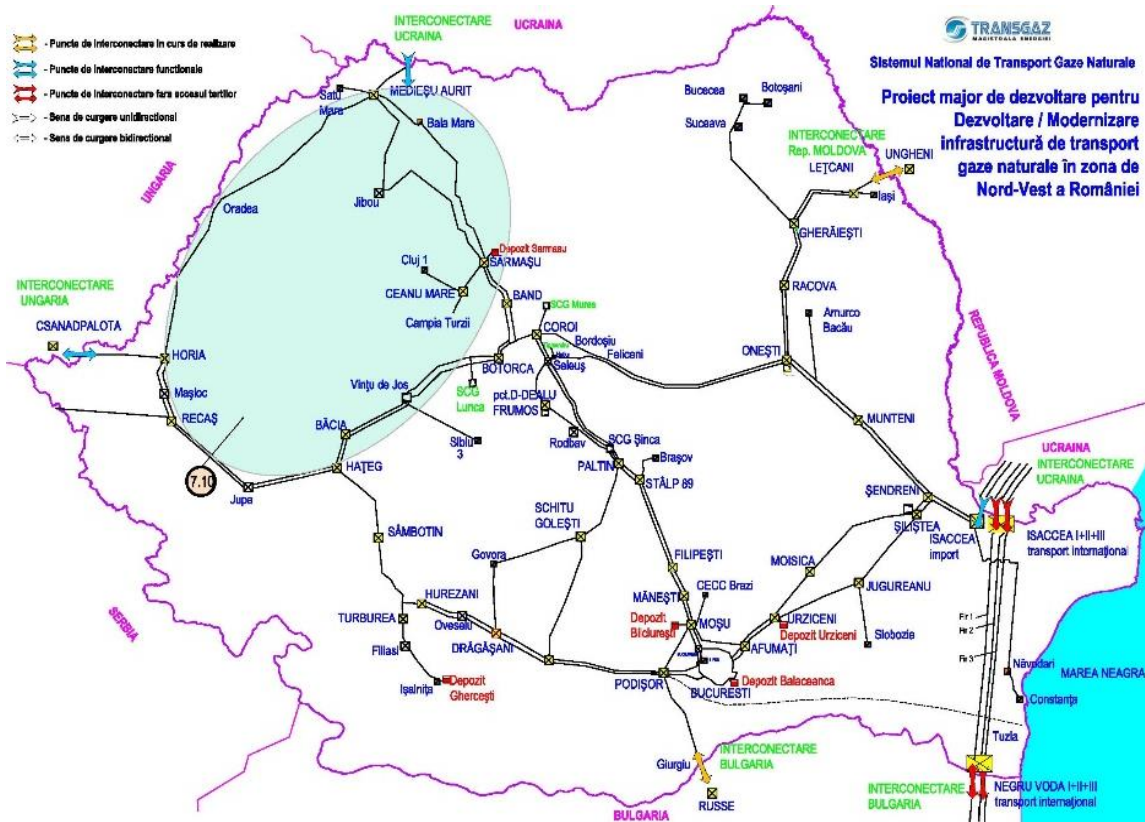
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș–Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

Costuri totale estimate:

- 86,8 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2028

Scop:

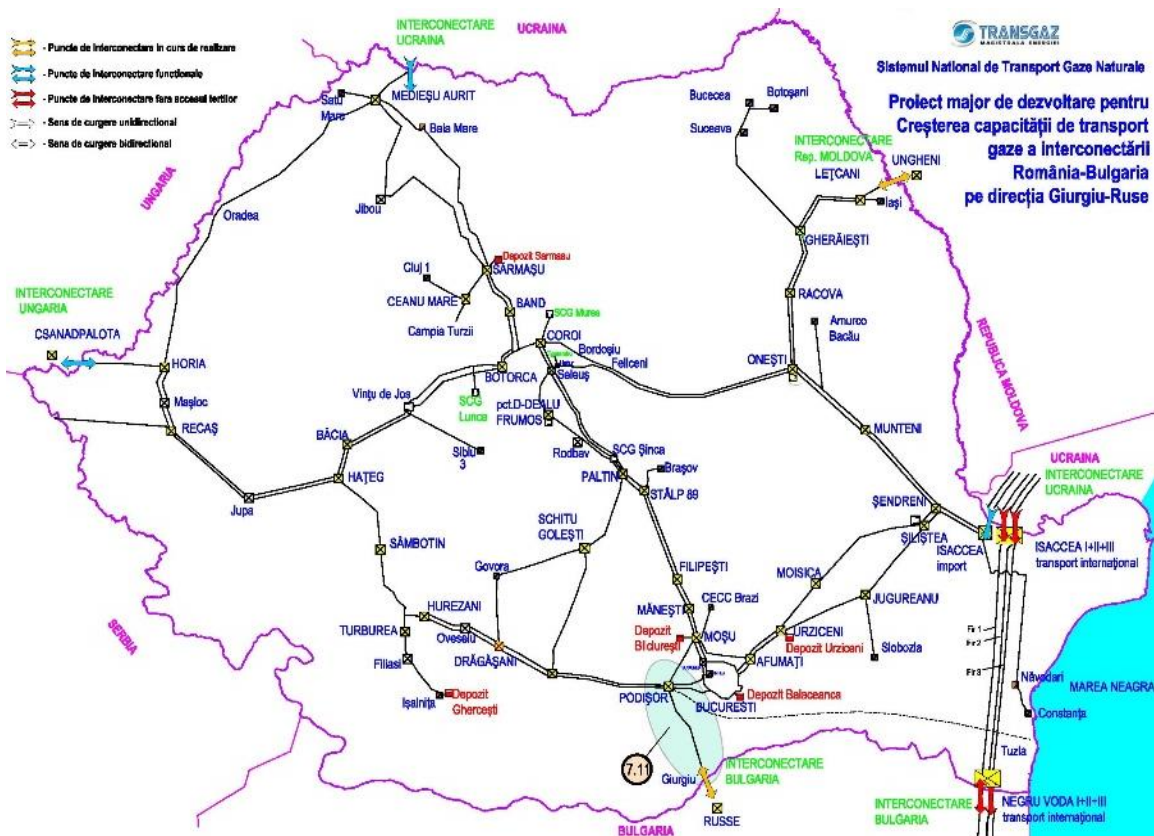
- crearea de noi capacități de transport gaze naturale

Investiții necesare:

- construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Horia–Medieșu Aurit
- construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Sărmașel–Medieșu Aurit
- construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Huedin–Aleșd
- construirea unei Stații de Comprimare Gaze Naturale la Medieșu Aurit

Costuri totale estimate:

- 405 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2027

Scop:

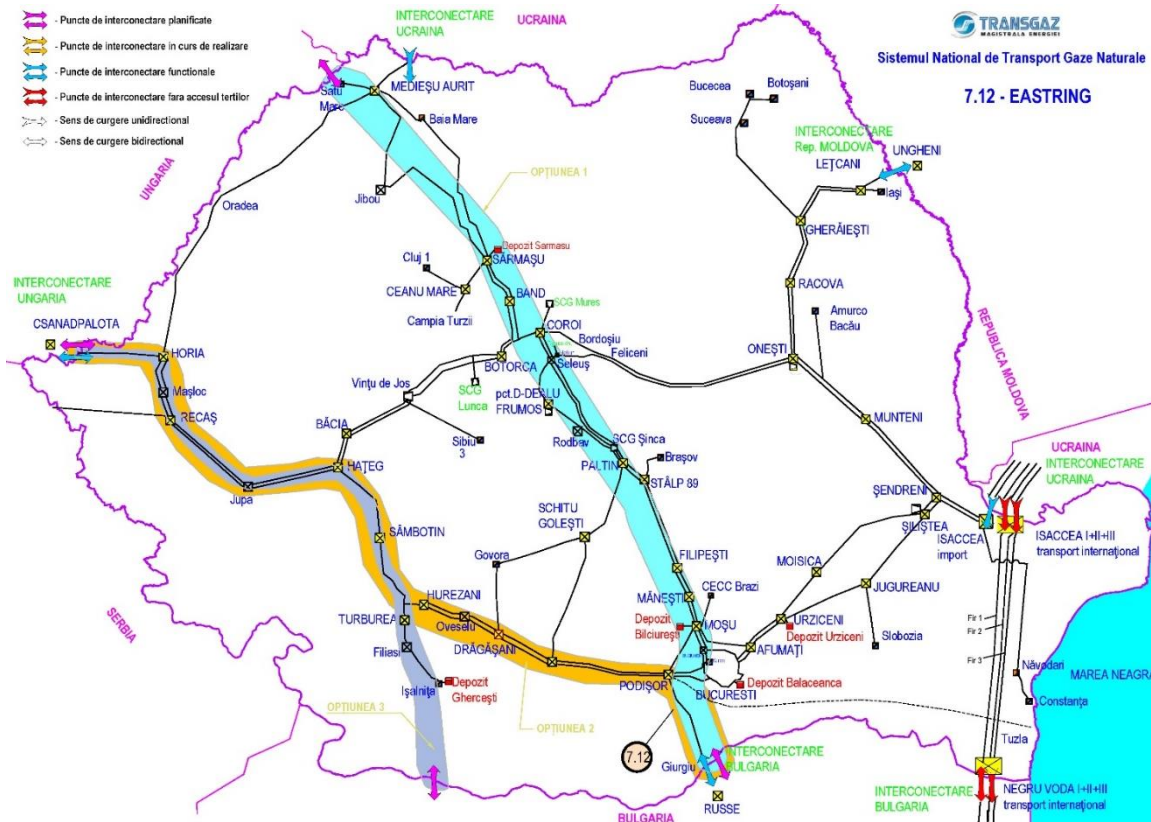
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificare SMG Giurgiu

