

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!

**SITUAȚII FINANCIARE INTERIMARE PENTRU TRIMESTRUL I 2024
(NEAUDITATE)**



ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS - UE



Cuprins

-
1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.03.2024

 2. Situația individuală interimară a poziției financiare la 31.03.2024

 3. Factori de influență a veniturilor

 4. Factori de influență a cheltuielilor

 5. Situația consolidată interimară a rezultatului global la 31.03.2024

 6. Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.03.2024

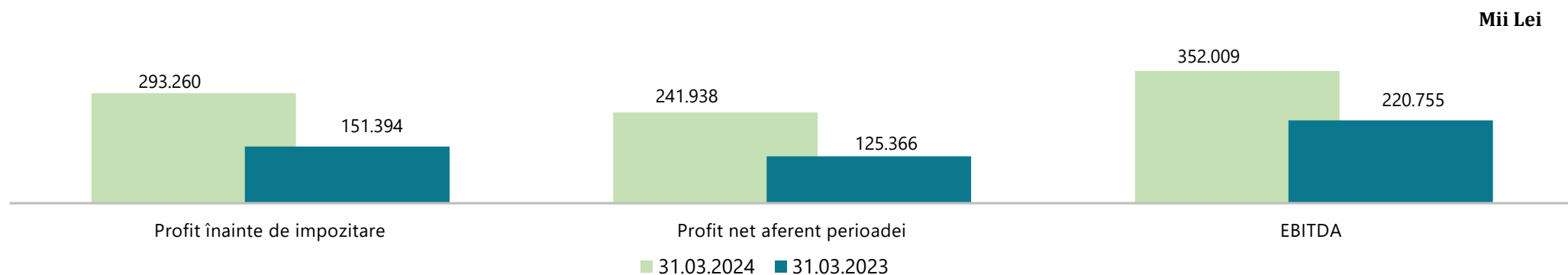
 7. Factori cheie ai activității

 8. Principalii indicatori

1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.03.2024 (1)

PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	31.03.2024 (neauditat)	31.03.2023 (neauditat)	Modificări 31.03.2024/31.03.2023	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	643.816	457.755	186.061	41%
Venituri din activitatea de echilibrare	62.887	197.962	-135.076	-68%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	223.547	10.756	212.792	1978%
Venituri financiare	77.931	68.066	9.865	14%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	407.005	347.586	59.419	17%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	62.887	197.962	-135.076	-68%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	223.547	10.756	212.792	1978%
Cheltuieli financiare	21.481	26.841	-5.360	-20%
Profit înainte de impozitare	293.260	151.394	141.866	94%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	51.322	26.027	25.294	97%
Profit net aferent perioadei	241.938	125.366	116.572	93%
EBITDA	352.009	220.755	131.254	59%
Cifra de afaceri	672.081	621.929	50.152	8%

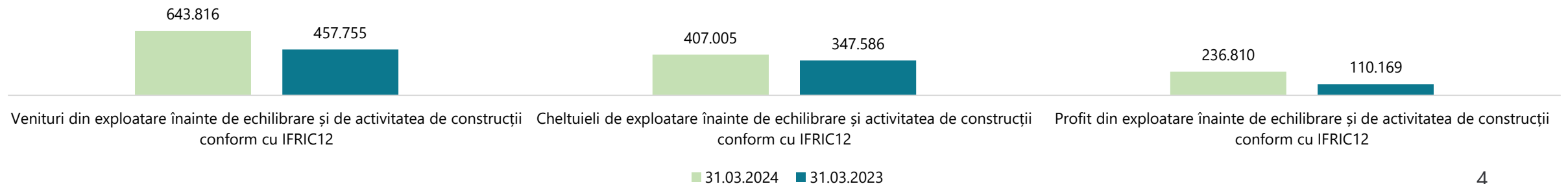


1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.03.2024 (2)

PRINCIPALII INDICATORI

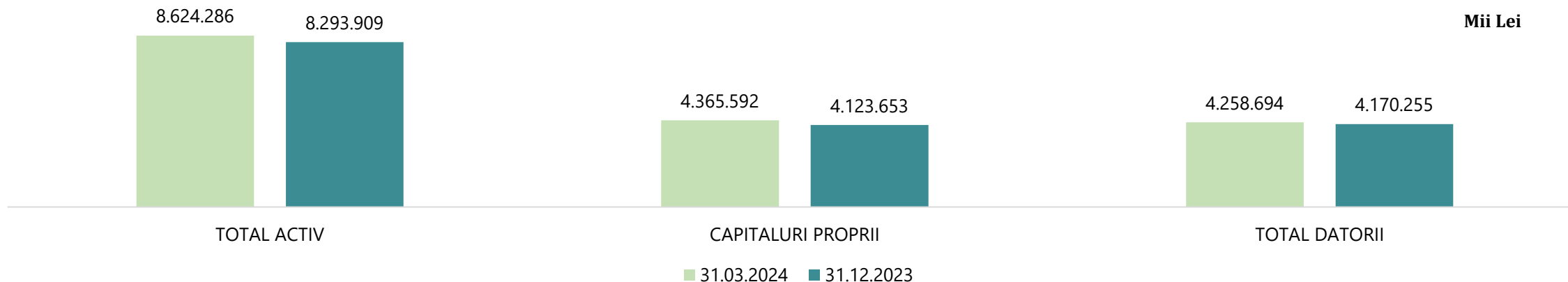
MII LEI	31.03.2024 (neauditat)	31.03.2023 (neauditat)	Modificări 31.03.2024/31.03.2023	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	607.208	393.758	213.450	54%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	0	29.016	-29.016	-100%
Alte venituri	36.608	34.981	1.627	5%
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	643.816	457.755	186.061	41%
Cheltuieli cu angajații	132.485	127.358	5.127	4%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	32.423	40.771	-8.348	-20%
Cheltuieli cu redevențe	69.829	1.691	68.138	4029%
Întreținere și transport	6.093	6.384	-291	-5%
Impozite și alte sume datorate statului	17.038	16.026	1.012	6%
Venituri/(Cheltuieli) cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	5.734	4.325	1.409	33%
Alte cheltuieli din exploatare	28.205	40.445	-12.241	-30%
Amortizare	115.199	110.586	4.613	4%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12	407.005	347.586	59.419	17%
Profit din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	236.810	110.169	126.641	115%

Mii Lei

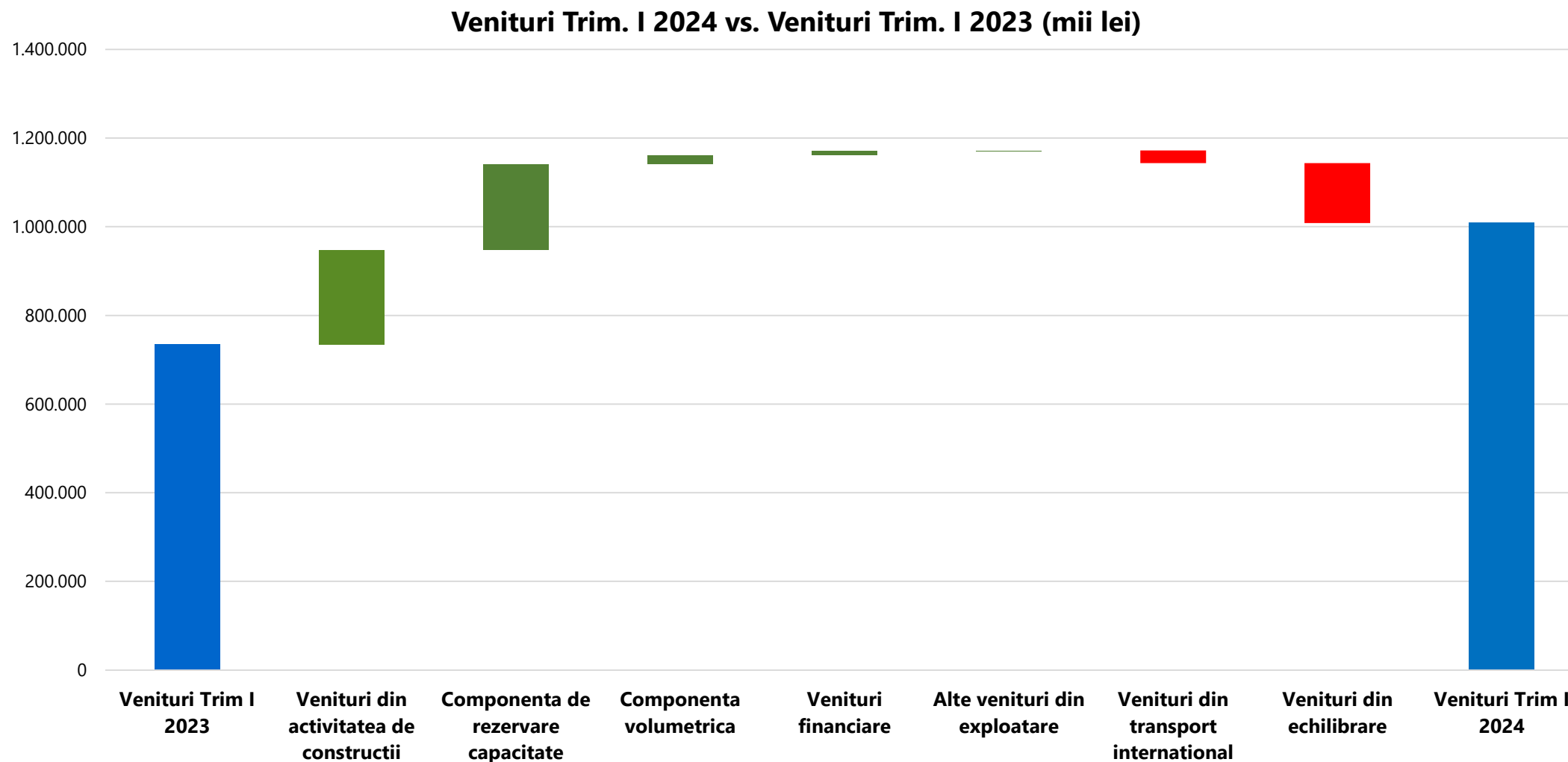


2. Situația individuală interimară a poziției financiare la 31.03.2024

MII LEI	31.03.2024 (neauditat)	31.12.2023	Modificări 31.03.2024/31.12.2023	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.824.117	6.640.382	183.735	3%
ACTIVE CIRCULANTE	1.800.169	1.653.526	146.643	9%
TOTAL ACTIV	8.624.286	8.293.909	330.377	4%
CAPITALURI PROPRII	4.365.592	4.123.653	241.939	6%
DATORII PE TERMEN LUNG	2.684.344	2.842.310	-157.966	-6%
DATORII CURENTE	1.574.350	1.327.945	246.405	19%
TOTAL DATORII	4.258.694	4.170.255	88.439	2%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	8.624.286	8.293.909	330.377	4%



3. Factori de influență a veniturilor (1)



3. Factori de influență a veniturilor (2)

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 sunt mai mari decât cele realizate la 31 martie 2023 cu 41%, înregistrând o creștere de 186.061 mii lei.

