

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!



**SITUAȚII FINANCIARE INTERIMARE PENTRU SEMESTRUL I 2024  
(NEAUDITATE)**

**ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS - UE**



## Cuprins

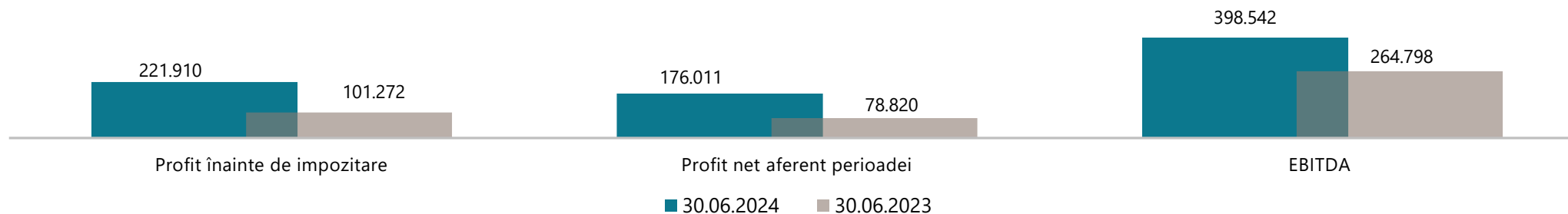
1. Situația rezultatului global individual la 30.06.2024
2. Situația poziției financiare individuale la 30.06.2024
3. Factori de influență a veniturilor
4. Factori de influență a cheltuielilor
5. Situația rezultatului global consolidat la 30.06.2024
6. Situația poziției financiare consolidate la 30.06.2024
7. Factori cheie ai activității
8. Principalii indicatori

# 1. Situația rezultatului global individual la 30.06.2024 (1)

## PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.06.2024	30.06.2023	Diferențe 30.06.2024/30.06.2023	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.016.130	757.139	258.991	134%
Venituri din activitatea de echilibrare	114.784	263.067	-148.283	44%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	675.817	35.270	640.547	1.916%
Venituri financiare	102.995	125.418	-22.423	82%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	848.582	717.504	131.078	118%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	114.784	263.067	-148.283	44%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	675.817	35.270	640.547	1916%
Cheltuieli financiare	48.633	63.781	-15.148	76%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>221.910</b>	<b>101.272</b>	<b>120.638</b>	<b>219%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	45.900	22.451	23.449	204%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>176.011</b>	<b>78.820</b>	<b>97.191</b>	<b>223%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>398.542</b>	<b>264.798</b>	<b>133.744</b>	<b>151%</b>
<b>Cifra de afaceri</b>	<b>1.061.349</b>	<b>956.144</b>	<b>105.205</b>	<b>111%</b>

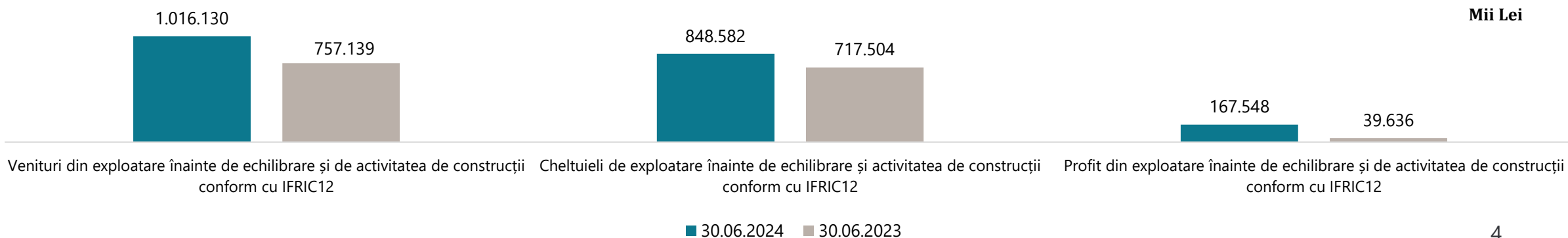
Mii Lei



# 1. Situația rezultatului global individual la 30.06.2024 (2)

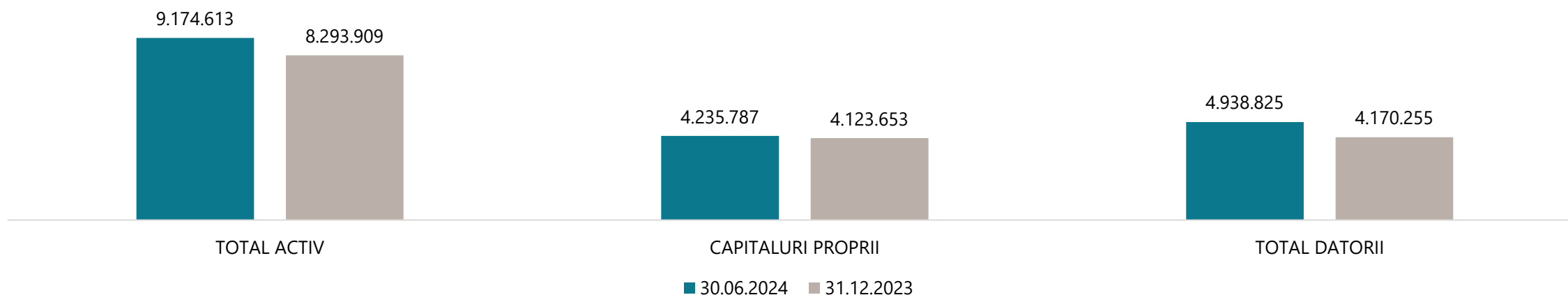
## PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.06.2024	30.06.2023	Diferențe 30.06.2024/30.06.2023	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	942.107	631.170	310.937	149%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	0	58.872	-58.872	x
Alte venituri	74.023	67.098	6.925	110%
<b>Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.016.130</b>	<b>757.139</b>	<b>258.991</b>	<b>134%</b>
Cheltuieli cu angajații	296.751	276.328	20.423	107%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	58.455	75.588	-17.133	107%
Cheltuieli cu redevențe	108.342	2.760	105.582	3925%
Întreținere și transport	15.167	15.784	-617	96%
Impozite și alte sume datorate statului	40.237	37.461	2.776	107%
Venituri/(Cheltuieli) cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	10.182	-21.360	31.542	x
Alte cheltuieli din exploatare	88.452	105.780	-17.328	62%
Amortizare	230.995	225.162	5.833	103%
<b>Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>848.582</b>	<b>717.504</b>	<b>131.078</b>	<b>118%</b>
<b>Profit din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>167.548</b>	<b>39.636</b>	<b>127.912</b>	<b>423%</b>



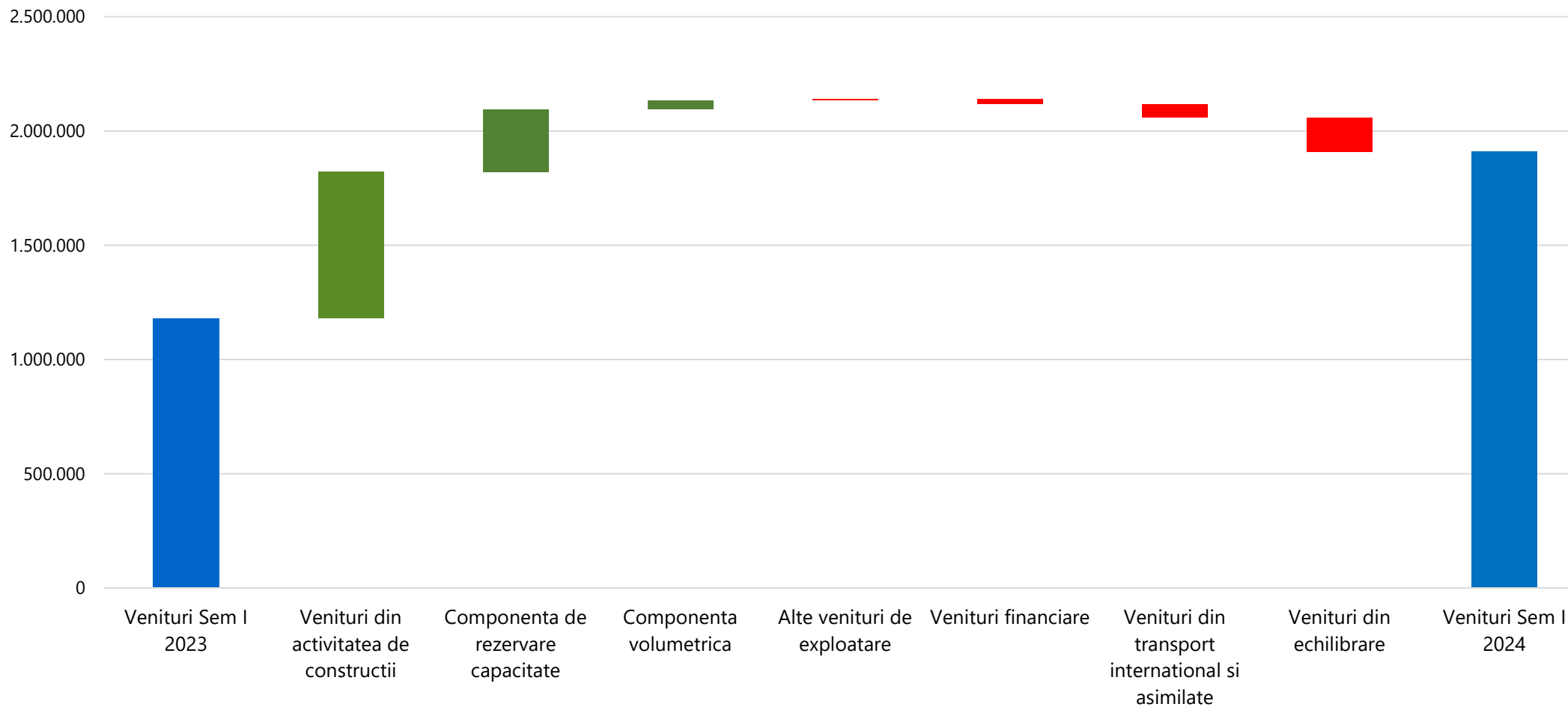
## 2. Situația poziției financiare individuale la 30.06.2024

MII LEI	30.06.2024	31.12.2023	Diferențe	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	7.213.881	6.640.382	573.499	109%
ACTIVE CIRCULANTE	1.960.732	1.653.526	307.206	119%
<b>TOTAL ACTIV</b>	<b>9.174.613</b>	<b>8.293.909</b>	<b>880.704</b>	<b>111%</b>
<b>CAPITALURI PROPRII</b>	<b>4.235.787</b>	<b>4.123.653</b>	<b>112.134</b>	<b>103%</b>
DATORII PE TERMEN LUNG	3.382.633	2.842.310	540.323	119%
DATORII CURENTE	1.556.192	1.327.945	228.247	117%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>4.938.825</b>	<b>4.170.255</b>	<b>768.570</b>	<b>118%</b>
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>9.174.613</b>	<b>8.293.909</b>	<b>880.704</b>	<b>111%</b>



### 3. Factori de influență a veniturilor (1)

Venituri Sem. I 2024 vs. Venituri Sem. I 2023 (mii lei)



### 3. Factori de influență a veniturilor (2)

**Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12** înregistrează o creștere de **134%** față de veniturile realizate la 30 iunie 2023, respectiv o creștere de 258.990 mii lei.