Costuri totale estimate:

- 51,8 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2028 – Faza 1
2033 – Faza 2

Scop:

▪ **EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest.**

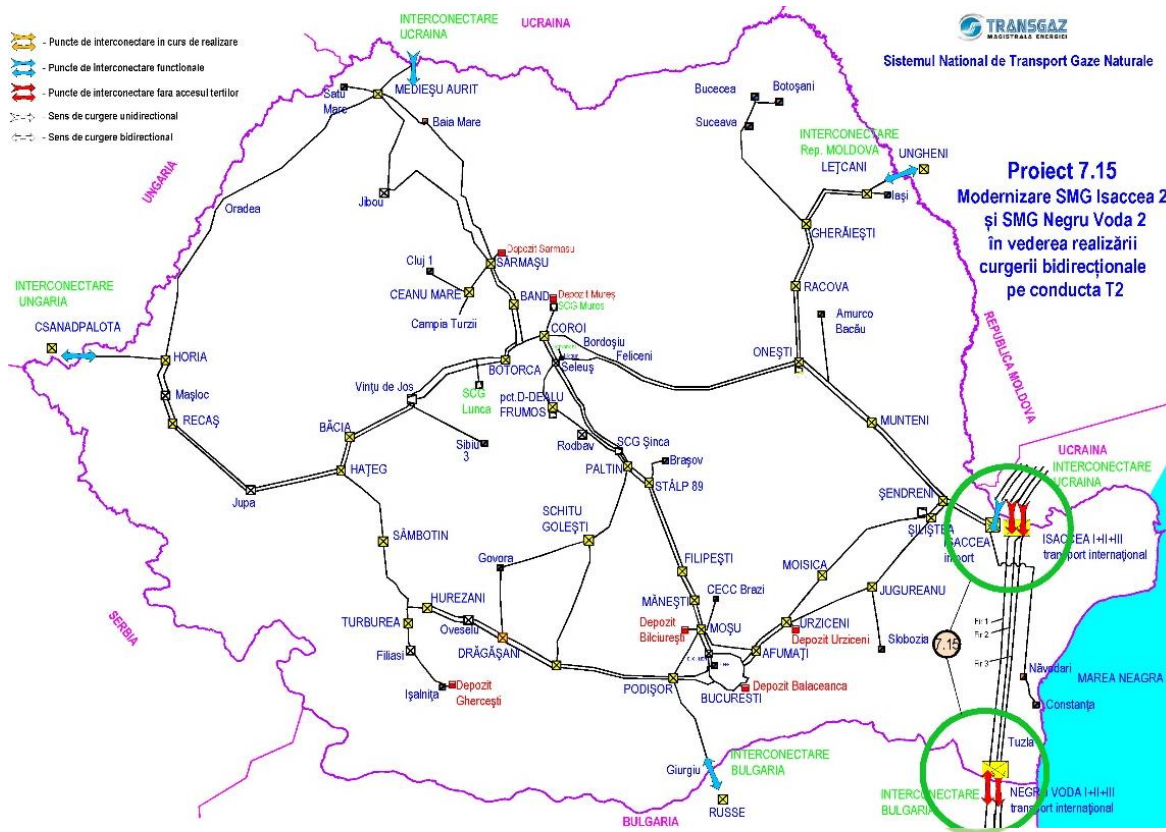
Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est.

Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:

- Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
- Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

Costuri totale estimate :

- Faza 1- 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)



Scop:

- crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic

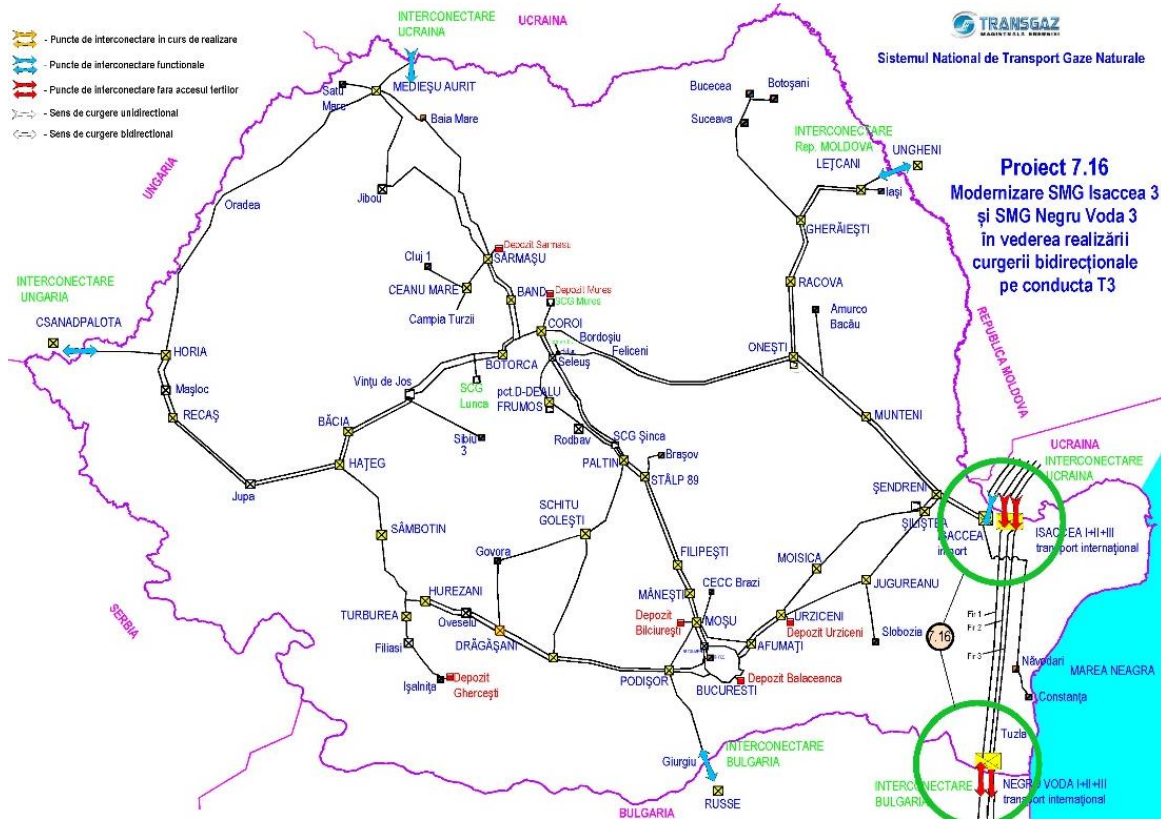
Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro

Termen de finalizare estimat – 2028



Termen de finalizare estimat – 2028

Scop:

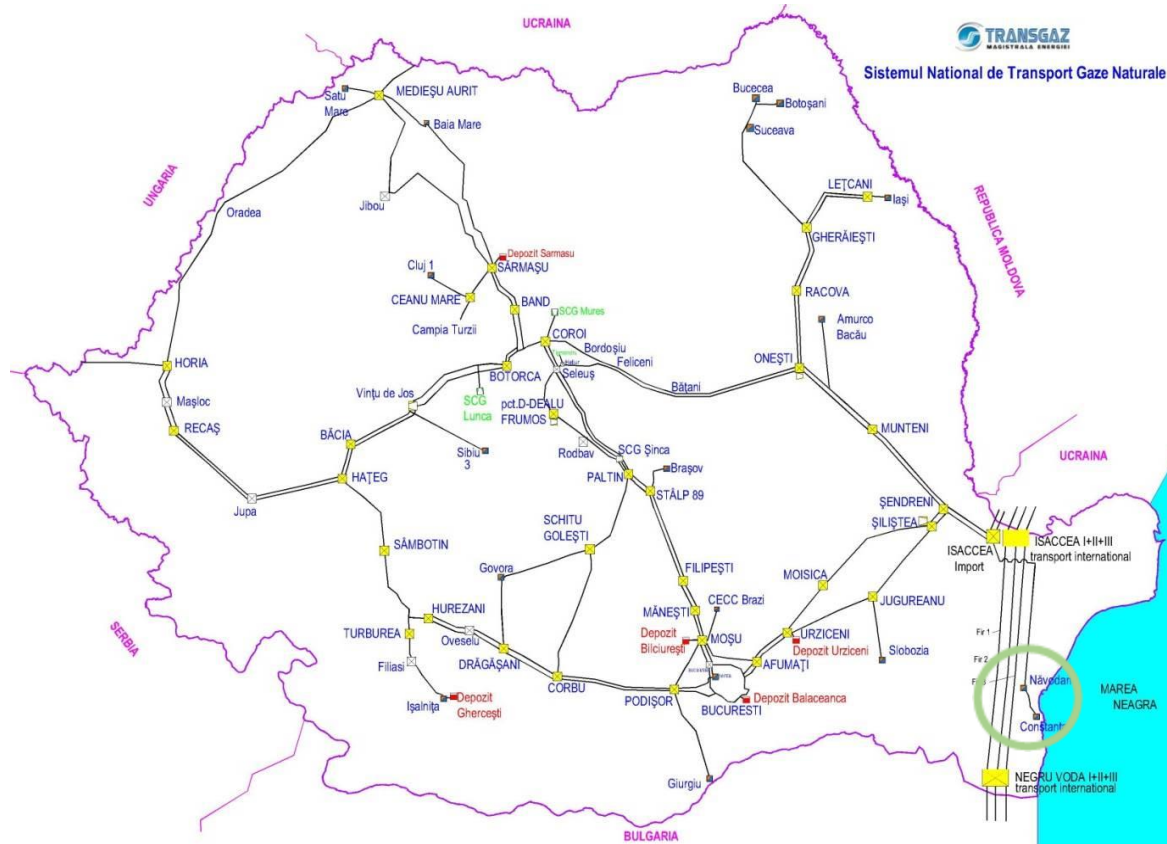
- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2028

Scop:

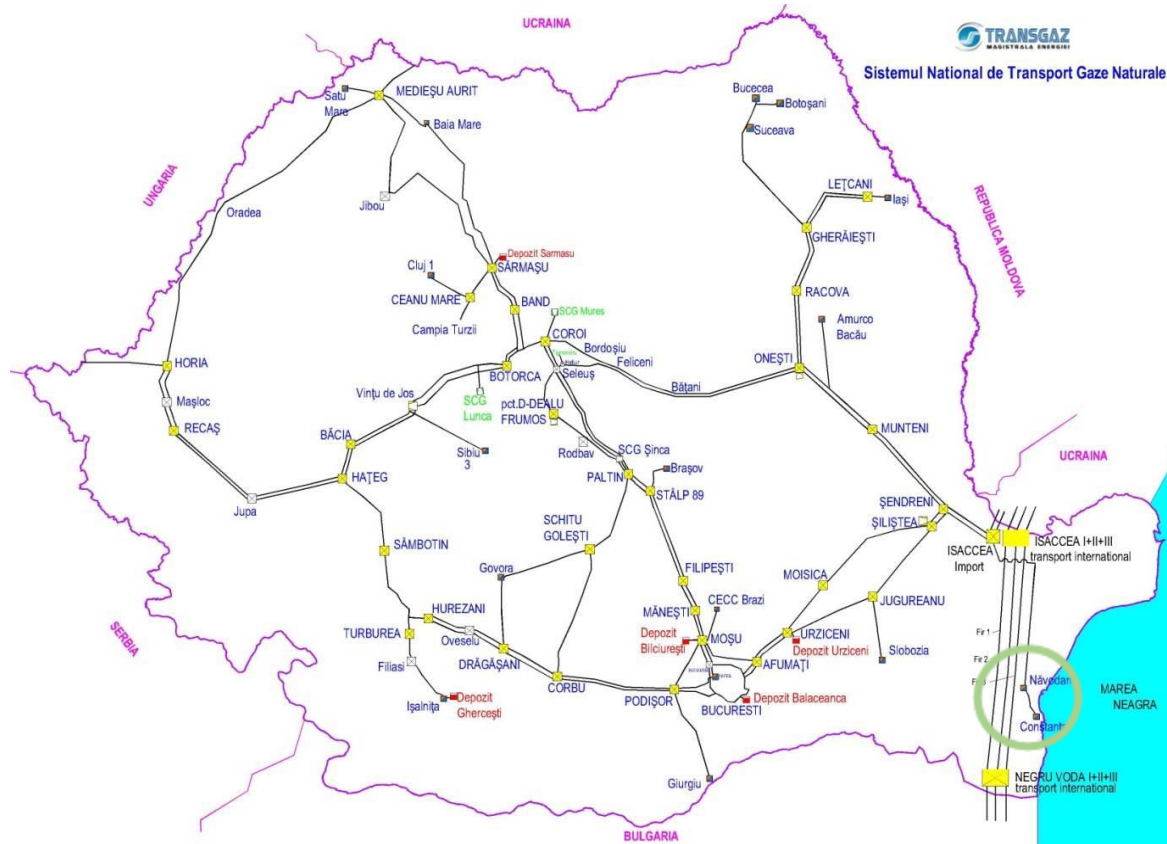
- preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

