

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!



**SITUAȚII FINANCIARE INTERIMARE PENTRU PERIOADA DE 9 LUNI
ÎNCHEIATĂ LA 30 SEPTEMBRIE 2024 (NEAUDITATE)**

ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS - UE



Cuprins

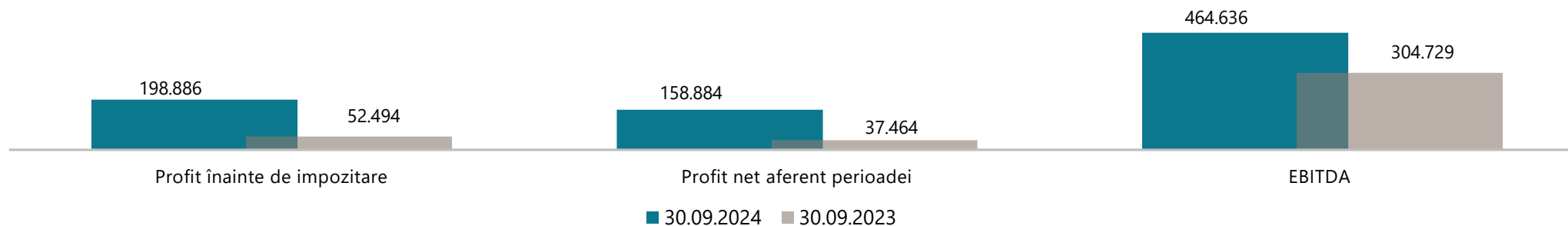
1. Situația rezultatului global individual la 30.09.2024
2. Situația poziției financiare individuale la 30.09.2024
3. Factori de influență a veniturilor
4. Factori de influență a cheltuielilor
5. Situația rezultatului global consolidat la 30.09.2024
6. Situația poziției financiare consolidate la 30.09.2024
7. Factori cheie ai activității
8. Principalii indicatori economici și financiari realizați în trimestrul III 2024
9. Proiecte majore de dezvoltare a SNT 2024-2033
10. Principalii indicatori
11. Evoluția TGN pe bursă

1. Situația rezultatului global individual la 30.09.2024 (1)

PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.09.2024	30.09.2023	Diferențe 30.09.2024/30.09.2023	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.386.439	1.079.328	307.111	128%
Venituri din activitatea de echilibrare	160.273	321.672	-161.399	50%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.298.474	56.414	1.242.060	2.302%
Venituri financiare	151.978	194.508	-42.530	78%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.271.773	1.115.263	156.510	114%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	160.273	321.672	-161.399	50%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	1.298.474	56.414	1.242.060	2.302%
Cheltuieli financiare	67.757	106.079	-38.322	64%
Profit înainte de impozitare	198.886	52.494	146.392	379%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	40.002	15.029	24.973	266%
Profit net aferent perioadei	158.884	37.464	121.420	424%
EBITDA	464.636	304.729	159.907	152%
Cifra de afaceri	1.439.119	1.301.837	137.281	111%

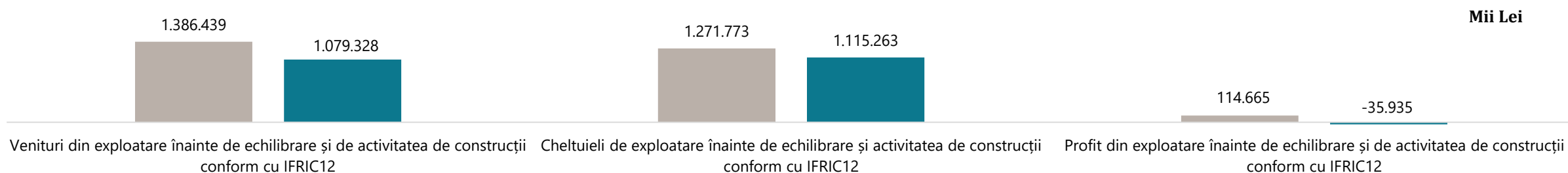
Mii Lei



1. Situația rezultatului global individual la 30.09.2024 (2)

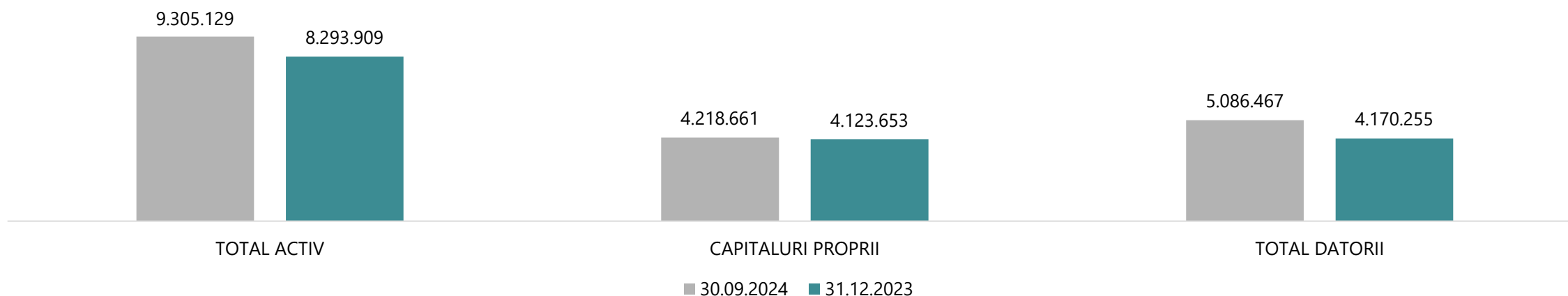
PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.09.2024	30.09.2023	Diferențe 30.09.2024/30.09.2023	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	1.271.536	886.787	384.749	143%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	0	88.739	-88.739	x
Alte venituri	114.903	103.801	11.102	111%
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.386.439	1.079.328	307.111	128%
Cheltuieli cu angajații	455.510	418.663	36.847	109%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	105.717	114.209	-8.492	93%
Cheltuieli cu redevențe	146.227	3.902	142.325	3.747%
Întreținere și transport	26.462	28.774	-2.312	92%
Impozite și alte sume datorate statului	67.942	66.849	1.048	102%
Venituri/(Cheltuieli) cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	9.221	-15.547	x	x
Alte cheltuieli din exploatare	110.724	157.748	-47.024	70%
Amortizare	349.971	340.664	9.307	103%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.271.773	1.115.263	156.510	114%
Profit din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	114.665	-35.935	x	x



2. Situația poziției financiare individuale la 30.09.2024

MII LEI	30.09.2024	31.12.2023	Diferențe 30.09.2024/31.12.2023	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	7.774.307	6.640.382	1.133.925	117%
ACTIVE CIRCULANTE	1.530.822	1.653.526	-122.704	93%
TOTAL ACTIV	9.305.129	8.293.909	1.011.220	112%
CAPITALURI PROPRII	4.218.661	4.123.653	95.008	102%
DATORII PE TERMEN LUNG	3.562.051	2.842.310	719.741	125%
DATORII CURENTE	1.524.416	1.327.945	196.471	115%
TOTAL DATORII	5.086.467	4.170.255	916.212	122%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	9.305.129	8.293.909	1.011.220	112%



3. Factori de influență a veniturilor (1)

Venituri 9 luni 2024 vs. Venituri 9 luni 2023 (mii lei)



3. Factori de influență a veniturilor (2)

30.09.2024 comparativ cu 30.09.2023

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o creștere de **128%** față de veniturile realizate la 30 septembrie 2023, respectiv o creștere de 307.111 mii lei.

În perioada 1 octombrie 2021 – 30 septembrie 2023 tarifele de transport gaze naturale nu au fost actualizate, fiind aplicabile tarifele de transport aprobate prin Ordinul ANRE nr.32/2021, corespunzătoare unui venit reglementat de 1.041.465,61 mii lei.

Începând cu data de 1 octombrie 2023 sunt aplicabile tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2023 – 30 septembrie 2024 este de 1.647.347.820 lei.

Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- **veniturile obținute din rezervarea de capacitate** mai mari cu **337.762 mii lei** datorită:
 - *tarifului de rezervare a capacității* mai mare cu 1,73 lei/MWh, cu influență pozitivă de 434.647 mii lei;
 - *capacității rezervate* mai mică cu 19.729.786 MWh, cu influență negativă de 43.798 mii lei;
 - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 23.130 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 30 septembrie 2023 este de 51.169 mii lei iar valoarea înregistrată la 30 septembrie 2024 este de 74.299 mii lei;
 - *veniturilor din prima de licitație* mai mici cu 76.217 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare; veniturile din prima de licitație înregistrate la 30 septembrie 2023 au fost de 120.747 mii lei iar la 30 septembrie 2024 de 44.531 mii lei.
- **veniturile obținute din componenta volumetrică** mai mari cu **46.987 mii lei** datorită:
 - *tarifului de transport volumetric* mai mare cu 0,52 lei/MWh, cu influență pozitivă de 51.494 mii lei;
 - *cantității de gaze transportate* mai mică față 30 septembrie 2023 cu 4.060.498 MWh, cu o influență negativă de 4.507 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		9 luni 2024	9 luni 2023	Diferențe 9 luni 2024 vs 9 luni 2023
Cantitate transportată pentru consumatori direcți	MWh	55.526.604	55.940.390	-413.786
	mii mc	5.165.105	5.088.477	76.628
Cantitate transportată pentru distribuții	MWh	43.499.684	47.146.396	-3.646.712
	mii mc	4.063.815	4.406.791	-342.976
Total	MWh	99.026.288	103.086.786	-4.060.498
	mii mc	9.228.920	9.495.268	-266.348

3. Factori de influență a veniturilor (3)

La sfârșitul anului 2020 s-a reziliat contractul istoric de transport pe conducta Isaccea3 – Negru Vodă3 prin încheierea unui Acord de Încetare a Contractului istoric între SNTGN Transgaz SA și Gazprom Export LLC, care a creat cadrul necesar pentru încheierea Acordurilor de Interconectare pentru Punctele de Interconectare Isaccea 2,3 și Negru Vodă/Kardam 2,3, asigurarea accesului liber al terților la rezervarea de capacitate pe conductele de tranzit T2 și T3 și încasarea sumelor rămase de achitat din contractul istoric.

