

Coridor vertical: Solicitarea aprobării lansării Rutelor 2 și 3, pentru a spori potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina, prin terminalele grecești

1	https://jurnalul.ro/stiri/observator/coridor-vertical-acord-administratori-cerere-a-route-2-1014577.html
2	https://financialeintelligence.ro/coridor-vertical-acordul-administratorilor-privind-cererea-de-aprobare-a-route-2-catre-autoritatile-de-reglementare-semnatura-astazi-la-p-tec-produsul-va-fi-disp/
3	https://www.astazi.ro/stiri/stire-coridor-vertical-a-fost-semnat-acordul-administratorilor-privind-cererea-de-aprobare-a-route-2--260268025.html#:~:text=Astazi%2C%207.11.2025%2C%20in%20marja%20Reuniunii%20Ministeriale%20a%20Parteneriatului,si%20Ruta%203%2C%20pana%20in%20luna%20aprilie%202026.
4	https://www.ziar.com/news=17061227
5	https://www.digi24.ro/digieconomic/energie/operatorii-sistemelor-de-transport-gaze-din-5-tari-vor-cresterea-capacitatii-transfrontaliere-in-estul-europei-73483
6	https://m.bvb.ro/FinancialInstruments/SelectedData/NewsItem/TGN-Semnare-solicitare-aprobare-Ruta-2-si-Ruta-3/A194A
7	https://www.afaceri.news/pas-important-spre-consolidarea-independentei-energetice-a-europei-de-a-lungul-coridorului-e/
8	https://www.directmedia.ro/operatorii-sistemelor-de-transport-gaze-din-grecia-bulgaria-romania-republica-moldova-si-ucraina-semneaza-o-scrisoare-comuna-prin-care-solicita-aprobarea-autoritatilor-de-reglementare-pentru-produs/
9	https://radiogoldfm.ro/ion-sterian-directorul-transgaz-si-omologii-de-pe-coridorul-vertical-solicita-autoritatilor-de-reglementare-nationale-cresterea-rezervarii-de-capacitate-de-tranzit-pentru-gazele-catre-ucraina/
10	https://www.investenergy.ro/operatorii-sistemelor-de-transport-gaze-din-grecia-bulgaria-romania-republica-moldova-si-ucraina-solicita-aprobarea-autoritatilor-de-reglementare-pentru-produsele-de-capacitate-ruta-2-si-ruta-3/
11	https://incomemagazine.ro/coridor-vertical-a-fost-semnat-acordul-administratorilor-privind-cererea-de-aprobare-a-route-2/
12	https://energyindustryreview.com/events/vertical-gas-corridor-administrators-agreement-on-the-request-for-approval-of-route-2/
13	https://www.mediafax.ro/economic/seful-transgaz-si-omologii-de-pe-coridorul-vertical-solicita-autoritatilor-de-reglementare-nationale-cresterea-rezervarii-de-capacitate-de-tranzit-pentru-gazele-catre-ucraina-23638100
14	https://www.antena3.ro/actualitate/romania-si-alte-patru-tari-cer-aprobarea-noilor-rute-de-gaze-catre-ucraina-prin-terminalele-gnl-din-grecia-766030.html

15	https://www.economica.net/operatorii-sistemelor-de-transport-de-gaze-din-grecia-bulgaria-romania-republica-moldova-si-ucraina-cer-autoritatilor-aprobarea-construirii-rutelor-2-si-3-pentru-livrarea-de-gnl_886712.html?uord=RQ-WWfX-sWH_9m%3D9Uk7nIQRQMccvwsQ6Qr-y5R29LSEhbmQqPFKqIE2Mos-mVcEyuFtbYJMaRRITLQYAnjg/ZEaqlUlkm7ZYLvEvmcU7Ob-876yIJPj/iGTyQ6ezlEsxbhZM5Jn
16	https://www.stiripesurse.ro/cinci-stateinclusiv-romania-solicita-aprobarea-lansarii-rutelor-2-si-3-pentru-a-spori-potentialul-ca-gnl-sa-ajunga-in-ucrainaprin-terminalele-grecesti_3828589
17	https://evz.ro/romania-si-alte-patru-state-cer-aprobarea-lansarii-rutelor-2-si-3-pentru-transportul-de-gnl-catre-ucraina.html
18	https://www.dcbusiness.ro/transgaz-doua-noi-rute-pentru-transportul-gazelor-din-grecia-spre-ucraina_682220.html
19	https://agerpres.ro/economic/2025/11/07/cinci-state-inclusiv-romania-solicita-aprobarea-lansarii-rutelor-2-si-3-pentru-a-spori-potentialul-c--1501148
20	https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/energie/acord-cu-impact-in-romania-in-ajutorul-ucrainei-inca-2-rute-de-aprovizionare-cu-gaze-naturale-a-ucrainei-la-iarna-la-tarife-cu-discount-prin-grecia-bulgaria-romania-si-republica-moldova-22228637
21	https://bani.md/noi-rute-transfrontaliere-de-gaze-moldova-si-alte-4-state-cer-aprobarea-pana-in-aprilie-2026/
22	https://www.veridica.ro/stiri/romania-solicita-aprobarea-lansarii-rutelor-2-si-3-din-coridorul-vertical-de-gaze
23	https://informat.ro/politica/operatorii-de-gaze-din-europa-solicita-aprobarea-a-doua-noi-rute-transfrontaliere-89943
24	https://eonomedia.ro/sua-felicita-grecia-bulgaria-romania-moldova-si-ucraina-pentru-coridorul-vertical-de-gaze-secretarul-american-pentru-energie-vom-furniza-aliatilor-nostri-gnl-american-accesibil-intr-un.html
25	https://www.orange.ro/info/news/article/operatorii-sistemelor-transport-gaze-grecia/3264211?srsId=AfmBOoppS2RH9CvJKbxKmOwBLCw20_J3de9yQO-0TN5-QnV0mkd5ti0n
26	https://psnews.ro/romania-si-alte-patru-tari-cer-aprobarea-noilor-rute-de-gaze-catre-ucraina-prin-terminalele-gnl-din-grecia/
27	https://evz.ro/noi-rute-energetice-pentru-ucraina-republica-moldova-romania-si-alte-trei-tari-europene-cer-accelerarea-lansarii-rutelor-2-si-3.html
28	https://evz.ro/aliana-conductelor-romania-grecia-si-partenerii-regionali-pun-bazele-noii-harti-energetice-a-europei.html

1. CORIDOR VERTICAL: A FOST SEMNAT ACORDUL ADMINISTRATORILOR PRIVIND CEREREA DE APROBARE A „ROUTE 2”

<https://jurnalul.ro/stiri/observator/coridor-vertical-acord-administratori-cerere-a-route-2-1014577.html>

Astăzi, 7.11.2025, în marja Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright și a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, Ion Sterian, directorul general al Transgaz, alături de ceilalți directori generali ai Operatorilor de Sisteme de Transport de pe Coridorul Trans-Balcanic – parte din Coridorul Vertical de Gaze – a semnat Scrisoarea Comună către Autoritățile Naționale de Reglementare din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Ucraina pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026.

Ce înseamnă asta

Acest produs va viza transportul de combustibil cu punct de plecare terminalul Alexandroupolis, pentru a trece apoi în Bulgaria prin conducta de interconectare Grecia și de acolo să urmeze „trunchiul” principal al Coridorului Vertical pentru a ajunge în Ucraina. Dacă va fi aprobat de autoritățile de reglementare, „Route 2” va oferi o mai mare flexibilitate în utilizarea Coridorului Vertical, adăugând încă o rută. Reamintim că „Ruta 1” include ca punct de plecare și terminalul de gaz natural lichefiat de la Revythoussa, controlat de compania de stat DESFA din Grecia, iar gazul este transportat în Bulgaria prin punctul de conectare din Sidirokastro.

La fel ca în cazul „Route 1”, rezervarea capacității se va face prin licitații lunare, pentru „blocarea” capacității pentru luna următoare. În prima fază, obiectivul este ca produsul să fie aprobat până în aprilie 2026, așa cum s-a întâmplat recent și cu primul produs.

Intenția administratorilor este ca cele două produse să fie extinse până în octombrie 2026. Până atunci, vor fi finalizate lucrările de modernizare a rețelei de transport de gaze naturale din Bulgaria, care sunt deja în curs de desfășurare. Prin urmare, va putea fi exploatată o proporție mai mare din capacitatea de export a sistemului de transport elen, deoarece cantitățile exportate către nord vor putea tranzita Bulgaria.

Obiectivul tuturor părților implicate este ca ruta Coridorul Vertical să fie complet gata până la sfârșitul anului 2027. Acest lucru se datorează faptului că atunci va fi întreruptă furnizarea de gaze rusești, Coridorul Vertical va trebui să poată înlocui cantitățile de combustibil (aproximativ 14 bcm) pe care țările din regiune le achiziționează în prezent de la Moscova.

