TRANSGAZ
MAGISTRALA ENERGIEI

# PREZENTAREA COMPANIEI

## 2023

## O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!

Actualizare 30.09.2023

## ION STERIAN - DIRECTOR GENERAL

***Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ este operatorul tehnic licențiat al Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale și asigură performanța în ceea ce privește eficiența, transparența, siguranța, accesul nediscriminatoriu și competitivitatea strategiei naționale stabilite pentru transportul intern și internațional, dispecerizarea, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale, în conformitate cu legislația națională și europeană și standardele de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.***

***Creșterea importanței companiei, atât ca motor al economiei naționale cât și ca vector al creșterii economice a țării, prin rolul său în dezvoltarea sectorului energetic și transformarea României într-o putere energetică europeană, sunt obiective strategice pentru a căror îndeplinire, administratorii companiei au lansat unul dintre cele mai mari și mai importante programe de dezvoltare a infrastructurii de transport a gazelor naturale din România din ultimii 20 de ani, cuprinzând proiecte de investiții estimate la peste 3,5 miliarde euro. SNTGN Transgaz SA este responsabilă pentru cele mai importante șantiere ale României. Compania este angrenată în dezvoltarea mai multor proiecte de investiții strategice, constând în realizarea de gazoducte pentru transportul gazelor naturale, investiții care vor confirma anvergura regională a companiei și rolul ei de primă multinațională românească cu capital majoritar de stat.***

***Viziunea strategică a celor care poartă astăzi responsabilitatea destinului acestei companii este să implementeze managementul profesionist și eficient, să se concentreze asupra capacității de a face față provocărilor și constrângerilor, asupra dezvoltării și modernizării infrastructurii naționale de transport gaze naturale, competitivității și valorificării oportunităţilor existente și viitoare, astfel încât TRANSGAZ să devină un transportator recunoscut pe piața internațională a gazelor naturale, lider pe piața energiei din regiune, o punte importantă în lanțul energetic național și european. Urmărind obiectivele propuse privind eficiența operațională, optimizarea performanțelor și dezvoltarea durabilă a societății și respectând principiile bunei guvernanțe corporative, administratorii companiei își îndeplinesc mandatul în mod responsabil, eficient, transparent și profesionist față de toți acționarii și toate părțile interesate.***

# ISTORIC

**1909** – descoperirea gazului metan în zona Sărmăşel, judeţul Mureş.

**1912** - a luat fiinţă la Turda prima Societate Transilvăneană pentru "conductul gazului de pământ".

**1914** – finalizarea primei conducte de transport gaze naturale din Europa: Sărmăşel - Turda, în lungime de 55 km cu diametrul de 153 mm.

**1917** - Turda devenea primul oraş din Europa iluminat cu gaze naturale.

**1917-1925**–realizarea alimentării cu gaz metan a primelor oraşe din Transilvania: Turda, Târnăveni şi Mediaş.

**1925** - la Mediaş s-a realizat prima staţie de reglare măsurare a gazelor naturale.

**1928** - la Sărmăşel s-a montat prima staţie de comprimare a gazelor naturale în Europa.

**1947** – a început alimentarea cu gaze a Bucureştiului

**1956** – decizia de construire unui sistem de transport radia pornind din centrul Transilvanie spre zonele ţării.

**1958** - se construieşte primul depozit de înmagazinare a gazelor naturale din România, în vederea preluării vârfurilor de consum sezoniere şi orare la Ilimbav (jud. Sibiu), care constituie şi o premieră europeană.

**1959** - România devenea prima ţară exportatoare de gaze naturale din Europa, prin încheierea acordului interguvernamental între România şi Ungaria pentru livrarea gazelor naturale.

**1965** - România devenea prima ţară din Europa care a construit o staţie de comprimare amplasată pe o conductă magistrală, la Bătani, dotată cu turbo-compresoare.

**1974** – finalizarea construcției conductei pentru tranzitul gazelor naturale - din Federația Rusă către Bulgaria – tranzit I.

**1989** – finalizarea construcției conductei pentru tranzitul gazelor naturale - din Federația Rusă către Turcia, Grecia și alte state – tranzit II.

**2000** – înființarea SNTGN Transgaz SA în urma restructurării fostei Societăţi Naţionale de Gaze Naturale "ROMGAZ" S.A.

**2003** – finalizarea construcției conductei pentru extinderea tranzitului gazelor naturale din Federația Rusă – tranzit III.

**2008** - listare la Bursa de Valori București a acțiunilor Transgaz.

**2013** - Implementarea Managementului privat la nivelul companiei.

**2017** – aprobarea înființării filialei Eurotransgaz SRL cu sediul la Chișinău, Republica Moldova.

**2018** – achiziționarea Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz din Republica Moldova.

**2019** – finalizarea construcției stațiilor de comprimare de la Jupa și Podișor din proiectul BRUA faza 1.

**2020** – finalizarea și punerea în funcțiune a conductei de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria BRUA (faza I) pe teritoriul României - valoare 478,5 mil Euro din care 179,3 mil Euro finanțare INEA; finalizarea stației de comprimare gaze naturale de la Bibești – ultima din proiectul BRUA faza 1 și a gazoductului Ungheni – Chișinău.

**2021** – finalizarea investițiilor privind dezvoltările din partea de N-E a României în scopul îmbunătăţirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităţilor de transport spre/dinspre Republica Moldova și a conductei Vadu –T1 în scopul preluării gazelor naturale de la ţărmul Mării Negre.

**7 aprilie 2022** - semnarea de către Transgaz, împreună cu Operatorii de Transport și Sistem gaze naturale din Ungaria, Polonia și Slovacia, respectiv FGSZ, Gaz System și Eustream, a Memorandum-ului de Înțelegere privind cooperarea în domeniul Hidrogenului.

**16 mai 2022**- Banca Europeană pentru Investiții (BEI) și Transgaz au semnat un Acord privind furnizarea de servicii de consultanță pentru elaborarea și dezvoltarea unei strategii de decarbonizare a rețelei de transport gaze naturale din România.

**22 mai 2022**- semnarea la DAVOS, între Transgaz și Fondul Inițiativei celor 3 Mări -3SIIF, a Acordului de tip Road Map pentru a investi în infrastructura de gaze naturale din România.

**8 decembrie 2022** - Transgaz a semnat acordul participare la Programul de lucru al Coloanei Vertebrale Europene a Hidrogenului (EHB) pentru anul 2023, continuând astfel activitățile începute în cadrul acestei inițiative.

**16 martie 2023**- semnarea de către SNTGN Transgaz SA, OMV-Petrom SA și SNGN Romgaz SA a Declarației ceremoniale privind încheierea contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma procedurii de rezervare de capacitate pentru punctul de intrare/ ieșire în/ din SNT-Tuzla – al gazelor naturale din Marea Neagră

**19 septembrie 2023** - SNTGN TRANSGAZ SA, prin subsidiara sa din Republica Moldova, Vestmoldtransgaz SRL (VMTG) compania care operează, exploatează și dispecerizează gazoductul Ungheni-Chișinău și este certificată pe modelul separării proprietății, preia de la Moldovatransgaz SRL, activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

**29 septembrie 2023** - Transgaz a organizat la Sibiu ediția din 2023 a Congresului Central European al Gazelor Naturale din Centrul, Sud-Estul Europei și Balcani.