Investiții necesare:

- realizarea unei interconectări a Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2

Costuri totale estimate:

- 19,6 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2028

Scop:

- **Securitatea alimentării cu gaze naturale**

Investiții necesare:

- **Construirea unui terminal LNG la țărmul Mării Negre cu toate facilitățile aferente pentru a putea prelua cantitățile de LNG din zona Mării Caspice și din Orientul Mijlociu.**

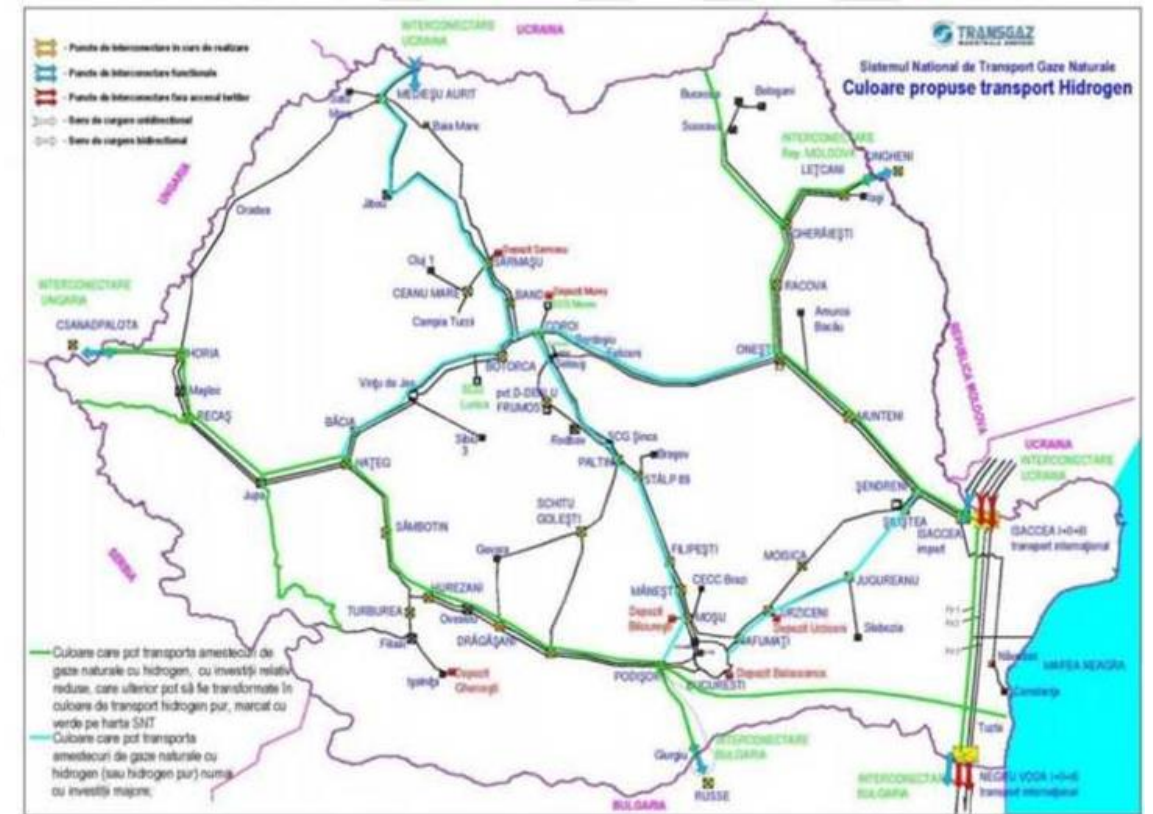
Costuri totale estimate:

- **360 mil. Euro**

***PROIECTE TRANSGAZ PENTRU TRANSPORTUL HIDROGENULUI
SAU AMESTECULUI DE GAZE NATURALE CU HIDROGEN
2024-2033***

Transgaz, care s-a alăturat inițiativei EHB, a identificat 11 culoare care ar putea fi incluse în "coloana vertebrală" a viitorului sistem european de transport al hidrogenului:

1. Culoarul conductelor de tranzit (prin utilizarea unei conducte);
2. Culoarul Marea Neagră - Podișor;
3. Culoarul Giurgiu - Podișor - Jupa - Nădlac (Culoarul BRUA);
4. Culoarul Onești - Gherăești - Lețcani - Ungheni
(Republica Moldova);
5. Culoarul Petrovaselo - Comloșu Mare (Serbia);
6. Culoarul Jupa - Prunișor;
7. Culoarul Isaccea - Onești;
8. Culoar Siliștea - București;
9. Culoarul Onești - Coroi - Hațeg;
10. Culoarul Coroi - Medieșu Aurit;
11. Culoarul Podișor - Coroi.



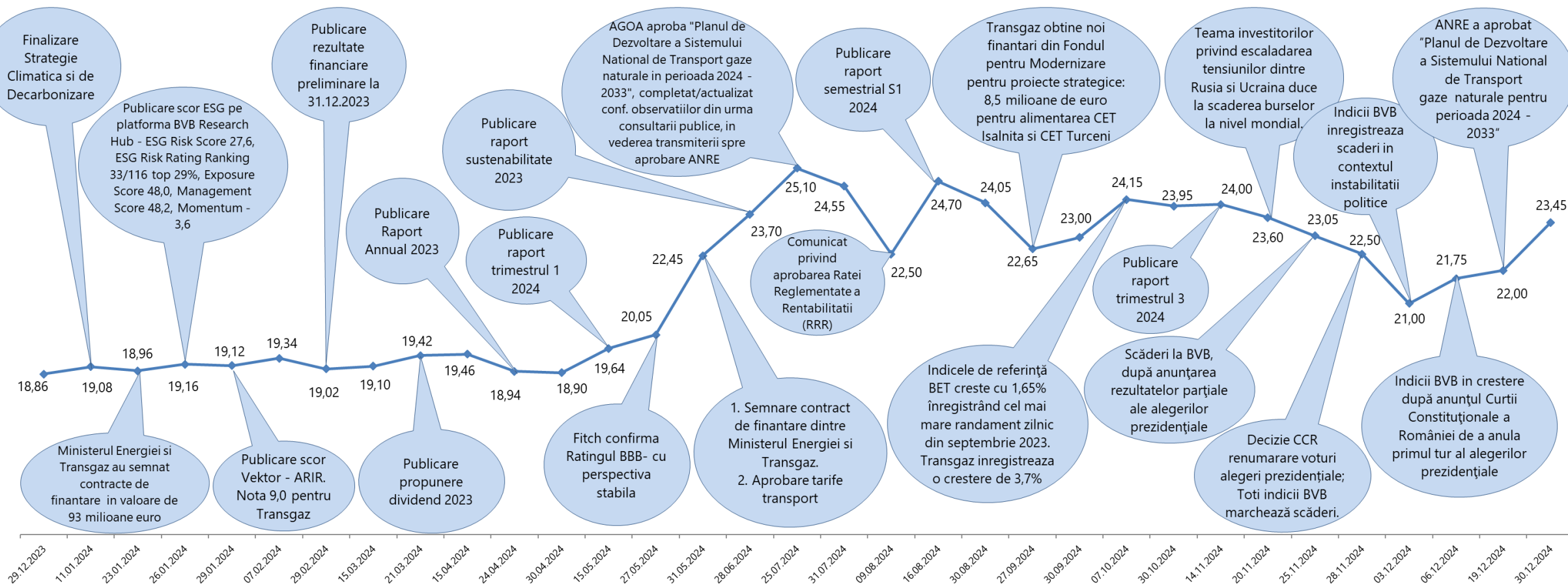
Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
9.5.1.1	Modernizarea conductei Isaccea – Jupa pentru transportul hidrogenului	378,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.2	Modernizarea conductei Giurgiu - Nădlac pentru transportul hidrogenului	464,4	2042	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.3	Modernizarea conductei Marea Neagră - Podișor pentru transportul hidrogenului	199,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.4	Modernizarea conductei Onești - Ungheni pentru transportul hidrogenului	156,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.5	Modernizarea interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului	143,8	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.6	Modernizarea conductei Coroi – Medieșu Aurit pentru transportul hidrogenului	156,5	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.7	Modernizarea conductei Negru Vodă - Isaccea pentru transportul hidrogenului	99,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.8	Modernizarea conductei Vadu – T1 pentru transportul hidrogenului	7	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.1	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor–Bibești-Jupa-Horia-Nădlac	2263	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.2	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor	1073	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
TOTAL		4.941,7			