2. CORIDOR VERTICAL: ACORDUL ADMINISTRATORILOR PRIVIND CEREREA DE APROBARE A „ROUTE 2” CĂTRE AUTORITĂȚILE DE REGLEMENTARE – SEMNĂTURI ASTĂZI LA P-TEC – PRODUSUL VA FI DISPONIBIL ÎNȚIAL PÂNĂ ÎN APRILIE

<https://financialintelligence.ro/coridor-vertical-acordul-administratorilor-privind-cererea-de-approbare-a-route-2-catre-autoritatile-de-reglementare-semnaturi-astazi-la-p-tec-produsul-va-fi-disp/>

Administratorii țărilor implicate au ajuns la un consens cu privire la caracteristicile produsului „Route 2” pentru Coridorul Vertical, astfel încât cererea comună în acest sens va fi transmisă autorităților de reglementare competente pentru aprobare. De fapt, acordul respectiv urmează să fie semnat astăzi la P-TEC, potrivit energyexpress.gr.

Acest produs va viza transportul de combustibil cu punct de plecare FSRU Alexandroupolis, pentru a trece apoi în Bulgaria prin conducta de interconectare Grecia și de acolo să urmeze „trunchiul” principal al Coridorului Vertical pentru a ajunge în Ucraina.

Dacă va fi aprobat de autoritățile de reglementare, „Route 2” va oferi o mai mare flexibilitate în utilizarea Coridorului Vertical, adăugând încă o rută. Reamintim că „Ruta 1” include ca punct de plecare și terminalul DESFA din Revythousa, iar gazul este transportat în Bulgaria prin punctul de conectare din Sidirokastro.

La fel ca în cazul „Route 1”, rezervarea capacității se va face prin licitații lunare, pentru „blocarea” capacității pentru luna următoare. În prima fază, obiectivul este ca produsul să fie aprobat până în aprilie 2026, așa cum s-a întâmplat recent și cu primul produs.

Intenția administratorilor este ca cele două produse să fie extinse până în octombrie 2026. Până atunci, vor fi finalizate lucrările de modernizare a rețelei de transport de gaze naturale din Bulgaria, care sunt deja în curs de desfășurare. Prin urmare, va putea fi exploatată o proporție mai mare din capacitatea de export a sistemului de transport elen, deoarece cantitățile exportate către nord vor putea tranzita Bulgaria.

În continuare, capacitatea de transport mai mare va permite licitarea de produse pentru transportul unor cantități mai mari. De asemenea, așa cum a solicitat și Comisia Europeană, vor fi disponibile și produse cu durată mai mare decât cea lunară, trimestrială sau chiar anuală, oferind utilizatorilor o flexibilitate și mai mare.

Odată cu creșterea „maturității” tehnice și comerciale a Coridorului Vertical, se preconizează că, începând cu 2027, fluxurile cu punct de plecare din Grecia vor crește. Obiectivul tuturor părților implicate este ca Coridorul Vertical să fie complet gata până la sfârșitul anului 2027. Acest lucru se datorează faptului că atunci va fi întreruptă furnizarea de gaze rusești, Coridorul Vertical va trebui să poată înlocui cantitățile de combustibil (aproximativ 14 bcm) pe care țările din regiune le achiziționează în prezent de la Moscova.

3. CORIDOR VERTICAL:A FOST SEMNAT ACORDUL ADMINISTRATORILOR PRIVIND CEREREA DE APROBARE A "ROUTE 2"

<https://www.astazi.ro/stiri/stire-coridor-vertical-a-fost-semnat-acordul-administratorilor-privind-cererea-de-aprobare-a-route-2--260268025.html#:~:text=Astazi%2C%207.11.2025%2C%20in%20marja%20Reuniunii%20Ministeriale%20a%20Parteneriatului,si%20Ruta%203%2C%20pana%20in%20luna%20aprilie%202026.>

Astazi, 7.11.2025, in marja Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantica in domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, in prezenta Secretarului american al Energiei, Chris Wright si a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, Ion Sterian, directorul general al Transgaz, alaturi de ceilalti directori generali ai Operatorilor de Sisteme de Transport de pe Coridorul Trans-Balcanic - parte din Coridorul Vertical de Gaze - a semnat Scrisoarea Comuna catre Autoritatile Nationale de Reglementare din Romania, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova si Ucraina pentru solicitarea aprobarii furnizarii produselor speciale de capacitate Ruta 2 si Ruta 3, pana in luna aprilie 2026. [preluare Jurnalul.ro]

4. CORIDOR VERTICAL: ACORDUL ADMINISTRATORILOR PRIVIND CEREREA DE APROBARE A „ROUTE 2” CĂTRE AUTORITĂȚILE DE REGLEMENTARE – SEMNĂTURI ASTĂZI LA P-TEC – PRODUSUL VA FI DISPONIBIL ÎN ÎN APRILIE

<https://www.ziar.com/news=17061227>

Administratorii țărilor implicate au ajuns la un consens cu privire la caracteristicile produsului „Route 2” pentru Coridorul Vertical [preluare Financial Intelligence]

5. OPERATORII SISTEMELOR DE TRANSPORT GAZE DIN 5 ȚĂRI VOR CREȘTEREA CAPACITĂȚII TRANSFRONTALIERE ÎN ESTUL EUROPEI

<https://www.digi24.ro/digieconomic/energie/operatorii-sistemelor-de-transport-gaze-din-5-tari-vor-cresterea-capacitatii-transfrontaliere-in-estul-europei-73483>

Operatorii sistemelor de transport gaze din 5 țări, printre care și România, au semnat o scrisoare comună prin care solicită autorităților de reglementare creșterea capacității transfrontaliere.

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA S.A. (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (România), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova), Gas TSO of Ukraine (Ucraina) împreună cu ICGB AD, operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria, au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră, denumite Ruta 2 și Ruta 3.

„Solicităm aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente. Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative – cuprinse între 25 % și 50 % – la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze.

Reduceri de tarife coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune”, transmit reprezentanții Transgaz.

Un pas important în consolidarea independenței energetice a Europei

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu. Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor.

Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței.

6. SEMNARE SOLICITARE APROBARE RUTA 2 SI RUTA 3

<https://m.bvb.ro/FinancialInstruments/SelectedData/NewsItem/TGN-Semnare-solicitare-aprobare-Ruta-2-si-Ruta-3/A194A>

Operatorii sistemelor de transport gaze din Grecia, Bulgaria, Romania, Republica Moldova si Ucraina semneaza o scrisoare comuna prin care solicita aprobarea autoritatilor de reglementare pentru produsele de capacitate Ruta 2 si Ruta 3

Scrisoarea comuna a fost semnata in prezenta Secretarului Energiei al SUA, Chris Wright, si a Secretarului de Interne al SUA, Doug Burgum, in cadrul Parteneriatului pentru Cooperare Transatlantica in Domeniul Energiei (PTEC)

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA S.A. (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (Romania), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova), Gas TSO of Ukraine (Ucraina) impreuna cu ICGB AD, operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria, au semnat o scrisoare comuna adresata autoritatilor nationale de reglementare in domeniul energiei solicitand aprobarea lansarii a doua noi produse de capacitate transfrontaliera – Ruta 2 si Ruta 3. Initiativa marcheaza un alt pas important inspre consolidarea independentei energetice si a conectivitatii Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnata in cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantica in domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, in perioada 6-7 noiembrie, in prezenta Secretarului american al Energiei, Chris Wright, a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentantilor de rang inalt ai Guvernului american, a Ministrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu si Ucraina, Svitlana Grynchuk si a Viceprim-ministrului Romaniei, Catalin Predoiu.

OTS solicita aprobarea autoritatilor de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 si 3 pana in aprilie 2026, precum si posibilitatea oferiiri simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 si Ruta 3 in cadrul licitatiilor concurente. Toti operatorii de transport si de sistem participanti au convenit sa aplice reduceri semnificative – cuprinse intre 25 % si 50 % – la punctele lor de interconectare, pentru a incuraja utilizarea pe piata a noii capacitati si a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate si disponibilitatea mai multor optiuni de rute vor contribui la atenuarea potentialelor perturbari, vor sprijini livrarile neintrerupte catre Ucraina si vor asigura utilizarea cat mai eficienta a infrastructurii existente in intreaga regiune.

OTS subliniaza ca, asa cum a identificat Comisia Europeana, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componenta esentiala a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze si de eliminare treptata a dependentei de gazele rusesti. Aprobarea disponibilitatii Rutelor 2 si 3 este in directa concordanta cu aceasta strategie, deoarece utilizeaza GNL si gazele din Marea Caspica pentru a consolida securitatea energetica pe termen lung si integrarea pietei.

Ruta 2 porneste din punctul de interconectare Amfitriti din reseaua DESFA, traverseaza interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) si continua prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 incepe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP si urmeaza acelasi traseu.

Aprobarea mai rapida a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potentialul ca GNL sa ajunga in Ucraina prin terminalele grecesti, consolidand securitatea energetica si permitand traderilor sa selecteze rutele de aprovizionare optime in functie de nevoile lor.

Citat al Directorului General al DESFA, Maria Rita Galli:

„Initiativa de astazi marcheaza un alt pas important si concret inspre cresterea securitatii energetice si a cooperarii regionale in Europa de Sud-Est si Centrala. Prin avansarea Rutei 2 si a Rutei 3, deblocam intregul potential al infrastructurii GNL a Greciei - care cuprinde atat terminalul Revithoussa, cat si Unitatea Plutitoare de Stocare si Regazeificare (FSRU) Alexandroupolis - si consolidam in continuare pozitia Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificata cu gaze in Europa.