# VIZIUNE ȘI MISIUNE

## VIZIUNE

**Compania intenționează să devină un operator recunoscut la nivel internațional în domeniul transportului de gaze, lider pe piața energiei din regiune, cu un sistem național modern de transport al gazelor, integrat la nivel european și cu un sistem de management competitiv, conform cu cele mai bune practici de guvernanță corporativă.**

## MISIUNE

**SNTGN TRANSGAZ SA este unicul operator al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale, care asigură transportul a peste 90% din gazele naturale consumate în România, în condiţii de siguranță, eficienţă şi competitivitate, în conformitate cu standardele europene de performanță şi protecție a mediului.**

## ACTIVITĂŢI

**Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ SA, înființată în baza Hotărârii de Guvern nr. 334/28 aprilie 2000, desfășoară următoarele activități:**

- ***Transportul intern al gazelor naturale – activitate reglementată de monopol, cu tarife stabilite în baza metodologiei emise de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei;***
- ***Transportul internațional al gazelor naturale - activitate nereglementată realizată prin conducte dedicate, cu tarife stabilite în conformitate cu contractele comerciale încheiate între părți;***
- ***Dispecerizarea gazelor și cercetarea şi proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale.***

# ACŢIONARIAT

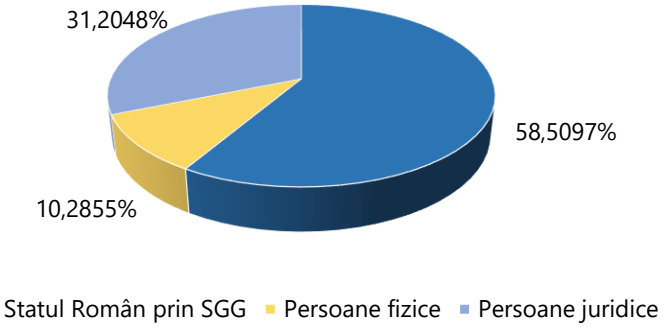
**SNTGN Transgaz SA este cea de-a doua mare companie cu capital majoritar de stat din sectorul utilităţilor care, în vederea materializării obiectivelor strategice a promovat, în anul 2008, o ofertă publică iniţială primară de vânzare acţiuni.**

**În contextul dezvoltării pieţei de capital, listarea la Bursa de Valori Bucureşti a unicului operator licenţiat pentru transportul gazelor naturale din România a reprezentat o decizie strategică şi de mare importanţă atât pentru viitorul companiei cât şi pentru creşterea capitalizării bursiere a pieței de capital.**

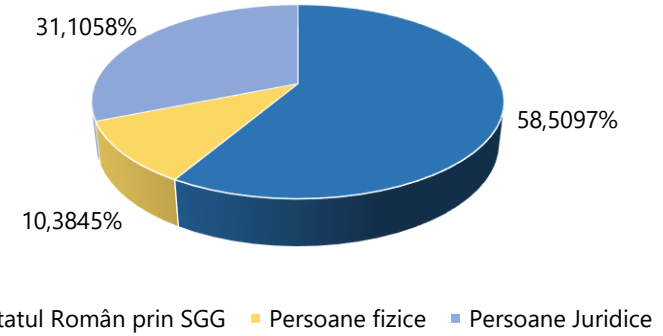
## Rating

**În luna iunie 2023, Agenția de Rating Fitch a confirmat ratingul acordat companiei, respectiv 'BBB-' cu Perspectivă Stabilă, rating fundamentat pe "profilul de afaceri solid în calitate de concesionar și operator al rețelei de transport gaze din România", conform opiniei acestora prezentată în raportul de rating.**

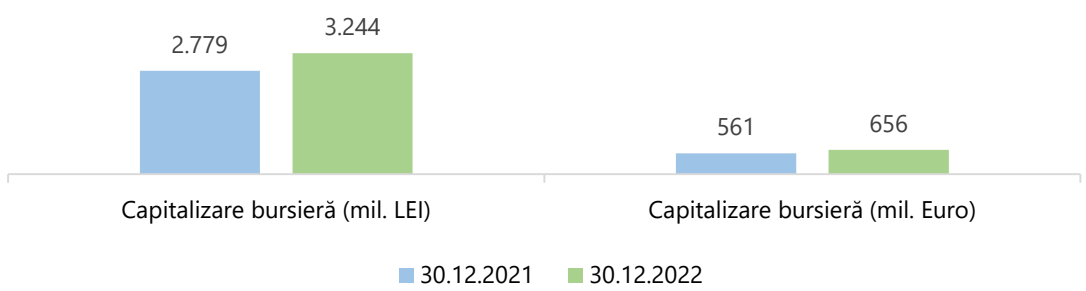
**Structura acționariatului la data de 29 decembrie 2022**



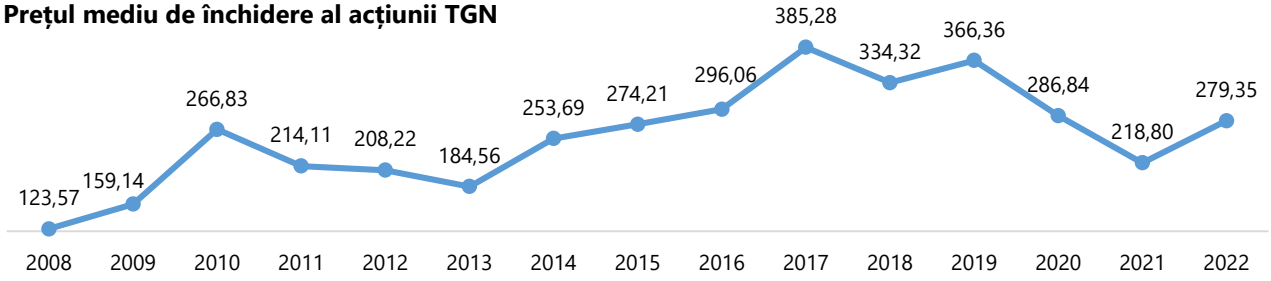

**Structura acționariatului la data de 29 septembrie 2023**



# EVOLUȚIA TGN PE BURSĂ LA 31.12.2022

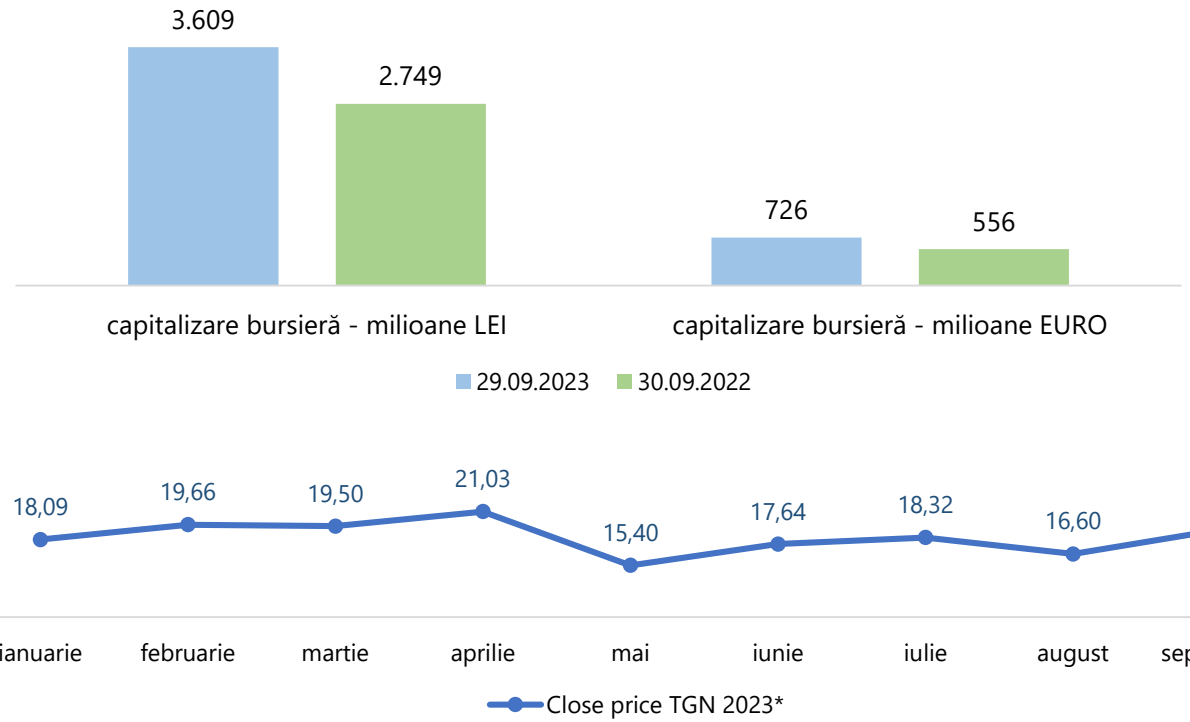



**Prețul mediu de închidere al acțiunii TGN**




Acțiunea TGN este o acțiune de portofoliu, atractivă, datorită obiectului de activitate al companiei, statutului de monopol deținut de TRANSGAZ în transportul gazelor naturale, poziției deținute de companie pe piața energetică națională și internațională, profilului financiar robust și capacității TRANSGAZ de a genera performanțe, veniturilor stabile și predictibile, politicii de dividende atractive, precum și calității actului de management al companiei.