În perioada 1 octombrie 2021 – 30 septembrie 2023 tarifele de transport gaze naturale nu au fost actualizate, fiind aplicabile tarifele de transport aprobate prin Ordinul ANRE nr.32/2021, corespunzătoare unui venit reglementat de 1.041.465,61 mii lei.

Începând cu data de 1 octombrie 2023 sunt aplicabile tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2023 – 30 septembrie 2024 este de 1.647.347.820 lei.

#### Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- **veniturile obținute din rezervarea de capacitate** mai mari cu **274.541 mii lei** datorită:
  - *tarifului de rezervare a capacității* mai mare cu 1,77 lei/MWh, cu influență pozitivă de 313.038 mii lei;
  - *capacității rezervate* mai mică cu 5.942.489 MWh, cu influență negativă de 14.226 mii lei;
  - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 17.036 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 30 iunie 2023 este de 46.555 mii lei iar valoarea înregistrată la 30 iunie 2024 este de 63.591 mii lei;
  - *veniturilor din prima de licitație* mai mici cu 41.308 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare; veniturile din prima de licitație înregistrate la 30 iunie 2023 au fost de 69.098 mii lei iar la 30 iunie 2024 de 27.994 mii lei.
- **veniturile obținute din componenta volumetrică** mai mari cu **36.396 mii lei** datorită:
  - *tarifului de transport volumetric* mai mare cu 0,52 lei/MWh, cu influență pozitivă de 36.118 mii lei;
  - *cantității de gaze transportate* mai mare față 30 iunie 2023 cu 250.753 MWh, cu o influență pozitivă de 278 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		6 luni 2024	6 luni 2023	Diferențe
<b>Cantitate transportată pentru consumatori direcți</b>	MWh	31.953.073	27.862.470	4.090.603
	mii m <sup>3</sup>	2.965.517	2.496.396	469.121
<b>Cantitate transportată pentru distribuții</b>	MWh	37.504.154	41.344.004	-3.839.850
	mii m <sup>3</sup>	3.507.416	3.867.568	-360.152
<b>Total</b>	MWh	69.457.227	69.206.474	250.753
	mii m <sup>3</sup>	6.472.933	6.363.964	108.969

### 3. Factori de influență a veniturilor (3)

#### Sem. I 2024 comparativ cu Sem. I 2023

La sfârșitul anului 2020 s-a reziliat contractul istoric de transport pe conducta Isaccea3 – Negru Vodă3 prin încheierea unui Acord de Încetare a Contractului istoric între SNTGN Transgaz SA și Gazprom Export LLC, care a creat cadrul necesar pentru încheierea Acordurilor de Interconectare pentru Punctele de Interconectare Isaccea 2,3 și Negru Vodă/Kardam 2,3, asigurarea accesului liber al terților la rezervarea de capacitate pe conductele de tranzit T2 și T3 și încasarea sumelor rămase de achitat din contractul istoric.

Valabilitatea Acordului de Încetare a Contractului istoric între SNTGN Transgaz SA și Gazprom Export LLC încheiat la sfârșitul anului 2020, a încetat la 31 decembrie 2023.

- *alte venituri din exploatare* mai mari cu **6.925 mii lei**.

*Veniturile din activitatea de echilibrare* au înregistrat o scădere de **148.282 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 121,34 lei/MWh, cu o influență negativă de 90.155 mii lei;
- cantitate mai mică cu 210.732 MWh cu influență negativă de 58.127 mii lei;

*Veniturile din activitatea de construcții* mai mari cu **640.547 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

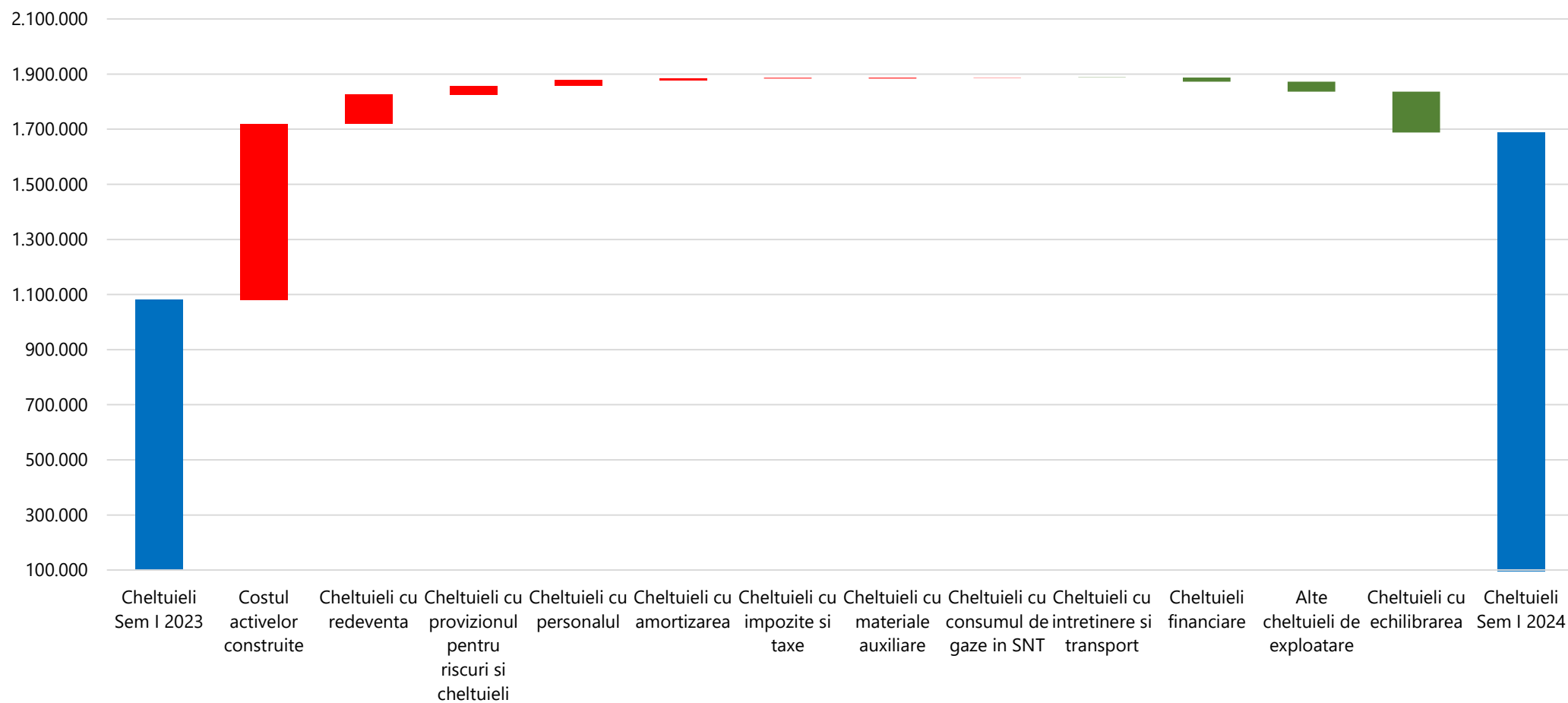
*Veniturile financiare* cu o influență negativă de **22.423 mii lei**, în principal pe seama înregistrării actualizării valorii activelor reglementate cu rata inflației de 2,57% la 30 iunie 2024 față de 4,19% la 30 iunie 2023 (63.931 mii lei la 30 iunie 2024 față de 92.384 mii lei la 30 iunie 2023).

		Sem. I 2023	Sem. I 2024
Venituri din transport intern gaze naturale, din care:	mii lei	631.170	942.107
- Componenta volumetrică	mii lei	76.819	113.215
- Componenta de rezervare capacitate	mii lei	554.351	828.891



## 4. Factori de influență a cheltuielilor(1)

**Cheltuieli Sem. I 2024 vs. Sem. I 2023 (mii lei)**



## 4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

Sem. I 2024 comparativ cu Sem. I 2023

**Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12** înregistrează o creștere de **118%** față de 30 iunie 2023, nivelul acestora fiind cu **131.078 mii lei** mai mare.

**Societatea a înregistrat economii de 36.904 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **alte cheltuieli de exploatare:** 36.287 mii lei. La data de 30 iunie 2024 Societatea a capitalizat valoarea de 22.641 mii lei (3.682 mii lei la 30 iunie 2023), reprezentând diferența dintre costurile cu consumul tehnologic realizat peste cel aprobat în tariful de transport, în conformitate cu prevederile OUG 27/2022;
- **cheltuieli cu întreținere și transport:** 617 mii lei;

**S-au înregistrat depășiri de 167.982 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **consum de gaze naturale pe sistemul de transport** 330 mii lei, din cauza următorilor factori:
  - prețul mediu de achiziție realizat mai mare față de cel realizat la 30 iunie 2023 cu 4,01 lei/MWh cu o influență negativă de 1.308 mii lei;
  - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mică față de 30 iunie 2023 cu 5.262 MWh, cu o influență pozitivă de 978 mii lei;
- **cheltuieli cu personalul:** 20.424 mii lei;
- **cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli:** 31.542 mii lei;
- **cheltuieli cu redevența:** 105.582 mii lei. Prin Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, prevederile art. 103, alin.(2) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, au fost abrogate. Începând cu data de 30 octombrie 2023 cota de redevență s-a modificat de la 0,4% la 11,5% din valoarea veniturilor brute realizate din operațiuni de transport și tranzit prin sistemele naționale de transport, conform art. 49, alin (2) lit. b) din Legea petrolului nr. 238/2004;
- **cheltuieli cu amortizarea:** 5.832 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor de investiții;
- **cheltuieli cu materiale auxiliare:** 1.496 mii lei;
- **cheltuieli cu impozite și taxe:** 2.776 mii lei.