În perioada 1 octombrie 2021 – 30 septembrie 2023 tarifele de transport gaze naturale nu au fost actualizate, fiind aplicabile tarifele de transport aprobate prin Ordinul ANRE nr.32/2021, corespunzătoare unui venit reglementat de 1.041.465,61 mii lei.

Începând cu data de 1 octombrie 2023 sunt aplicabile tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2023 – 30 septembrie 2024 este de 1.647.347.820 lei.

Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- **veniturile obținute din rezervarea de capacitate** mai mari cu **193.249 mii lei** datorită:
 - *tarifului de rezervare a capacității* mai mare cu 1,88 lei/MWh, cu influență pozitivă de 191.924 mii lei;
 - *capacității rezervate* mai mică cu 1.621.762 MWh, cu influență negativă de 4.617 mii lei;
 - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 12.990 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 31 martie 2023 este de 35.720 mii lei iar valoarea înregistrată la 31 martie 2024 este de 48.711 mii lei;
 - *veniturilor din prima de licitație* mai mici cu 7.049 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare; veniturile din prima de licitație înregistrate la 31 martie 2023 au fost de 19.432 mii lei iar la 31 martie 2024 de 12.383 mii lei.
- **veniturile obținute din componenta volumetrică** mai mari cu **20.201 mii lei** datorită:
 - *tarifului de transport volumetric* mai mare cu 0,52 lei/MWh, cu influență pozitivă de 20.486 mii lei;
 - *cantității de gaze transportate* mai mică față 31 martie 2023 cu 257.327 MWh, cu o influență negativă de 286 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		3 luni 2024	3 luni 2023	Diferențe
Cantitate transportată pentru consumatori direcți	MWh	10.098.625	9.967.544	131.081
	mii m ³	930.595	891.646	38.949
Cantitate transportată pentru distribuții	MWh	29.298.461	29.686.869	-388.408
	mii m ³	2.742.330	2.780.474	-38.144
Total	MWh	39.397.086	39.654.413	-257.327
	mii m ³	3.672.925	3.672.120	805

3. Factori de influență a veniturilor (3)

Trim. I 2024 comparativ cu Trim. I 2023

La sfârșitul anului 2020 s-a reziliat contractul istoric de transport pe conducta Isaccea3 – Negru Vodă3 prin încheierea unui Acord de Încetare a Contractului istoric între SNTGN Transgaz SA și Gazprom Export LLC, care a creat cadrul necesar pentru încheierea Acordurilor de Interconectare pentru Punctele de Interconectare Isaccea 2,3 și Negru Vodă/Kardam 2,3, asigurarea accesului liber al terților la rezervarea de capacitate pe conductele de tranzit T2 și T3 și încasarea sumelor rămase de achitat din contractul istoric.

Valabilitatea Acordului de Încetare a Contractului istoric între SNTGN Transgaz SA și Gazprom Export LLC încheiat la sfârșitul anului 2020, a încetat la 31 decembrie 2023.

▪ *alte venituri din exploatare* mai mari cu **1.627 mii lei**.

Veniturile din activitatea de echilibrare au înregistrat o scădere de **135.076 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 134,46 lei/MWh, cu o influență negativă de 82.323 mii lei;
- cantitate mai mică cu 279.304 MWh cu influență negativă de 52.753 mii lei;

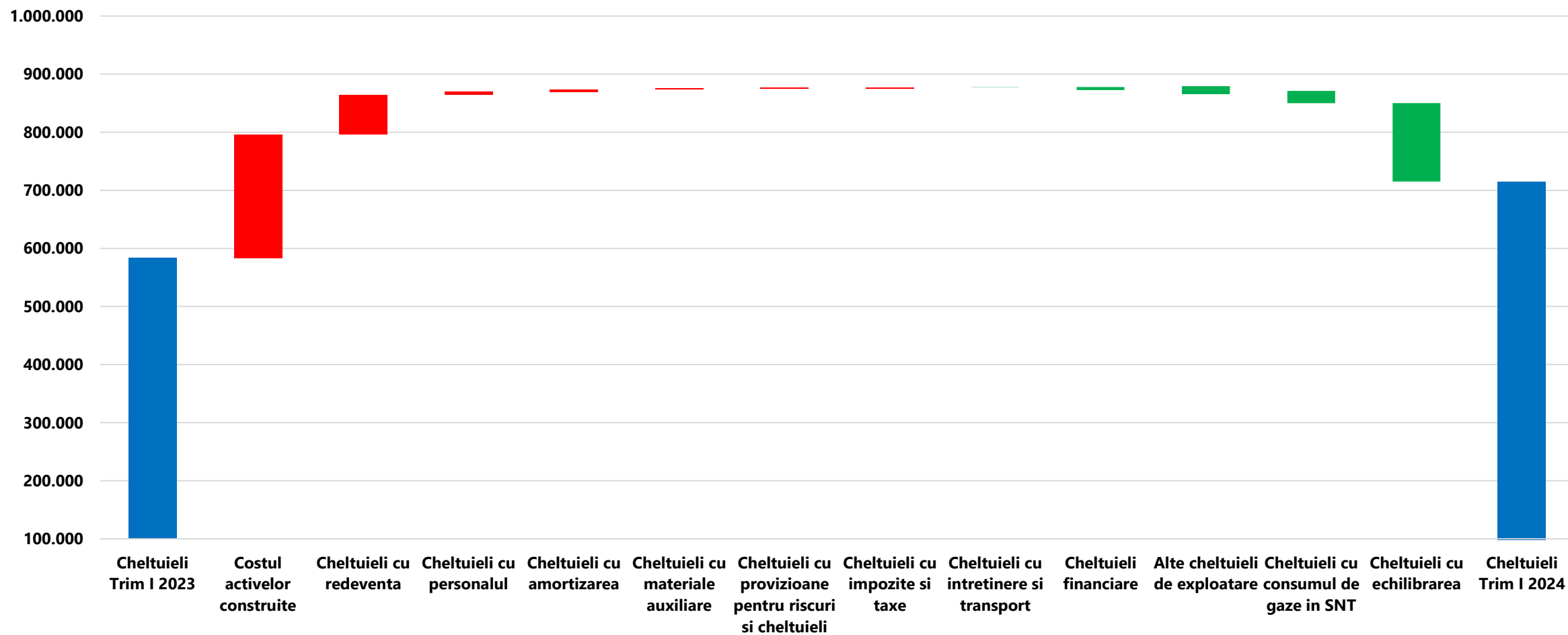
Veniturile din activitatea de construcții mai mari cu **212.792 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

Veniturile financiare cu o influență pozitivă de **9.865 mii lei**.

	Trim. I 2023	Trim. I 2024
Venituri din transport intern gaze naturale, din care:	393.758	607.208
- Componenta volumetrică	44.016	64.217
- Componenta de rezervare capacitate	349.742	542.991

4. Factori de influență a cheltuielilor(1)

Cheltuieli Trim I 2024 vs. Trim I 2023 (mii lei)



4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 cresc cu **17%** față de 31 martie 2023, nivelul acestora fiind cu **59.419 mii lei** mai mare.

Societatea a înregistrat economii de 22.783 mii lei, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **consum de gaze naturale pe sistemul de transport** 15.707 mii lei, datorită următorilor factori:
 - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mică față de 31 martie 2023 cu 39.687 MWh, cu o influență pozitivă de 8.087 mii lei;
 - prețul mediu de achiziție realizat mai mic față de cel realizat la 31 martie 2023 cu 49,45 lei/MWh cu o influență pozitivă de 7.620 mii lei;

		31.03.2024	31.03.2023	Diferențe
Cantități consum de gaze naturale in SNT	MWh	154.095	193.782	-39.687
	mii m ³	14.801	17.695	-2.895

- **alte cheltuieli de exploatare**: 6.786 mii lei, în principal pe seama ajustărilor privind deprecierea activelor curente;
- **cheltuieli cu întreținere și transport**: 290 mii lei;

S-au înregistrat depășiri de 82.203 mii lei, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **cheltuieli cu personalul**: 5.127 mii lei;
- **cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli**: 1.409 mii lei;
- **cheltuieli cu redevența**: 68.138 mii lei. Prin Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, prevederile art. 103, alin.(2) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, au fost abrogate. Începând cu data de 30 octombrie 2023 cota de redevență s-a modificat de la 0,4% la 11,5% din valoarea veniturilor brute realizate din operațiuni de transport și tranzit prin sistemele naționale de transport, conform art. 49, alin (2) lit. b) din Legea petrolului nr. 238/2004;
- **cheltuieli cu amortizarea**: 4.613 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor de investiții;
- **cheltuieli cu materiale auxiliare**: 1.904 mii lei;
- **cheltuieli cu impozite și taxe**: 1.012 mii lei.

Cheltuielile financiare au înregistrat o scădere de **5.360 mii lei**.

Comparativ cu realizările la 31 martie 2023 profitul brut realizat la 31 martie 2024 este mai mare cu **94%**, respectiv cu **141.866 mii lei** iar profitul net este mai mare cu **93%**, respectiv cu **116.573 mii lei**.