Prin DESFA si Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord si asigura acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai larga, inclusiv Ucraina. Colaborarea stransa dintre OTS-urile participante reflecta angajamentul nostru comun fata de o piata energetica europeana mai rezilienta, interconectata si competitiva - una care deserveste cetatenii, sprijina economiile si promoveaza stabilitatea regionala pe termen lung.”

Citat al Directorilor Executivi ai ICGB, Teodora Georgieva si George Satlas:

„Conducta Grecia-Bulgaria se afla in centrul acestor noi rute, oferind noi oportunitati flexibile care pot schimba piata. Prin intermediul rutelor 2 si 3, ICGB participa ferm alaturi de partenerii nostri operatori de transport si de sistem la promovarea unei conectivitati energetice si mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezinta un pas concret inspre o independenta energetica sporita pentru Europa, permitand acces diversificat, fiabil si competitiv la gaze din surse GNL si din Regiunea Caspica.”

Citat al Directorului Executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov:

„Operatorul bulgar de transport gaze va continua sa colaboreze cu omologii sai pentru a dezvolta suplimentar si a asigura implementarea pe termen lung a produselor de ruta pentru transportul gazelor naturale din surse fiabile, cum ar fi Statele Unite, catre Ucraina. Dezvoltate intr-un spirit de solidaritate cu poporul ucrainean, cele trei rute reprezinta o masura tangibila si deja operationala pentru a spori securitatea energetica si a garanta aprovizionarea cu energie la preturi accesibile si competitive pentru tarile din Europa de Sud-Est. In acelasi timp, Rutele 1, 2 si 3 vor oferi infrastructura atat de necesara pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabila cu gaze naturale in urma interdictiei totale a gazelor naturale rusesti”

Citat al Directorului General al Transgaz, Ion Sterian:

„Romania, prin Transgaz, a initiat, promovat si sustinut inca din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Intelegere fiind semnat la Bucuresti, in iulie 2017. Coridorul Vertical si Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezinta piloni esentiali ai securitatii energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor si rutelor de aprovizionare, la reducerea totala a dependentei de gazele rusesti si la consolidarea rezilientei energetice a Republicii Moldova si Ucrainei, respectiv a intregii Europe Centrale si de Est si a zonei Balcanilor.

Semnarea, in marja celei de a 6-a Intalniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetica Transatlantica (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din Romania, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina si operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria catre Autoritatile Nationale de Reglementare din tarile respective, pentru solicitarea aprobarii furnizarii produselor speciale de capacitate Ruta 2 si Ruta 3, pana in luna aprilie 2026, inclusiv, reprezinta un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic il intreprind in vederea asigurarii cu gaze a Ucrainei, in aceasta perioada.

Aceste rute vor facilita transportul din Grecia catre Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL si gaze din Marea Caspica) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze.

Prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Voda-Kardam va creste de la 5, 03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitand preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis) precum si din alte terminalele in faza de proiect (Dioriga).

Romania, prin intermediul Transgaz, este pregatita sa preia cantitati suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 si T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de catre Transgaz lucrarile pe reverse flow si la statiile de masurare gaze de pe conductele T2 si T3.”

Citat al Directorului General al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev:

„Noile rute de aprovizionare ofera oportunitati comerciale suplimentare pentru traderi in ceea ce priveste transportul de gaze din surse alternative catre Ucraina la tarife atractive, consolidand astfel pozitia sistemului nostru ca partener de incredere pe piata europeana”, a subliniat Vladyslav Medvediev.

7. PAS IMPORTANT SPRE CONSOLIDAREA INDEPENDENȚEI ENERGETICE A EUROPEI DE-A LUNGUL CORIDORULUI VERTICAL DE GAZE

<https://www.afaceri.news/pas-important-spre-consolidarea-independentei-energetice-a-europei-de-a-lungul-coridorului-e/>

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA S.A. (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (România), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova), Gas TSO of Ukraine (Ucraina) împreună cu ICGB AD, operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria, au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră – Ruta 2 și Ruta 3. Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6-7 noiembrie, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright, a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a Miniștrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu și Ucraina, Svitlana Grynchuk și a Viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

OTS solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente. Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative – cuprinse între 25 % și 50 % – la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreagă regiune.

OTS subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul că GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor.

Directorul General al Transgaz, Ion Sterian, a declarat: „România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor.

Semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria către Autoritățile Naționale de Reglementare din țările respective, pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezintă un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă.

Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze.

Prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5, 03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis) precum și din alte terminalele în faza de proiect (Dioriga).

România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3.”

Directorul General al DESFA, Maria Rita Galli, a declarat:

“Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei – care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazeificare (FSRU)

Alexandroupolis – și consolidăm în continuare poziția Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa.

Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina. Colaborarea strânsă dintre OTS-urile participante reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică europeană mai rezilientă, interconectată și competitivă – una care deservește cetățenii, sprijină economiile și promovează stabilitatea regională pe termen lung.”

Directorii Executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas, au precizat:

„Conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul acestor noi rute, oferind noi oportunități flexibile care pot schimba piața. Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică.”

Directorul Executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov, a menționat:

„Operatorul bulgar de transport gaze va continua să colaboreze cu omologii săi pentru a dezvoltă suplimentar și a asigura implementarea pe termen lung a produselor de ruta pentru transportul gazelor naturale din surse fiabile, cum ar fi Statele Unite, către Ucraina. Dezvoltate într-un spirit de solidaritate cu poporul ucrainean, cele trei rute reprezintă o măsură tangibilă și deja operațională pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est. În același timp, Rutele 1, 2 și 3 vor oferi infrastructură atât de necesară pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabilă cu gaze naturale în urmă interdicției totale a gazelor naturale rusești”.

Directorul General al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a spus: *„Noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce privește transportul de gaze din surse alternative către Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel poziția sistemului nostru ca partener de încredere pe piață europeană”.*

8. OPERATORII SISTEMELOR DE TRANSPORT GAZE DIN GRECIA, BULGARIA, ROMÂNIA, REPUBLICA MOLDOVA ȘI UCRAINA SEMNEAZĂ O SCRISOARE COMUNĂ PRIN CARE SOLICITĂ APROBAREA AUTORITĂȚILOR DE REGLEMENTARE PENTRU PRODUSELE DE CAPACITATE RUTA 2 ȘI RUTA 3

<https://www.directmedia.ro/operatorii-sistemelor-de-transport-gaze-din-grecia-bulgaria-romania-republica-moldova-si-ucraina-semneaza-o-scrisoare-comuna-prin-care-solicita-aprobarea-autoritatilor-de-reglementare-pentru-produs/>

Scrisoarea comună a fost semnată în prezența Secretarului Energiei al SUA, Chris Wright, și a Secretarului de Interne al SUA, Doug Burgum, în cadrul Parteneriatului pentru Cooperare Transatlantică în Domeniul Energiei (PTEC)

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA S.A. (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (România), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova), Gas TSO of Ukraine (Ucraina) împreună cu ICGB AD, operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria, au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră – Ruta 2 și Ruta 3. Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6-7 noiembrie, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright, a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a Miniștrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu și Ucraina, Svitlana Grynchuk și a Viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

OTS solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferiți simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente. Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative – cuprinse între 25 % și 50 % – la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreagă regiune.

OTS subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece

utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul că GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor.

Directorul General al Transgaz, Ion Sterian, a declarat: *„România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor.*

Semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria către Autoritățile Naționale de Reglementare din țările respective, pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezintă un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă.

Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze.

Prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5,03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis) precum și din alte terminalele în faza de proiect (Dioriga).

România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3.”

Directorul General al DESFA, Maria Rita Galli, a declarat: *“Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei – care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazeificare (FSRU) Alexandroupolis – și consolidăm în*

continuare poziția Greciei că punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa.

Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina. Colaborarea strânsă dintre OTS-urile participante reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică europeană mai rezilientă, interconectată și competitivă – una care deservește cetățenii, sprijină economiile și promovează stabilitatea regională pe termen lung.”

Directorii Executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas, au precizat: „Conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul acestor noi rute, oferind noi oportunități flexibile care pot schimba piața. Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică.”

Directorul Executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov, a menționat: „Operatorul bulgar de transport gaze va continua să colaboreze cu omologii săi pentru a dezvoltă suplimentar și a asigura implementarea pe termen lung a produselor de ruta pentru transportul gazelor naturale din surse fiabile, cum ar fi Statele Unite, către Ucraina. Dezvoltate într-un spirit de solidaritate cu poporul ucrainean, cele trei rute reprezintă o măsură tangibilă și deja operațională pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est. În același timp, Rutele 1, 2 și 3 vor oferi infrastructură atât de necesară pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabilă cu gaze naturale în urmă interdicției totale a gazelor naturale rusești”.

Directorul General al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a spus: „Noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce privește transportul de gaze din surse alternative către Ucraina la tarife atractive, consolidand astfel poziția sistemului nostru că partener de încredere pe piață europeană”.