***PROIECTE MAJORE FINALIZATE
ÎN ULTIMII ANI***

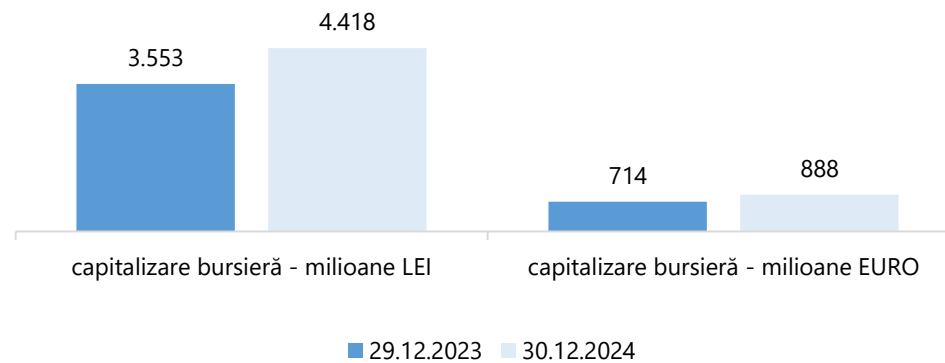
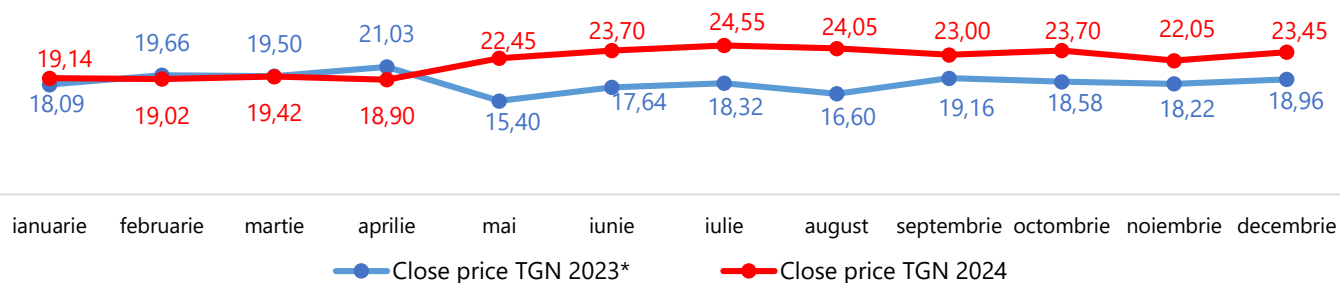
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I Diametru-800 mm Lungime - 479 km	397,84	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	86,02	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	Modernizare SMG Isaccea 1	16,85	2020	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	95,22	2020	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	117,13	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	9,18	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI) DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisca care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD DN 300, L=35 km	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribița și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA; DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	2023	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliștea de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.

Principalele evenimente corporative care au influențat prețul acțiunii TGN în anul 2024



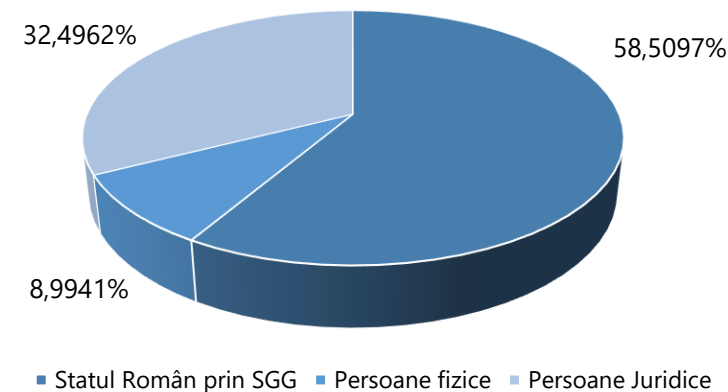
Evoluția TGN pe bursă (2)



* Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.

DENUMIREA INDICELUI BURSIER	LOCUL OCUPAT la 31.12.2024	PONDERRA DEȚINUTĂ ÎN COMPOZIȚIA INDICELUI
BET	9	3,24%
BET-BK	10	4,93%
BET-NG	6	5,93%
ROTX	9	3,63%
BET-XT	9	3,27%
BET-TR	9	3,24%
BET-XT-TR	9	3,27%

Structura acționariatului la data de 31 decembrie 2024



Evoluția TGN pe bursă (3)



TradingView



TradingView



TradingView



TradingView



Vă mulțumim pentru atenția acordată!