5. Situația consolidată interimară a rezultatului global la 31.03.2024

MII LEI	consolidat 31.03.2024	consolidat 31.03.2023	Modificări 2024/2023	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare, înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	706.556	460.324	246.232	53%
Venituri din activitatea de echilibrare	62.887	197.962	-135.075	-68%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	223.547	10.756	212.791	1978%
Venituri financiare	81.656	73.708	7.948	11%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	444.949	352.760	92.189	26%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	62.887	197.962	-135.075	-68%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	223.547	10.756	212.791	1.978%
Cheltuieli financiare	28.771	31.392	-2.621	-8%
Profit înainte de impozitare	314.492	149.879	164.613	110%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	51.632	26.259	25.373	97%
Profit net aferent perioadei	262.860	123.620	139.240	113%

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Începând cu data de 25.08.2021, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, ce deține și operează conducta de transport gaze naturale Ungheni-Chișinău.

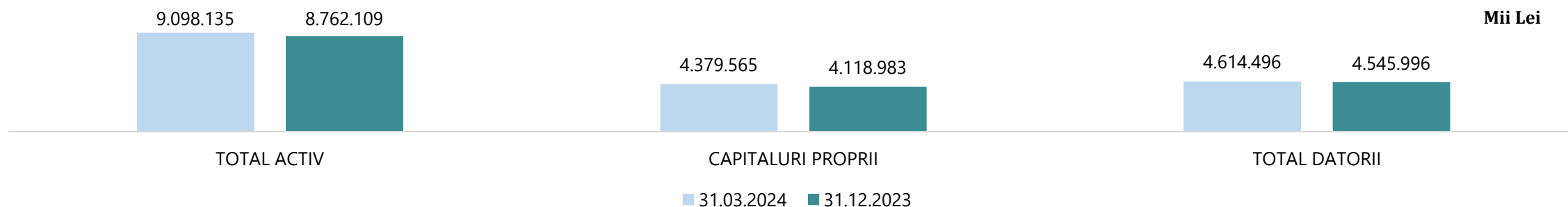
Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN Transgaz SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL	75%

6. Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.03.2024



MII LEI	31.03.2024	31.12.2023	Diferențe 31.03.2024/31.12.2023	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	7.205.947	7.026.666	179.281	3%
ACTIVE CIRCULANTE	1.892.189	1.735.443	156.746	9%
TOTAL ACTIV	9.098.135	8.762.109	336.026	4%
CAPITALURI PROPRII	4.379.565	4.118.983	260.582	6%
INTERESE FĂRĂ CONTROL	104.075	97.131	6.944	7%
DATORII PE TERMEN LUNG	2.970.675	3.142.919	-172.244	-5%
DATORII CURENTE	1.643.821	1.403.076	240.745	17%
TOTAL DATORII	4.614.496	4.545.996	68.500	2%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	9.098.135	8.762.109	336.026	4%

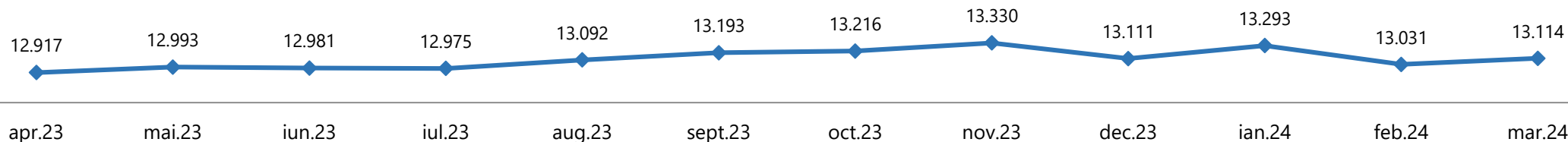


Variația indicatorilor economico-financiari consolidați la 31 martie 2024, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2023 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiari individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 31 martie 2024 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2023.

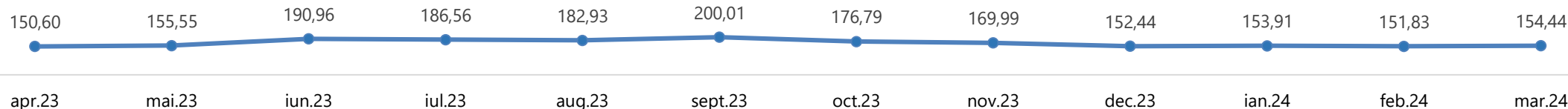
În perioada 1 ianuarie 2024 – 31 martie 2024 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 60.707,9 mii lei.

7. Factori cheie ai activității

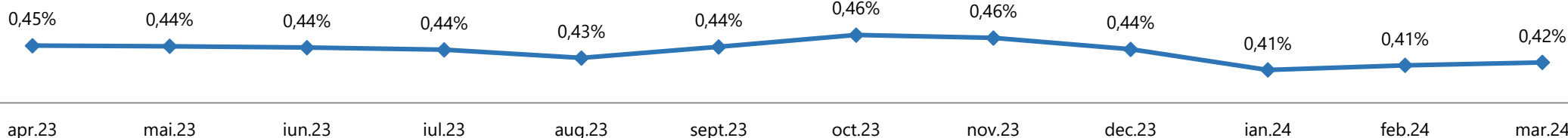
Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil. mc - rolling 12 luni



Preț (lei/MWh) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport



Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



Gaze vehiculate, din care:		Trim. I 2023	Trim. I 2024
		MWh	39.431.791,16
- înmagazinare	mii m ³	3.690.827,73	3.694.152,55
	MWh	449.900,21	393.042,51
	mii m ³	45.364,59	41.148,78
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		1,14%	1,00%

		Trim I 2023	Trim I 2024
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	46.226	32.423
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	39.489	23.781
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	193.782	154.095
▪ materiale auxiliare	Mii lei	5.888	7.647
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	849	995

INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT

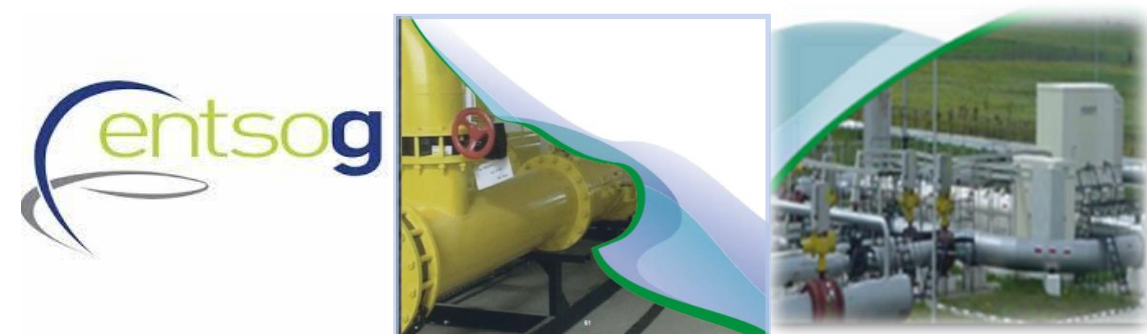


- ❑ 13.963,88 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,54 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.165 stații de măsurare gaze naturale (1.268 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Transit III, Negru Vodă III);
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- ❑ 1.076 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.071 stații de odorizare.

INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.

Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")

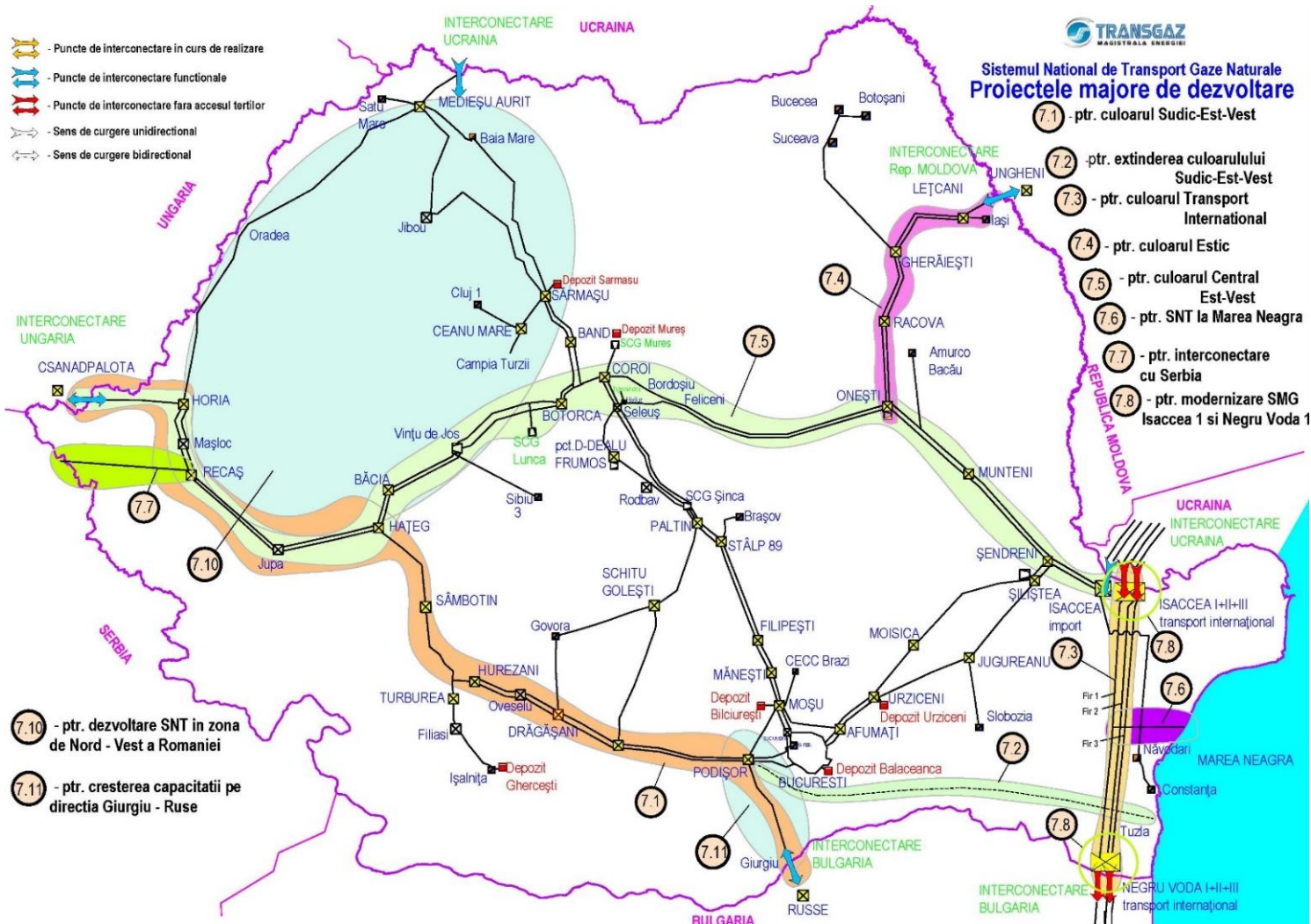
Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H₂ asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**