		30.06.2024	30.06.2023	Diferențe
Cantități consum de gaze naturale in SNT	MWh	326.285	331.546	-5.262
	mii m <sup>3</sup>	30.782	30.640	142

**Cheltuielile financiare** au înregistrat o scădere de **15.149 mii lei**.

**Comparativ cu realizările la 30 iunie 2023 profitul brut realizat la 30 iunie 2024 înregistrează o creștere de 219% respectiv cu 120.638 mii lei iar profitul net înregistrează o creștere de 223% respectiv cu 97.189 mii lei.**

## 5. Situația rezultatului global consolidat la 30.06.2023

### PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.06.2024	30.06.2023	Modificări 2024/2023	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.104.669	761.091	343.578	145%
Venituri din activitatea de echilibrare	114.784	263.067	-148.282	44%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	675.817	35.270	640.547	1.916%
Venituri financiare	108.334	140.742	-32.408	77%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	924.901	728.224	196.676	127%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	114.784	263.067	-148.282	44%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	675.817	35.270	640.547	1.916%
Cheltuieli financiare	65.092	79.898	-14.806	81%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>223.011</b>	<b>93.711</b>	<b>129.300</b>	<b>238%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	46.641	22.892	23.749	204%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>176.370</b>	<b>70.819</b>	<b>105.551</b>	<b>249%</b>

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ SRL. SNTGN Transgaz SA este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, SNTGN Transgaz SA, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, care a preluat de la Moldovatrangaz SRL activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

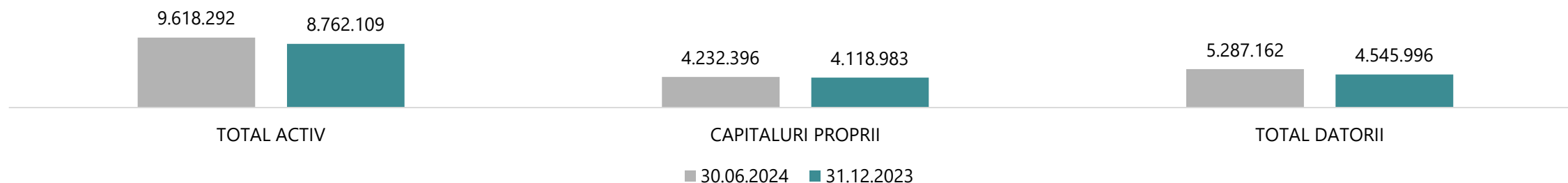
Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN TRANSGAZ SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL BERD	75% 25%

**Comparativ cu realizările la 30 iunie 2023 profitul brut consolidat realizat la 30 iunie 2024 înregistrează o creștere de 238% respectiv cu 129.300 mii lei iar profitul net consolidat înregistrează o creștere de 249% respectiv cu 105.551 mii lei.**

## 6. Situația poziției financiare consolidate la 30.06.2024

MII LEI	30.06.2024	31.12.2023	Diferențe	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	7.579.650	7.026.666	553.009	108%
ACTIVE CIRCULANTE	2.038.642	1.735.443	303.174	117%
<b>TOTAL ACTIV</b>	<b>9.618.292</b>	<b>8.762.109</b>	<b>856.182</b>	<b>110%</b>
<b>CAPITALURI PROPRII</b>	<b>4.232.396</b>	<b>4.118.983</b>	<b>113.413</b>	<b>103%</b>
DATORII PE TERMEN LUNG	3.661.334	3.142.919	518.415	116%
DATORII CURENTE	1.625.828	1.403.076	222.751	116%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>5.287.162</b>	<b>4.545.996</b>	<b>741.166</b>	<b>116%</b>
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>9.618.292</b>	<b>8.762.109</b>	<b>856.182</b>	<b>110%</b>

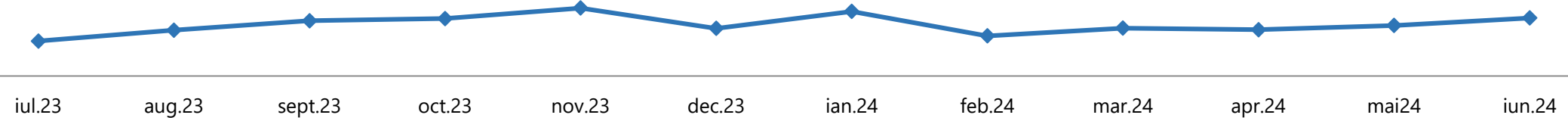


Variația indicatorilor economico-financiarilor consolidați la 30 iunie 2024, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2023 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiarilor individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 30 iunie 2024 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2023.

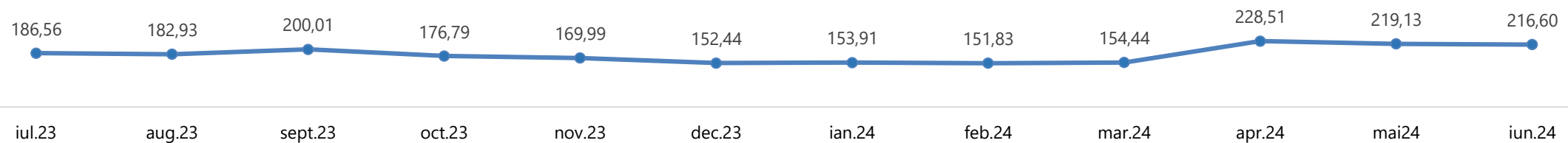
În perioada 1 ianuarie 2024 – 30 iunie 2024 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 77.238 mii lei.

## 7. Factori cheie ai activității

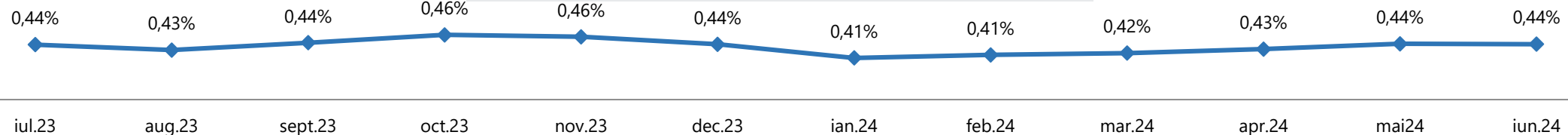
**Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil. mc - rolling 12 luni**



**Preț (lei/MWH) pentru consum tehnologic**



**Consum tehnologic în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)**



Gaze vehiculate, din care:		Sem. I 2023	Sem. I 2024
		MWh	68.424.426,85
- înmagazinare	mii m <sup>3</sup>	6.392.623,24	6.504.953,98
	MWh	10.147.877,09	9.620.667,99
	mii m <sup>3</sup>	954.872,57	903.988,05
<b>Pondere înmagazinare în gaze vehiculate</b>		14,83%	13,82%

		Sem. I 2023	Sem. I 2024
<b>Consum tehnologic, materiale si consumabile utilizate, din care:</b>	Mii lei	79.270	81.096
▪ <b>consum si pierderi tehnologice pe sistemul de transport</b>	Mii lei	61.633	61.963
<b>- cantitate consum tehnologic</b>	MWh	331.546	326.285
▪ <b>materiale auxiliare</b>	Mii lei	15.944	16.979
▪ <b>alte cheltuieli materiale</b>	Mii lei	1.693	2.154

## INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT

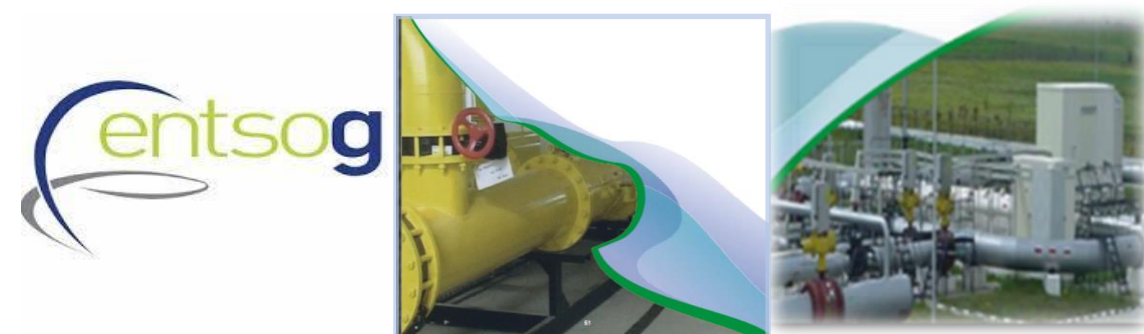


- ❑ 13.962,13 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,54 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.166 stații de măsurare gaze naturale (1.272 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Transit III, Negru Vodă III);
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- ❑ 1.079 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.079 stații de odorizare.

## INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

### Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

### Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

### Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

### Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

**SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.**

**Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")**

Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H<sub>2</sub> asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

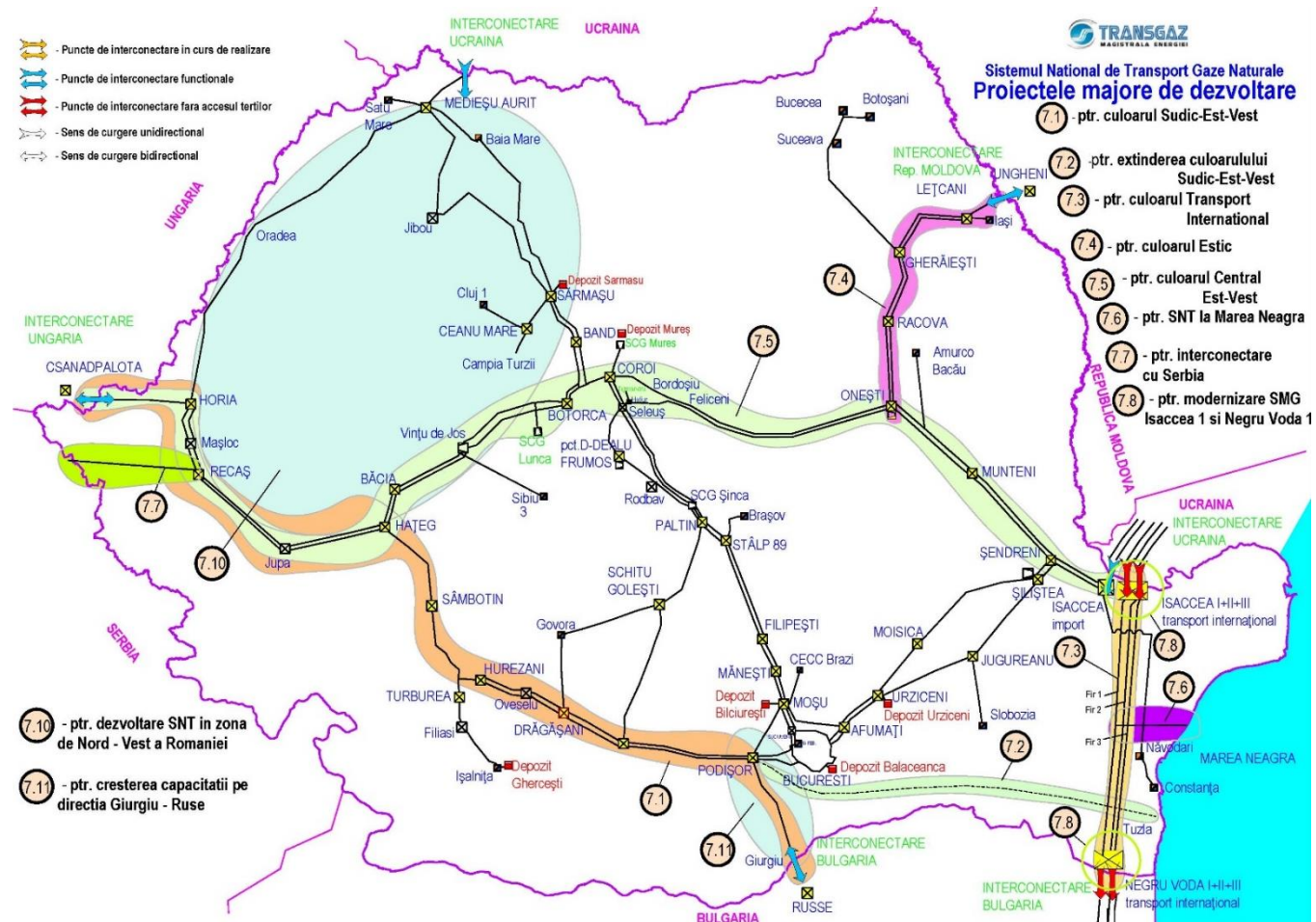
Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**



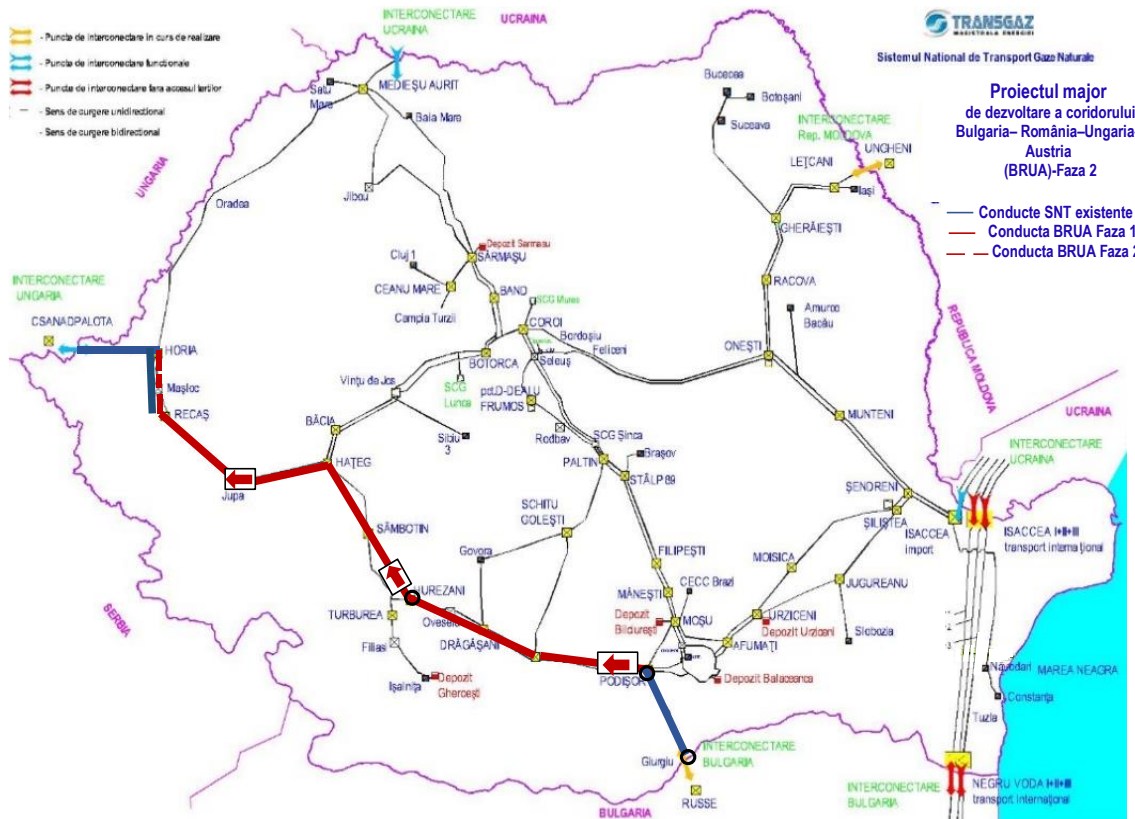
***PROIECTE MAJORE PENTRU  
TRANSPORTUL GAZELOR NATURALE  
2024-2033***

## HARTA CULOARELOR AFERENTE PROIECTELOR MAJORE din SNT



Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	150	2027	Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	A non FID
7.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla – Podișor).	493,9	2025	În contextul în care Europa devine tot mai dependentă de importurile de gaze naturale, accesul la noi surse devine o necesitate imperioasă. Această investiție va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Marii Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.	FID
7.3	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA-Faza III)*	855	2029	Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	LA non FID
7.4	Interconectare România-Serbia	86,8	2028	Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune.	A non FID
7.5	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2028	Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.	LA non FID
7.6	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei, asigurarea securității energetice prin diversificarea surselor și rutelor de transport gaze naturale.	LA non FID
7.7	Eastring–România	Faza 1: 1.297 Faza 2: 357	Faza 1: 2028 Faza 2: 2033	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene. Capacitatea totală va fi disponibilă oricărui transportator sau furnizor.	LA non FID

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.8	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Implementarea sistemului SCADA pentru protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Pe baza datelor achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor.	LA non FID
7.9	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	Etapa 1 2025 Etapa 2 și 3 2026	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA..	FID
7.10	Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2	26,65	2028	Asigurarea curgerii bidirecționale la granița cu Ucraina și Bulgaria pe conducta de tranzit T2.	LA non FID
7.11	Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic.	LA non FID
7.12	Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre.	LA non FID
7.13	Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	360	2028	Asigurarea securității alimentării cu gaze naturale dintr-o sursă alternativă.	LA non FID
<b>TOTAL</b>		<b>4.152,6</b>			



**Termen de finalizare estimat – 2027**

*Finalizarea Fazei II depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.*

### Scop:

- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia–Csanadpalota

### Creșterea capacității:

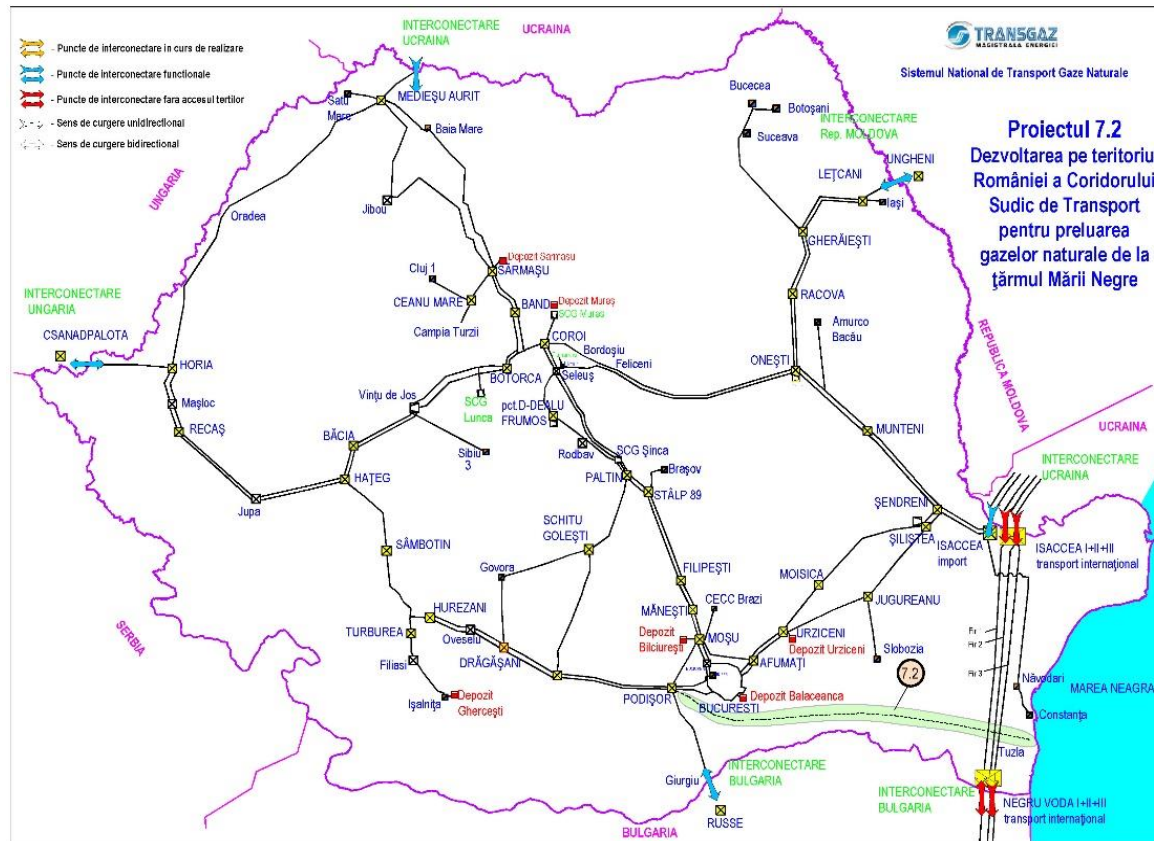
- Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical

### Investiții necesare:

- conductă Receaș-Horia 32"x63 bar~50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
- amplificare SMG Horia

### Costuri totale estimate:

- 150 mil. Euro



**Termen de finalizare estimat – 2025**

**Scop:**

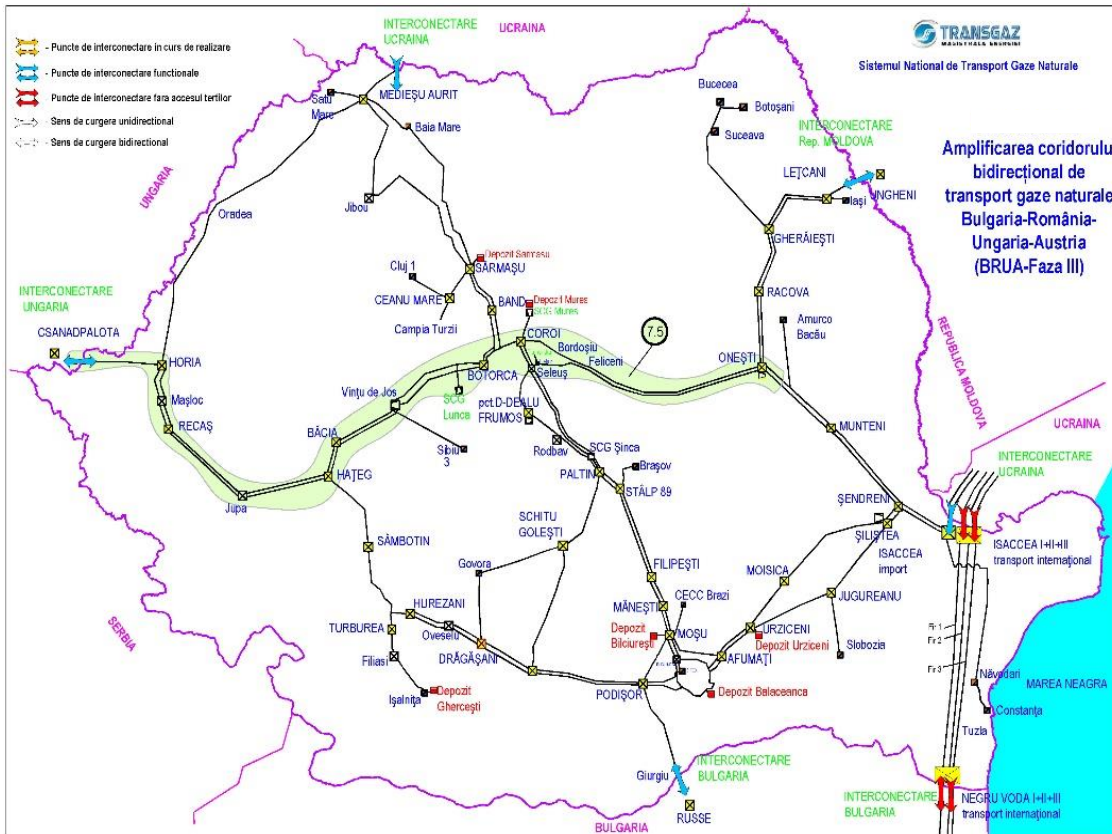
- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi extrase din Marea Neagră prin construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla – Podișor.

**Investiții necesare:**

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48” (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40” (Dn1000)

**Costuri totale estimate:**

- 493,9 mil Euro.



**Termen de finalizare estimat – 2029**

### Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

### Investitii necesare:

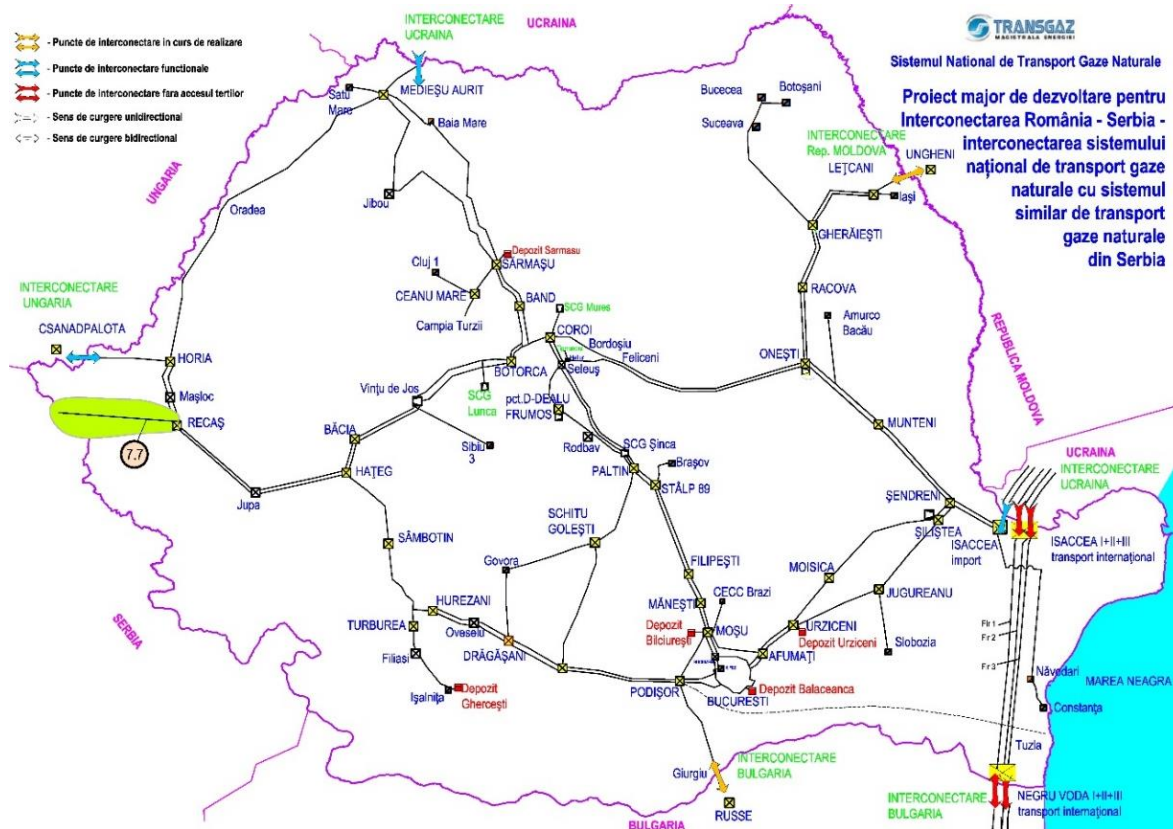
- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

### Creșterea capacității:

- Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.

### Costuri totale estimate:

- 855 mil. Euro



**Sistemul Național de Transport Gaze Naturale**  
**Proiect major de dezvoltare pentru Interconectarea România - Serbia - interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu sistemul similar de transport gaze naturale din Serbia**

**Scop:**

- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

**Investiții necesare:**

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș–Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