9. ION STERIAN, DIRECTORUL TRANSGAZ ȘI OMOLOGII DE PE CORIDORUL VERTICAL SOLICITĂ AUTORITĂȚILOR DE REGLEMENTARE NAȚIONALE CREȘTEREA REZERVĂRII DE CAPACITATE DE TRANZIT PENTRU GAZELE CĂTRE UCRAINA

<https://radiogoldfm.ro/ion-sterian-directorul-transgaz-si-omologii-de-pe-coridorul-vertical-solicita-autoritatilor-de-reglementare-nationale-cresterea-rezervarii-de-capacitate-de-tranzit-pentru-gazele-catre-ucraina/>

Astăzi, 7.11.2025, în marja Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright și a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, domnul Ion Sterian – Director General al Transgaz, alături de ceilalți Directori Generali ai Operatorilor de Sisteme de Transport de pe Coridorul Trans-Balcanic – parte din Coridorul Vertical de Gaze – a semnat Scrisoarea Comună către Autoritățile Naționale de Reglementare din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Ucraina pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026.

10. OPERATORII SISTEMELOR DE TRANSPORT GAZE DIN GRECIA, BULGARIA, ROMÂNIA, REPUBLICA MOLDOVA ȘI UCRAINA SOLICITĂ APROBAREA AUTORITĂȚILOR DE REGLEMENTARE PENTRU PRODUSELE DE CAPACITATE RUTA 2 ȘI RUTA 3

<https://www.investenergy.ro/operatorii-sistemelor-de-transport-gaze-din-grecia-bulgaria-romania-republica-moldova-si-ucraina-solicita-aprobarea-autoritatilor-de-reglementare-pentru-produsele-de-capacitate-ruta-2-si-ruta-3/>

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA S.A. (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (România), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova), Gas TSO of Ukraine (Ucraina) împreună cu ICGB AD, operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria, au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră – Ruta 2 și Ruta 3. Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6-7 noiembrie, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright, a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a Miniștrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu și Ucraina, Svitlana Grynchuk și a Viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

Potrivit Transgaz, OTS solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferiții simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente. Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative – cuprinse între 25 % și 50 % – la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze.

Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune.

OTS subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești.

Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței. Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu. Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor.

Directorul General al DESFA, Maria Rita Galli: „Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei – care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazeificare (FSRU) Alexandroupolis – și consolidăm în continuare poziția Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa.

Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina. Colaborarea strânsă dintre OTS-urile participante reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică europeană mai rezilientă, interconectată și competitivă – una care deservește cetățenii, sprijină economiile și promovează stabilitatea regională pe termen lung.”

Directorii Executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas: „Conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul acestor noi rute, oferind noi oportunități flexibile care pot schimba piața. Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică.

” Directorul Executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov: „Operatorul bulgar de transport gaze va continua să colaboreze cu omologii săi pentru a dezvolta suplimentar și a asigura

implementarea pe termen lung a produselor de rută pentru transportul gazelor naturale din surse fiabile, cum ar fi Statele Unite, către Ucraina. Dezvoltate într-un spirit de solidaritate cu poporul ucrainean, cele trei rute reprezintă o măsură tangibilă și deja operațională pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est. În același timp, Rutele 1, 2 și 3 vor oferi infrastructura atât de necesară pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabilă cu gaze naturale în urma interdicției totale a gazelor naturale rusești”

Directorul General al Transgaz, Ion Sterian: „România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor.

Semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria către Autoritățile Naționale de Reglementare din țările respective, pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezintă un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă.

Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze. Prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5, 03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis) precum și din alte terminalele în fază de proiect (Dioriga). România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3.”

Directorului General al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev: „Noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce privește transportul de gaze din surse alternative către Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel poziția sistemului nostru ca partener de încredere pe piața europeană”, a subliniat Vladyslav Medvediev.

11. CORIDOR VERTICAL: A FOST SEMNAT ACORDUL ADMINISTRATORILOR PRIVIND CEREREA DE APROBARE A „ROUTE 2”

<https://incomemagazine.ro/coridor-vertical-a-fost-semnat-acordul-administratorilor-privind-cererea-de-aprobare-a-route-2/>

Astăzi, 7.11.2025, în marja Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright și a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, Ion Sterian, directorul general al Transgaz, alături de ceilalți directori generali ai Operatorilor de Sisteme de Transport de pe Coridorul Trans-Balcanic – parte din Coridorul Vertical de Gaze – a semnat Scrisoarea Comună către Autoritățile Naționale de Reglementare din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Ucraina pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026.

Ce înseamnă asta

Acest produs va viza transportul de combustibil cu punct de plecare terminalul Alexandroupolis, pentru a trece apoi în Bulgaria prin conducta de interconectare Grecia și de acolo să urmeze „trunchiul” principal al Coridorului Vertical pentru a ajunge în Ucraina. Dacă va fi aprobat de autoritățile de reglementare, „Route 2” va oferi o mai mare flexibilitate în utilizarea Coridorului Vertical, adăugând încă o rută. Reamintim că „Ruta 1” include ca punct de plecare și terminalul de gaz natural lichefiat de la Revythoussa, controlat de compania de stat DESFA din Grecia, iar gazul este transportat în Bulgaria prin punctul de conectare din Sidirokastro.

La fel ca în cazul „Route 1”, rezervarea capacității se va face prin licitații lunare, pentru „blocarea” capacității pentru luna următoare. În prima fază, obiectivul este ca produsul să fie aprobat până în aprilie 2026, așa cum s-a întâmplat recent și cu primul produs.

Intenția administratorilor este ca cele două produse să fie extinse până în octombrie 2026. Până atunci, vor fi finalizate lucrările de modernizare a rețelei de transport de gaze naturale din Bulgaria, care sunt deja în curs de desfășurare. Prin urmare, va putea fi exploatată o proporție mai mare din capacitatea de export a sistemului de transport elen, deoarece cantitățile exportate către nord vor putea tranzita Bulgaria.

Obiectivul tuturor părților implicate este ca ruta Coridorul Vertical să fie complet gata până la sfârșitul anului 2027. Acest lucru se datorează faptului că atunci va fi întreruptă furnizarea de gaze rusești, Coridorul Vertical va trebui să poată înlocui cantitățile de combustibil (aproximativ 14 bcm) pe care țările din regiune le achiziționează în prezent de la Moscova.

Ce este Coridorul Vertical

Coridorul Vertical face parte din Coridorul Sud-Nord din cadrul Inițiativei celor 3 Mări (I3M) și are ca scop diversificarea surselor de gaze naturale, precum și creșterea securității aprovizionării cu gaze pentru țările din Europa Centrală, de Est și Balcani. Această inițiativă a fost lansată și susținută încă din 2016 de Ion Sterian, directorul general al Transgaz. Proiectul implică colaborarea țărilor din centrul și sud-estul Uniunii Europene, inclusiv Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia, alături de Republica Moldova și Ucraina, pentru a dezvolta o alternativă nouă de furnizare a gazelor în regiune, consolidând astfel securitatea energetică. Coridorul Vertical de gaze reprezintă un sistem extins de conducte, format din infrastructura actuală și viitoare, care include conducte, terminale de gaz natural lichefiat (LNG) și facilități de stocare. Activarea sa completă, prin modernizarea corespunzătoare a rețelelor din țările menționate mai sus, va permite transportul gazelor dinspre sud spre nord și viceversa, prin intermediul sistemelor europene de transport de gaze naturale și GNL, valorificând capacitățile sporite ale terminalelor de gaze lichefiate noi și în curs de dezvoltare din zonă. Acest potențial poate fi extins și mai mult prin utilizarea infrastructurilor pentru gazele regenerabile și hidrogen. Proiectul inițiat de compania Transgaz, prin directorul general Ion Sterian, este susținut și de administrația americană, care vede în el o oportunitate pentru reducerea volatilității prețurilor la gaze și eliberarea de gazul rusesc.

12. VERTICAL GAS CORRIDOR: ADMINISTRATORS' AGREEMENT ON THE REQUEST FOR APPROVAL OF 'ROUTE 2'

<https://energyindustryreview.com/events/vertical-gas-corridor-administrators-agreement-on-the-request-for-approval-of-route-2/>

On November 7, on the sidelines of the Ministerial Meeting of the Partnership for Transatlantic Energy Cooperation (P-TEC), held in Athens, in the presence of US Secretary of Energy Chris Wright and US Secretary of the Interior Doug Burgum, Ion Sterian, CEO of Transgaz, together with the other CEOs of the Transmission System Operators on the Trans-Balkan Corridor — part of the Vertical Gas Corridor — signed a Joint Letter to the National Regulatory Authorities of Romania, Greece, Bulgaria, the Republic of Moldova, and Ukraine requesting approval for the supply of special capacity products Route 2 and Route 3 until April 2026.

This product will target fuel transportation starting from the Alexandroupolis terminal, then passing through Bulgaria via the Greece interconnection pipeline and from there following the main 'trunk' of the Vertical Gas Corridor to reach Ukraine. If approved by regulators, 'Route 2' will provide greater flexibility in the use of the Vertical Gas Corridor, adding another route.

We remind you that 'Route 1' includes as its starting point and terminal the liquefied natural gas terminal in Revithoussa, controlled by the Greek state-owned company DESFA, and the gas is transmitted to Bulgaria through the connection point in Sidirokastro.