# EVOLUȚIA TGN PE BURSĂ LA 30.09.2023




***** Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.

# GUVERNANŢĂ CORPORATIVĂ

TRANSGAZ a adoptat, din anul 2010, principii de guvernanță corporativă și a dezvoltat practici de afaceri responsabile și transparente guvernate de:

- Responsabilitate și respect reciproc;
- Transparență;
- Etică și integritate;
- Eficiență;
- Respectarea legislației.

Organele de conducere ale TRANSGAZ sunt:

- adunarea generală a acționarilor;
- consiliul de administrație;
- conducerea executivă delegată directorului general.

În aprilie 2013 au fost aleși primii membri ai Consiliului de Administrație al SNTGN Transgaz SA, conform prevederilor OUG nr 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, trei dintre aceștia fiind în prezent la al doilea mandat.

Membrii Consiliului de Administrație: (la data de 30.09.2023)

- PETRU ION VĂDUVA – administrator neexecutiv – președinte CA;
- ION STERIAN - administrator executiv – Director General;
- NICOLAE MINEA – administrator neexecutiv;
- CSABA OROSZ – administrator neexecutiv provizoriu;
- GHEORGHIȚĂ AGAFIȚEI – administrator neexecutiv provizoriu.

# RESPONSABILITATEA SOCIALĂ NU ESTE DOAR O VIZIUNE, ESTE O MISIUNE CERTĂ, UN MOD DE A FACE BUSINESS ȘI DE A SUSȚINE COEZIUNEA SOCIALĂ!

**Dezvoltare durabilă a comunității** - **Suntem acolo unde este o nevoie reală! În ultimii 5 ani, suma acordată pentru acțiuni CSR a fost de 20,4 milioane lei.**

**Educație** - **Credem în potenţialul tinerei generaţii şi de aceea investim în educaţia acesteia!**

**Sport** - **Suntem printre cei care cred că sportul are puterea de a asigura armonia între corp şi minte!**

**Artă şi cultură** - **Dezvoltarea prin cultură asigură o dezvoltare durabilă a omului și a societății, iar noi suntem alături de cei care inițiază proiecte în acest sens!**

**Acțiuni umanitare** - **TRANSGAZ a fost, este și va fi întotdeauna alături de cei ce au nevoie reală de ajutor!**

**Sănătate** - **Sănătatea este cel mai de preţ dar!**

**Mediu** - **Cu toţii ne dorim o viaţă sănătoasă şi un mediu curat şi de aceea ne preocupă tot ceea ce este în jurul nostru!**

## OPERATOR DE SISTEM INDEPENDENT

**În conformitate cu cerințele de separare ale Celui de-al Treilea Pachet Legislativ Energetic, TRANSGAZ a obținut certificarea ca operator de sistem independent.**

### Sistem de Management Integrat Calitate – Mediu Sănătate și Securitate Operațională

**TRANSGAZ a obținut certificarea sistemului integrat de management al calității SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR EN 45001:2018 prin IQ Net (Rețeaua Internațională de Calitate), companie recunoscută pentru asigurarea calității, sănătății și a siguranței.**

**Societatea s-a aliniat la sistemele internaționale de management și prin implementarea și Certificarea Sistemului de Management Integrat Calitate–Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională după standardele SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR-OHSAS 18001:2008.**

### CONTROL Intern/managerial

**Transgaz are implementat sistemul de control intern/managerial conform Ordinului SGG nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern/ managerial al entităților publice.**

### Sistem de management energetic

**Suntem în proces de implementare a unui sistem de management energetic, conform standardului SR EN ISO 50001:2019. Integrarea lui în sistemele de management deja existente (Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă), constituie o abordare sistematică având ca obiectiv definirea și urmărirea proceselor care au legătură cu consumul resurselor energetice, definirea și urmărirea indicatorilor și criteriilor de performanță energetică, principalul scop fiind îmbunătățirea continuă a performanței energetice.**

# STRUCTURA ORGANIZAŢIONALĂ

**TRANSGAZ este structurată pe entități funcționale (departamente, direcții, servicii, birouri, compartimente etc.) și entități de producție (9 exploatări teritoriale, sectoare, laboratoare, ateliere etc.).**

**Subsidiarele SNTGN TRANSGAZ SA în Republica Moldova:**

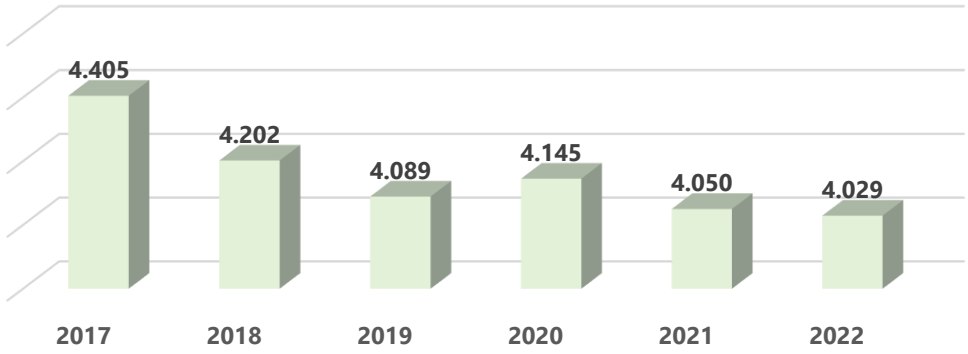
- **Societate cu Răspundere Limitată „EUROTRANSGAZ”: Șoseaua Balcani, nr.7/E, extravilan, sat Ghidighici, mun. Chișinău, Moldova;**
- **Societate cu Răspundere Limitată „VESTMOLDTRANSGAZ”: Șoseaua Balcani, nr.7/E, extravilan, sat Ghidighici, mun. Chișinău, Moldova.**

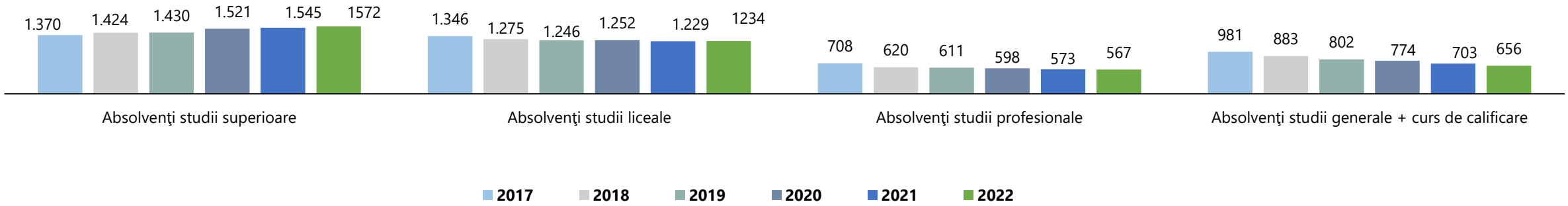
## Accent deosebit pe calitatea resurselor umane

**Dimensionarea optimă a numărului de personal din cadrul societății este corelată cu nevoile reale de personal impuse de activitățile operaționale desfășurate de societate, cu modernizările și retehnologizările realizate pentru creșterea siguranței și eficienței în exploatarea SNT și a instalațiilor anexă, precum și realizarea proiectelor majore de dezvoltare ale societății.**