Valabilitatea Acordului de Încetare a Contractului istoric între SNTGN Transgaz SA și Gazprom Export LLC încheiat la sfârșitul anului 2020, a încetat la 31 decembrie 2023.

- *alte venituri din exploatare* mai mari cu **11.101 mii lei**.

Veniturile din activitatea de echilibrare au înregistrat o scădere de **161.399 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 93 lei/MWh, cu o influență negativă de 94.167 mii lei;
- cantitate mai mică cu 267.539 MWh cu influență negativă de 67.231 mii lei;

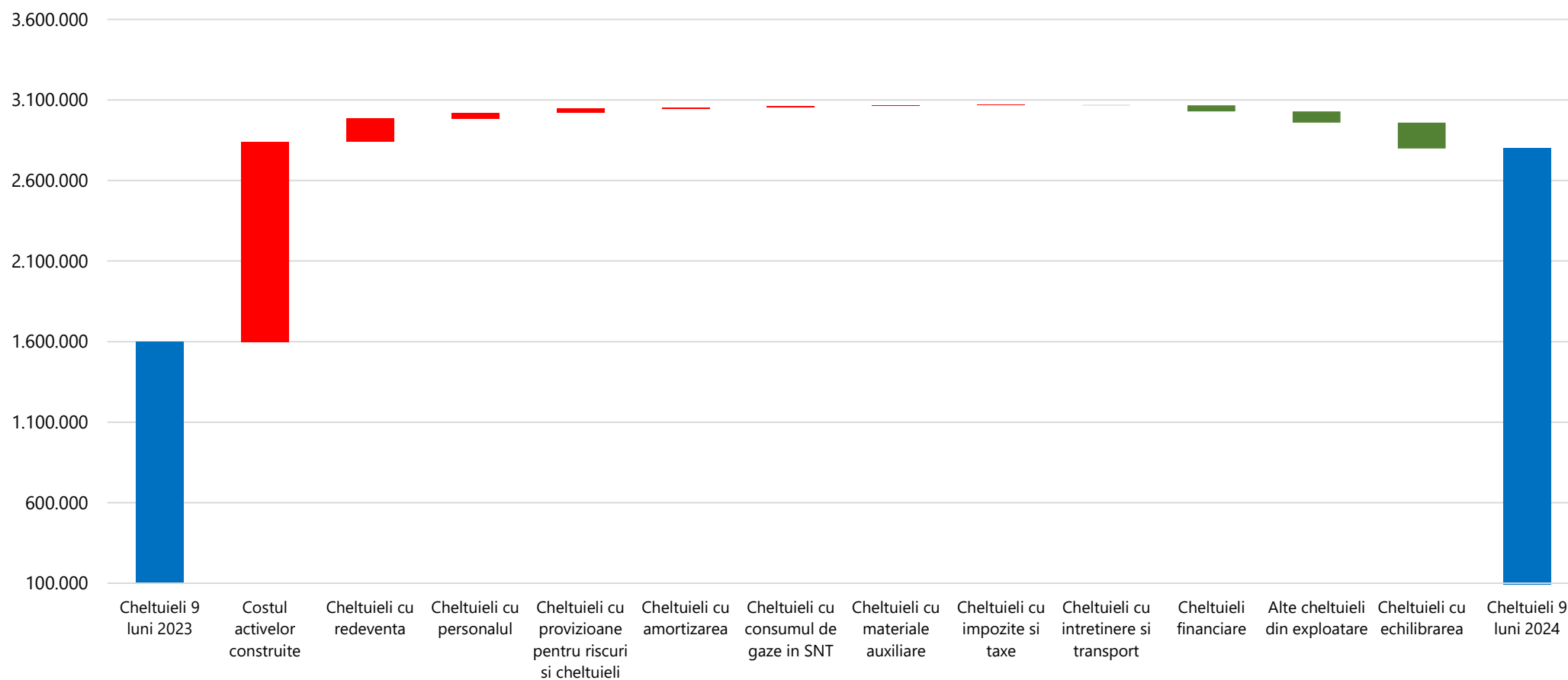
Veniturile din activitatea de construcții mai mari cu **1.242.060 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

Veniturile financiare cu o influență negativă de **42.530 mii lei**, în principal pe seama înregistrării actualizării valorii activelor reglementate cu rata inflației de 3,77% la 30 septembrie 2024 față de 5,74% la 30 septembrie 2023 (93.633 mii lei la 30 septembrie 2024 față de 126.961 mii lei la 30 septembrie 2023).

	Trim I 2024	Trim II 2024	Trim III 2024	9 luni 2024	Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	9 luni 2023
Venituri din transport intern gaze naturale (mii lei), din care:	607.208	334.899	329.429	1.271.536	393.758	237.412	255.618	886.787
- Componenta volumetrică	64.217	48.998	48.198	161.413	44.016	32.803	37.607	114.426
- Componenta de rezervare capacitate	542.991	285.901	281.232	1.110.123	349.742	204.609	218.010	772.361

4. Factori de influență a cheltuielilor (1)

Cheltuieli 9 luni 2024 vs. 9 luni 2023 (mii lei)



4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

30.09.2024 comparativ cu 30.09.2023

Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o creștere de **114%** față de 30 septembrie 2023, nivelul acestora fiind cu **156.510 mii lei** mai mare.

Societatea a înregistrat economii de 70.872 mii lei, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **alte cheltuieli de exploatare:** 68.561 mii lei, în principal pe seama ajustărilor privind deprecierea activelor curente. La data de 30 septembrie 2024 Societatea a capitalizat valoarea de 25.218 mii lei (3.682 mii lei la 30 septembrie 2023), reprezentând diferența dintre costurile cu consumul tehnologic realizat peste cel aprobat în tariful de transport, în conformitate cu prevederile OUG 27/2022;
- **cheltuieli cu întreținere și transport:** 2.312 mii lei;

S-au înregistrat depășiri de 227.383 mii lei, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **consum de gaze naturale pe sistemul de transport** 8.919 mii lei, din cauza următorilor factori:
 - prețul mediu de achiziție realizat mai mare față de cel realizat la 30 septembrie 2023 cu 17,06 lei/MWh cu o influență negativă de 8.285 mii lei;
 - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mare față de 30 septembrie 2023 cu 3.370 MWh, cu o influență negativă de 634 mii lei;

		Trim I 2024	Trim II 2024	Trim III 2024	30.09.2024	Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	30.09.2023	Diferente 30.09.2024 vs 30.09.2023
Cantități consum de gaze naturale în SNT	MWh	154.095	172.190	159.251	485.536	193.782	137.765	150.619	482.166	3.370
	mii m ³	14.801	15.982	14.770	45.552	17.695	12.945	13.265	43.906	1.646

- **cheltuieli cu personalul:** 36.847 mii lei;
- **cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli:** 24.767 mii lei;
- **cheltuieli cu redevența:** 142.325 mii lei. Prin Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, prevederile art. 103, alin.(2) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, au fost abrogate. Începând cu data de 30 octombrie 2023 cota de redevență s-a modificat de la 0,4% la 11,5% din valoarea veniturilor brute realizate din operațiuni de transport și tranzit prin sistemele naționale de transport, conform art. 49, alin (2) lit. b) din Legea petrolului nr. 238/2004;
- **cheltuieli cu amortizarea:** 9.307 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor de investiții;
- **cheltuieli cu materiale auxiliare:** 4.125 mii lei;
- **cheltuieli cu impozite și taxe:** 1.093 mii lei.

Cheltuielile financiare au înregistrat o scădere de **38.322 mii lei**, în principal pe seama reducerii cheltuielilor cu diferențe de curs valutar și a cheltuielilor cu dobânda bancară. În anul 2023 capitalul social al EUROTRANSGAZ s-a diminuat cu 13.504 mii lei, sumă încasată în luna august 2023.

Comparativ cu realizările la 30 septembrie 2023 profitul brut realizat la 30 septembrie 2024 înregistrează o creștere de 379% respectiv cu 146.392 mii lei iar profitul net înregistrează o creștere de 424% respectiv cu 121.420 mii lei.

5. Situația rezultatului global consolidat la 30.09.2024

PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	consolidat 30.09.2024	consolidat 30.09.2023	Modificări 2024/2023	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.505.637	1.098.884	406.753	137%
Venituri din activitatea de echilibrare	160.273	321.672	-161.399	50%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.298.474	56.414	1.242.060	2.302%
Venituri financiare	156.096	219.191	-63.095	71%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.384.707	1.135.399	249.308	122%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	160.273	321.672	-161.399	50%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	1.298.474	56.414	1.242.060	2.302%
Cheltuieli financiare	92.073	128.321	-36.248	72%
Profit înainte de impozitare	184.953	54.355	130.598	340%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	40.744	15.702	25.042	259%
Profit net aferent perioadei	144.208	38.653	105.555	373%

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz.

Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova de către Eurotransgaz SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

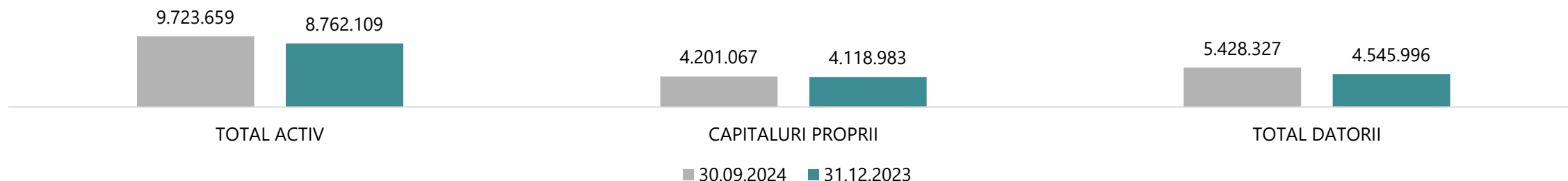
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, care, începând cu 19 septembrie 2023 a preluat activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN TRANSGAZ SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN TRANSGAZ SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL BERD	75% 25%

6. Situația poziției financiare consolidate la 30.09.2024

MII LEI	30.09.2024	31.12.2023	Diferențe	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	8.129.632	7.026.666	1.102.966	116%
ACTIVE CIRCULANTE	1.594.028	1.735.443	-141.415	92%
TOTAL ACTIV	9.723.659	8.762.109	961.550	111%
CAPITALURI PROPRII	4.201.067	4.118.983	82.084	102%
INTERESE FĂRĂ CONTROL	94.265	97.131	-2.866	97%
DATORII PE TERMEN LUNG	3.830.886	3.142.919	687.967	122%
DATORII CURENTE	1.597.442	1.403.076	194.366	114%
TOTAL DATORII	5.428.327	4.545.996	882.331	119%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	9.723.659	8.762.109	961.550	111%

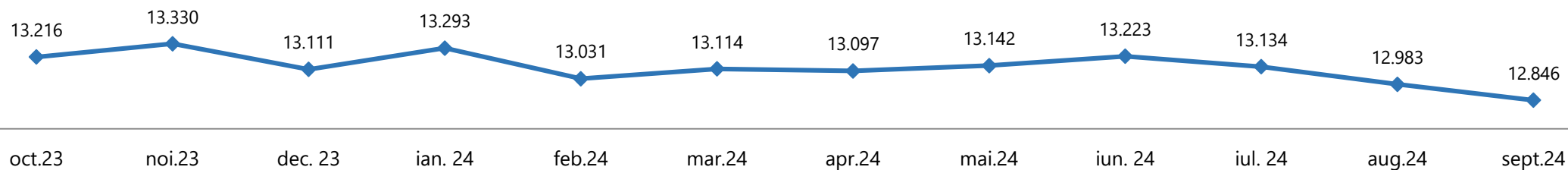


Variația indicatorilor economico-financiari consolidați la 30 septembrie 2024, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2023 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiari individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 30 septembrie 2024 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2023.