PROIECTE MAJORE



~ 3,42 mld. EURO
 PDSNT 2022-2031

~ 9.09 mld. EURO
 PDSNT 2024-2033 – proiect - din care:

- 4,15 mld. EURO pentru transport gaze naturale
- 4,94 mld Euro pentru transport hidrogen

Nr. Crt.	Proiectul	PDSNT 2022-2031 aprobat ANRE		PDSNT 2024-2033 consultare publică www.transgaz.ro		Importanța proiectului	Statut proiect
		Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare		
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	74,5	2025	150	2027	Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria-România-Ungaria-Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	A non FID
2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	371,6	2025	493,9	2025	În contextul în care Europa devine tot mai dependentă de importurile de gaze naturale, accesul la noi surse devine o necesitate imperioasă. Această investiție va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Marii Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.	FID
3	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	finalizat	-	-	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	FINALIZAT
4	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA-Faza III)	530	2027	855	2029	Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	LA non FID
5	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	9,14	finalizat	-	-	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	FINALIZAT
6	Interconectare România-Serbia	56,21	2028	86,8	2028	Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune.	A non FID

Nr. Crt.	Proiectul	PDSNT 2022-2031 aprobat ANRE		PDSNT 2024-2033 consultare publică www.transgaz.ro		Importanța proiectului	Statut proiect
		Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare		
7	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2026	405	2028	Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.	LA non FID
8	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei, asigurarea securității energetice prin diversificarea surselor și rutelor de transport gaze naturale.	LA non FID
9	Eastring–România	Faza 1: 1297 Faza 2: 357	Faza 1: 2027 Faza 2: 2030	Faza 1: 1297 Faza 2: 357	Faza 1: 2028 Faza 2: 2033	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene.	LA non FID
10	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	17,7	2027	Implementarea sistemului SCADA pentru protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Pe baza datelor achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor.	LA non FID
11	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	2025	5,5	2026	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA.	LA non FID PDSNT 2022-2031 FID PDSNT 2024-2033
12	Modernizare SMG Isaccea 2 și Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T2	26,65	2024	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
13	Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T3	26,65	2028	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID

Nr. Crt.	Proiectul	PDSNT 2022-2031 aprobat ANRE		PDSNT 2024-2033 Consultare publică www.transgaz.ro		Importanța proiectului	Statut proiect
		Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare		
14	Interconectare SNT-Terminal GNL amplasat la țărmul Mării Negre	19,6	2028	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre	LA non FID
15	Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	-	-	360	2028	Implementarea Proiectului are drept rezultat diversificarea resurselor de aprovizionare cu gaze naturale .	LA non FID
TOTAL		3.422,6 milioane euro		4.152,6 milioane euro			

	PDSNT 2022-2031	PDSNT 2024-2031 proiect
Total proiecte din care:	3.422,6 milioane EURO	4.152,6 milioane EURO
Proiecte FID (decizie finală de investiție)	554,99 milioane EURO	499,4 milioane EURO
Proiecte A non FID (proiecte avansate)	130,71 milioane EURO	236,8 milioane EURO
Proiecte LA non FID (proiecte mai puțin avansate)	2.736,9 milioane EURO	3.416,4 milioane EURO

Nr. Crt.	Proiectul	PDSNT 2022-2031 aprobat ANRE		PDSNT 2024-2033 Consultare publică www.transgaz.ro		Importanța proiectului	Statut proiect
		Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare		
16	Modernizarea conductei Isaccea – Jupa pentru transportul hidrogenului	-	-	378,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
17	Modernizarea conductei Giurgiu - Nădlac pentru transportul hidrogenului	-	-	464,4	2042	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
18	Modernizarea conductei Marea Neagră - Podișor pentru transportul hidrogenului	-	-	199,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
19	Modernizarea conductei Onești - Ungheni pentru transportul hidrogenului	-	-	156,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
20	Modernizarea interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului 143,8	-	-	143,8	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
21	Modernizarea conductei Coroi – Medieșu Aurit pentru transportul hidrogenului	-	-	156,5	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
22	Modernizarea conductei Negru Vodă - Isaccea pentru transportul hidrogenului	-	-	99,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
23	Modernizarea conductei Vadu – T1 pentru transportul hidrogenului	-	-	7	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
24	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibești-Jupa-Horia-Nădlac	-	-	2263	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
25	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor	-	-	1073	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
TOTAL		4.941,7 milioane euro					

	PDSNT 2022-2031	PDSNT 2024-2033 - proiect
Total proiecte SNTGN Transgaz SA din care:	3.422,6 milioane EURO	9.094,3 milioane EURO
Proiecte pentru transport gaze naturale	3.422,6 milioane euro	4.152,6 milioane euro
Proiecte pentru transport hidrogen		4.941,7 milioane euro

BENEFICIILE PROIECTELOR

integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;

convergența prețului gazelor naturale în regiune;

creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;

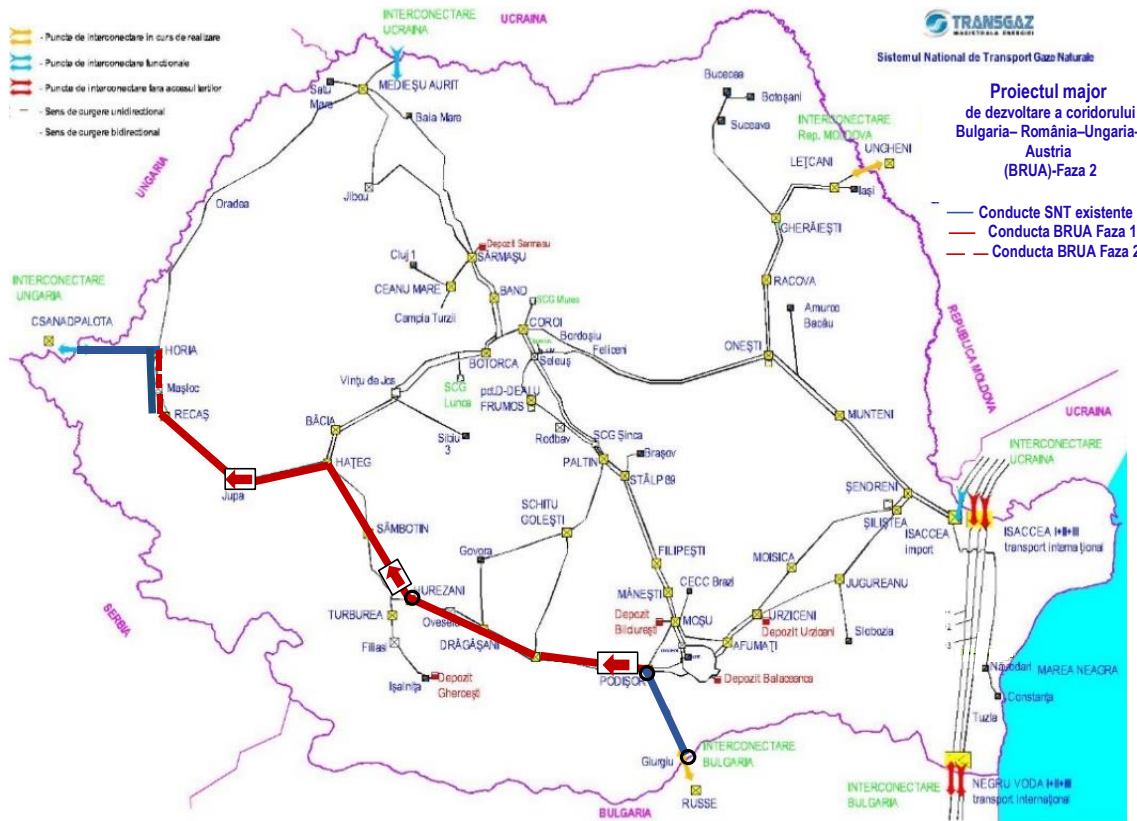
deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale -prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;

creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;

creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;

reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;

impulsionarea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.