**TRANSGAZ are un număr considerabil de ingineri și personal tehnic specializat în cercetare și proiectare, exploatare, întreținere și asistență tehnică în domeniul transportului de gaze naturale.**

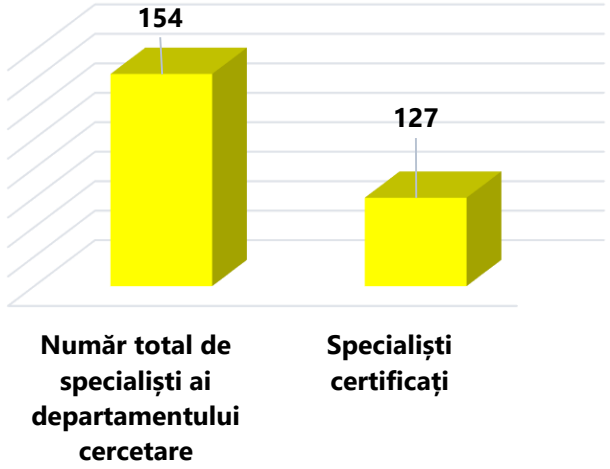
**Evoluția numărului de personal**




**Compania se angajează să sporească procentul de specialiști cu înaltă calificare din rândul personalului și nivelul de educație general al forței de muncă.**

# CAPABILITĂŢI EFICIENTE ÎN CERCETARE ŞI PROIECTARE




**Departament de cercetare și proiectare în domeniul transportului de gaze naturale format din:**

- **154 specialiști cu o experiență de peste 19 ani,**
- **82% dintre aceștia sunt certificați și specializați în cercetare, proiectare.**

**Activitatea de cercetare și proiectare include activități strategice extrem de complexe care vizează:**

- **Reabilitarea și modernizarea sistemului de transport gaze naturale pentru creșterea siguranței;**
- **Creşterea eficienţei energetice;**
- **Măsurarea fluxurilor de gaze naturale;**
- **Protecţia mediului şi a muncii;**
- **Emiterea de reguli, reglementări, cerințe tehnice, standarde, proceduri de lucru în domeniul transportului gazelor naturale și în alte domenii conexe.**

**Specialiștii TRANSGAZ au acordat asistență tehnică firmelor de construcții pentru proiectarea și construcția conductelor internaționale de transport gaze naturale pe teritoriul României. TRANSGAZ a proiectat conductele de transport gaze naturale din sistem și a contribuit în mod substanțial la realizarea obiectivelor de investiții și la asigurarea întreținerii SNT.**

**Având în vedere programul său complex și extins de investiții, TRANSGAZ a dezvoltat capabilități semnificative pentru a asigura o finanțare competitivă, prin intermediul structurilor specializate, pentru atragerea de finanțări de la diferiți finanțatori sau de la organismele europene, prin accesarea unor programe europene de finanțare.**

# PRINCIPALELE COMPONENTE ALE SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE

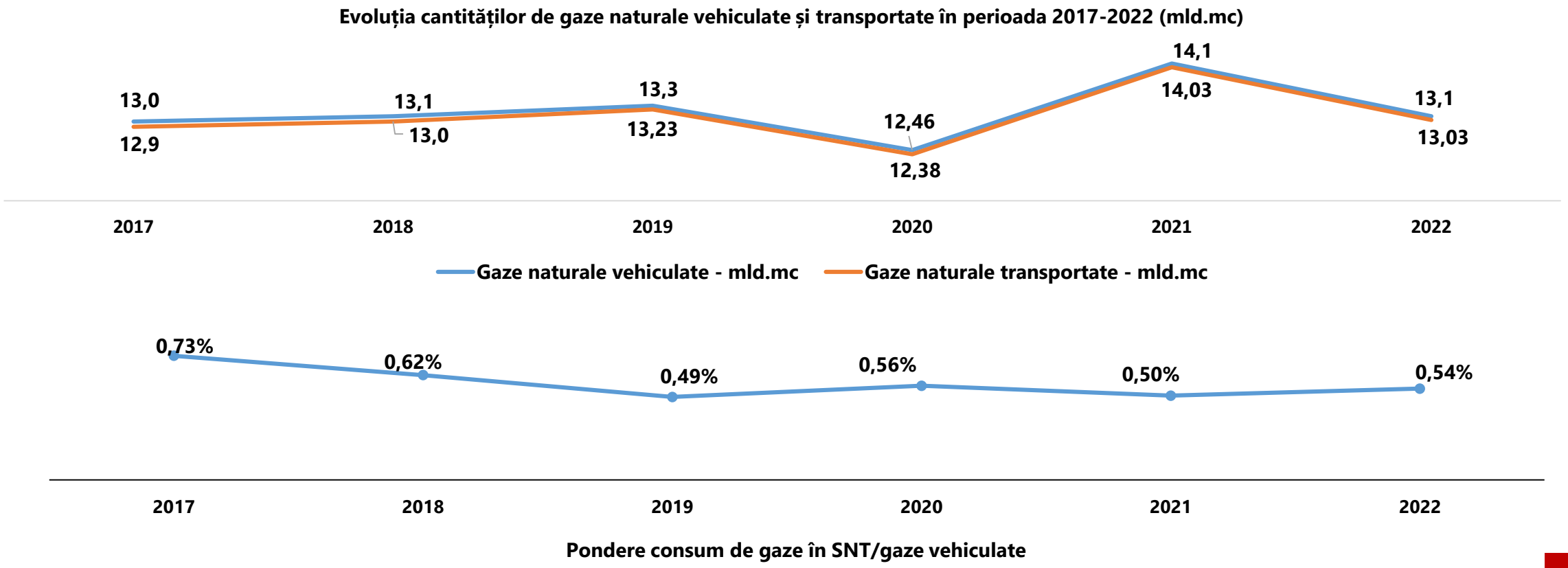
## INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT

- 13.942 km de conducte principale de transport şi conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,5 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 481 km gazoductul BRUA;
- 1.155 stații de măsurare gaze naturale (1.261 direcții măsurare);
- 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Tranzit III, Negru Vodă III);
- 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- 1.083 stații de protecție catodică (SPC);
- 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- 1.071 stații de odorizare.

## INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

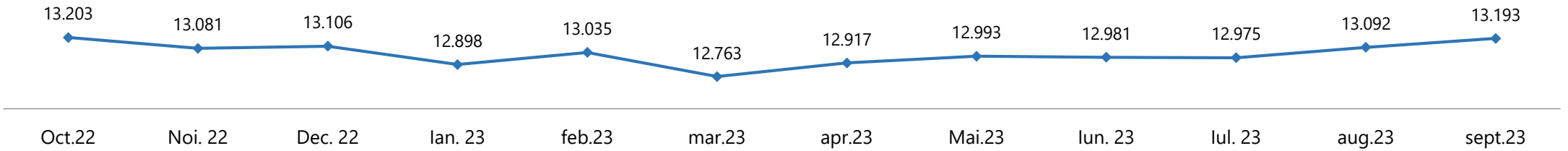
## GAZE NATURALE VEHICULATE,TRANSPORTATE ȘI CONSUM DE GAZE NATURALE IN SNT



# FACTORI CHEIE AI ACTIVITĂȚII (2)

## GAZE NATURALE VEHICULATE – 30.09.2023

**Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil. mc - rolling 12 luni**

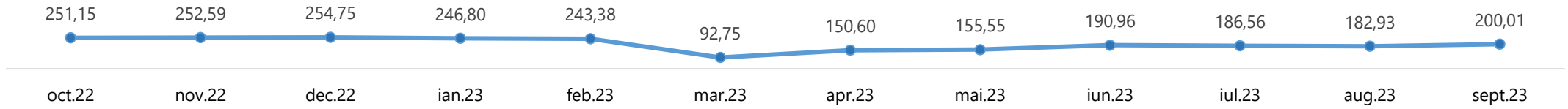



| | | Trim. I 2022 | Trim. II 2022 | Trim. III 2022 | 9 luni 2022 | Trim. I 2023 | Trim. II 2023 | Trim. III 2023 | 9 luni 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gaze vehiculate, din care:** | MWh | 43.169.299,34 | 26.621.530,18 | 31.541.333,99 | 101.332.163,50 | 39.431.791,16 | 28.992.635,69 | 33.943.343,00 | 102.367.769,85 |
| | mii $m^3$ | 4.034.144,17 | 2.484.139,91 | 2.936.491,57 | 9.454.775,65 | 3.690.827,73 | 2.701.795,51 | 3.148.917,75 | 9.541.540,99 |
| **- înmagazinare** | MWh | 629.418,65 | 8.445.200,76 | 14.111.025,18 | 23.185.644,59 | 449.900,21 | 9.697.976,88 | 10.180.456,81 | 20.328.333,90 |
| | mii $m^3$ | 78.795,23 | 798.396,14 | 1.333.803,27 | 2.210.994,64 | 45.364,59 | 909.507,99 | 953.682,17 | 1.908.554,74 |
| **Pondere înmagazinare în gaze vehiculate** | | 1,46% | 31,72% | 44,74% | 22,88% | 1,14% | 33,45% | 29,99% | 19,86% |

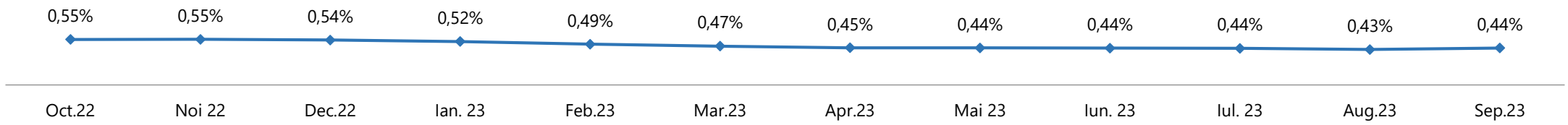
# FACTORI CHEIE AI ACTIVITĂȚII (3)

## GAZE NATURALE TRANSPORTATE ȘI CONSUM DE GAZE NATURALE IN SNT – 30.09.2023

**Preț (lei/MWH) pentru consum tehnologic**



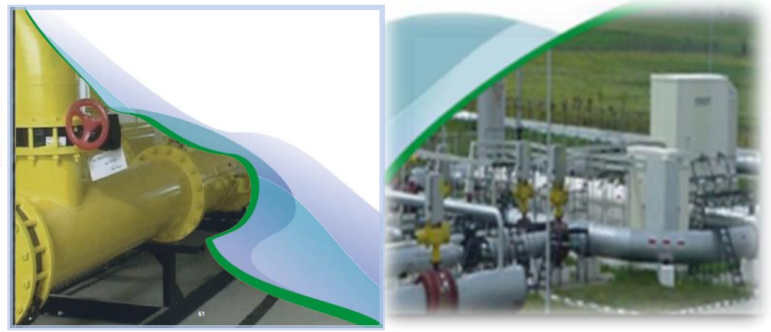

**Consum tehnologic în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)**




| | | Trim I 2022 | Trim II 2022 | Trim III 2022 | 9 luni 2022 | Trim I 2023 | Trim II 2023 | Trim III 2023 | 9 luni 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Consum tehnologic, materiale si consumabile utilizate, din care:** | Mii lei | 46.198 | 47.447 | 42.545 | 136.190 | 46.226 | 33.044 | 38.621 | 117.891 |
| **▪ consum si pierderi tehnologice pe sistemul de transport** | Mii lei | 40.771 | 37.631 | 33.294 | 111.696 | 39.489 | 22.145 | 29.081 | 90.714 |
| **- cantitate consum tehnologic** | MWh | 307.276 | 155.519 | 137.796 | 600.590 | 193.782 | 137.765 | 150.619 | 482.166 |
| **▪ materiale auxiliare** | Mii lei | 5.089 | 9.293 | 8.687 | 23.069 | 5.888 | 10.056 | 8.621 | 24.565 |
| **▪ alte cheltuieli materiale** | Mii lei | 338 | 523 | 565 | 1.426 | 849 | 844 | 919 | 2.612 |

# OBIECTIVE STRATEGICE 2021-2025

**În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport* și *de* Sistem *de* Gaze Naturale), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.**





**Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.**

**Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice**

- **Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale**
- **Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale**
- **Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă**

**Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății**

- **Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale**
- **Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului**

**Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității**

- **Optimizarea procesului de management al resurselor umane**
- **Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității**

**Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale**

- **Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile**

# OBIECTIVE STRATEGICE 2021-2025

**SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, precum și cele ale Green Deal.**

**Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:**

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**

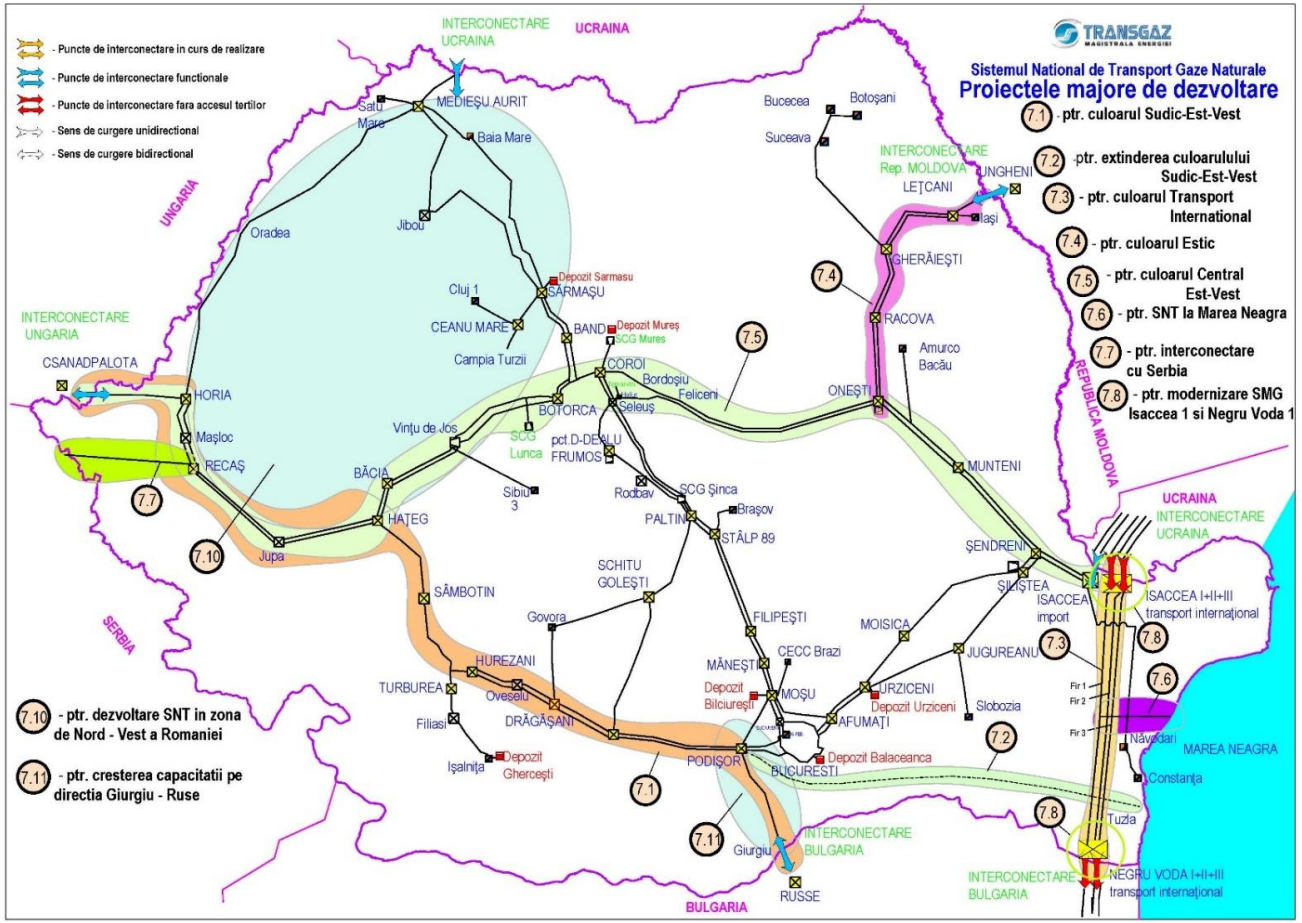
**Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")**

**Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.**

**Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu $H_2$ asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.**

## BENEFICII PROIECTE MAJORE

- integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;
- creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;
- deschiderea accesului României şi Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;
- creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;
- creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;
- reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;
- convergența prețului gazelor naturale în regiune;
- impulsionarea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.