As with 'Route 1', capacity will be booked through monthly auctions to 'lock-in' capacity for the following month. In the first phase, the aim is to have the product approved by April 2026, as was recently the case with the first product.

The administrators' intention is to extend the two products until October 2026. Until then, work to modernize Bulgaria's gas transmission network, which is already underway, will be completed. Consequently, a larger proportion of the Greek transmission system's export capacity will be able to be exploited, as quantities exported to the north will be able to transit Bulgaria.

The objective of all parties involved is for the Vertical Gas Corridor route to be fully completed by the end of 2027. This is because Russian gas supplies will then be cut off, and the Vertical Gas Corridor will need to be able to replace the quantities of fuel (about 14bcm) that countries in the region are currently buying from Moscow.

Vertical Gas Corridor, objectives

The Vertical Gas Corridor is part of the South-North Corridor of the Three Seas Initiative (3SI) and aims to diversify natural gas sources and increase the security of gas supply for countries in Central and Eastern Europe and the Balkans. This initiative was launched and supported as early as 2016 by Ion Sterian, Transgaz's CEO.

The project involves the collaboration of countries in the Central and South-East European Union, including Slovakia, Hungary, Romania, Bulgaria and Greece, together with the Republic of Moldova and Ukraine, to develop a new alternative gas supply in the region, thus strengthening energy security.

The Vertical Gas Corridor represents an extensive pipeline system consisting of current and future infrastructure, including pipelines, liquefied natural gas (LNG) terminals and storage facilities. Its full activation, through the appropriate upgrading of the networks in the above-mentioned countries, will allow gas to be transported from south to north and vice versa through the European natural gas and LNG transmission systems, capitalizing on the increased capacities of new and developing LNG terminals in the area. This potential can be further expanded by using the mentioned infrastructure for renewable gases and hydrogen.

Traducere

CORIDOR VERTICAL: A FOST SEMNAT ACORDUL ADMINISTRATORILOR PRIVIND CEREREA DE APROBARE A „ROUTE 2”

Astăzi, 7.11.2025, în marja Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright și a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, Ion Sterian, directorul general al Transgaz, alături de ceilalți directori generali ai Operatorilor de Sisteme de Transport de pe Coridorul Trans-Balcanic – parte din Coridorul Vertical de Gaze – a semnat Scrisoarea Comună către Autoritățile Naționale de Reglementare din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Ucraina pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026.

Acest produs va viza transportul de combustibil cu punct de plecare terminalul Alexandroupolis, pentru a trece apoi în Bulgaria prin conducta de interconectare Grecia și de acolo să urmeze „trunchiul” principal al Coridorului Vertical pentru a ajunge în Ucraina. Dacă va fi aprobat de autoritățile de reglementare, „Route 2” va oferi o mai mare flexibilitate în utilizarea Coridorului Vertical, adăugând încă o rută. Reamintim că „Ruta 1” include ca punct de plecare și terminalul de gaz natural lichefiat de la Revythoussa, controlat de compania de stat DESFA din Grecia, iar gazul este transportat în Bulgaria prin punctul de conectare din Sidirokastro.

Vă reamintim că „Ruta 1” include ca punct de plecare și terminalul de gaze naturale lichefiate din Revithoussa, controlat de compania de stat greacă DESFA, iar gazele sunt transportate în Bulgaria prin punctul de conectare din Sidirokastro. Intenția administratorilor este de a prelungi cele două produse până în octombrie 2026. Până atunci, lucrările de modernizare a rețelei de transport al gazelor din Bulgaria, care sunt deja în desfășurare, vor fi finalizate. Prin urmare, o proporție mai mare din capacitatea de export a sistemului de transport grec va putea fi exploatată, deoarece cantitățile exportate către nord vor putea tranzita Bulgaria.

Obiectivul tuturor părților implicate este ca ruta Coridorului Vertical de Gaze să fie complet finalizată până la sfârșitul anului 2027. Acest lucru se datorează faptului că aprovizionarea cu gaze rusești va fi apoi întreruptă, iar Coridorul Vertical de Gaze va trebui să poată înlocui cantitățile de combustibil (aproximativ 14 miliarde de metri cubi) pe care țările din regiune le cumpără în prezent de la Moscova.

Obiectivele Coridorului Vertical de Gaze

Coridorul Vertical de Gaze face parte din Coridorul Sud-Nord al Inițiativei Celor Trei Mări (3SI) și își propune să diversifice sursele de gaze naturale și să crească securitatea

aprovizionării cu gaze pentru țările din Europa Centrală și de Est și Balcani. Această inițiativă a fost lansată și susținută încă din 2016 de Ion Sterian, CEO-ul Transgaz.

Proiectul implică colaborarea țărilor din Uniunea Europeană Centrală și de Sud-Est, inclusiv Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia, împreună cu Republica Moldova și Ucraina, pentru a dezvolta o nouă alternativă de aprovizionare cu gaze în regiune, consolidând astfel securitatea energetică.

Coridorul Vertical de Gaze reprezintă un sistem extins de conducte, format din infrastructură actuală și viitoare, inclusiv conducte, terminale de gaze naturale lichefiate (GNL) și instalații de depozitare. Activarea sa completă, prin modernizarea corespunzătoare a rețelelor din țările menționate mai sus, va permite transportul gazelor din sud spre nord și invers prin sistemele europene de transport al gazelor naturale și GNL, valorificând capacitățile sporite ale terminalelor GNL noi și în curs de dezvoltare din zonă. Acest potențial poate fi extins în continuare prin utilizarea infrastructurii menționate pentru gaze regenerabile și hidrogen.

13. ȘEFUL TRANSGAZ ȘI OMOLOGII DE PE CORIDORUL VERTICAL SOLICITĂ AUTORITĂȚILOR DE REGLEMENTARE NAȚIONALE CREȘTEREA REZERVĂRII DE CAPACITATE DE TRANZIT PENTRU GAZELE CĂTRE UCRAINA

<https://www.mediafax.ro/economic/seful-transgaz-si-omologii-de-pe-coridorul-vertical-solicita-autoritatilor-de-reglementare-nationale-cresterea-rezervarii-de-capacitate-de-tranzit-pentru-gazele-catre-ucraina-23638100>

Ion Sterian, directorul general al Transgaz, operatorul național de sistem și transport al gazelor naturale, și omologii de la conducerea companiilor de pe traseul Coridorului Vertical au semnat, vineri, la Atena, o scrisoare comună pentru extinderea produselor speciale de capacitate.

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, și șefii operatorilor de sisteme de transport al gazelor naturale de pe Coridorul Trans-Balcanic – parte din Coridorul Vertical de Gaze – au semnat, vineri, o scrisoare comună către autoritățile naționale de reglementare din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Ucraina, scrisoare prin care solicită aprobarea furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026.

Semnatarii au fost șefii operatorilor sistemelor de transport gaze DESFA S.A. (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (România), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova), Gas TSO of Ukraine (Ucraina) împreună cu ICGB AD, operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria. Inițiativa marchează un alt pas important înspre

consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6-7 noiembrie, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright, a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american – subliniind sprijinul transatlantic pentru dezvoltarea infrastructurii regionale de gaze și pentru diversificarea rutelor și surselor de aprovizionare, a Miniștrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu și Ucraina, Svitlana Grynchuk și a Viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

Prin această inițiativă, OST-urile de pe Coridorul Trans-Balcanic urmăresc:

- creșterea flexibilității și lichidității regionale prin continuarea produselor de capacitate dedicate;
- facilitarea transportului gazelor naturale către Ucraina și Republica Moldova, cu impact direct asupra securității energetice;
- valorificarea infrastructurii existente pe coridorul Grecia–Bulgaria–România–Republica Moldova–Ucraina, în linie cu obiectivele europene și euro-atlantice privind securitatea energetică.

Decizia autorităților de reglementare din cele cinci state va fi crucială pentru menținerea și extinderea acestor rute strategice până în aprilie 2026, într-un context regional marcat de nevoia de rute sigure, competitive și diversificate de transport al gazelor naturale.

Operatorii sistemelor de transport gaze solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente. Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative – cuprinse între 25 % și 50 % – la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune, se arată în informarea companiei trimisă la Bursa de Valori București.

Operatorii sistemelor de transport gaze subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă

concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu.

Potrivit informării citate, aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor.

„România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic”

„România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor”, a declarat directorului general al Transgaz, Ion Sterian.

Potrivit șefului Transgaz, semnarea acestei scrisori comune reprezintă „un demers ferm” pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă.

„Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze. Prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5,03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis) precum și din alte terminalele în fază de proiect (Dioriga). România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3”, a conchis directorul general al Transgaz.

„Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei – care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazeificare (FSRU)

Alexandroupolis – și consolidăm în continuare poziția Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa. Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina. Colaborarea strânsă dintre OTS-urile participante reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică europeană mai rezilientă, interconectată și competitivă – una care deservește cetățenii, sprijină economiile și promovează stabilitatea regională pe termen lung”, a declarat directorul general al DESFA, Maria Rita Galli.

„Conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul acestor noi rute, oferind noi oportunități flexibile care pot schimba piața. Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică”, au transmis directorii executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas.