În perioada 1 ianuarie 2024 – 30 septembrie 2024, Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 105.715 mii lei.

7. Factori cheie ai activității (1)

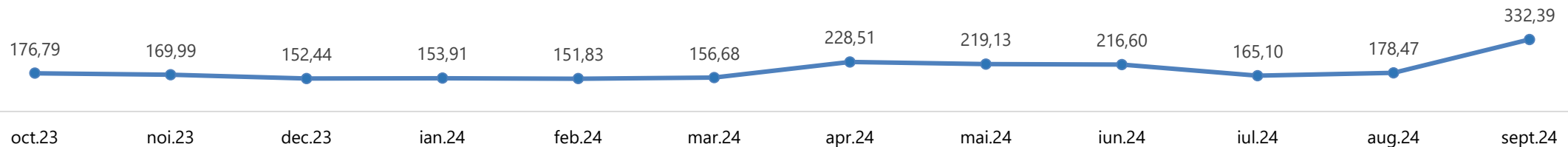
Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil. mc - rolling 12 luni



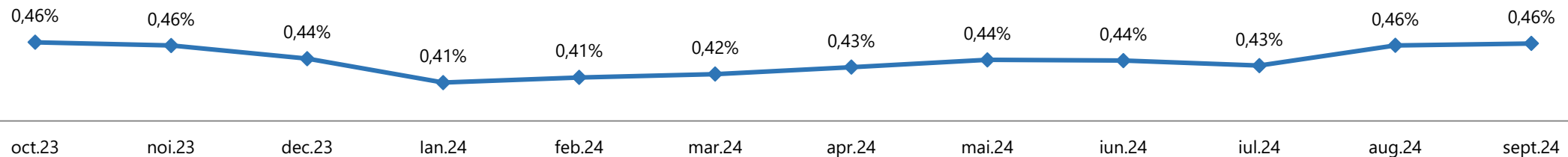
Gaze vehiculate, din care:		Trim. I 2023	Trim. II 2023	Trim. III 2023	9 luni 2023	Trim. I 2024	Trim. II 2024	Trim. III 2024	9 luni 2024
	MWh		39.431.791,16	28.992.635,69	33.943.343,00	102.367.769,85	39.435.259,47	30.167.506,70	29.764.335,59
mii m ³		3.690.827,73	2.701.795,51	3.148.917,75	9.541.540,99	3.694.152,55	2.810.801,43	2.771.779,75	9.276.733,74
- înmagazinare	MWh	449.900,21	9.697.976,88	10.180.456,81	20.328.333,90	393.042,51	9.227.625,47	8.592.017,57	18.212.685,56
	mii m ³	45.364,59	909.507,99	953.682,17	1.908.554,74	41.148,78	862.839,27	808.228,96	1.712.217,01
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		1,14%	33,45%	29,99%	19,86%	1,00%	30,59%	28,87%	18,33%

7. Factori cheie ai activității (2)

Preț (lei/MWH) pentru consum tehnologic



Consum tehnologic în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



		Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	9 luni 2023	Trim I 2024	Trim II 2024	Trim III 2024	9 luni 2024
Consum tehnologic, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	46.226	33.044	38.621	117.891	32.423	48.673	49.840	130.935
▪ consum si pierderi tehnologice pe sistemul de transport	Mii lei	39.489	22.145	29.081	90.714	23.781	38.182	37.671	99.634
- cantitate consum tehnologic	MWh	193.782	137.765	150.619	482.166	154.095	172.190	159.251	485.536
▪ materiale auxiliare	Mii lei	5.888	10.056	8.621	24.565	7.647	9.332	10.922	27.901
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	849	844	919	2.612	995	1.159	1.247	3.401

8. Principalii indicatori economici și financiari realizați în trimestrul III 2024 comparativ cu perioada similară a anului 2023



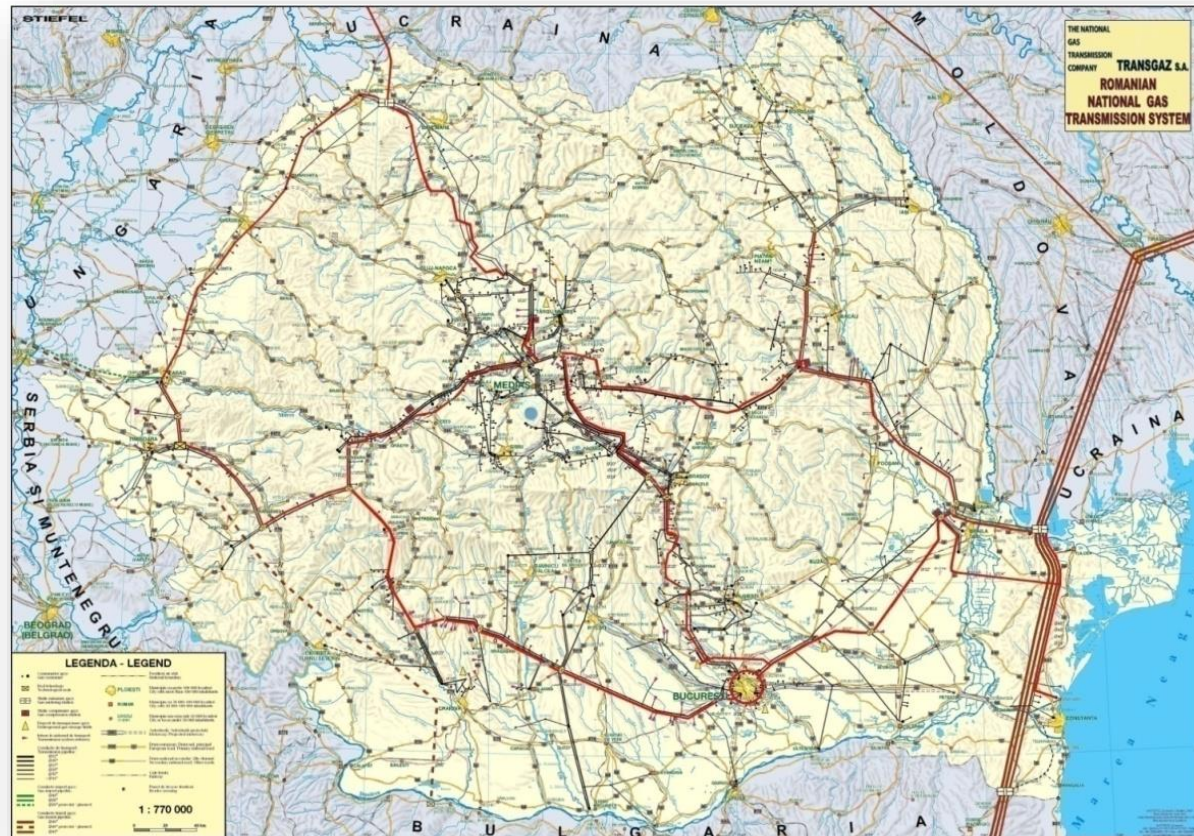
PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	Trim. III 2024	Trim. III 2023	Diferențe	
			Trim. III 2024/Trim. III 2023 Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12, din care:	370.309	322.189	48.120	115%
- venituri din activitatea de transport intern	329.429	255.618	73.811	129%
- venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	0	29.868	-29.868	x
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	423.192	397.759	25.433	106%
Rezultatul din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	-52.882	-75.571	22.689	x
Venituri din activitatea de echilibrare	45.489	58.605	-13.116	78%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	45.489	58.605	-13.116	78%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	622.656	21.143	601.513	2.945%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	622.656	21.143	601.513	2.945%
Rezultatul din exploatare	-52.882	-75.571	22.689	x
Venituri financiare	48.982	69.090	-20.108	71%
Cheltuieli financiare	19.124	42.298	-23.174	45%
Rezultat financiar	29.858	26.792	3.066	111%
REZULTATUL BRUT	-23.024	-48.779	25.755	x

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o creștere de **115%** față de veniturile realizate la 30 septembrie 2023, respectiv o creștere de 48.120 mii lei.

Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o creștere de **106%** față de trimestrul III 2023, nivelul acestora fiind cu **25.432 mii lei** mai mare.

INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT

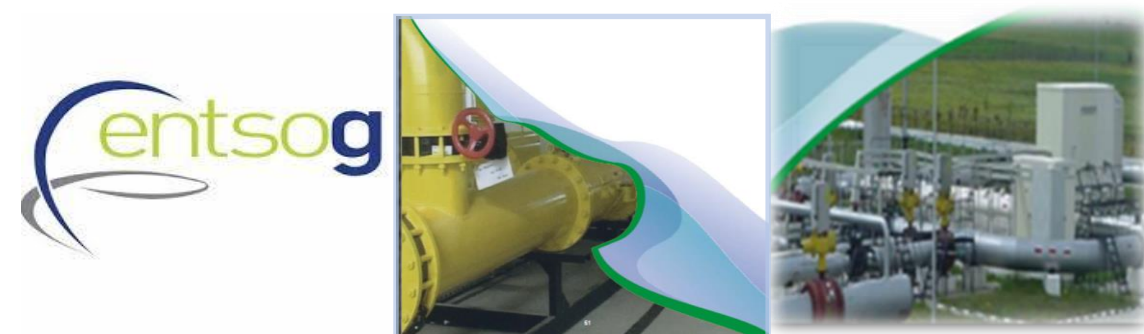


- ❑ 13.964,75 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,54 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.171 stații de măsurare gaze naturale (1.277 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Transit III, Negru Vodă III);
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- ❑ 1.079 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.085 stații de odorizare.

INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.

Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")

Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

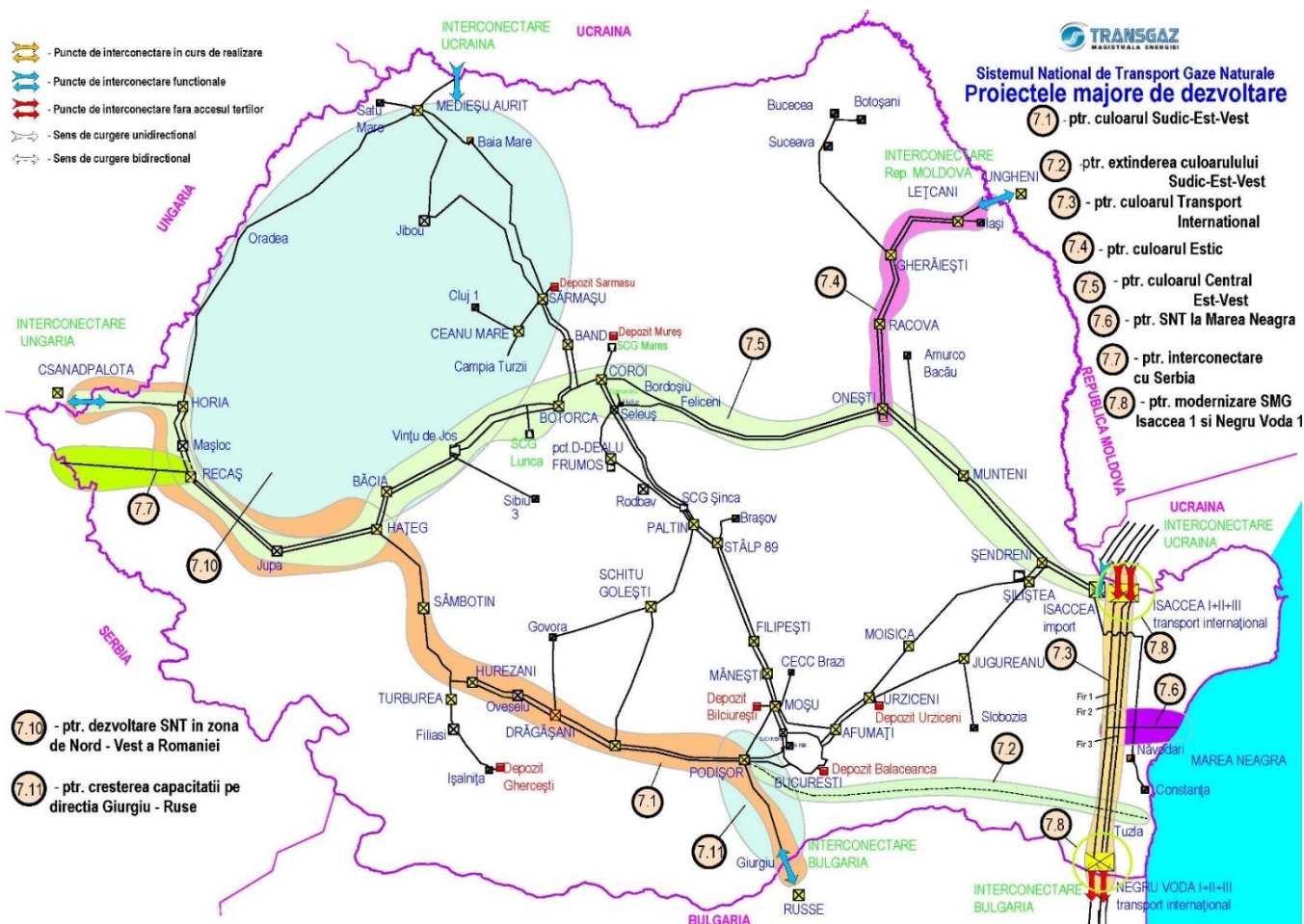
Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H₂ asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**

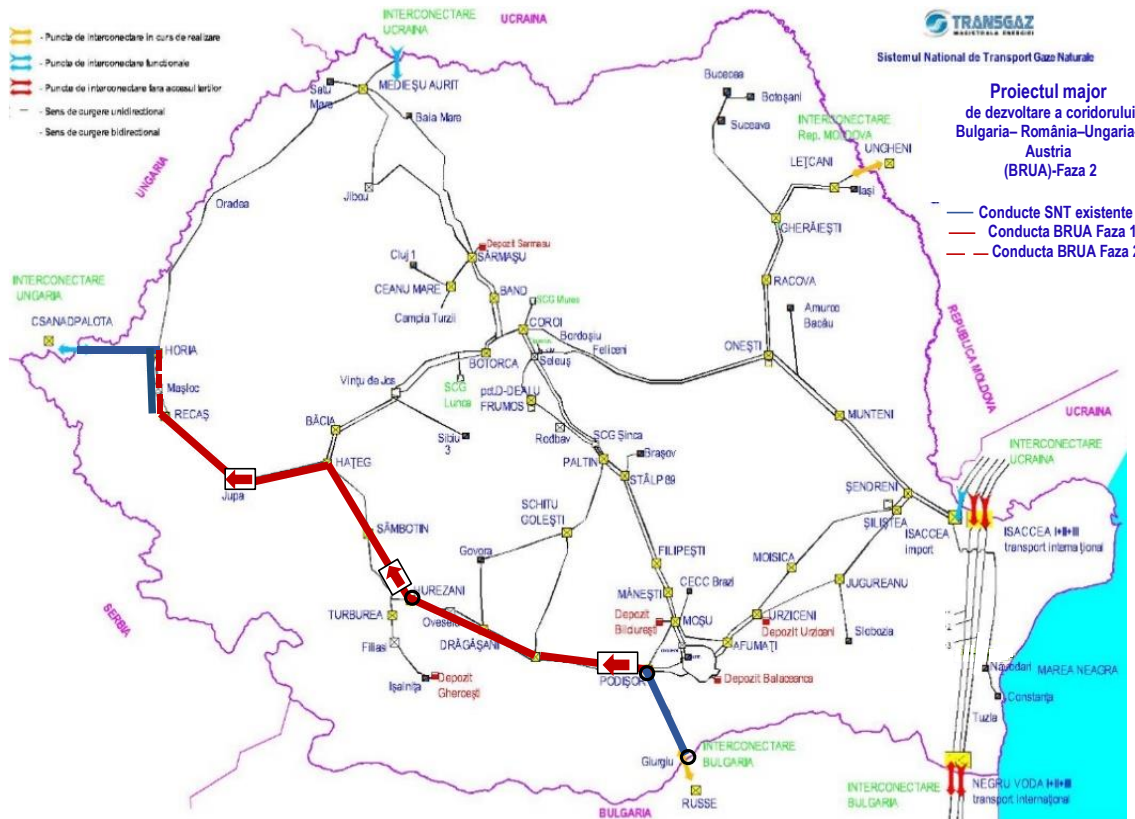
***PROIECTE MAJORE PENTRU
TRANSPORTUL GAZELOR NATURALE
2024-2033***

HARTA CULOARELOR AFERENTE PROIECTELOR MAJORE din SNT



Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	150	2027	Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	A non FID
7.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla – Podișor).	493,9	2025	În contextul în care Europa devine tot mai dependentă de importurile de gaze naturale, accesul la noi surse devine o necesitate imperioasă. Această investiție va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Marii Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.	FID
7.3	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA-Faza III)*	855	2029	Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	LA non FID
7.4	Interconectare România-Serbia	86,8	2028	Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune.	A non FID
7.5	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2028	Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.	LA non FID
7.6	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei, asigurarea securității energetice prin diversificarea surselor și rutelor de transport gaze naturale.	LA non FID
7.7	Eastring–România	Faza 1: 1.297 Faza 2: 357	Faza 1: 2028 Faza 2: 2033	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene. Capacitatea totală va fi disponibilă oricărui transportator sau furnizor.	LA non FID

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.8	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Implementarea sistemului SCADA pentru protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Pe baza datelor achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor.	LA non FID
7.9	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	Etapa 1 2025 Etapa 2 și 3 2026	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA..	FID
7.10	Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2	26,65	2028	Asigurarea curgerii bidirecționale la granița cu Ucraina și Bulgaria pe conducta de tranzit T2.	LA non FID
7.11	Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic.	LA non FID
7.12	Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre.	LA non FID
7.13	Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	360	2028	Asigurarea securității alimentării cu gaze naturale dintr-o sursă alternativă.	LA non FID
TOTAL		4.152,6			



Termen de finalizare estimat – 2027

Finalizarea Fazei II depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.