Termen estimat de finalizare – 2027

Scop:

- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia-Csanadpalota

Creșterea capacității:

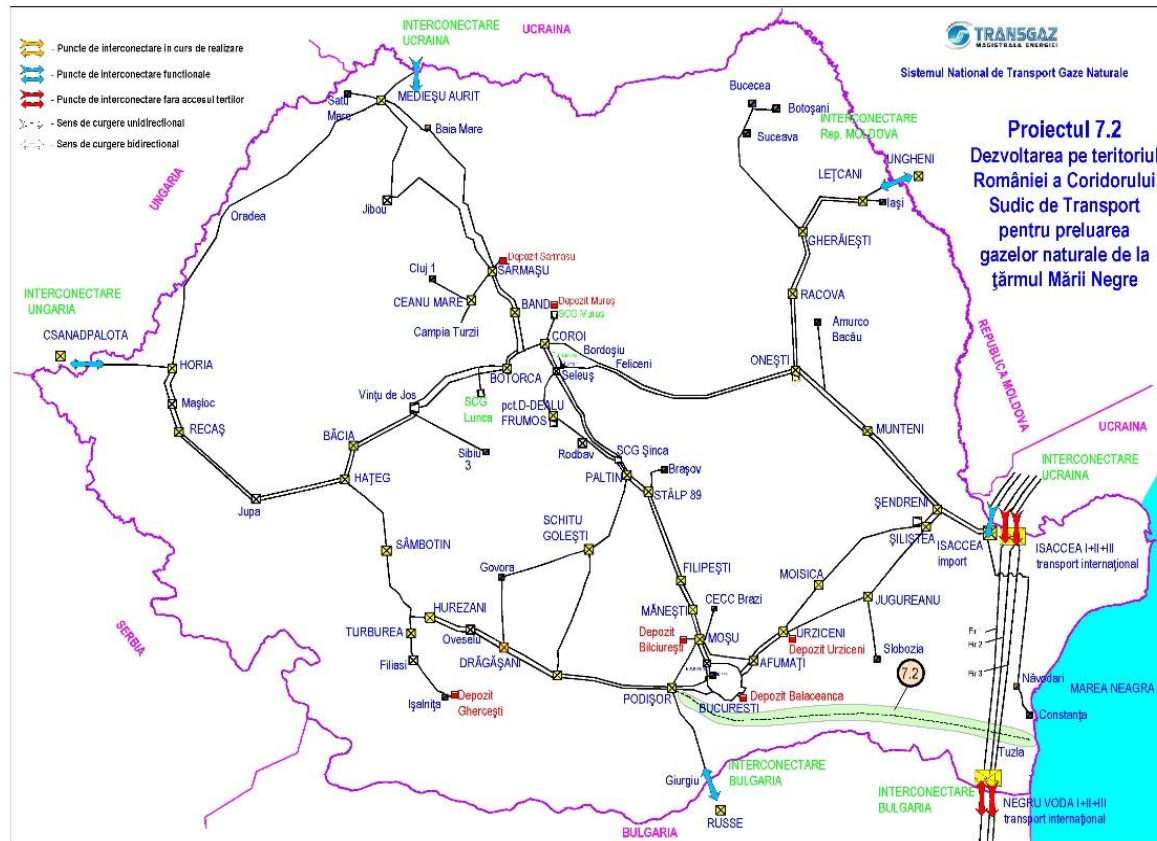
- Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria-România-Ungaria-Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.

Investiții necesare:

- conductă Recaş-Horia 32”x63 bar~50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
- amplificare SMG Horia

Costuri totale estimate:

- 150 mil. Euro



Termen de finalizare – 2025

Scop:

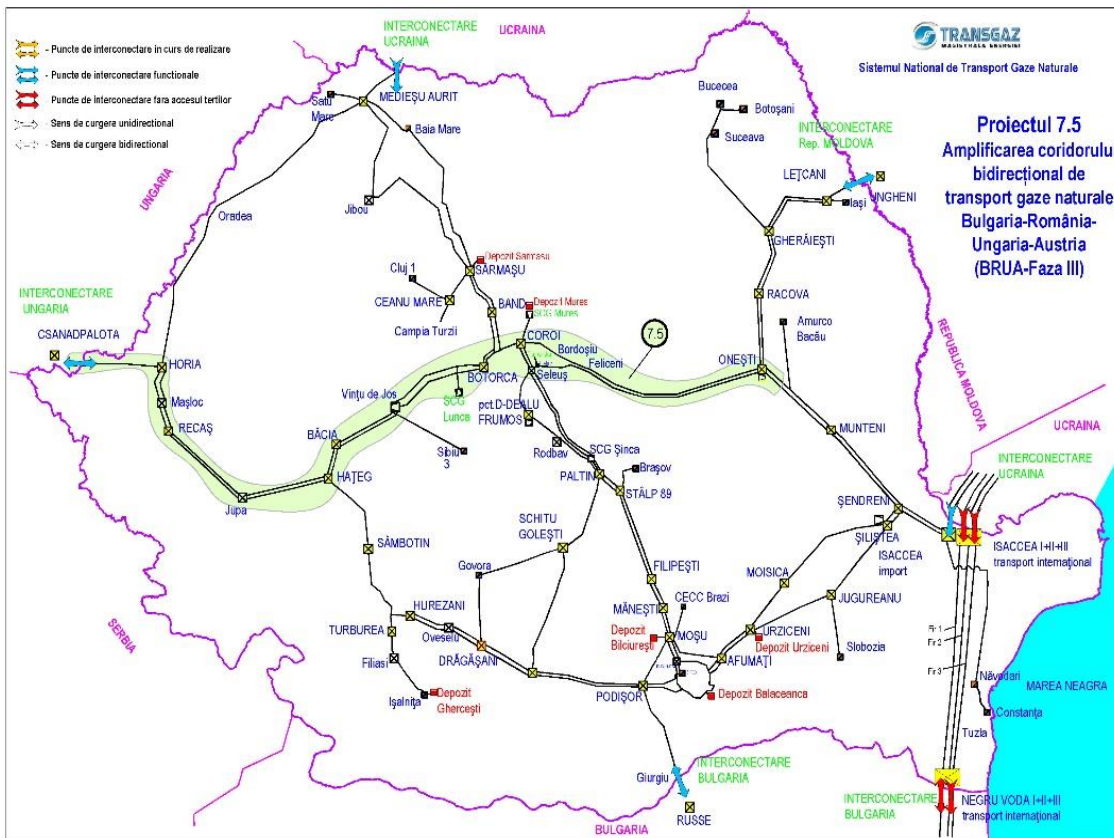
- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi extrase din Marea Neagră prin construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla – Podișor.

Investiții necesare:

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48" (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40" (Dn1000)

Costuri totale estimate:

- 493,9 mil Euro.



Termen estimat de finalizare – 2029

Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

Investiții necesare:

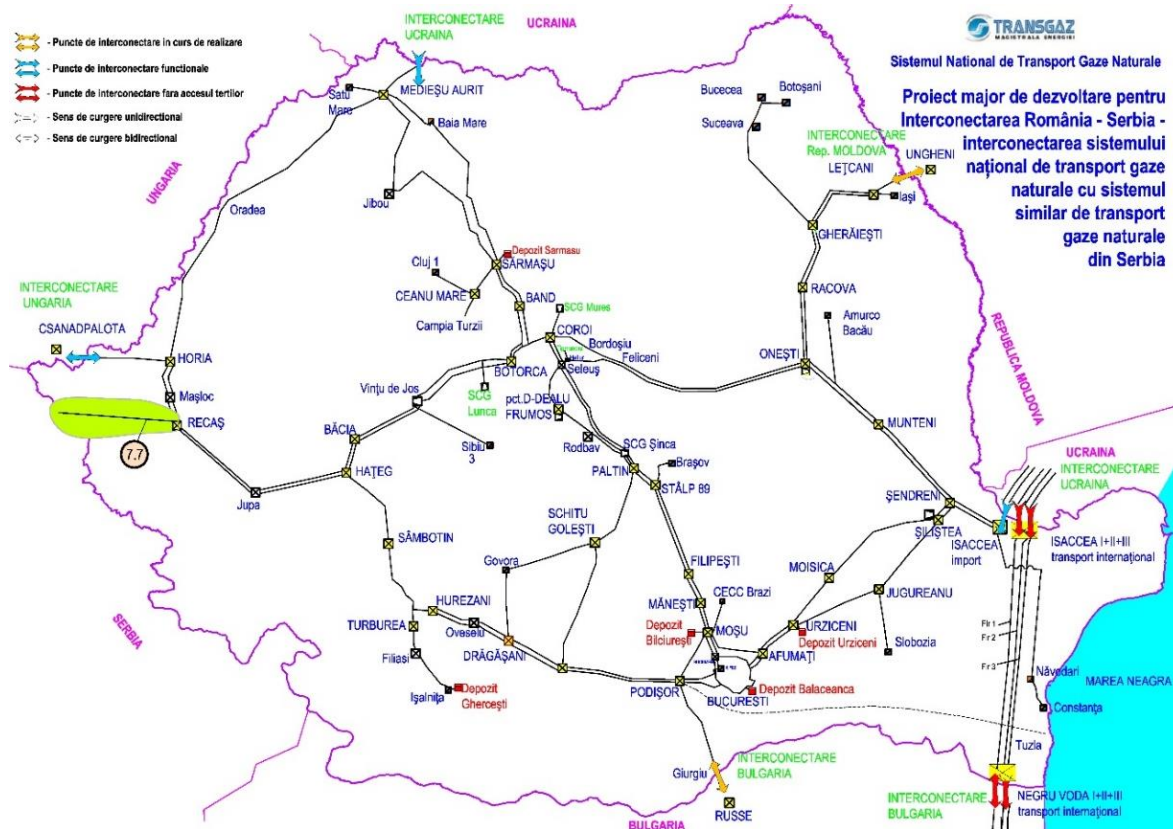
- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

Creșterea capacității:

- Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.