„Operatorul bulgar de transport gaze va continua să colaboreze cu omologii săi pentru a dezvolta suplimentar și a asigura implementarea pe termen lung a produselor de rută pentru transportul gazelor naturale din surse fiabile, cum ar fi Statele Unite, către Ucraina. Dezvoltate într-un spirit de solidaritate cu poporul ucrainean, cele trei rute reprezintă o măsură tangibilă și deja operațională pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est. În același timp, Rutele 1, 2 și 3 vor oferi infrastructura atât de necesară pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabilă cu gaze naturale în urma interdicției totale a gazelor naturale rusești”, a declarat directorul executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov.

„Noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce privește transportul de gaze din surse alternative către Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel poziția sistemului nostru ca partener de încredere pe piața europeană”, a subliniat Vladyslav Medvediev, directorul general al Gas TSO of Ukraine.

Cronologia Coridorul Vertical de Energie

„Coridorul Vertical de Energie este o inițiativă regională de importanță strategică, care va asigura transportul gazelor naturale din sudul către nordul Europei, aducând gaze din zona Mării Caspice (în special Azerbaidjan), precum și gaze naturale lichefiate (LNG) provenite din terminalele din Grecia și Turcia, inclusiv din Statele Unite ale Americii. Acest proiect contribuie direct la diversificarea surselor de aprovizionare, la creșterea rezilienței energetice a Europei Centrale și de Est și la reducerea dependenței de furnizori unici. România are un rol central în proiectul Coridorului Vertical, datorită poziției sale geografice strategice, a rețelei de interconectare și a infrastructurii dezvoltate, precum

conducta BRUA, integrată în sistemul Coridorului Vertical. Acest lucru transformă România într-un nod regional de transport și distribuție a gazelor naturale și într-un promotor activ al rezilienței energetice europene și transatlantice”, arată reprezentanții Ministerului Finanțelor într-un comunicat.

Memorandumul de Înțelegere privind Coridorul Vertical a fost semnat inițial, în anul 2019, pentru trei ani, între operatorii de sistem din România – SNTGN TRANSGAZ, Bulgaria – BULGARTRANSGAZ, Ungaria – FGSZ, Grecia – DESFA, precum și ICGB – compania care operează interconectorul Grecia-Bulgaria – IGB, după ce în anul 2016, în cadrul reuniunii CESEC de la Budapesta, ministerele de resort din Grecia, Bulgaria, România și Ungaria au semnat o declarație comună a miniștrilor energiei pentru gazele naturale „Coridorul Vertical”.

Ulterior, pe 1 decembrie 2022, șeful Trasgaz a semnat, la Atena, în marja celei de-a 22-a reuniuni a Summitului World LNG, nou Memorandum de Înțelegere (MoU) privind Coridorul Vertical, care, ca noutate față de versiunea precedentă ce expira în acea lună, include ca parte semnatară și compania Gastrade din Grecia, proprietarul, dezvoltatorul și operatorul terminalului offshore de GNL din nordul Greciei, de la Alexandroupolis.

În ianuarie 2024, cooperarea pentru Coridorul Vertical a fost consolidată prin semnarea unui Memorandum de Înțelegere care prevede participarea a trei noi operatori de transport de gaze naturale, Vestmoldtransgaz din Republica Moldova, companie controlată de Transgaz, GTSO din Ucraina și Eustream din Slovacia. Documentul a fost semnat cu ocazia Reuniunii la Nivel Înalt pentru Conectivitate în Europa Centrală și de Est (CESEC) de la Atena.

14. ROMÂNIA ȘI ALTE PATRU ȚĂRI CER APROBAREA NOILOR RUTE DE GAZE CĂTRE UCRAINA, PRIN TERMINALELE GNL DIN GRECIA

<https://www.antena3.ro/actualitate/romania-si-alte-patru-tari-cer-aprobarea-noilor-rute-de-gaze-catre-ucraina-prin-terminalele-gnl-din-grecia-766030.html>

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz (România), Vestmoldtransgaz (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria - ICGB AD - au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei, solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră - Ruta 2 și Ruta 3, relatează Agerpres.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor,

se arată într-un comunicat al Transgaz, transmis vineri Bursei de Valori București (BVB). Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6 - 7 noiembrie, în prezența secretarului american al Energiei, Chris Wright, a secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a miniștrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu, și Ucraina, Svitlana Grynchuk, și a viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

Operatorii de transport și de sistem (OTS) solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente.

Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative - cuprinse între 25% și 50% - la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune, menționează Transgaz.

'OTS subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței', se arată în comunicat.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfiriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu.

'Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei - care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazeificare (FSRU) Alexandroupolis - și consolidăm în continuare poziția Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa. Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse

energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina. Colaborarea strânsă dintre OTS-urile participante reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică europeană mai rezilientă, interconectată și competitivă - una care deservește cetățenii, sprijină economiile și promovează stabilitatea regională pe termen lung', a declarat directorul general al DESFA, Maria Rita Galli, citată în comunicat.

Potrivit directorilor executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas, conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul noilor rute, oferind 'oportunități flexibile care pot schimba piața'.

'Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică', au afirmat cei doi oficiali.

La rândul său, directorul executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov, a subliniat că Rutele 1, 2 și 3 sunt 'o măsură tangibilă și deja operațională' pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est.

În același timp, Rutele 1, 2 și 3 vor oferi infrastructura atât de necesară pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabilă cu gaze naturale în urma interdicției totale a gazelor naturale rusești', a adăugat acesta.

România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor. Semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria către Autoritățile Naționale de Reglementare din țările respective, pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezintă un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă. Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze', a arătat directorul general al Transgaz, Ion Sterian.

El a precizat că, prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5,03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis), precum și din alte terminalele în fază de proiect (Dioriga).

'România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3', a mai spus Sterian.

Directorul general al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a apreciat că noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce privește transportul de gaze din surse alternative către Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel 'poziția sistemului nostru ca partener de încredere pe piața europeană'.

15. OPERATORII SISTEMELOR DE TRANSPORT DE GAZE DIN GRECIA, BULGARIA, ROMÂNIA, REPUBLICA MOLDOVA ȘI UCRAINA CER AUTORITĂȚILOR APROBAREA CONSTRUIRII RUTELOR 2 ȘI 3 PENTRU LIVRAREA DE GNL

https://www.economica.net/operatorii-sistemelor-de-transport-de-gaze-din-grecia-bulgaria-romania-republica-moldova-si-ucraina-cer-autoritatilor-aprobarea-construirii-rutelor-2-si-3-pentru-livrarea-de-gnl_886712.html?uord=RQ-WWfX-sWH_9m%3D9Uk7nlrRQMccvwsQ6Qr-y5R29LSEhbmQqPFKqIE2Mos-mVcEyuFtbYJMaRRITLQYAnjg/ZEaqlUlkM7ZYLvEvmcU7Ob-876yIJPj/iGTyQ6ezlEsxzbhZM5Jn

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz (România), Vestmoldtransgaz (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria - ICGB AD - au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei, solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră - Ruta 2 și Ruta 3.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor, se arată într-un comunicat al Transgaz, transmis vineri Bursei de Valori București (BVB). Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6 – 7 noiembrie, în prezența secretarului american al Energiei, Chris Wright, a secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a miniștrilor

Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu, și Ucraina, Svitlana Grynchuk, și a viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

Operatorii de transport și de sistem (OTS) solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente.

Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative – cuprinse între 25% și 50% – la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune, menționează Transgaz.

„OTS subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței”, se arată în comunicat.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu.

„Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei – care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazeificare (FSRU) Alexandroupolis – și consolidăm în continuare poziția Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa. Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina. Colaborarea strânsă dintre OTS-urile participante reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică europeană mai rezilientă, interconectată și competitivă – una care deservește

cetățenii, sprijină economiile și promovează stabilitatea regională pe termen lung”, a declarat directorul general al DESFA, Maria Rita Galli, citată în comunicat.

Potrivit directorilor executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas, conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul noilor rute, oferind „oportunități flexibile care pot schimba piața”.

„Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică”, au afirmat cei doi oficiali.

La rândul său, directorul executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov, a subliniat că Rutele 1, 2 și 3 sunt „o măsură tangibilă și deja operațională” pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est.

„În același timp, Rutele 1, 2 și 3 vor oferi infrastructura atât de necesară pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabilă cu gaze naturale în urma interdicției totale a gazelor naturale rusești”, a adăugat acesta.

„România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor. Semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria către Autoritățile Naționale de Reglementare din țările respective, pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezintă un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă. Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze”, a arătat directorul general al Transgaz, Ion Sterian.

El a precizat că, prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5,03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din

terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis), precum și din alte terminalele în fază de proiect (Dioriga).

„România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3”, a mai spus Sterian.

Directorul general al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a apreciat că noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce privește transportul de gaze din surse alternative către Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel „poziția sistemului nostru ca partener de încredere pe piața europeană”.