Scop:

- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia–Csanadpalota

Creșterea capacității:

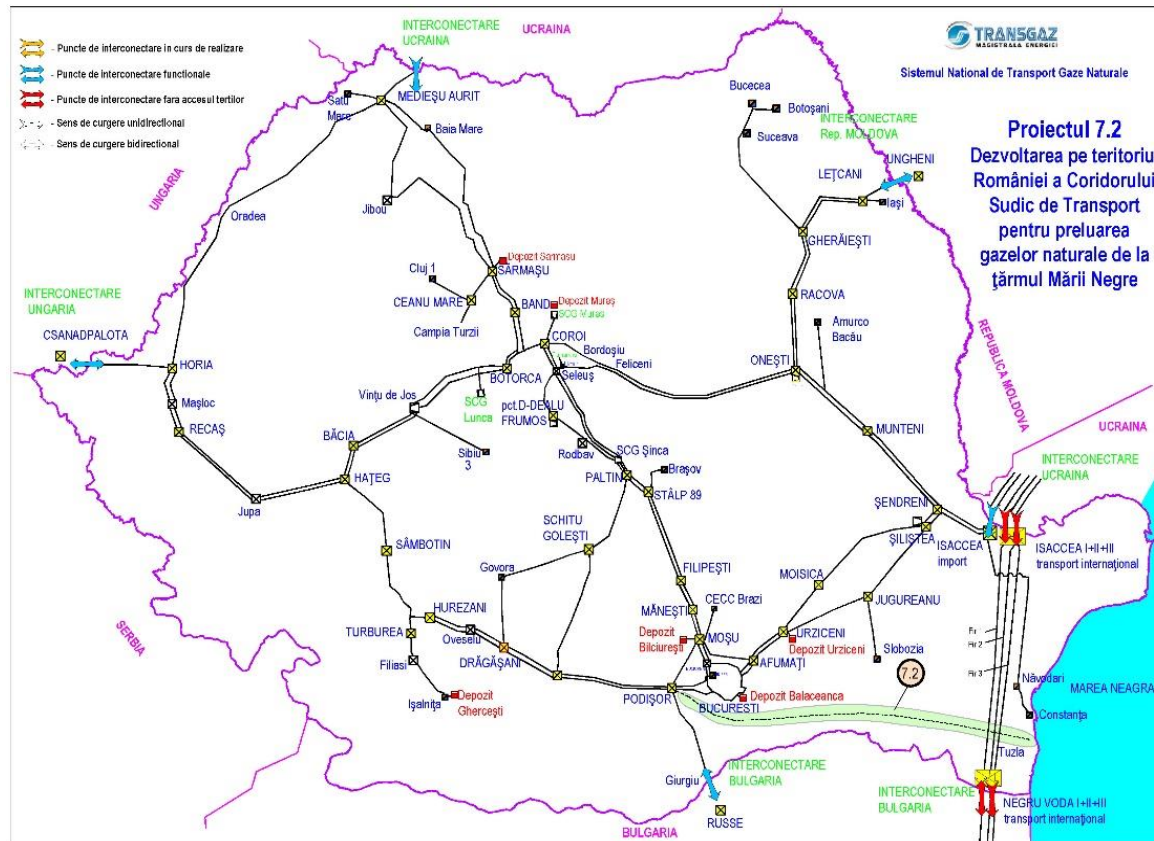
- Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical

Investiții necesare:

- conductă Receaș-Horia 32"x63 bar~50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
- amplificare SMG Horia

Costuri totale estimate:

- 150 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2025

Scop:

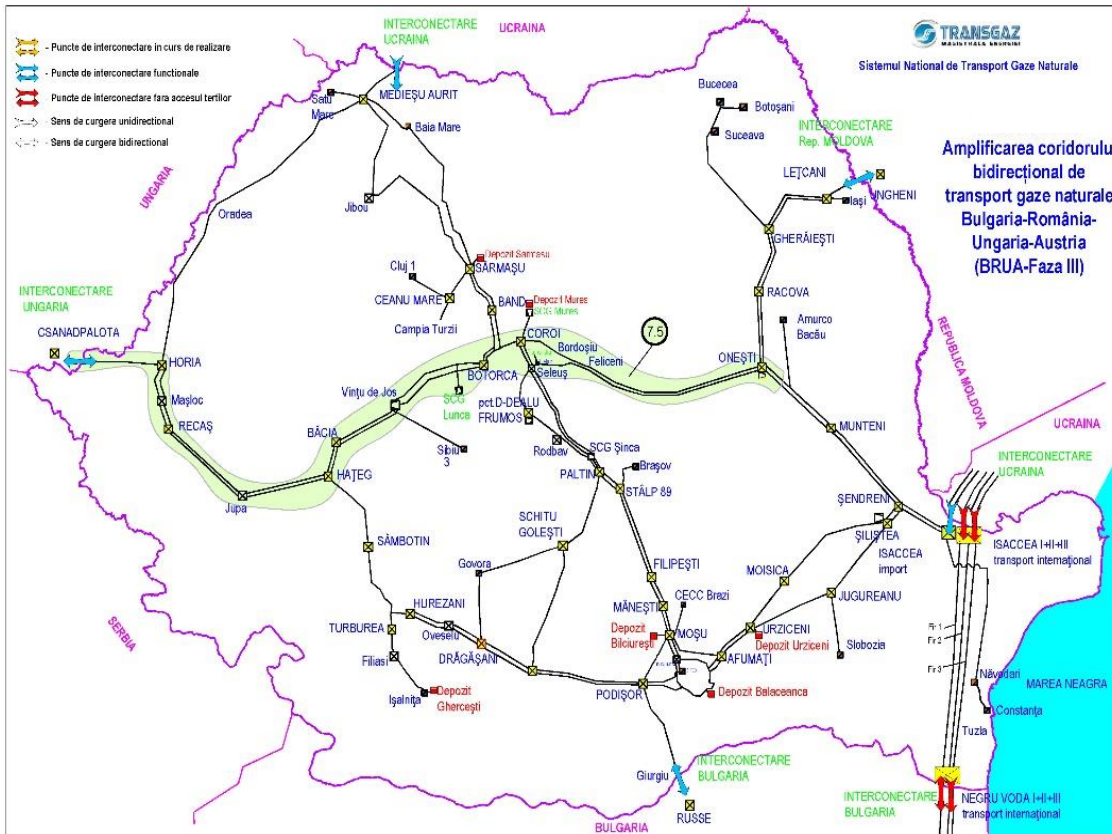
- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi extrase din Marea Neagră prin construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla – Podișor.

Investiții necesare:

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48” (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40” (Dn1000)

Costuri totale estimate:

- 493,9 mil Euro.



Termen de finalizare estimat – 2029

Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

Investitii necesare:

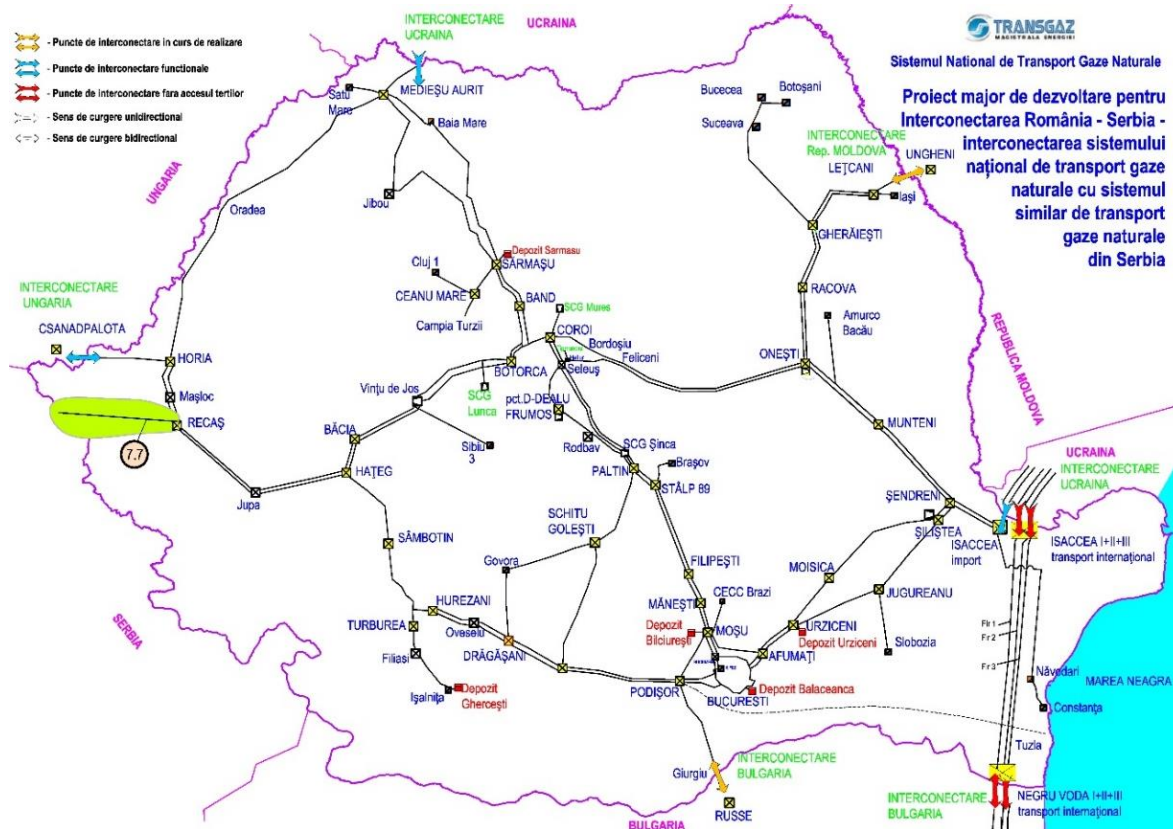
- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

Creșterea capacității:

- Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.