## ~ 3.545 milioane EURO

din care:

- 677 milioane euro proiecte FID; 131 milioane euro proiecte A non FID; 2.737 milioane euro proiecte LA non FID

# PROIECTE MAJORE DE DEZVOLTARE A SNT 2022-2031 – revizuit 2023 (I)

| Nr. Crt. | Proiectul | Valoarea estimată mil. Euro | Termen de finalizare | Importanţa proiectului | Statut proiect |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Naţional de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria–Austria (Faza II) | 74,5 | 2025 | Asigurarea unei capacităţi de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld. mc/an, respectiv de 1,5 mld. mc/an spre Bulgaria. Importanţa proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât şi pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun | A non FID |
| **2** | Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la ţărmul Mării Negre | 371,6 actualizat la 493,86 | 2025 | Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în Romania și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanţa proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun. | FID |
| **3** | Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătăţirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităţilor de transport spre Republica Moldova | 174,25 | **finalizat** | Asigurarea unei capacităţi de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României şi Republicii Moldova. | FNALIZAT |
| **4** | Amplificarea coridorului bidirecţional de transport gaze naturale Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA-Faza III) | 530 | 2027 | În funcţie de creşterea producţiei din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a reţelei: o rută suplimentară prin centrul României şi o nouă interconectare cu Ungaria. | LA non FID |
| **5** | Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la ţărmul Mării Negre | 9,14 | **finalizat** | Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre. | FINALIZAT |
| **6** | Interconectare România-Serbia | 56,21 | 2028 | Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune. | A non FID |
| **7** | Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României | 405 | 2026 | Creșterea capacităților de transport din zona de Nord-Vest a României pentru asigurarea tendințelor de creșteri de consum din regiune. | LA non FID |
| **8** | Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse | 51,8 | 2027 | Îmbunătăţirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei. | LA non FID |

# PROIECTE MAJORE DE DEZVOLTARE A SNT 2022-2031 – revizuit 2023 (II)

| Nr. Crt. | Proiectul | Valoarea estimată mil. Euro | Termen de finalizare | Importanţa proiectului | Statut proiect |
|---|---|---|---|---|---|
| **9** | Eastring–România | Faza 1: 1.297<br>Faza 2: 357 | Faza 1: 2027<br>Faza 2: 2030 | EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene. Capacitatea totală va fi disponibilă oricărui transportator sau furnizor. | LA non FID |
| **10** | Sistem de monitorizare, control și achizitie de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale | 17,7 | 2027 | Oferă posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță al punctelor de interes ale sistemului, elimină costurile de citire a datelor, evită situațiile în care datorită condițiilor meteo nu este posibilă citirea datelor și erorile umane, permite control distribuit al locațiilor, reduce costurile cu operarea și mentenanța, reduce considerabil timpul de configurare. | LA non FID |
| **11** | Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale | 5,5 | 2025 | Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale prin modernizarea arhitecturii hardware și software. | LA non FID |
| **12** | Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2 | 26,65 | 2024 | Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic | LA non FID |
| **13** | Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3 | 26,65 | 2028 | Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic | LA non FID |
| **14** | Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre | 19,6 | 2028 | Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre | LA non FID |
| | **TOTAL** | **3.422,6 mil. EURO, actualizat 3.544,86 mil. EURO** | | | |

| **Total proiecte, din care:** | **3.422,6 milioane EURO** | **3.544,86 milioane EURO, actualizat** |
|---|---|---|
| **Proiecte FID (decizie finală de investiție)** | **554,99 milioane EURO** | **677,25 milioane EURO** |
| **Proiecte A non FID (proiecte avansate)** | **130,71 milioane EURO** | **130,71 milioane EURO** |
| **Proiecte LA non FID (proiecte mai puțin avansate)** | **2.736,9 milioane EURO** | **2.736,9 milioane EURO** |

# LUCRĂRI MAJORE FINALIZATE ÎN ULTIMII ANI

| Nr. crt | Denumire proiect | Valoarea proiectului (milioane Euro) | Anul finalizării | Importanța proiectului | Surse de finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Naţional de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I<br>Diametru-800 mm<br>Lungime - 479 km | **397,84** | **2020** | Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria | Fonduri proprii-20%<br>Fonduri împrumutate– 42%<br>Fonduri nerambursabile-38% |
| 2 | Interconectarea sistemului naţional de transport gaze naturale cu conducta de transport internaţional gaze naturale T1 şi reverse flow Isaccea<br>Diametru- 800 mm<br>Lungime- 66 km | **86,02** | **2020** | Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea | Fonduri proprii- 100% |
| 3 | Modernizare SMG Isaccea 1 | **16,85** | **2020** | Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune | Fonduri proprii- 100% |
| 4 | Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iaşi – Ungheni – Chișinău<br>Diametru- 600 mm<br>Lungime- 120 km | **95,22** | **2020** | Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova. | Fonduri proprii- 38%<br>Fonduri împrumutate- 62% |
| 5 | Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătăţirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităţilor de transport spre Republica Moldova<br>Diametru- 700 mm<br>Lungime- 165,15 km | **117,13** | **2021** | Asigurarea unei capacităţi de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României şi Republicii Moldova. | Fonduri proprii- 28%<br>Fonduri împrumutate– 48%<br>Fonduri nerambursabile-24% |
| 6 | Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la ţărmul Mării Negre<br>Diametru- 500 mm,<br>Lungime- 25 km | **9,18** | **2021** | Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre. | Fonduri proprii-100% |

# ALTE LUCRĂRI IMPORTANTE DE INVESTIȚII (EXTINDERI SNT) FINALIZATE ÎN ULTIMII ANI

| Nr. crt | Denumire proiect | Valoarea proiectului (milioane LEI) | Anul finalizării | Importanța proiectului |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT<br>Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA<br>DN 500, L = 39,3 km | **36,7** | **2021** | Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice.<br>Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura. |
| 2 | CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI)<br>DN 250, L = 26,4 km<br>LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019 | **17,35** | **2022** | Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Cândrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale. |
| 3 | CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU<br>ETAPA I - VERNEȘTI–MĂRĂCINENI<br>DN 250, L=5,066 km | **12,43** | **2022** | Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbunceşti – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale.<br>Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice |
| 4 | CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD<br>DN 300, L=35 km | **29,56** | **2022** | Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribița și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu. |
| 5 | CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA;<br>DN300, L=88 km<br>LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020 | **100,03** | **Sem.I 2023** | Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmației, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliștea de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice. |

## SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2022

| MII LEI | 2020 | 2021 | 2022 | Modificări 2022/2021 Absolute | Relative |
|---|---|---|---|---|---|
| Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 | 1.338.015 | 1.364.950 | 1.579.284 | 214.334 | 16% |
| Venituri din activitatea de echilibrare | 199.239 | 442.200 | 1.005.544 | 563.344 | 127% |
| Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12 | 1.587.548 | 704.027 | 299.868 | -404.159 | -57% |
| Venituri financiare | 68.929 | 152.208 | 498.370 | 346.162 | 227% |
| Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 | 1.173.521 | 1.244.239 | 1.432.968 | 188.729 | 15% |
| Cheltuieli din activitatea de echilibrare | 199.239 | 442.200 | 1.005.544 | 563.344 | 127% |
| Costul activelor construite conform cu IFRIC12 | 1.587.548 | 704.027 | 299.868 | -404.159 | -57% |
| Cheltuieli financiare | 33.872 | 42.669 | 225.110 | 182.441 | 428% |
| **Profit înainte de impozitare** | **199.552** | **230.250** | **419.576** | **189.326** | **82%** |
| Cheltuiala cu impozitul pe profit | 34.328 | 53.445 | 72.507 | 19.062 | 36% |
| **Profit net aferent perioadei** | **165.224** | **176.805** | **347.068** | **170.263** | **96%** |
| **EBITDA** | **413.213** | **480.452** | **584.587** | **104.135** | **22%** |
| **Cifra de afaceri** | **1.474.087** | **1.683.775** | **2.440.916** | **757.141** | **45%** |

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ.

Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, SNTGN Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Companii consolidate din grupul Transgaz:

| | | Participație (%) |
|---|---|---|
| SNTGN Transgaz SA | Companie mamă | |
| EUROTRANSGAZ SRL | Societate deținută de SNTGN Transgaz SA | 100% |
| VESTMOLDTRANSGAZ SRL | Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL | 75% |

## SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 30.09.2023

| MII LEI | consolidat 30.09.2023 | consolidat 30.09.2022 | Modificări 2023/2022 Absolute | Relative |
|---|---|---|---|---|
| Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 | 1.098.884 | 1.108.713 | -9.829 | -1% |
| Venituri din activitatea de echilibrare | 321.672 | 765.029 | -443.357 | -58% |
| Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12 | 56.414 | 166.667 | -110.253 | -66% |
| Venituri financiare | 219.191 | 371.227 | -152.036 | -41% |
| Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 | 1.135.399 | 1.011.359 | 124.040 | 12% |
| Cheltuieli din activitatea de echilibrare | 321.672 | 765.029 | -443.357 | -58% |
| Costul activelor construite conform cu IFRIC12 | 56.414 | 166.667 | -110.253 | -66% |
| Cheltuieli financiare | 128.321 | 143.762 | -15.441 | -11% |
| **Profit înainte de impozitare** | **54.355** | **324.819** | **-270.464** | **-83%** |
| Cheltuiala cu impozitul pe profit | 15.702 | 58.659 | -42.957 | -73% |
| **Profit net aferent perioadei** | **38.653** | **266.160** | **-227.507** | **-85%** |

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ. Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, ce deține și operează conducta de transport gaze naturale Ungheni-Chișinău.

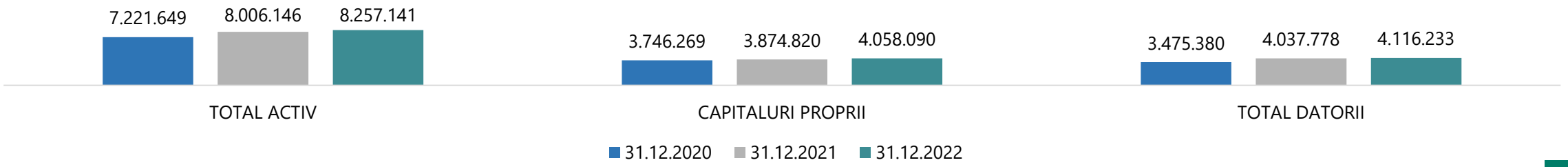
Companii consolidate din grupul Transgaz:

| | | Participație (%) |
|---|---|---|
| SNTGN Transgaz SA | Companie mamă | |
| EUROTRANSGAZ SRL | Societate deținută de SNTGN Transgaz SA | 100% |
| VESTMOLDTRANSGAZ SRL | Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL | 75% |

## SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A POZIȚIEI FINANCIARE LA 31.12.2022

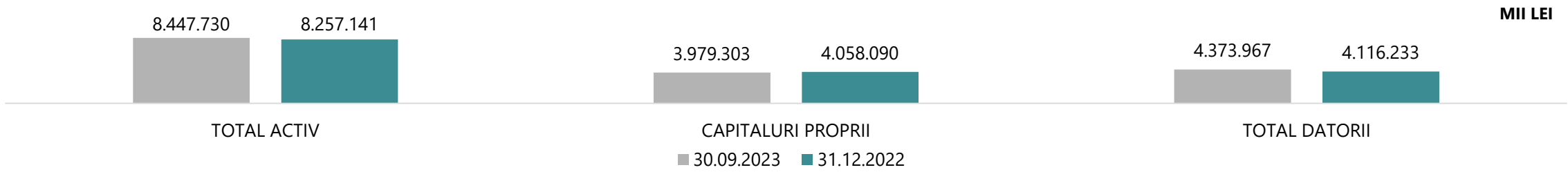
| MII LEI | 2020 | 2021 | 2022 | Modificări 2022/2021 Absolute | Relative |
|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVE IMOBILIZATE | 6.060.659 | 6.667.476 | 6.878.493 | 211.017 | 3% |
| ACTIVE CIRCULANTE | 1.160.990 | 1.338.671 | 1.378.648 | 39.977 | 3% |
| **TOTAL ACTIV** | **7.221.649** | **8.006.146** | **8.257.141** | **250.995** | **3%** |
| **CAPITALURI PROPRII** | **3.746.269** | **3.874.820** | **4.058.090** | **183.270** | **5%** |
| INTERESE FARA CONTROL | - | 93.549 | 82.818 | -10.731 | -11% |
| DATORII PE TERMEN LUNG | 2.772.114 | 3.091.747 | 3.151.524 | 59.777 | 2% |
| DATORII CURENTE | 703.266 | 946.030 | 964.708 | 18.678 | 2% |
| **TOTAL DATORII** | **3.475.380** | **4.037.778** | **4.116.233** | **78.455** | **2%** |
| **TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII** | **7.221.649** | **8.006.146** | **8.257.141** | **250.995** | **3%** |

MII LEI



## SITUAȚIA CONSOLIDATĂ A POZIȚIEI FINANCIARE LA 30.09.2023

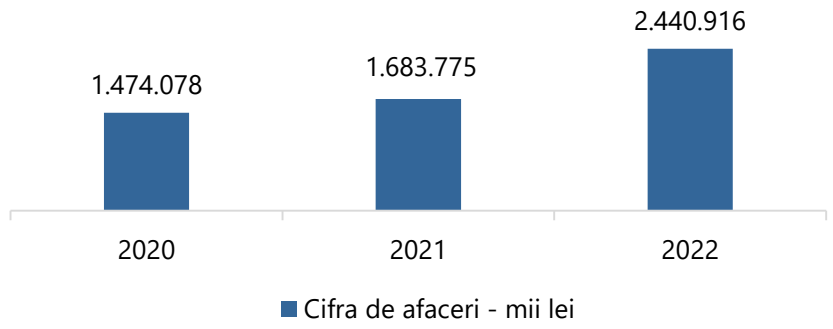
| MII LEI | 30.09.2023 | 31.12.2022 | Diferențe Absolute | Diferențe Relative |
|---|---|---|---|---|
| ACTIVE IMOBILIZATE | 6.989.953 | 6.878.493 | 111.460 | 2% |
| ACTIVE CIRCULANTE | 1.457.777 | 1.378.648 | 79.129 | 6% |
| **TOTAL ACTIV** | **8.447.730** | **8.257.141** | **190.589** | **2%** |
| **CAPITALURI PROPRII** | **3.979.303** | **4.058.090** | **-78.787** | **-2%** |
| INTERESE FĂRĂ CONTROL | 94.460 | 82.818 | 11.642 | 14% |
| DATORII PE TERMEN LUNG | 3.219.645 | 3.151.524 | 68.121 | 2% |
| DATORII CURENTE | 1.154.322 | 964.708 | 189.614 | 20% |
| **TOTAL DATORII** | **4.373.967** | **4.116.233** | **257.734** | **6%** |
| **TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII** | **8.447.730** | **8.257.141** | **190.589** | **2%** |