16. CINCI STATE, INCLUSIV ROMÂNIA, SOLICITĂ APROBAREA LANSĂRII RUTELOR 2 ȘI 3, PENTRU A SPORI POTENȚIALUL CA GNL SĂ AJUNGĂ ÎN UCRAINA, PRIN TERMINALELE GRECEȘTI

<https://www.stiripesurse.ro/cinci-stateinclusiv-romaniasolicita-aprobarea-lansarii-rutelor-2-si-3-pentru-a-spori-potentialul-ca-gnl-sa-ajunga-in-ucrainaprin-terminalele-grecesti 3828589>

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz (România), Vestmoldtransgaz (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria - ICGB AD - au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei, solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră - Ruta 2 și Ruta 3.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor, se arată într-un comunicat al Transgaz, transmis vineri Bursei de Valori București (BVB). Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6 - 7 noiembrie, în prezența secretarului american al Energiei, Chris Wright, a secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a miniștrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov,

Republica Moldova, Dorin Junghietu, și Ucraina, Svitlana Grynchuk, și a viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

Operatorii de transport și de sistem (OTS) solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente.

Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative - cuprinse între 25% și 50% - la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze.

Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune, menționează Transgaz.

"OTS subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței", se arată în comunicat.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu.

"Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei - care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazeificare (FSRU) Alexandroupolis - și consolidăm în continuare poziția Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa. Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina.

Colaborarea strânsă dintre OTS-urile participante reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică europeană mai rezilientă, interconectată și competitivă - una care deservește cetățenii, sprijină economiile și promovează stabilitatea regională pe termen lung", a declarat directorul general al DESFA, Maria Rita Galli, citată în comunicat.

Potrivit directorilor executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas, conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul noilor rute, oferind "oportunități flexibile care pot schimba piața".

"Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică", au afirmat cei doi oficiali.

La rândul său, directorul executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov, a subliniat că Rutele 1, 2 și 3 sunt "o măsură tangibilă și deja operațională" pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est.

"În același timp, Rutele 1, 2 și 3 vor oferi infrastructura atât de necesară pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabilă cu gaze naturale în urma interdicției totale a gazelor naturale rusești", a adăugat acesta.

"România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor.

Semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria către Autoritățile Naționale de Reglementare din țările respective, pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezintă un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă.

Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze", a arătat directorul general al Transgaz, Ion Sterian.

El a precizat că, prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5,03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din

terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis), precum și din alte terminalele în fază de proiect (Dioriga).

"România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3", a mai spus Sterian.

Directorul general al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a apreciat că noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce privește transportul de gaze din surse alternative către Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel "poziția sistemului nostru ca partener de încredere pe piața europeană".

17. ROMÂNIA ȘI ALTE PATRU STATE CER APROBAREA LANSĂRII RUTELOR 2 ȘI 3 PENTRU TRANSPORTUL DE GNL CĂTRE UCRAINA

<https://evz.ro/romania-si-alte-patru-state-cer-aprobarea-lansarii-rutelor-2-si-3-pentru-transportul-de-gnl-catre-ucraina.html>

Din cuprinsul articolului

- GNL din Grecia, o soluție pentru Ucraina și regiune
- Operatorii propun termene clare și reduceri tarifare substanțiale
- Legătura cu strategia europeană de reducere a dependenței energetice
- Declarații de la operatorii implicați
- România, printre inițiatorii Coridorului Vertical
- Ucraina, beneficiarul direct al proiectului
- Un pas decisiv spre o piață energetică integrată

Operatorii de transport gaze naturale din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina au semnat o scrisoare comună prin care solicită autorităților de reglementare aprobarea lansării a două noi rute de capacitate – Ruta 2 și Ruta 3 – menite să permită transportul de gaze naturale lichefiate (GNL) din terminalele grecești către piața ucraineană.

Semnatarii documentului sunt DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz (România), Vestmoldtransgaz (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), alături de ICGB AD, operatorul interconectorului Grecia–Bulgaria. Potrivit comunicatului transmis de Transgaz Bursei de Valori București, aprobarea rapidă a celor două rute ar întări Coridorul Vertical de Gaze, oferind o alternativă viabilă pentru livrările de energie către Europa Centrală și de Est.

GNL din Grecia, o soluție pentru Ucraina și regiune

Conform datelor furnizate de operatorii implicați, lansarea Rutelor 2 și 3 ar permite transportul GNL prin infrastructura existentă, folosind terminalele din Grecia – Revithoussa și unitatea plutitoare FSRU Alexandroupolis – și conectându-le prin interconectorul Grecia–Bulgaria (ICGB) și Coridorul Transbalcanic, până la sistemul de transport din Ucraina.

Aprobarea acestor rute, se arată în comunicatul Transgaz, „va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și oferind traderilor libertatea de a alege cele mai eficiente rute de aprovizionare”.

Scrisoarea a fost semnată în marja Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru Cooperare Transatlantică în Domeniul Energiei (P-TEC), desfășurată la Atena, între 6 și 7 noiembrie, în prezența secretarului american al Energiei, Chris Wright, a secretarului american al Internelor, Doug Burgum, precum și a miniștrilor energiei din Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Ucraina. Din partea României a participat viceprim-ministrul Cătălin Predoiu.

Operatorii propun termene clare și reduceri tarifare substanțiale

În document, semnatarii solicită aprobarea oficială a lansării celor două rute până în aprilie 2026, pentru a fi puse la dispoziția pieței într-un orizont de timp realist. De asemenea, propun ca Rutele 1, 2 și 3 să fie oferite simultan în cadrul licitațiilor, astfel încât traderii să poată compara și selecta opțiunea optimă.

Pentru a stimula folosirea infrastructurii, operatorii anunță reduceri tarifare coordonate, între 25% și 50%, aplicate la punctele de interconectare dintre rețelele naționale. Astfel, costurile de transport vor scădea considerabil, facilitând diversificarea fluxurilor și reducerea riscurilor de întrerupere.

„Reducerea tarifelor și extinderea opțiunilor de rută vor permite un flux constant și sigur de gaze către Ucraina, valorificând la maximum infrastructura existentă în regiune”, arată Transgaz.

Legătura cu strategia europeană de reducere a dependenței energetice

Operatorii de transport subliniază că demersul lor este în concordanță cu direcția stabilită de Comisia Europeană, care consideră Coridorul Transbalcanic – parte integrantă a Coridorului Vertical de Gaze – o componentă crucială pentru diversificarea rutelor de aprovizionare și reducerea dependenței de gazele rusești.

„Aprobarea Rutelor 2 și 3 corespunde în mod direct obiectivelor europene, deoarece utilizează gaz natural lichefiat și resurse provenite din regiunea Mării Caspice, contribuind la securitatea energetică și la integrarea pieței”, se arată în comunicatul comun.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti, din rețeaua DESFA, traversează ICGB și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 pleacă din interconectarea ICGB–TAP, urmând același traseu până la sistemul ucrainean.

Declarații de la operatorii implicați

„Inițiativa de astăzi marchează un nou pas concret către o cooperare regională mai strânsă și o securitate energetică sporită în sud-estul și centrul Europei. Prin Rutele 2 și 3, valorificăm întregul potențial al infrastructurii GNL din Grecia și consolidăm poziția țării noastre ca poartă principală de intrare pentru gaze diversificate în Europa”, a declarat Maria Rita Galli, directorul general al DESFA.

Ea a adăugat că, prin Coridorul Vertical, Grecia facilitează fluxuri flexibile de la sud la nord, oferind acces sigur la surse variate de energie pentru întreaga regiune, inclusiv pentru Ucraina.

De asemenea, Teodora Georgieva și George Satlas, directorii executivi ai ICGB, au afirmat că interconectorul Grecia–Bulgaria devine „o verigă esențială în configurarea noilor rute, oferind oportunități flexibile care pot transforma piața energetică regională”.

„Prin Rutele 2 și 3, ICGB se alătură partenerilor de transport în consolidarea conectivității de la sud la nord, deschizând drumul către o independență energetică reală a Europei”, au subliniat aceștia.

La rândul său, Vladimir Malinov, directorul general al Bulgartransgaz, a punctat că Rutele 1, 2 și 3 reprezintă „o măsură tangibilă și deja operațională pentru creșterea securității energetice și menținerea unor prețuri competitive pentru regiunea Europei de Sud-Est”.

„În contextul eliminării totale a gazului rusesc, aceste rute oferă infrastructura necesară pentru aprovizionarea continuă și sigură a statelor din zonă”, a mai adăugat Malinov.

România, printre inițiatorii Coridorului Vertical

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a reamintit că România a avut un rol esențial în dezvoltarea acestui proiect încă din 2016. „România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017”, a declarat acesta.

Potrivit lui Sterian, Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic „sunt piloni esențiali ai securității energetice europene, contribuind direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, reducerea dependenței de gazele rusești și consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova, Ucrainei și întregii Europe Centrale și de Est”.

El a precizat că implementarea completă a Coridorului Vertical va duce la creșterea capacității punctului Negru Vodă–Kardam de la 5,03 miliarde mc/an la 9,41 miliarde mc/an, permițând preluarea gazelor produse de companii americane precum Exxon, Cheniere sau Chevron, din terminalele GNL din Grecia – inclusiv Revithoussa și Alexandroupolis – și din proiectele aflate în dezvoltare, cum ar fi terminalul Dioriga.