Costuri totale estimate:

- 855 mil. Euro



Sistemul Național de Transport Gaze Naturale
Proiect major de dezvoltare pentru Interconectarea România - Serbia - interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu sistemul similar de transport gaze naturale din Serbia

Scop:

- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

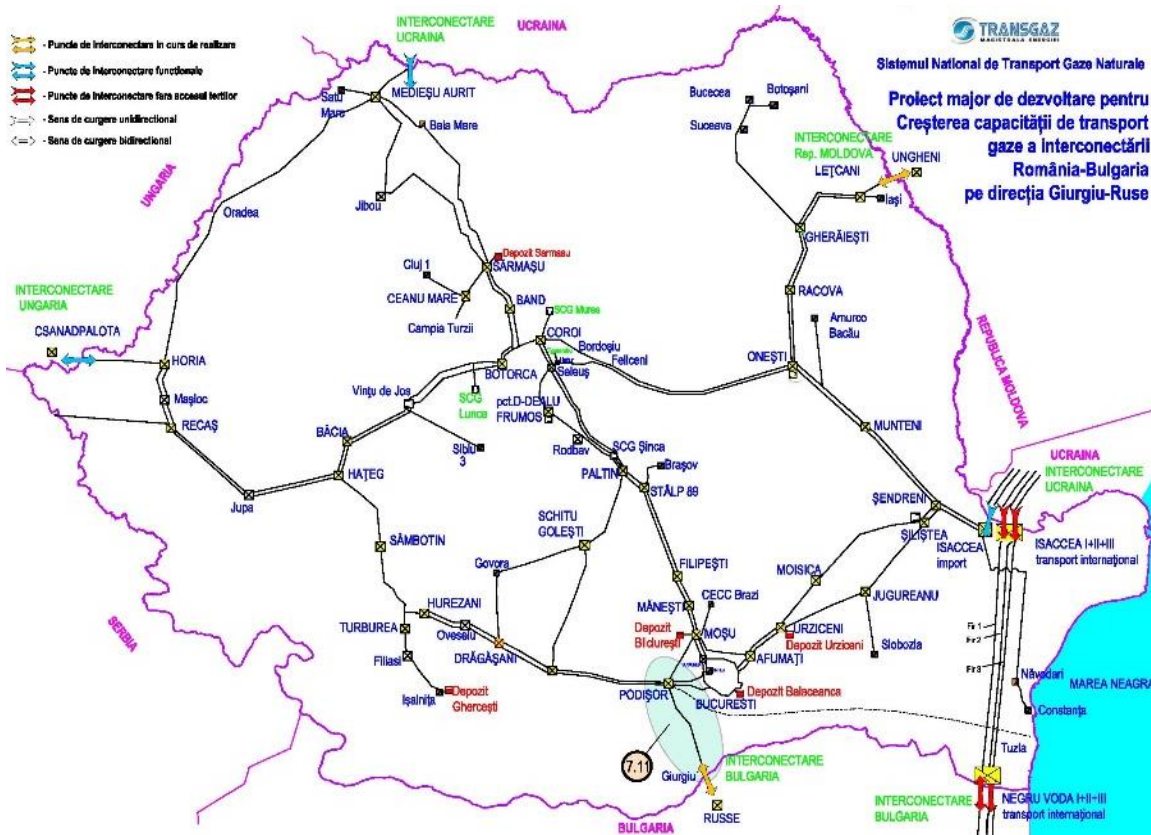
Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș–Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

Costuri totale estimate:

- 86,8 mil. Euro

Termen de finalizare estimat – 2028



Termen de finalizare estimat – 2027

Scop:

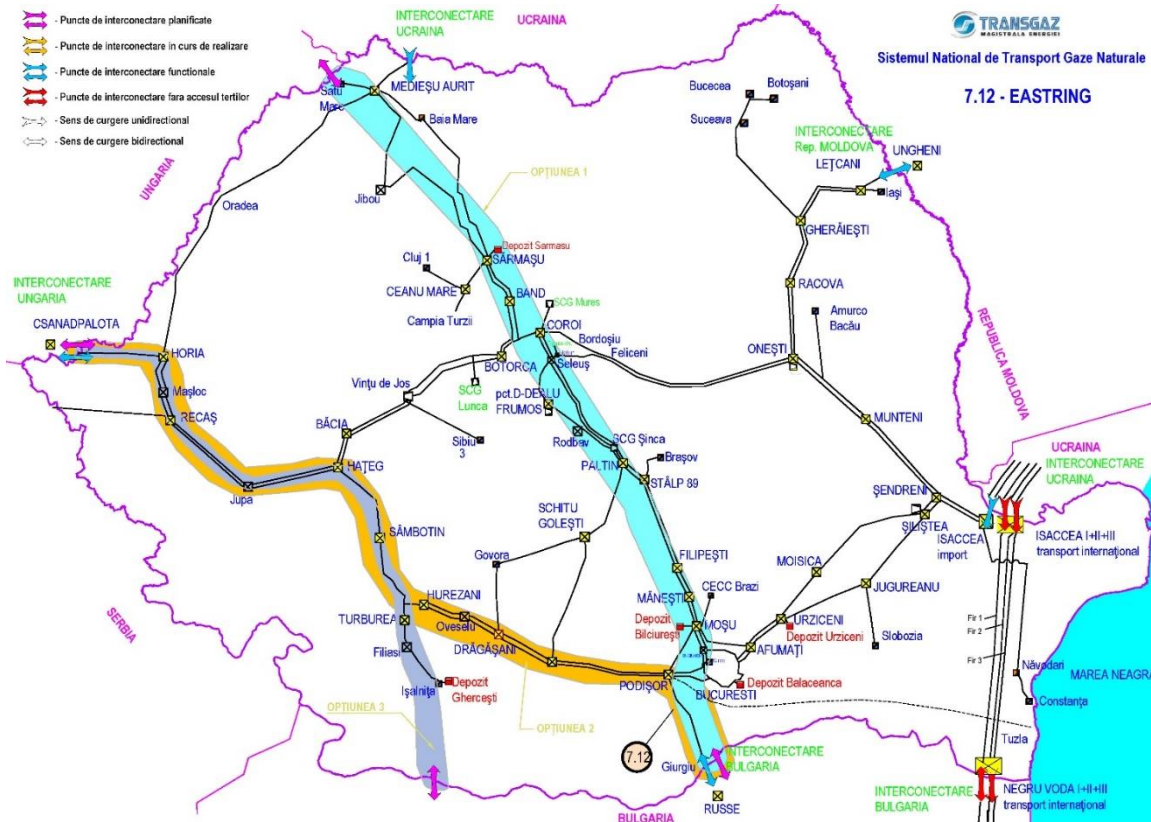
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

Investiții necesare:

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificare SMG Giurgiu

Costuri totale estimate:

- 51,8 mil. Euro



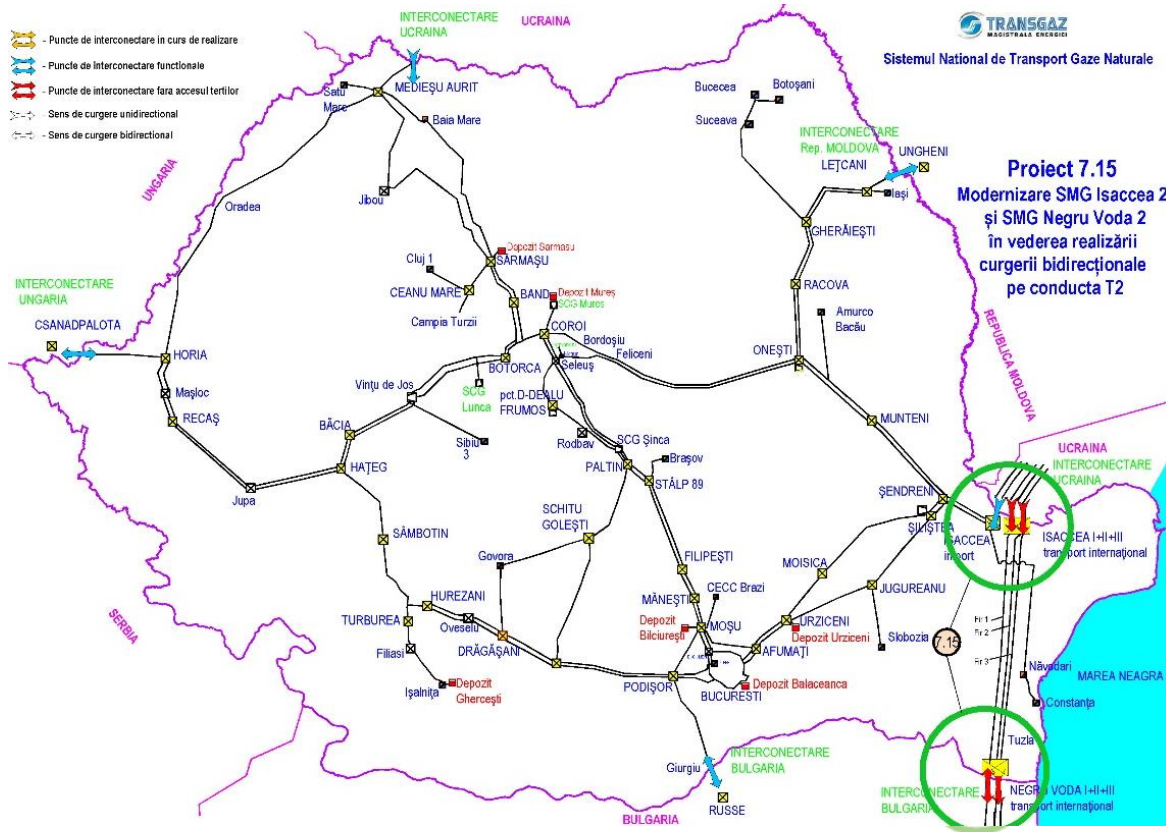
Termen de finalizare estimat – 2028 – Faza 1
2033 – Faza 2

Scop:

- **EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest. Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est.** Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:
 - Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
 - Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

Costuri totale estimate :

- Faza 1- 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)



Scop:

- crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic

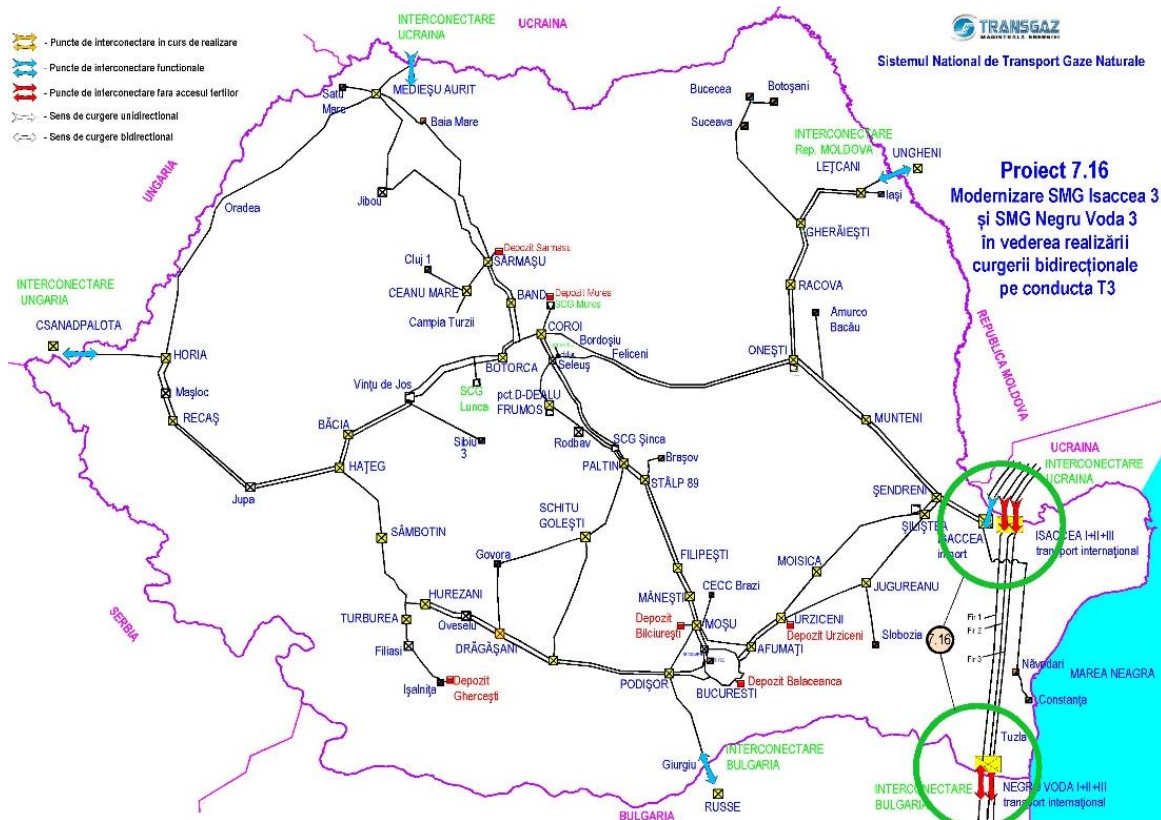
Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro

Termen de finalizare estimat – 2028



Termen de finalizare estimat – 2028

Scop:

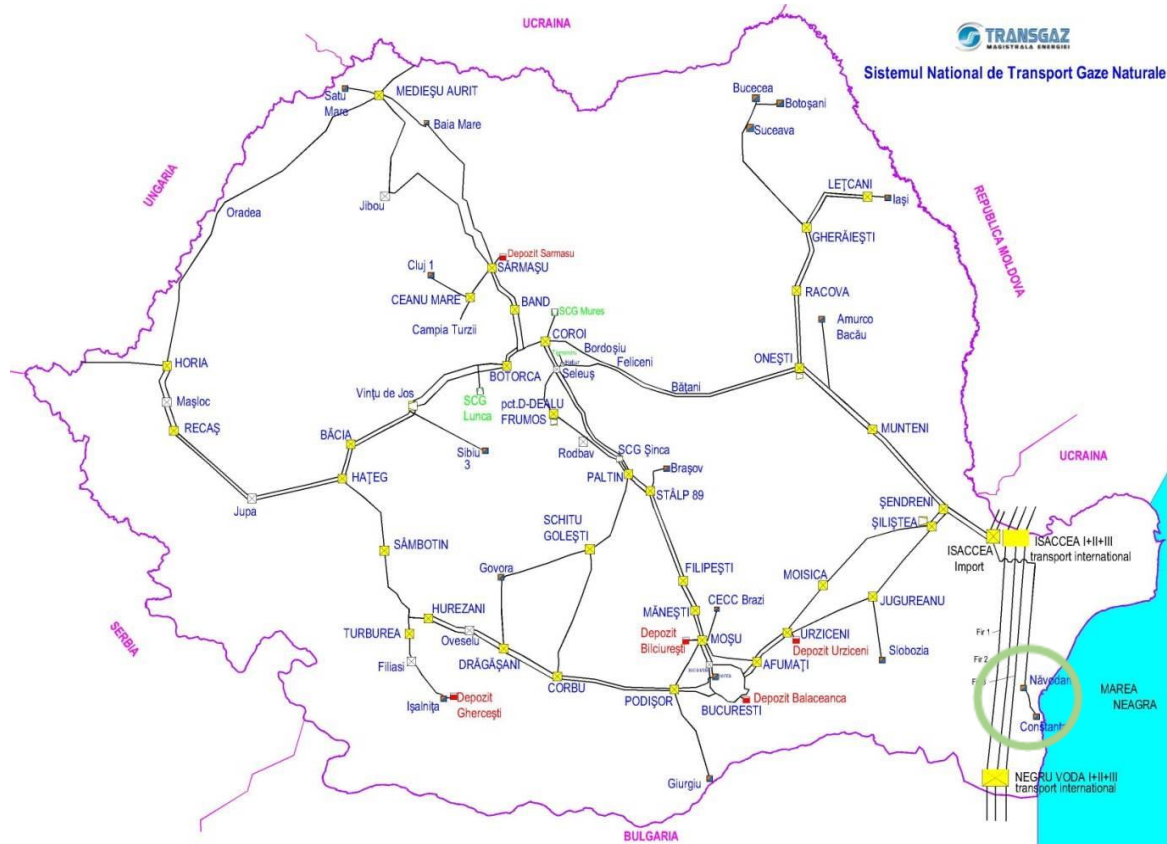
- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro



Termen de finalizare estimat – 2028

Scop:

- preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

Investiții necesare:

- realizarea unei interconectări a Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2

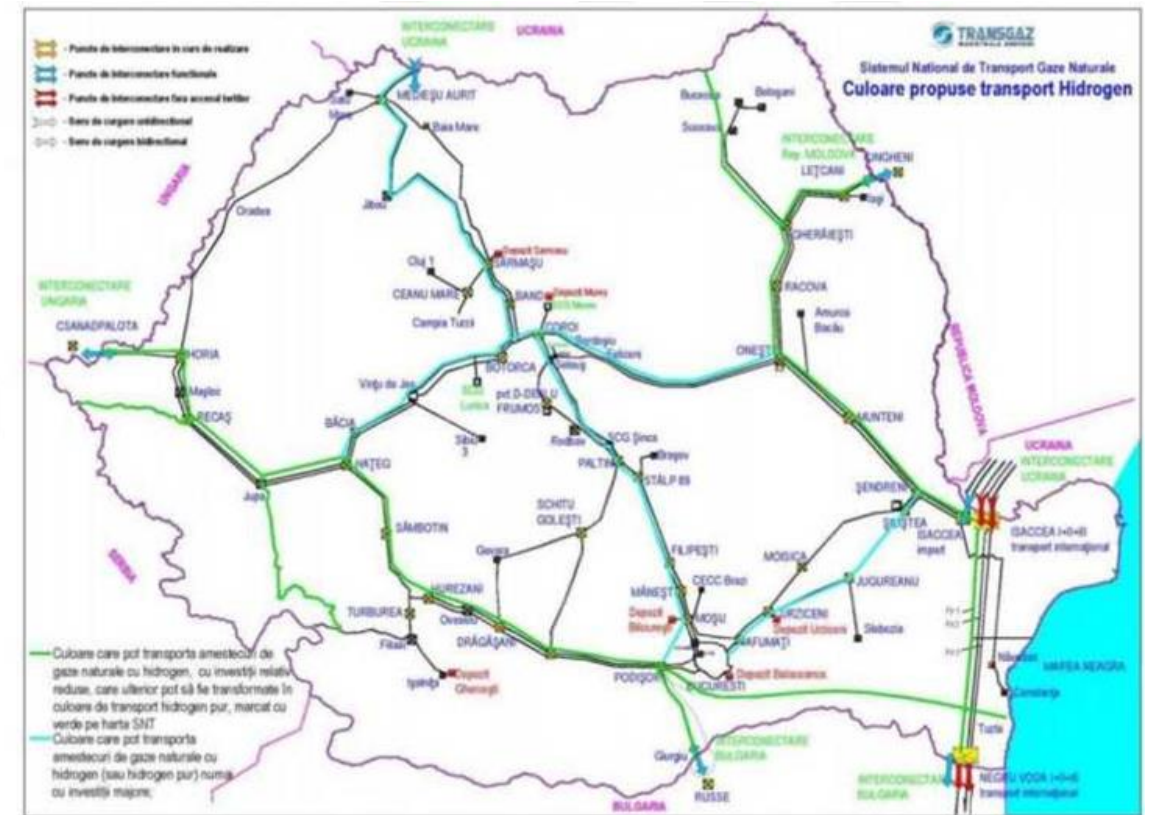
Costuri totale estimate:

- 19,6 mil. Euro

***PROIECTE TRANSGAZ PENTRU TRANSPORTUL HIDROGENULUI
SAU AMESTECULUI DE GAZE NATURALE CU HIDROGEN
2024-2033***

Transgaz, care s-a alăturat inițiativei EHB, a identificat 11 culoare care ar putea fi incluse în "coloana vertebrală" a viitorului sistem european de transport al hidrogenului:

1. Culoarul conductelor de tranzit (prin utilizarea unei conducte);
2. Culoarul Marea Neagră - Podișor;
3. Culoarul Giurgiu - Podișor - Jupa - Nădlac (Culoarul BRUA);
4. Culoarul Onești - Gherăești - Lețcani - Ungheni
(Republica Moldova);
5. Culoarul Petrovaselo - Comloșu Mare (Serbia);
6. Culoarul Jupa - Prunișor;
7. Culoarul Isaccea - Onești;
8. Culoar Siliștea - București;
9. Culoarul Onești - Coroi - Hațeg;
10. Culoarul Coroi - Medieșu Aurit;
11. Culoarul Podișor - Coroi.



Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
9.5.1.1	Modernizarea conductei Isaccea – Jupa pentru transportul hidrogenului	378,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.2	Modernizarea conductei Giurgiu - Nădlac pentru transportul hidrogenului	464,4	2042	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.3	Modernizarea conductei Marea Neagră - Podișor pentru transportul hidrogenului	199,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.4	Modernizarea conductei Onești - Ungheni pentru transportul hidrogenului	156,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.5	Modernizarea interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului	143,8	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.6	Modernizarea conductei Coroi – Medieșu Aurit pentru transportul hidrogenului	156,5	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.7	Modernizarea conductei Negru Vodă - Isaccea pentru transportul hidrogenului	99,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.8	Modernizarea conductei Vadu – T1 pentru transportul hidrogenului	7	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.1	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor–Bibești-Jupa-Horia-Nădlac	2263	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.2	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor	1073	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
TOTAL		4.941,7			

***PROIECTE MAJORE FINALIZATE
ÎN ULTIMII ANI***

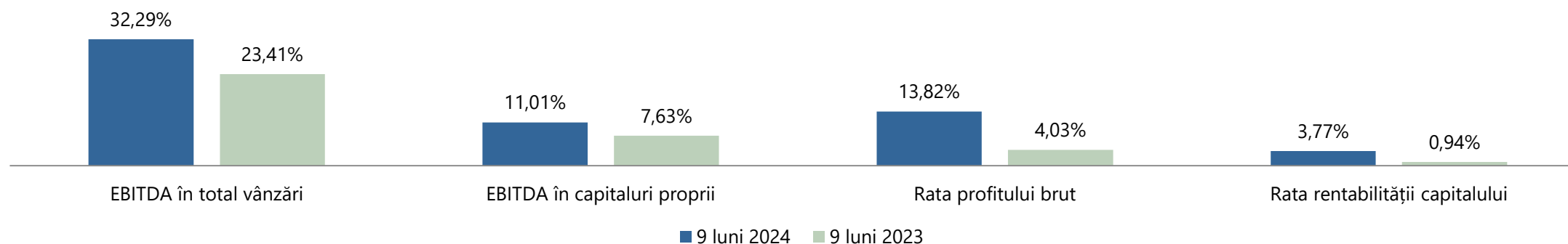
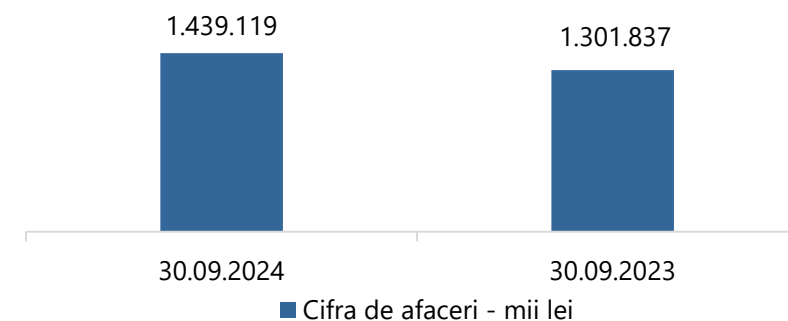
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I Diametru-800 mm Lungime - 479 km	397,84	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	86,02	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	Modernizare SMG Isaccea 1	16,85	2020	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	95,22	2020	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	117,13	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	9,18	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI) DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbunțești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD DN 300, L=35 km	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribița și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMĂȚIEI – BORȘA; DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	2023	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliștea de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.

10. Principalii indicatori

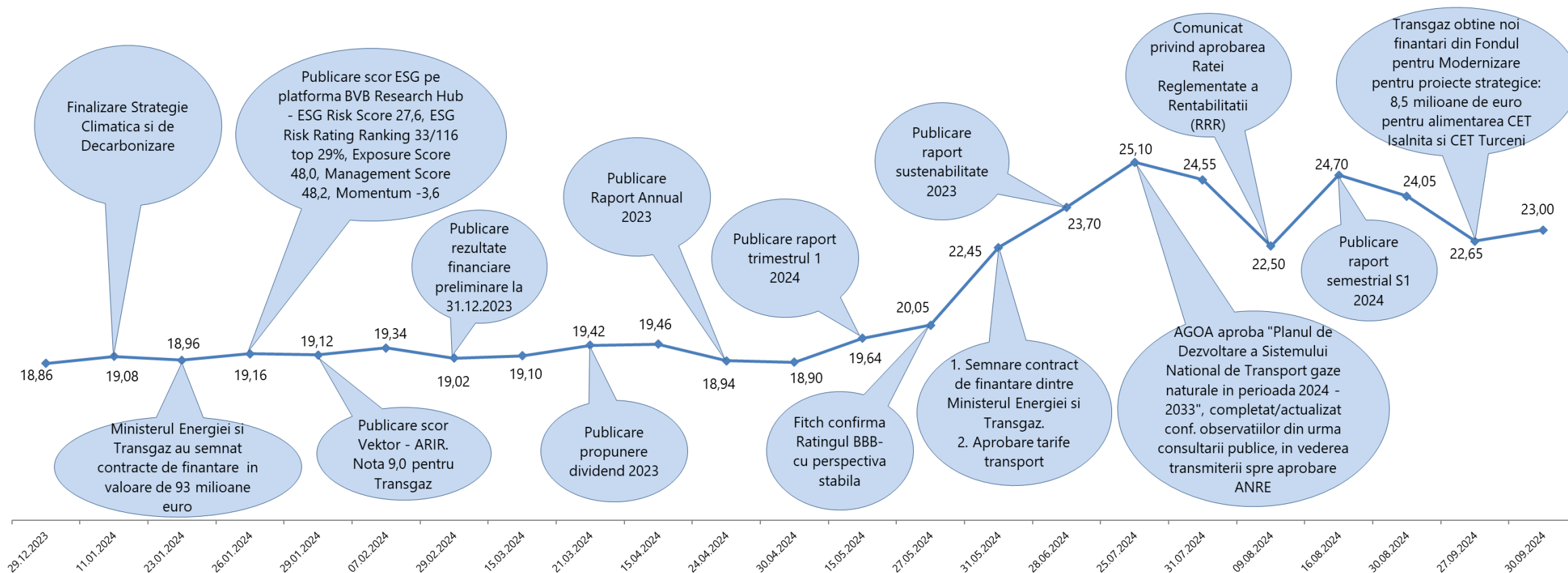
30.09.2024 comparativ cu 30.09.2023

	9 luni 2024	9 luni 2023
EBITDA în total vânzări	32,29%	23,41%
EBITDA în capitaluri proprii	11,01%	7,63%
Rata profitului brut	13,82%	4,03%
Rata rentabilității capitalului	3,77%	0,94%
Lichiditatea curentă	1,00	1,30
Lichiditatea imediată	0,64	0,77
Gradul de îndatorare	56,23%	47,52%
Rata de acoperire a dobânzii	2,22	0,60
Viteza de rotație a debitelor - zile	169,23	158,68
Viteza de rotație a creditelor - zile	83,18	44,66

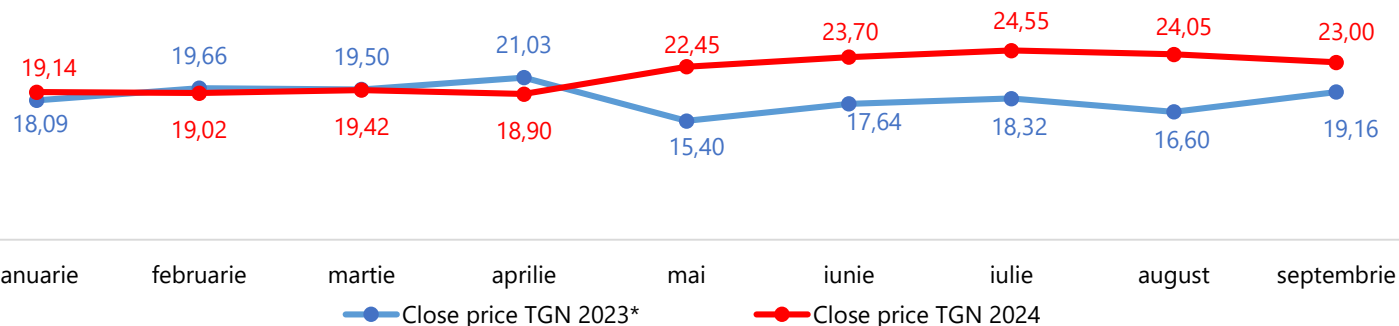


11. Evoluția TGN pe bursă (1)

Principalele evenimente cu impact asupra prețului acțiunii TGN în perioada de nouă luni încheiată la 30.09.2024

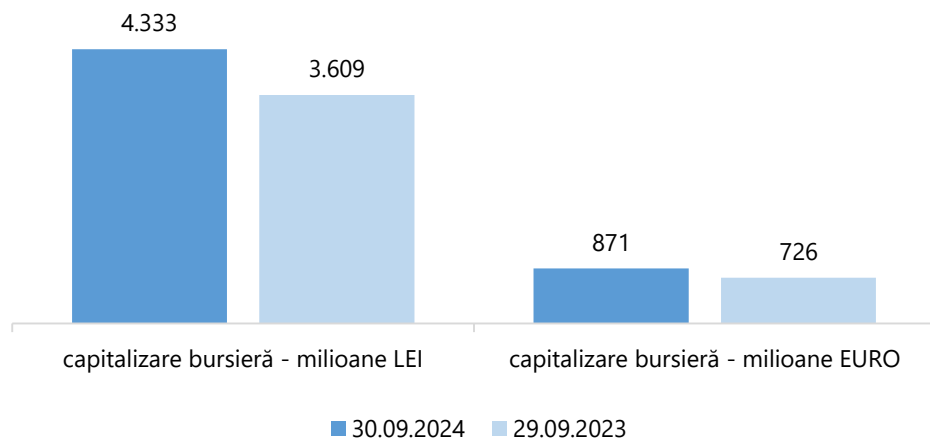


11. Evoluția TGN pe bursă (2)

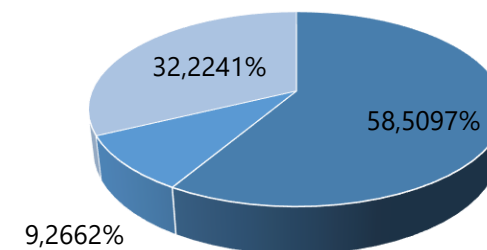


* Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.

Capitalizarea Bursieră



Structura acționariatului la data de 12 septembrie 2024



■ Statul Român prin SGG ■ Persoane fizice ■ Persoane Juridice

11. Evoluția TGN pe bursă (3)

Published on TradingView.com, October 09, 2024 10:47:49 EEST
BVB:TGN, D O:23,8000 H:23,8000 L:23,8000 C:23,8000



TradingView

Published on TradingView.com, October 09, 2024 10:48:41 EEST
BVB:TGN, D O:23,8000 H:23,8000 L:23,8000 C:23,8000



TradingView

11. Evoluția TGN pe bursă (4)

Published on TradingView.com, October 09, 2024 10:50:30 EEST
BVB:TGN, D D:23,8000 H:23,8000 L:23,8000 C:23,8000



TradingView

Published on TradingView.com, October 09, 2024 10:49:47 EEST
BVB:TGN, D D:23,8000 H:23,8000 L:23,8000 C:23,8000



TradingView



Vă mulțumim pentru atenția acordată!