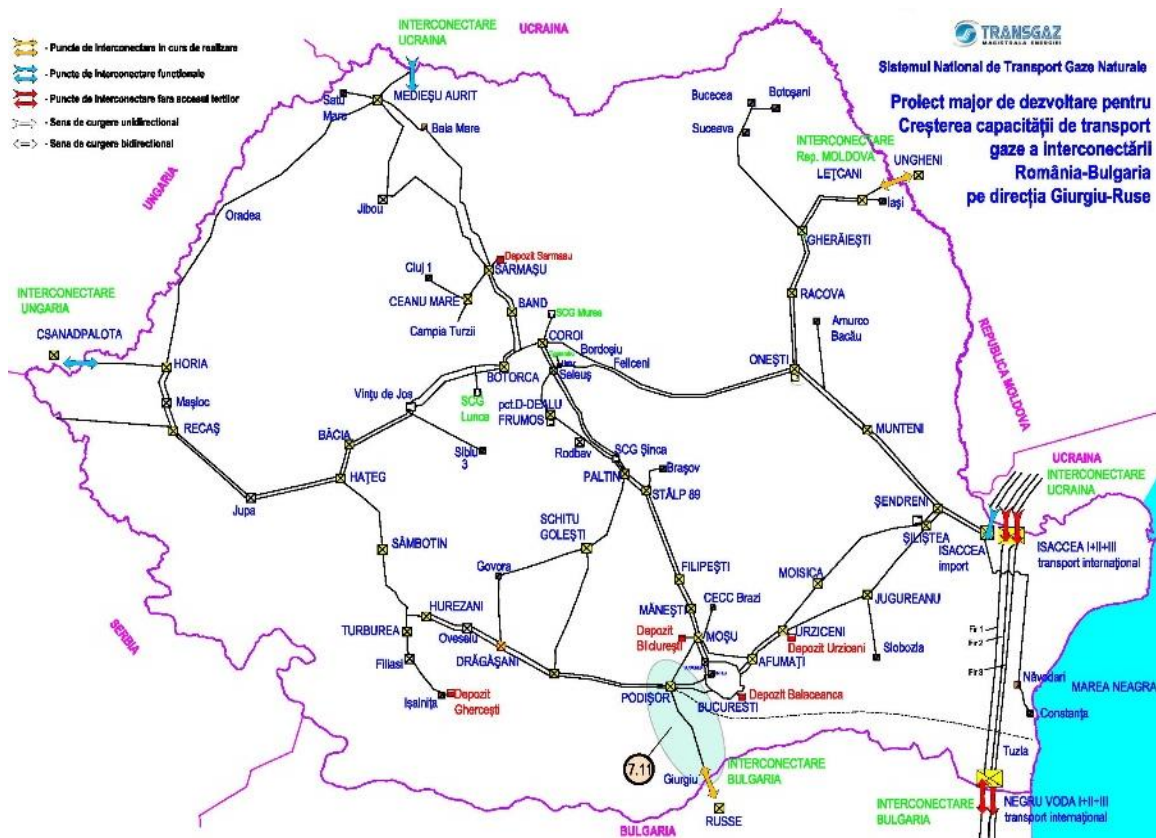
**Costuri totale estimate:**

- 86,8 mil. Euro

**Termen de finalizare estimat – 2028**







**Termen de finalizare estimat – 2027**

**Scop:**

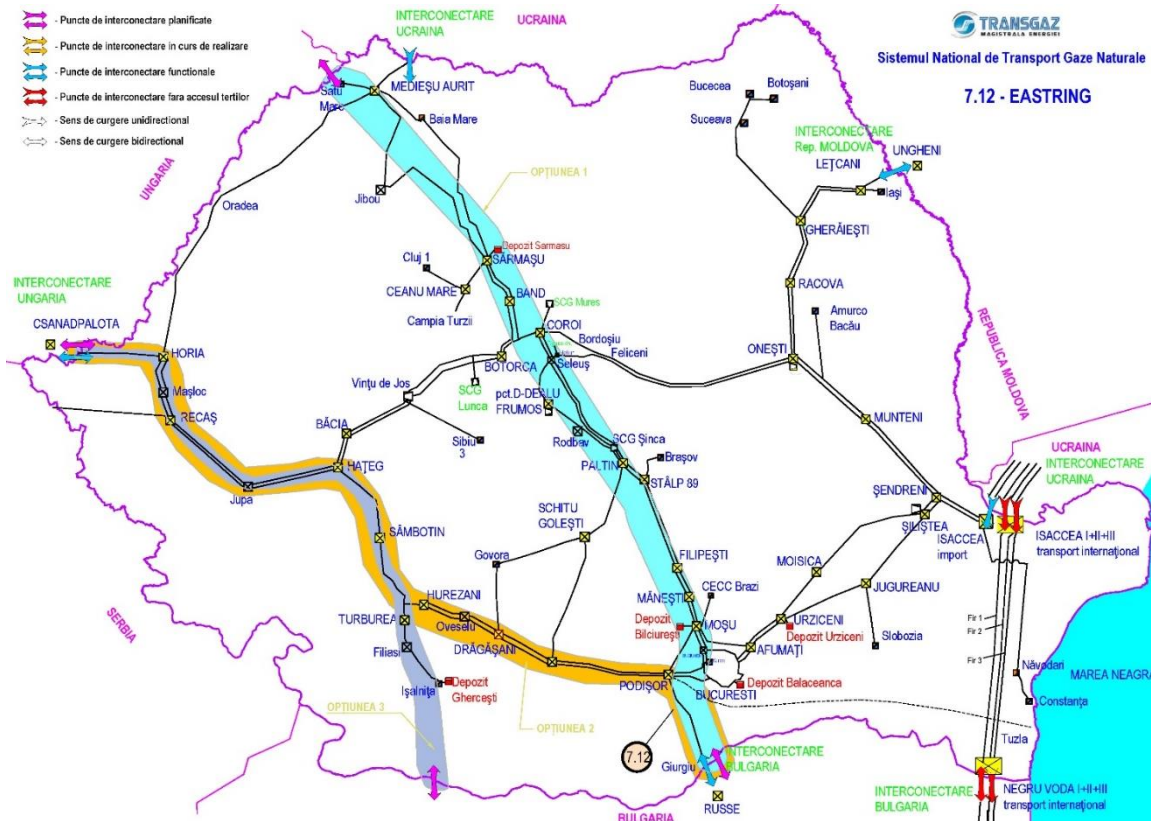
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

**Investiții necesare:**

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificare SMG Giurgiu

**Costuri totale estimate:**

- 51,8 mil. Euro



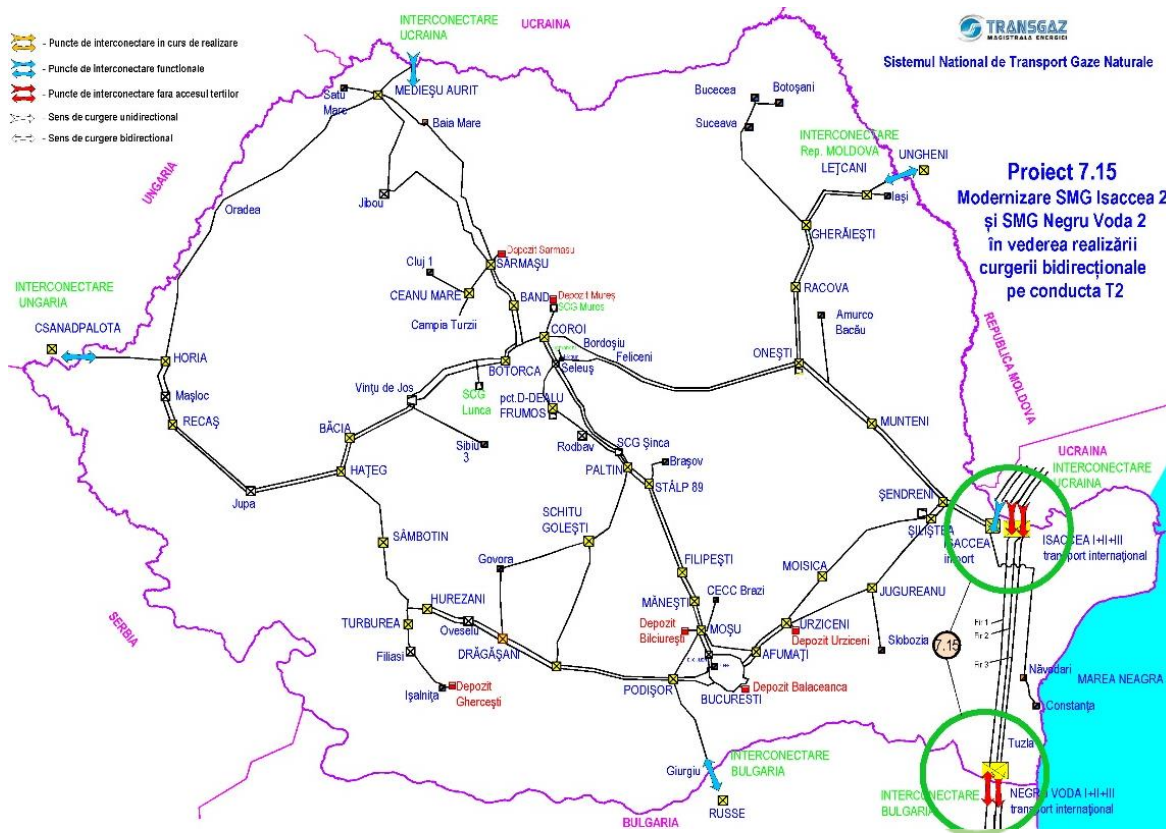
### Scop:

- **EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest. Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est. Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:**
  - Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
  - Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

### Costuri totale estimate :

- Faza 1- 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)

**Termen de finalizare estimat – 2028 – Faza 1  
2033 – Faza 2**



### Scop:

- crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic

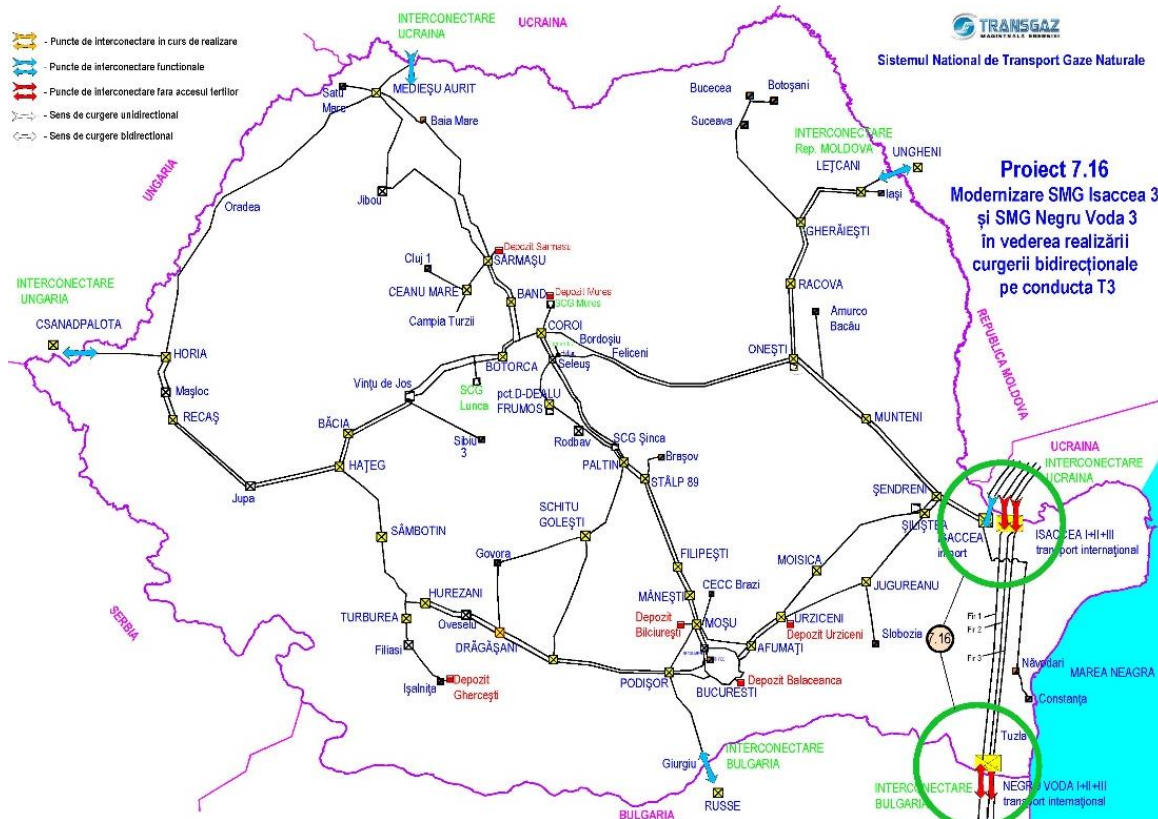
### Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

### Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro

**Termen de finalizare estimat – 2028**



**Termen de finalizare estimat – 2028**

**Scop:**

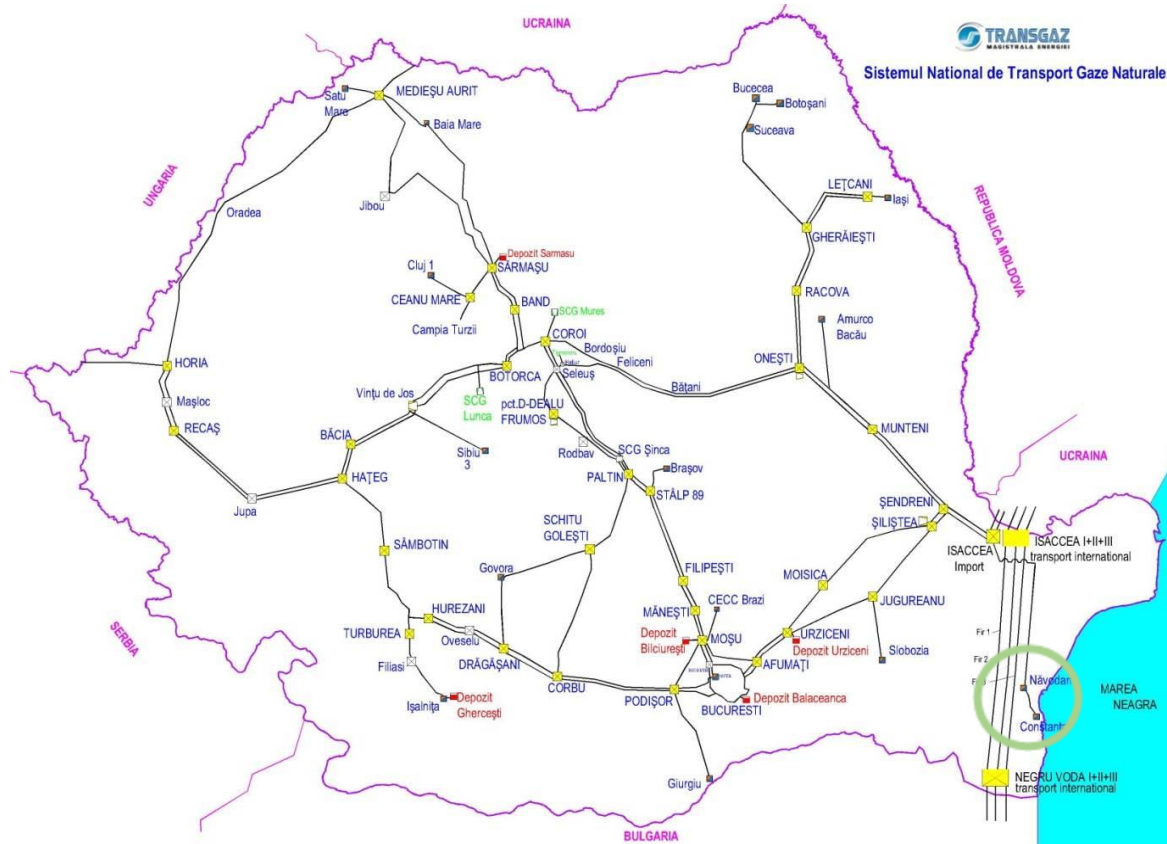
- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

**Investiții necesare:**

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

**Costuri totale estimate:**

- 26,65 mil. Euro



**Termen de finalizare estimat – 2028**

**Scop:**

- preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

**Investiții necesare:**

- realizarea unei interconectări a Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2

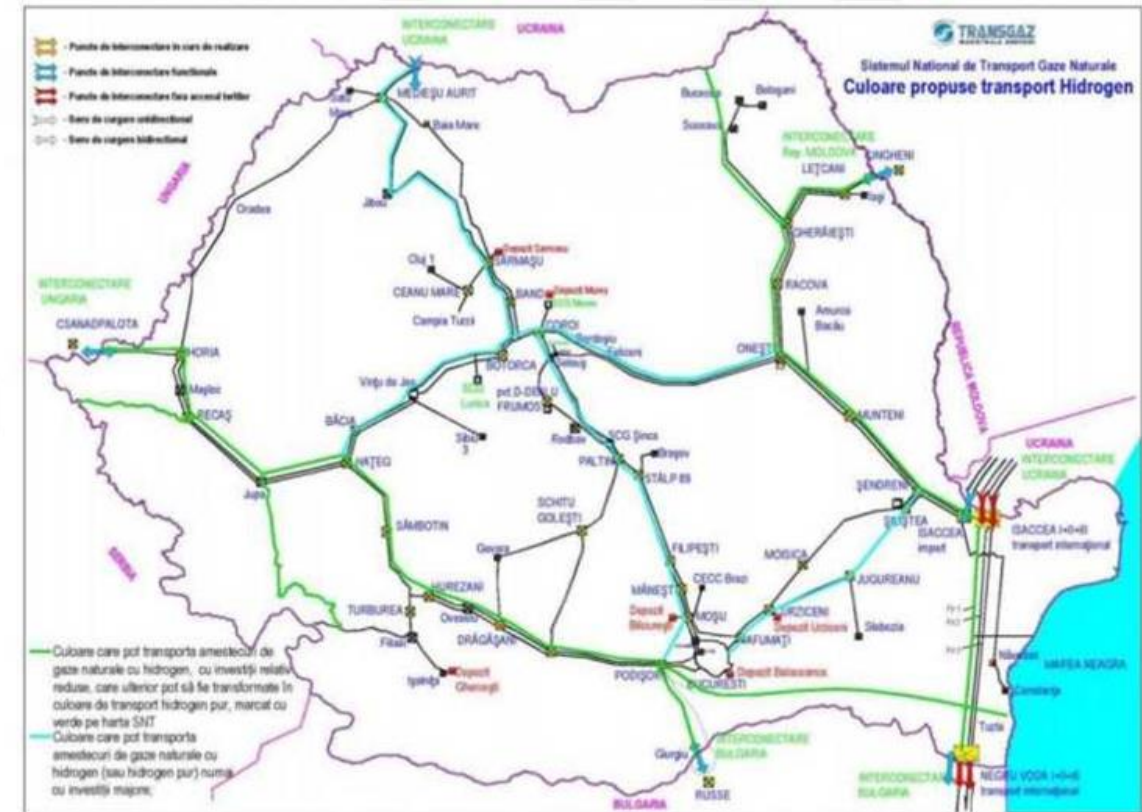
**Costuri totale estimate:**

- 19,6 mil. Euro

***PROIECTE TRANSGAZ PENTRU TRANSPORTUL HIDROGENULUI  
SAU AMESTECULUI DE GAZE NATURALE CU HIDROGEN  
2024-2033***

Transgaz, care s-a alăturat inițiativei EHB, a identificat 11 culoare care ar putea fi incluse în "coloana vertebrală" a viitorului sistem european de transport al hidrogenului:

1. Culoarul conductelor de tranzit (prin utilizarea unei conducte);
2. Culoarul Marea Neagră - Podișor;
3. Culoarul Giurgiu - Podișor - Jupa - Nădlac (Culoarul BRUA);
4. Culoarul Onești - Gherăești - Lețcani - Ungheni  
(Republica Moldova);
5. Culoarul Petrovaselo - Comloșu Mare (Serbia);
6. Culoarul Jupa - Prunișor;
7. Culoarul Isaccea - Onești;
8. Culoar Siliștea - București;
9. Culoarul Onești - Coroi - Hațeg;
10. Culoarul Coroi - Medieșu Aurit;
11. Culoarul Podișor - Coroi.





Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
9.5.1.1	Modernizarea conductei Isaccea – Jupa pentru transportul hidrogenului	378,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.2	Modernizarea conductei Giurgiu - Nădlac pentru transportul hidrogenului	464,4	2042	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.3	Modernizarea conductei Marea Neagră - Podișor pentru transportul hidrogenului	199,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.4	Modernizarea conductei Onești - Ungheni pentru transportul hidrogenului	156,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.5	Modernizarea interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului	143,8	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.6	Modernizarea conductei Coroi – Medieșu Aurit pentru transportul hidrogenului	156,5	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.7	Modernizarea conductei Negru Vodă - Isaccea pentru transportul hidrogenului	99,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.8	Modernizarea conductei Vadu – T1 pentru transportul hidrogenului	7	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.1	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor–Bibești-Jupa-Horia-Nădlac	2263	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.2	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor	1073	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
<b>TOTAL</b>		<b>4.941,7</b>			

***PROIECTE MAJORE FINALIZATE  
ÎN ULTIMII ANI***

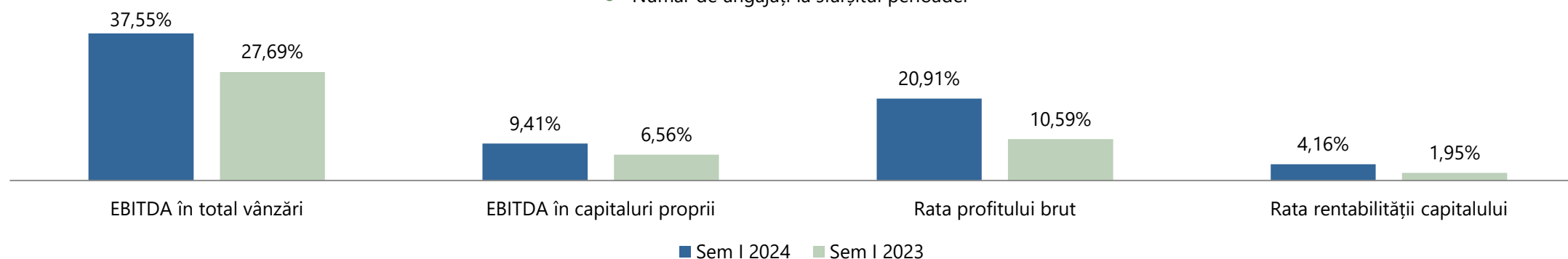
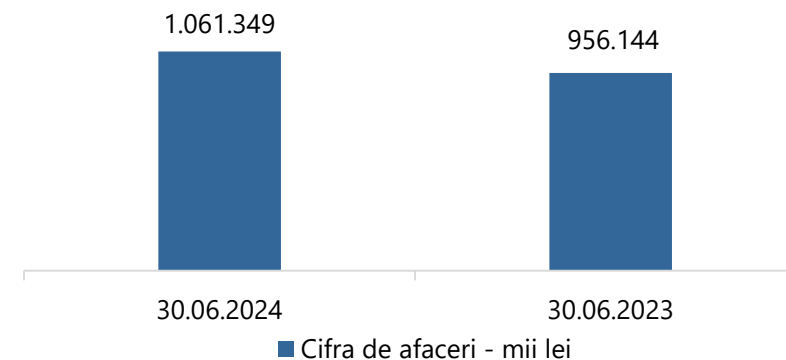
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	<b>Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I</b> Diametru-800 mm Lungime - 479 km	<b>397,84</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	<b>Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</b> Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	<b>86,02</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	<b>Modernizare SMG Isaccea 1</b>	<b>16,85</b>	<b>2020</b>	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	<b>Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău</b> Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	<b>95,22</b>	<b>2020</b>	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	<b>Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova</b> Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	<b>117,13</b>	<b>2021</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	<b>Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre</b> Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	<b>9,18</b>	<b>2021</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT</b> <b>Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA</b> DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele sociale culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI)</b> DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU</b> <b>ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI</b> DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD</b> DN 300, L=35 km	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribîța și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA;</b> DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	2023	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliște de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.