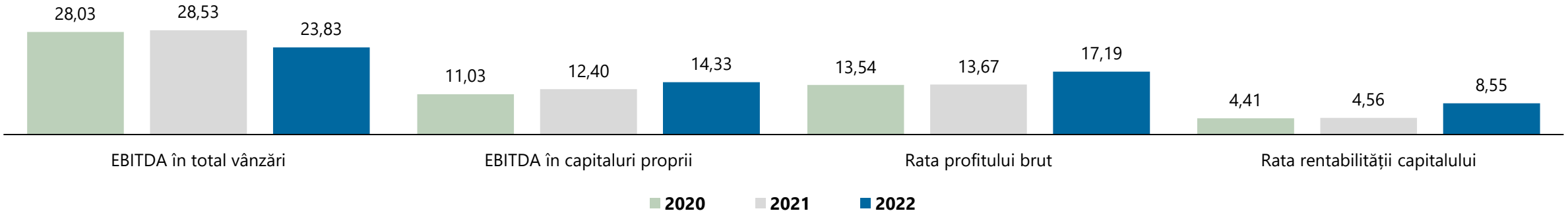

Variația indicatorilor economico-financiari consolidați la 30 septembrie 2023, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2022 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiari individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 30 septembrie 2023 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2022.
În perioada 1 ianuarie 2023 – 30 septembrie 2023 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 19.144 mii lei. Începând cu data de 19 septembrie 2023, în baza Hotărârii ANRE MD nr.434/2023, Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a fost desemnată operator al întregului sistem de transport al gazelor naturale din Republica Moldova.

## PRINCIPALII INDICATORI – SITUAȚII CONSOLIDATE 31.12.2022

### Cifra de afaceri 2020-2022

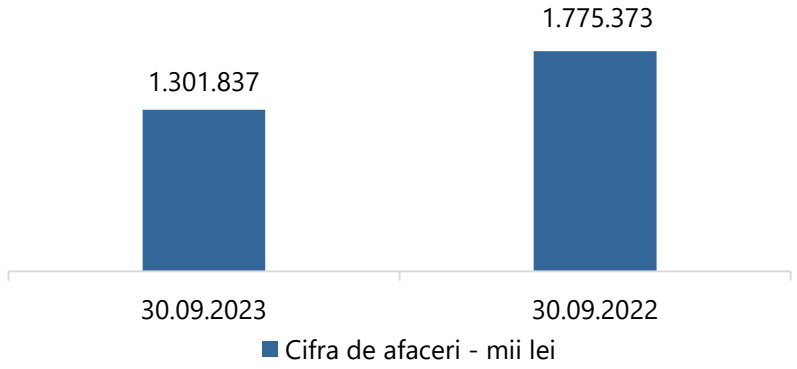



| | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|
| **EBITDA în total vânzări** | 28,03% | 28,53% | 23,83% |
| **EBITDA în capitaluri proprii** | 11,03% | 12,40% | 14,33% |
| **Rata profitului brut** | 13,54% | 13,67% | 17,19% |
| **Rata rentabilității capitalului** | 4,41% | 4,56% | 8,55% |
| **Lichiditatea curentă** | 1,65 | 1,42 | 1,43 |
| **Lichiditatea imediată** | 1,37 | 1,09 | 0,79 |
| **Gradul de îndatorare** | 42,53% | 49,01% | 50,62% |
| **Rata de acoperire a dobânzii** | 9,57 | 9,93 | 3,82 |
| **Viteza de rotație a debitelor - zile** | 167,42 | 165,09 | 123,09 |
| **Viteza de rotație a creditelor - zile** | 55,23 | 73,14 | 55,95 |

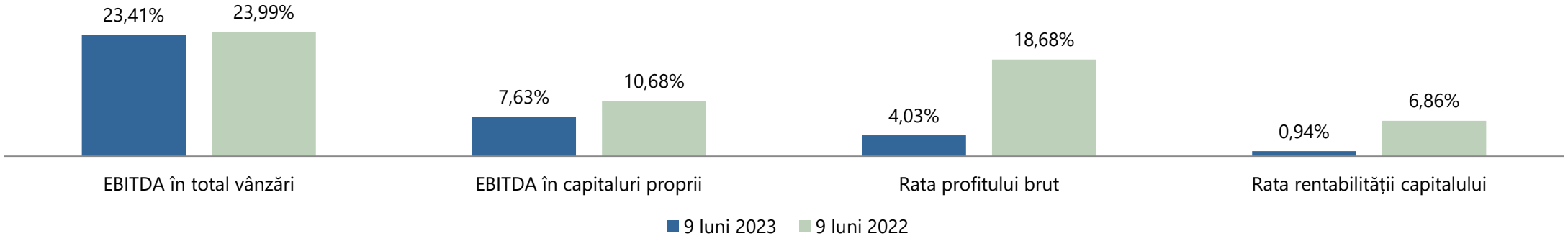


## PRINCIPALII INDICATORI – SITUAȚII CONSOLIDATE 30.09.2023

**Cifra de afaceri**
**30.09.2023 comparativ cu 30.09.2022**




| | 9 luni 2023 | 9 luni 2022 |
|---|---|---|
| **EBITDA în total vânzări** | 23,41% | 23,99% |
| **EBITDA în capitaluri proprii** | 7,63% | 10,68% |
| **Rata profitului brut** | 4,03% | 18,68% |
| **Rata rentabilității capitalului** | 0,94% | 6,86% |
| **Lichiditatea curentă** | 1,30 | 1,30 |
| **Lichiditatea imediată** | 0,77 | 0,64 |
| **Gradul de îndatorare** | 47,52% | 44,88% |
| **Rata de acoperire a dobânzii** | 0,60 | 3,37 |
| **Viteza de rotație a debitelor - zile** | 158,68 | 117,17 |
| **Viteza de rotație a creditelor - zile** | 44,66 | 57,60 |



## PARTICIPARE ÎN ASOCIAȚII NAȚIONALE ȘI EUROPENE

### ASOCIAȚII NAȚIONALE

ICC ROMANIA INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
The world business organization

CRE Centrul Român al Energiei

WORLD ENERGY COUNCIL | COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN

SIPG

CIA Sibiu
Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu

ROMANIA AMCHAM
American Chamber of Commerce in Romania

ARMR
ASOCIAȚIA ROMÂNĂ DE MECANICA RUPERII

FPPG

### ASOCIAȚII EUROPENE

gie Gas Infrastructure Europe

entsog european network of transmission system operators for gas

PIGGING PRODUCTS & SERVICES ASSOCIATION

eh2b European Hydrogen Backbone

# Partenerii noștri

## PRINCIPALII PARTENERI INTERNI ȘI EXTERNI

### PRINCIPALII PARTENERI INTERNI

ENGIE
ROMGAZ
OMV Petrom
LUKOIL
e·on
BlackSea oil & gas
ExxonMobil

### PRINCIPALII PARTENERI EXTERNI

DESFA
Hellenic Gas Transmission System Operator S.A.
DEVELOPMENT POWER
ICGB INTERCONNECTOR
BULGARTRANSGAZ
CEGH
GAZ system
FGSZ LTD.
NATURAL GAS TRANSMISSION MEMBER OF THE MOL GROUP
GAS CONNECT AUSTRIA
eustream SLOVAK GAS TSO
plinacro d.o.o. OPERATOR PLINSKOGA TRANSPORTNOG SUSTAVA
BOTAŞ
enagas
SOCAR
СРБИЈАГАС
NAFTOGAZ UKRTRANSGAZ
MOLDOVAGAZ
VMTG VESTMOLDTRANSGAZ

# TRANSGAZ

MAGISTRALA ENERGIEI

www.transgaz.ro