Costuri totale estimate:

- 855 mil. Euro



Termen estimat de finalizare – 2028

Scop:

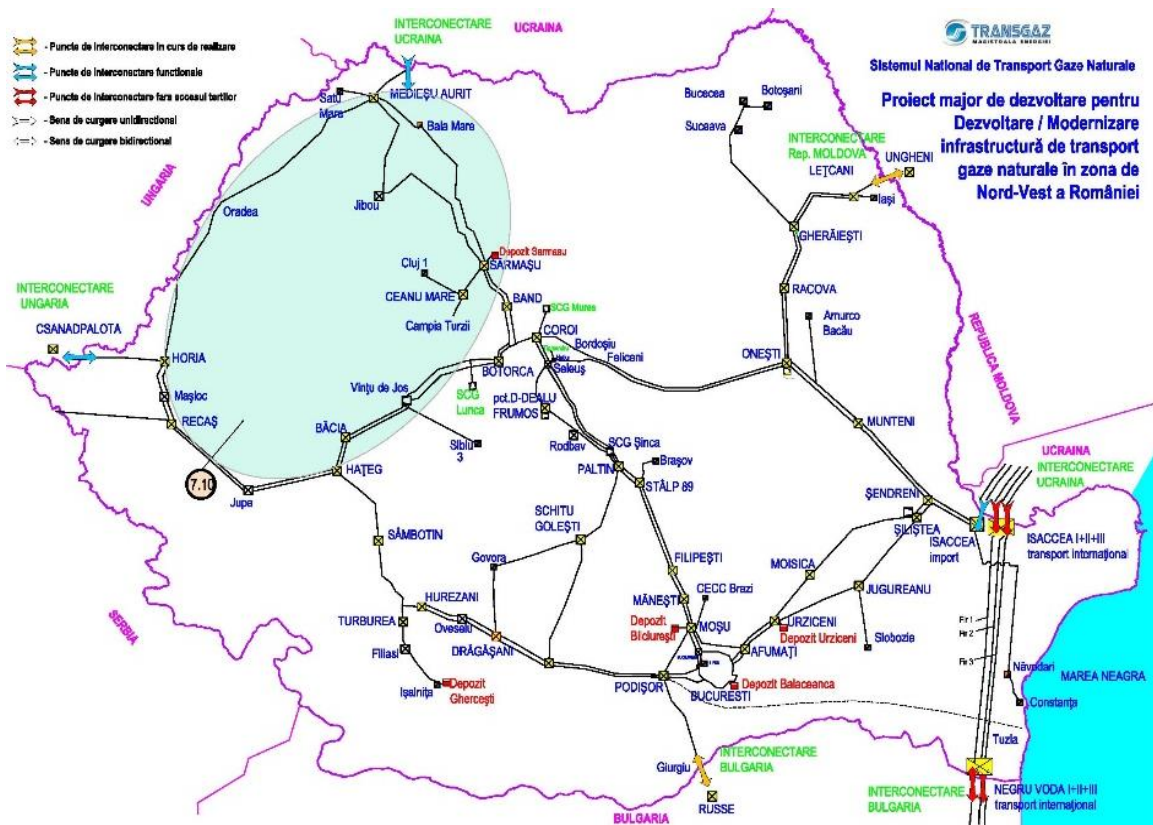
- Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune

Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș–Mokrín în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

Costuri totale estimate:

- 86,8 mil. Euro

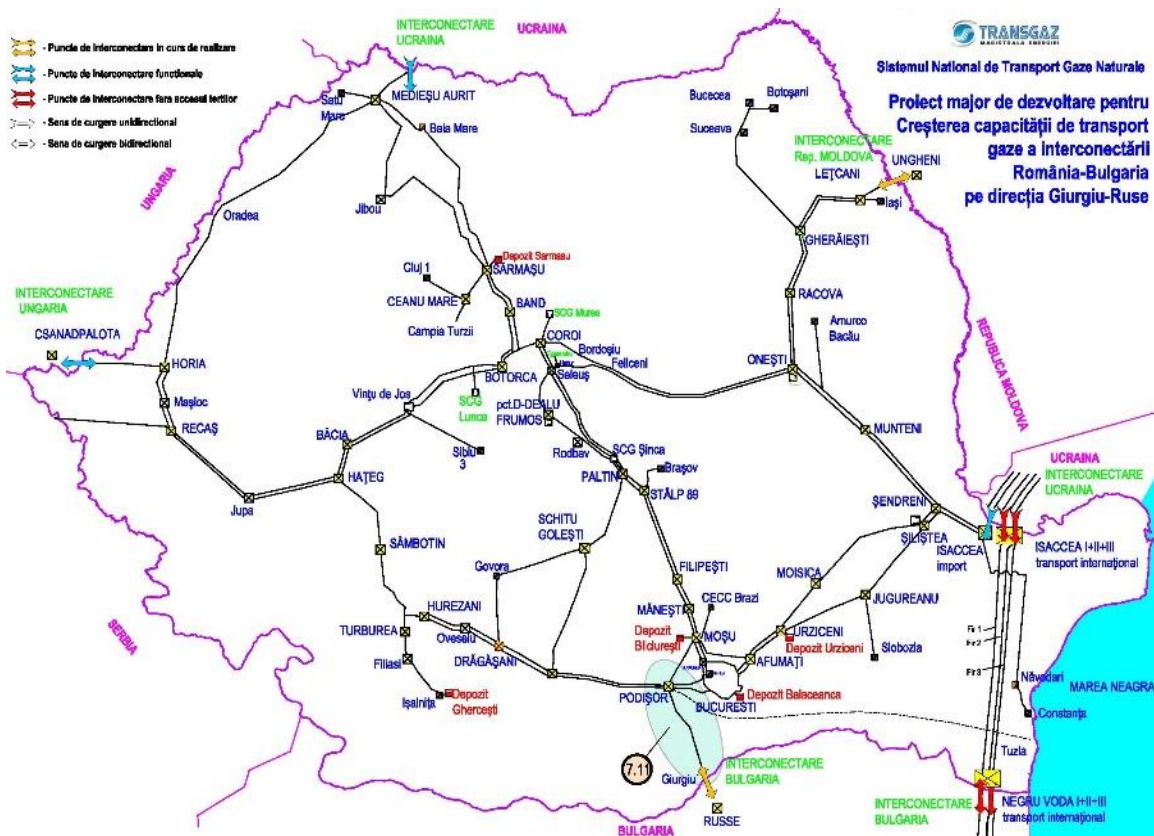


Termen estimat de finalizare – 2028

- Scop:**
- Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente

- Investiții necesare:**
- construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Horia–Medieșu Aurit
 - construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Sărmășel–Medieșu Aurit
 - construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Huedin–Aleșd
 - construirea unei Stații de Comprimare Gaze Naturale la Medieșu Aurit

- Costuri totale estimate:**
- 405 mil. Euro



Termen estimat de finalizare – 2027

Scop:

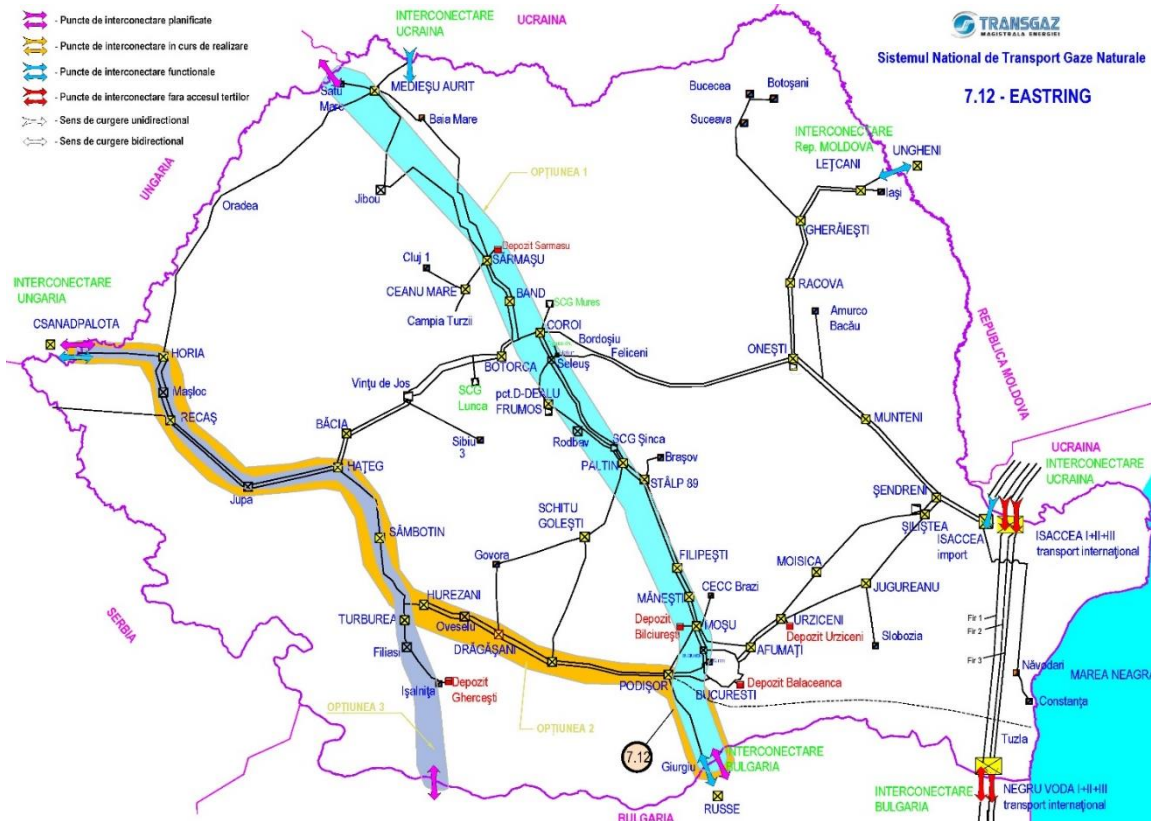
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificare SMG Giurgiu

Costuri totale estimate:

- 51,8 mil. Euro



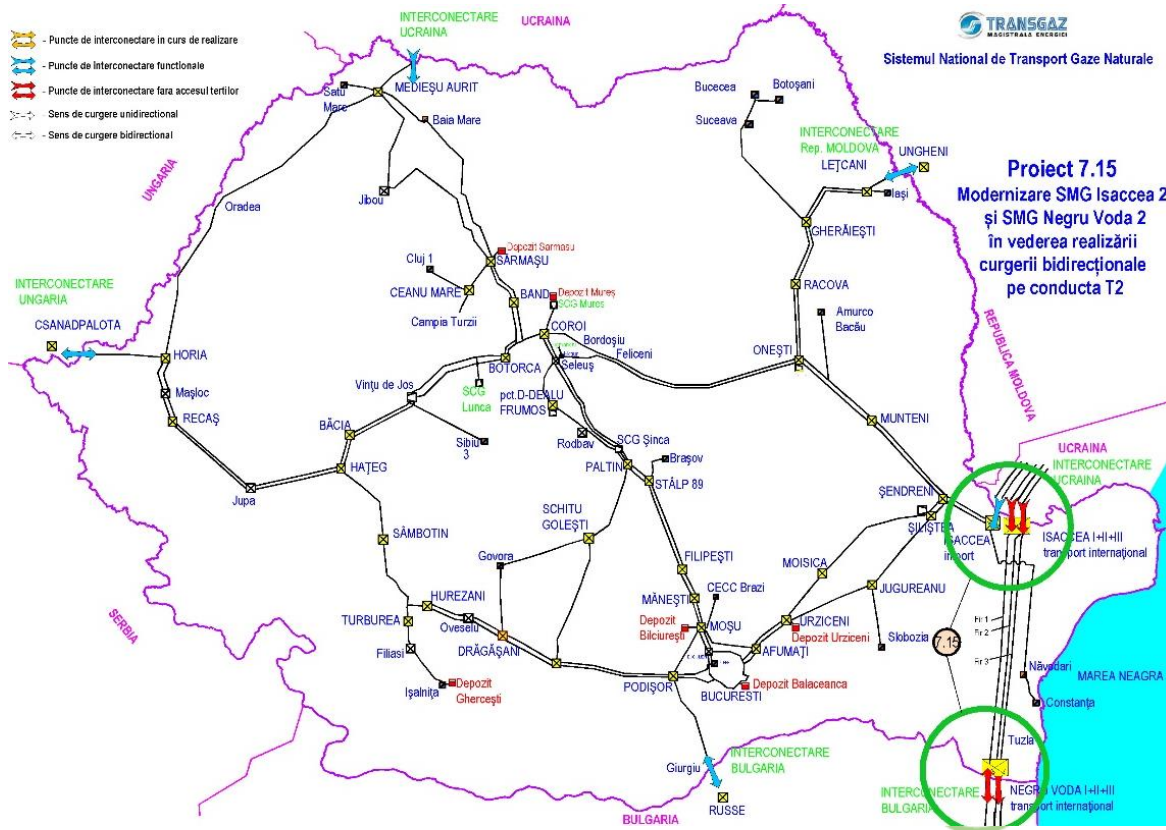
**Termen estimat de finalizare – 2028 – Faza 1
2033– Faza 2**

Scop:

- EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest. Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est. Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:
 - Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
 - Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

Costuri totale estimate :

- Faza 1- 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)



Termen estimat de finalizare– 2028

Scop:

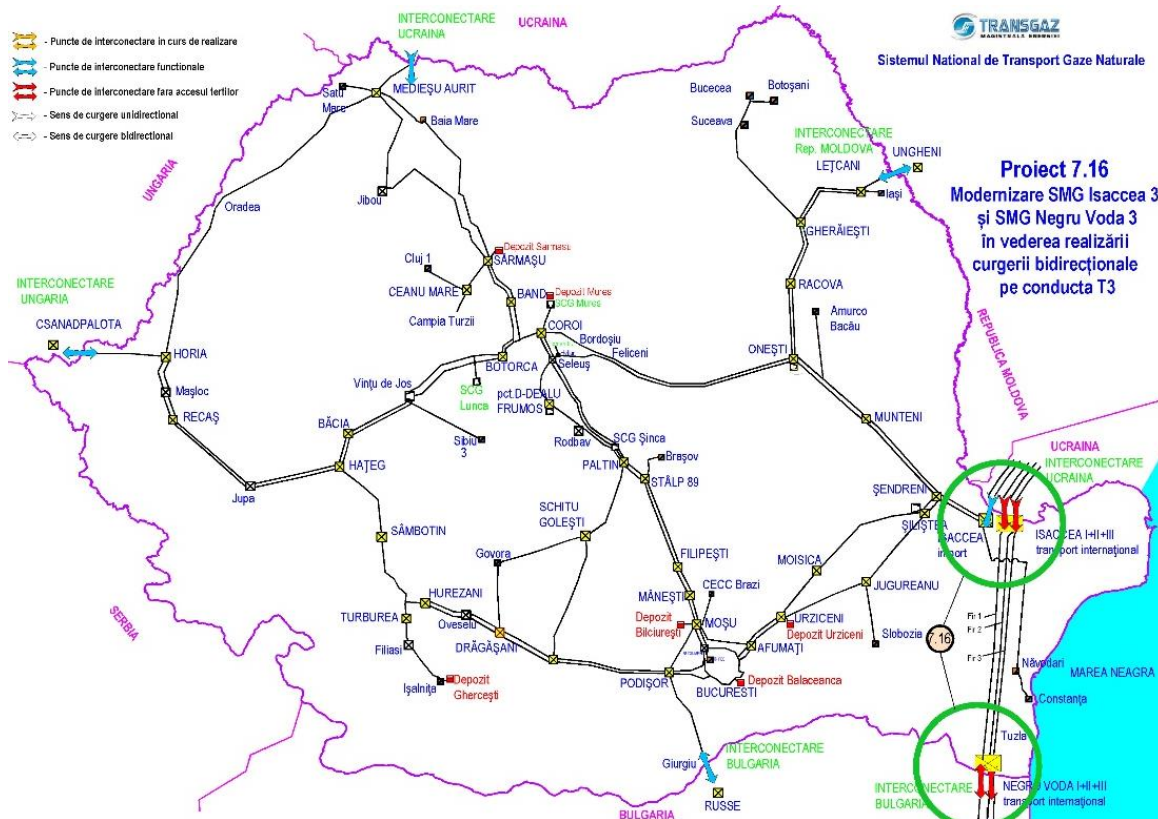
- crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic

Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro



Termen estimat de finalizare – 2028

Scop:

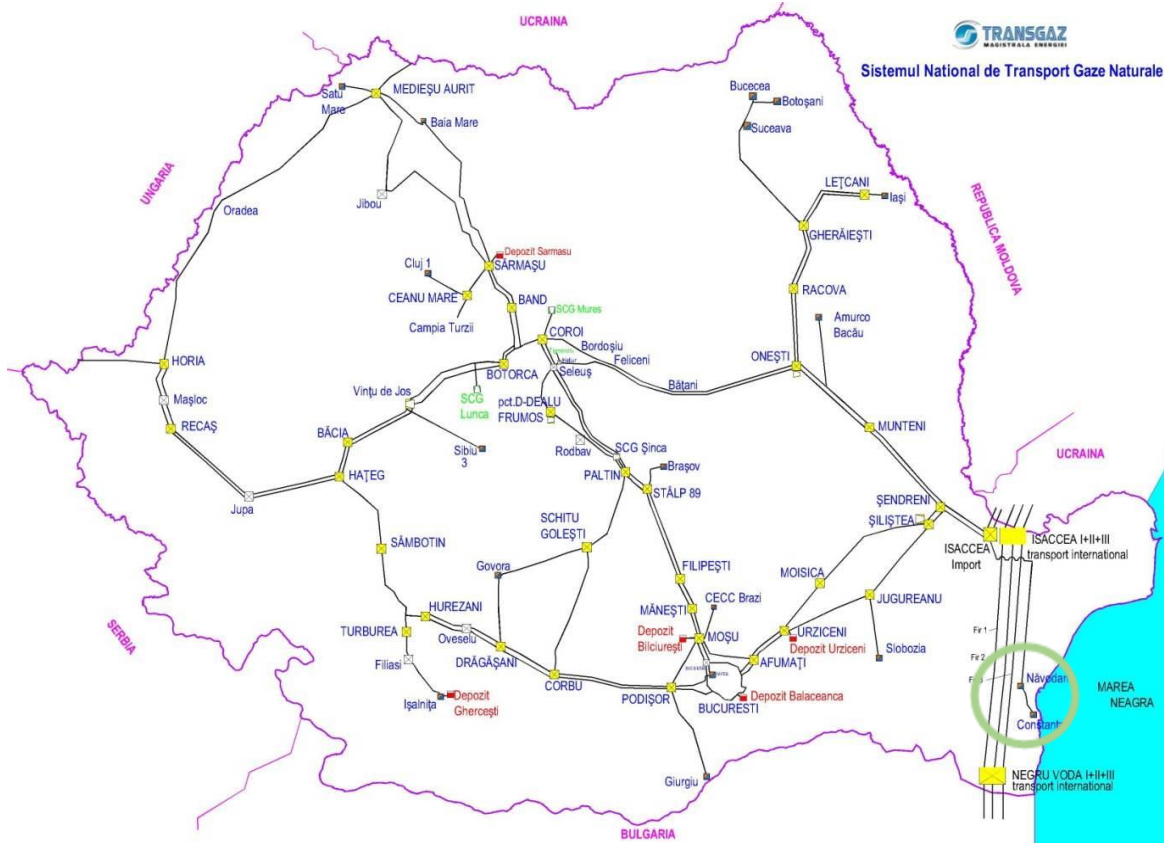
- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro



Termen estimat de finalizare – 2028

Scop:

- preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

Investiții necesare:

- realizarea unei interconectări a Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2

Costuri totale estimate:

- 19,6 mil. Euro

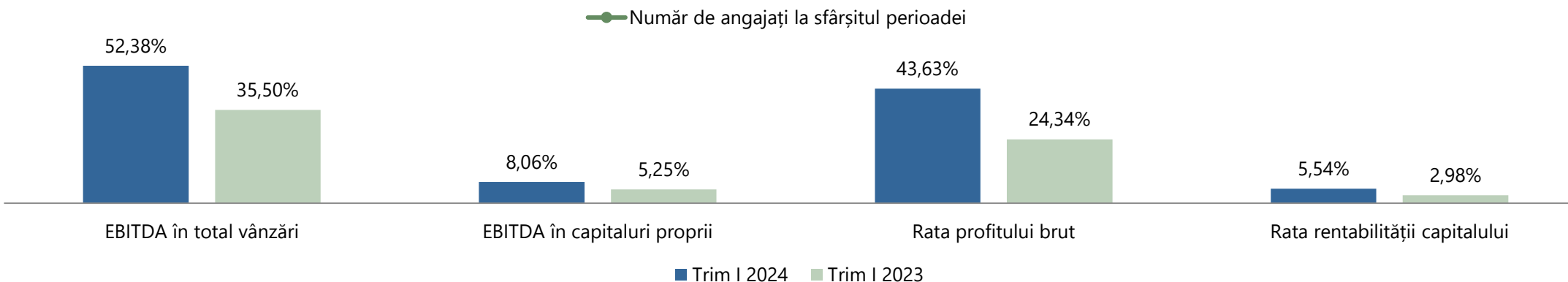
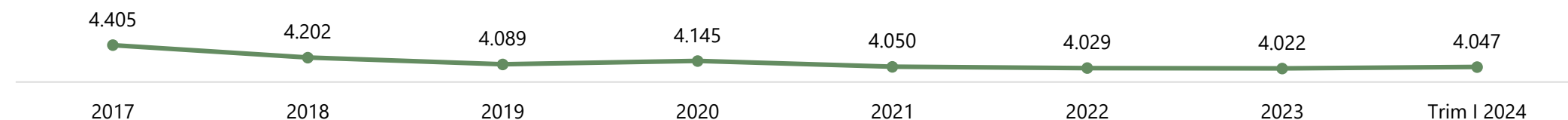
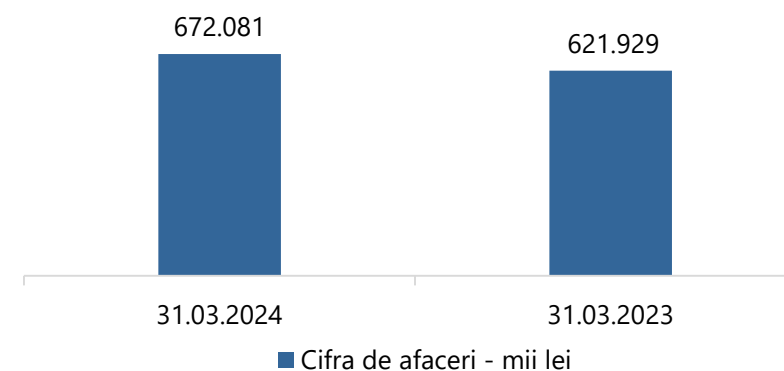
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I Diametru-800 mm Lungime - 479 km	397,84	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate– 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	86,02	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	Modernizare SMG Isaccea 1	16,85	2020	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	95,22	2020	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	117,13	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate– 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	9,18	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	<p>Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice.</p> <p>Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.</p>
2	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI) DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	<p>Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobenii, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.</p>
3	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	<p>Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale.</p> <p>Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice</p>
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD DN 300, L=35 km	29,56	2022	<p>Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribița și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.</p>
5	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA; DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	2023	<p>Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliște de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.</p>

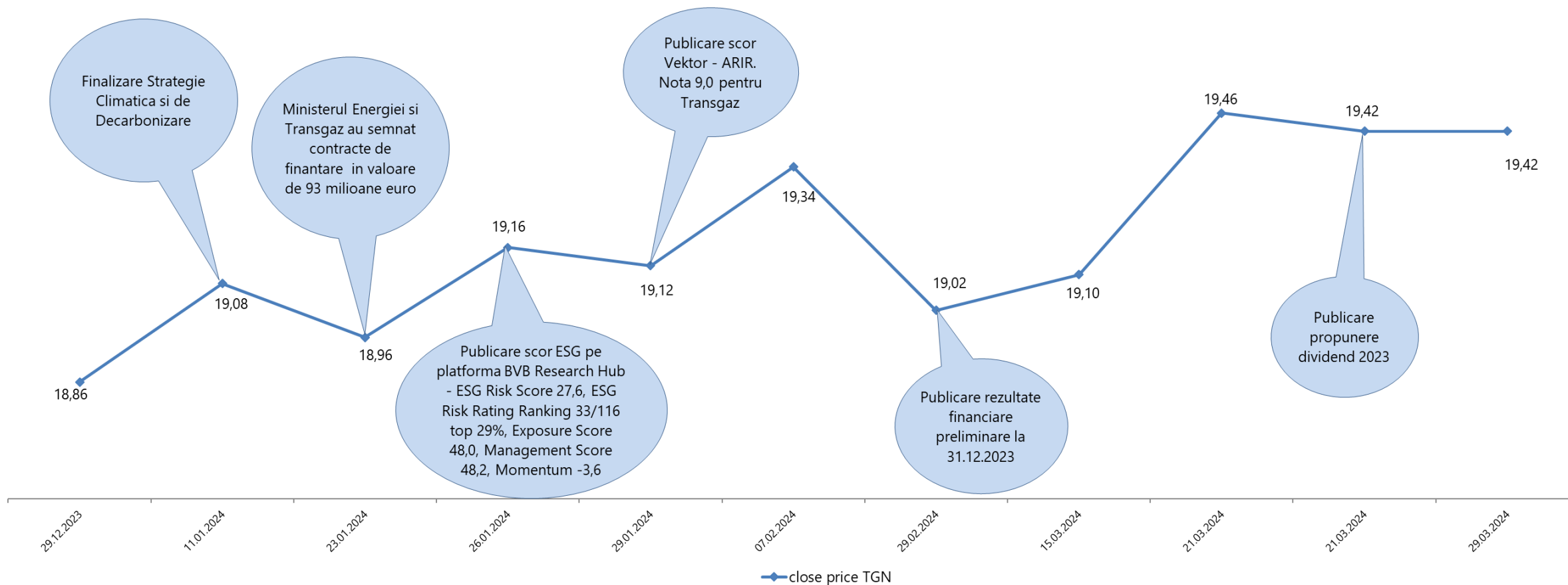
8. Principalii indicatori

31.03.2024 comparativ cu 31.03.2023

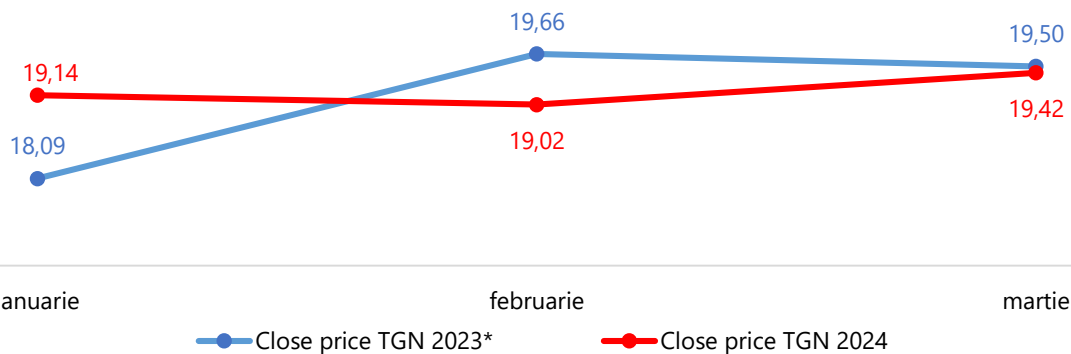
	Trim I 2024	Trim I 2023
EBITDA în total vânzări	52,38%	35,50%
EBITDA în capitaluri proprii	8,06%	5,25%
Rata profitului brut	43,63%	24,34%
Rata rentabilității capitalului	5,54%	2,98%
Lichiditatea curentă	1,14	1,55
Lichiditatea imediată	0,75	0,81
Gradul de îndatorare	36,34%	43,13%
Rata de acoperire a dobânzii	9,06	4,70
Viteza de rotație a debitelor - zile	122,97	113,63
Viteza de rotație a creditelor - zile	30,56	35,29



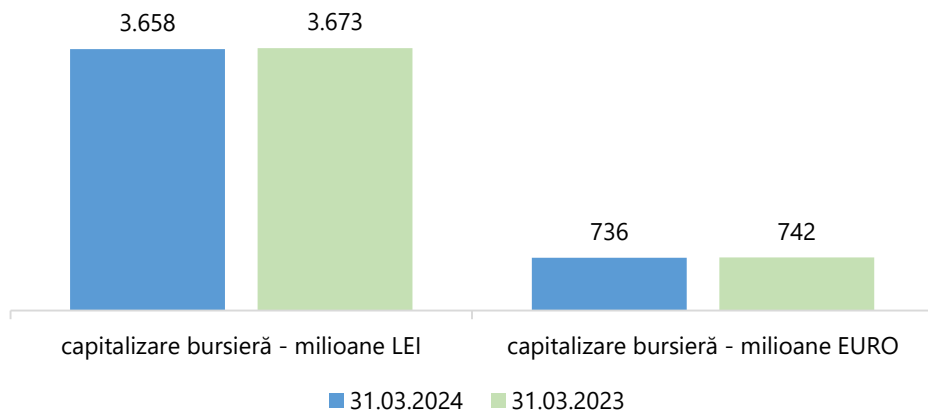
Principalele evenimente cu impact asupra prețului acțiunii TGN în trimestrul I 2024



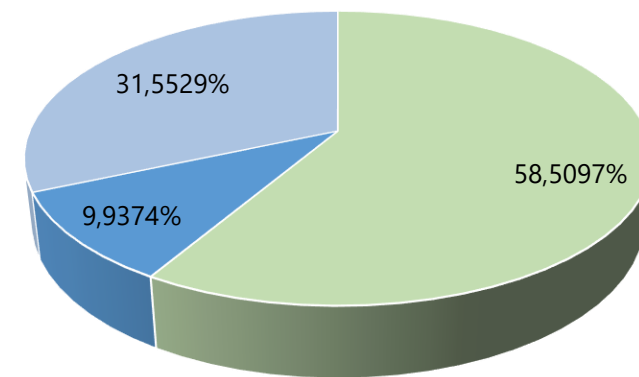
Evoluția TGN pe bursă (2)



* Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 03.01-31.12.2022 și 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.



Structura acționariatului TGN la data de 11 aprilie 2024



■ Statul Român prin SGG ■ Persoane fizice ■ Persoane Juridice

Evoluția TGN pe bursă (3)

Published on TradingView.com, April 15, 2024 10:52:33 EEST
BVB:TGN, D 0:19,3400 H:19,3400 L:19,2000 C:19,3400



TradingView

Published on TradingView.com, April 15, 2024 10:53:37 EEST
BVB:TGN, D 0:19,3400 H:19,3400 L:19,2000 C:19,3400



TradingView

Evoluția TGN pe bursă (4)



Published on TradingView.com, April 15, 2024 10:55:49 EEST
BVB:TGN, D D:19,3400 H:19,3400 L:19,2000 C:19,3400



TradingView

Published on TradingView.com, April 15, 2024 10:55:05 EEST
BVB:TGN, D D:19,3400 H:19,3400 L:19,2000 C:19,3400



TradingView



Vă mulțumim pentru atenția acordată!