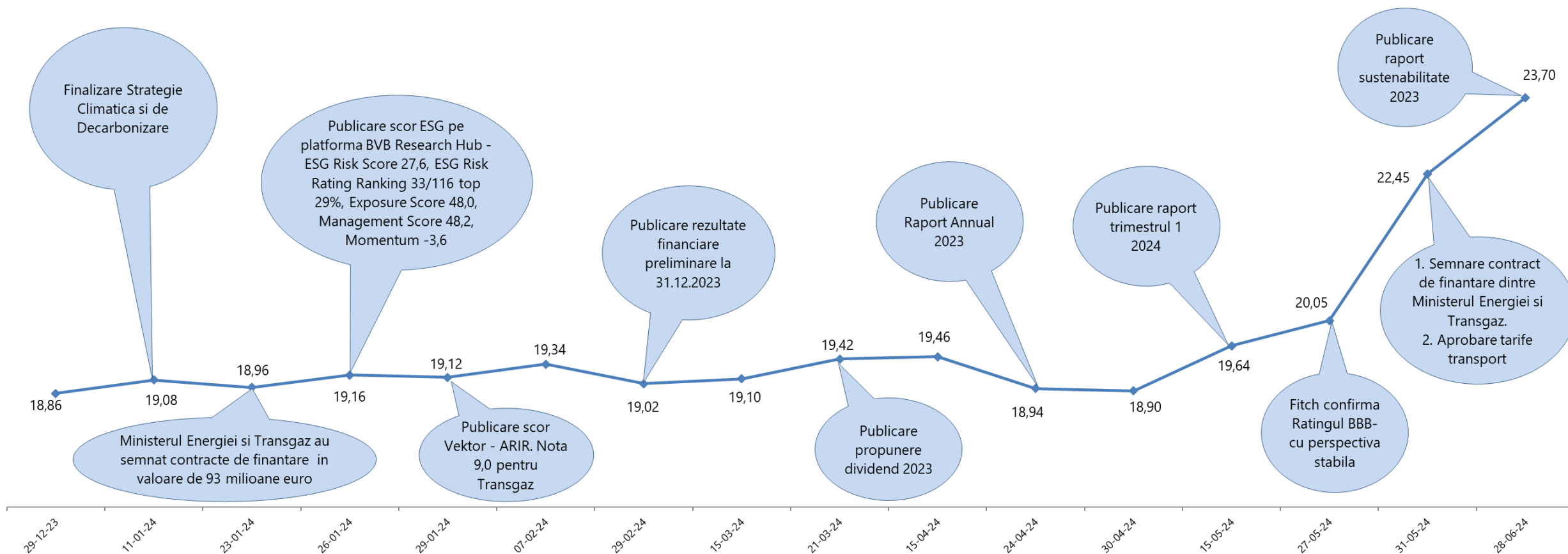
## 8. Principalii indicatori

30.06.2024 comparativ cu 30.06.2023

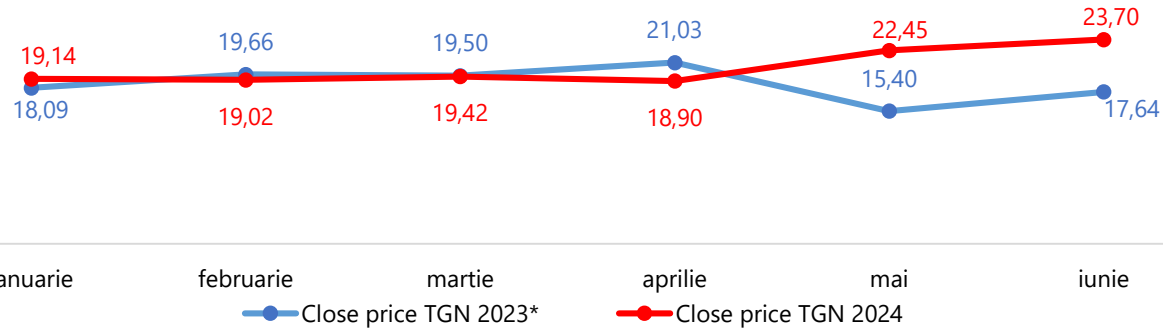
	Sem I 2024	Sem I 2023
EBITDA în total vânzări	37,55%	27,69%
EBITDA în capitaluri proprii	9,41%	6,56%
Rata profitului brut	20,91%	10,59%
Rata rentabilității capitalului	4,16%	1,95%
Lichiditatea curentă	1,26	1,27
Lichiditatea imediată	0,90	0,61
Gradul de îndatorare	54,07%	44,16%
Rata de acoperire a dobânzii	3,80	1,68
Viteza de rotație a debitelor - zile	148,49	141,74
Viteza de rotație a creditelor - zile	52,30	36,89



## Principalele evenimente cu impact asupra prețului acțiunii TGN în semestrul I 2024

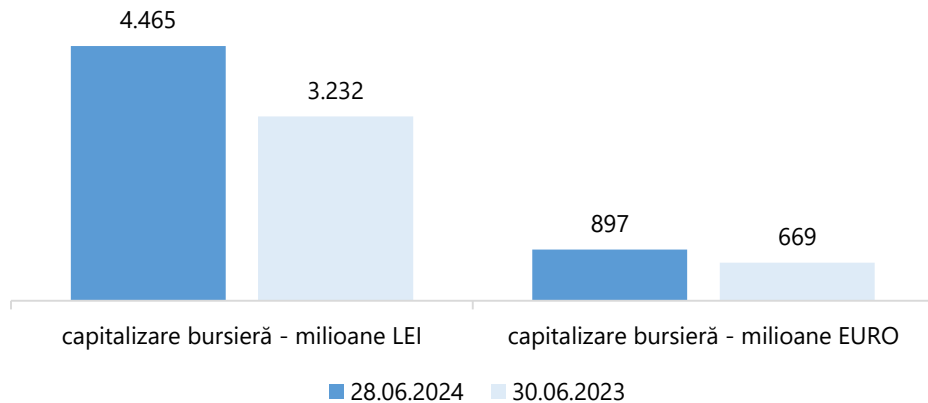


# Evoluția TGN pe bursă (2)

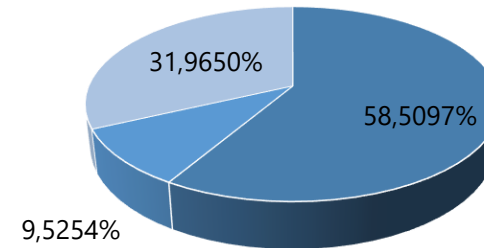


\* Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.

## Capitalizarea bursieră



## Structura acționariatului la data de 28 iunie 2024



■ Statul Român prin SGG ■ Persoane fizice ■ Persoane Juridice

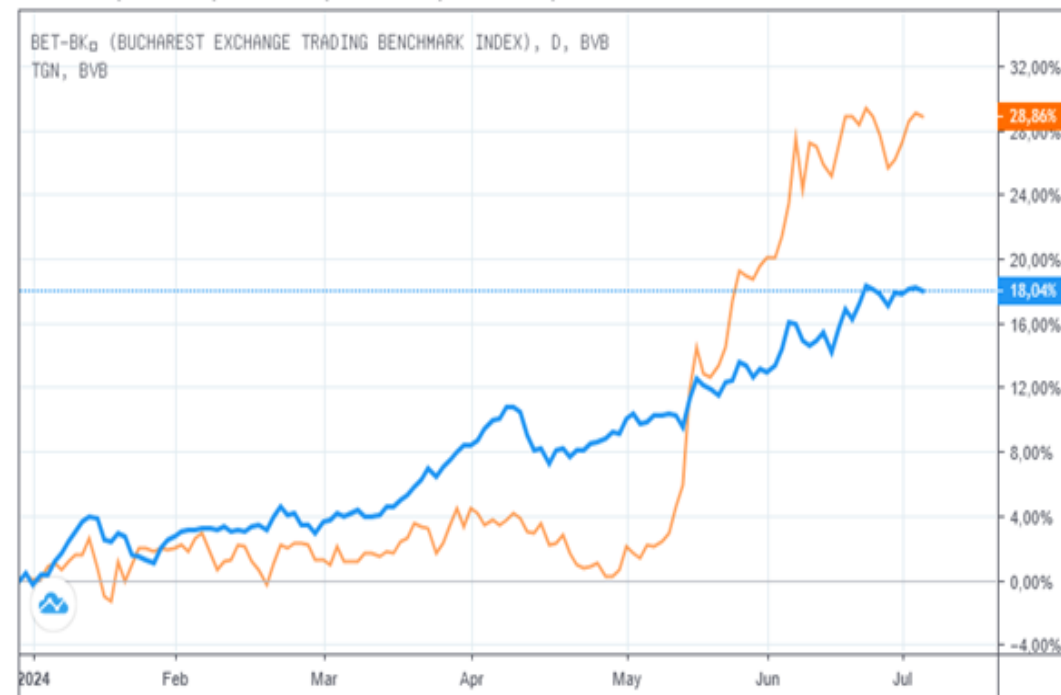
# Evoluția TGN pe bursă (3)

Published on TradingView.com, July 04, 2024 12:36:28 EEST  
BVB:BET, D O:18257,2000 H:18298,5800 L:18245,0900 C:18257,5200



TradingView

Published on TradingView.com, July 04, 2024 12:47:08 EEST  
BVB:BET-BK, D O:3396,8800 H:3401,8500 L:3390,8000 C:3391,9300



TradingView



# Evoluția TGN pe bursă (4)

Published on TradingView.com, July 04, 2024 12:48:12 EEST  
BVB:ROTX, D 0: 40167,9900 H: 40221,5200 L: 40098,9900 C: 40172,0200



TradingView

Published on TradingView.com, July 04, 2024 13:15:13 EEST  
BVB:BET-NG, D 0: 1304,5200 H: 1304,6800 L: 1300,2700 C: 1302,9500



TradingView



**Vă mulțumim pentru atenția acordată!**