„România, prin Transgaz, este pregătită să preia volume suplimentare de gaze pe conductele Transbalcanice T1, T2 și T3, lucrările de reverse flow și modernizarea stațiilor de măsurare fiind deja finalizate”, a completat Sterian.

Ucraina, beneficiarul direct al proiectului

În declarațiile sale, Vladyslav Medvediev, directorul general al Gas TSO of Ukraine, a subliniat că noile rute de aprovizionare vor aduce avantaje comerciale importante pentru traderii europeni, oferind opțiuni flexibile de transport din surse alternative.

„Prin lansarea acestor rute, Ucraina devine un partener de încredere al pieței europene, asigurând stabilitate, transparență și competitivitate în livrările de gaze”, a afirmat oficialul ucrainean.

El a adăugat că noile interconectări vor întări poziția țării sale ca hub regional pentru distribuția gazelor provenite din terminalele GNL ale Greciei și din regiunea Mării Caspice.

Un pas decisiv spre o piață energetică integrată

Semnarea scrisorii comune la Atena confirmă angajamentul celor cinci state de a accelera integrarea energetică a Europei de Sud-Est, reducând vulnerabilitatea în fața crizelor geopolitice și a volatilității pieței.

„Colaborarea strânsă dintre operatorii implicați demonstrează unitatea și viziunea comună pentru o piață europeană a gazelor mai sigură, interconectată și competitivă – una care sprijină economiile, servește cetățenii și contribuie la stabilitatea regională pe termen lung”, a conchis Maria Rita Galli, directorul general DESFA.

Prin Rutele 2 și 3, Europa face încă un pas concret către independență energetică, iar România își consolidează rolul de nod strategic în infrastructura de gaze a regiunii, participând activ la configurarea unui sistem de transport modern, flexibil și sigur.

18. TRANSGAZ: DOUĂ NOI RUTE PENTRU TRANSPORTUL GAZELOR DIN GRECIA SPRE UCRAINA

https://www.dcbusiness.ro/transgaz-doua-noi-rute-pentru-transportul-gazelor-din-grecia-spre-ucraina_682220.html

Operatorii de transport gaze din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina, împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia–Bulgaria (ICGB), au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare, prin care solicită aprobarea a două noi produse de capacitate transfrontalieră – Ruta 2 și Ruta 3.

Transgaz: două noi rute pentru transportul gazelor din Grecia spre Ucraina

Operatorii de transport gaze din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina, împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia–Bulgaria (ICGB), au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare, prin care solicită aprobarea a două noi produse de capacitate transfrontalieră – Ruta 2 și Ruta 3.

Inițiativa, anunțată de Transgaz printr-un comunicat transmis Bursei de Valori București (BVB), este un pas esențial în consolidarea Coridorului Vertical de Gaze, menit să transporte gaze naturale lichefiate (GNL) și gaze caspice către Ucraina și Europa Centrală, prin terminalele din Grecia.

Noi rute pentru independența energetică a Europei de Sud-Est

Rutele 2 și 3 vor permite transportul de GNL american și gaze din Marea Caspică către Ucraina, prin infrastructura existentă a Coridorului Transbalcanic, contribuind la reducerea totală a dependenței de gazele rusești.

Ruta 2 va porni din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA (Grecia), va traversa interconectorul Grecia–Bulgaria (ICGB) și va continua pe Coridorul Transbalcanic.

Ruta 3 va porni din interconectarea ICGB–TAP (Trans Adriatic Pipeline), urmând același traseu spre nord.

Potrivit operatorilor, aprobarea acestor rute până în aprilie 2026 va permite traderilor să aleagă trasee de transport optime în funcție de preț, volum și cerere, sporind competitivitatea și siguranța energetică a regiunii.

Reduceri tarifare de până la 50% pentru stimularea fluxurilor

Toți operatorii implicați – DESFA, Bulgartransgaz, Transgaz, Vestmoldtransgaz, Gas TSO of Ukraine și ICGB – au convenit aplicarea unor reduceri semnificative ale tarifelor de transport, între 25% și 50%, pentru încurajarea utilizării noilor rute.

Aceste reduceri coordonate vor stimula diversificarea fluxurilor de gaze, vor atenua riscul unor perturbări și vor garanta aprovizionarea neîntreruptă a Ucrainei și a țărilor din Europa Centrală și de Sud-Est.

„Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în concordanță directă cu strategia Comisiei Europene de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești”, se arată în comunicatul Transgaz.

Grecia devine principalul hub GNL al regiunii

Directorul general al DESFA, Maria Rita Galli, a subliniat că lansarea Rutelor 2 și 3 deblochează potențialul terminalelor GNL ale Greciei, respectiv Revithoussa și unitatea plutitoare FSRU Alexandroupolis, care vor deveni puncte cheie de intrare a gazelor lichefiate americane și caspice în Europa.

„Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina”, a declarat Galli.

Directorii executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas, au adăugat că interconectorul Grecia–Bulgaria se află „în centrul noilor rute”, oferind „oportunități flexibile care pot schimba piața energetică regională”.

Transgaz: România a fost inițiatorul Coridorului Vertical

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a reamintit că România a fost inițiatorul conceptului Coridorului Vertical de Gaze, primul memorandum de înțelegere fiind semnat la București în iulie 2017.

„Aceste rute vor facilita transportul gazelor naturale provenite din surse diversificate – GNL și gaze din Marea Caspică – din Grecia către Ucraina, prin tronsonul Transbalcanic al Coridorului Vertical”, a spus Sterian.

El a precizat că, odată cu implementarea Coridorului Vertical, capacitatea la punctul de interconectare Negru Vodă–Kardam va crește de la 5,03 miliarde mc/an la 9,41 miliarde mc/an, permițând preluarea de GNL american produs de companii precum Exxon, Cheniere și Chevron, atât din terminalele existente (Revithoussa, Alexandroupolis), cât și din cele aflate în proiect (Dioriga).

„România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe Coridorul Transbalcanic (T1, T2 și T3), fiind finalizate lucrările de reverse flow și de modernizare a stațiilor de măsurare”, a adăugat Sterian.

Ucraina, beneficiar direct al noilor rute

Directorul Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a subliniat că noile rute oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderii europeni, facilitând transportul gazelor din surse alternative către Ucraina „la tarife atractive” și consolidând poziția sistemului de transport ucrainean „ca partener de încredere pe piața europeană”.

La rândul său, Vladimir Malinov, directorul Bulgartransgaz, a declarat că Rutele 1, 2 și 3 reprezintă „o măsură tangibilă și deja operațională pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri competitive pentru Europa de Sud-Est”.

Coridorul Vertical – axa energetică strategică a Europei de Sud-Est

Proiectul Coridorului Vertical de Gaze – care integrează Coridorul Transbalcanic – a fost identificat de Comisia Europeană drept o infrastructură strategică pentru diversificarea surselor de energie și pentru reducerea dependenței de gazele rusești.

Prin interconectarea terminalelor GNL din Grecia cu rețelele din Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina, coridorul permite fluxuri bidirecționale de gaze și conectarea piețelor energetice ale Europei Centrale și de Est la cele globale.

19. CINCI STATE, INCLUSIV ROMÂNIA, SOLICITĂ APROBAREA LANSĂRII RUTELOR 2 ȘI 3, PENTRU A SPORI POTENȚIALUL CA GNL SĂ AJUNGĂ ÎN UCRAINA, PRIN TERMINALELE GRECEȘTI

<https://agerpres.ro/economic/2025/11/07/cinci-state-inclusiv-romania-solicita-approbarea-lansarii-rutelor-2-si-3-pentru-a-spori-potentialul-c--1501148>

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz (România), Vestmoldtransgaz (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria - ICGB AD - au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei, solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră - Ruta 2 și Ruta 3.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor, se arată într-un comunicat al Transgaz, transmis vineri Bursei de Valori București (BVB).

Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6 - 7 noiembrie, în prezența secretarului american al Energiei, Chris Wright, a secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a miniștrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu, și Ucraina, Svitlana Grynchuk, și a viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

Operatorii de transport și de sistem (OTS) solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente.

Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative - cuprinse între 25% și 50% - la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune, menționează Transgaz.

'OTS subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței', se arată în comunicat.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu.

'Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei - care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazeificare (FSRU) Alexandroupolis - și consolidăm în continuare poziția Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa. Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord și asigură acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina. Colaborarea strânsă

dintre OTS-urile participante reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică europeană mai rezilientă, interconectată și competitivă - una care deservește cetățenii, sprijină economiile și promovează stabilitatea regională pe termen lung', a declarat directorul general al DESFA, Maria Rita Galli, citată în comunicat.

Potrivit directorilor executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas, conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul noilor rute, oferind 'oportunități flexibile care pot schimba piața'.

'Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică', au afirmat cei doi oficiali.

La rândul său, directorul executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov, a subliniat că Rutele 1, 2 și 3 sunt 'o măsură tangibilă și deja operațională' pentru a spori securitatea energetică și a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est.

'În același timp, Rutele 1, 2 și 3 vor oferi infrastructura atât de necesară pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabilă cu gaze naturale în urma interdicției totale a gazelor naturale rusești', a adăugat acesta.

'România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor. Semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria către Autoritățile Naționale de Reglementare din țările respective, pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezintă un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă. Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze', a arătat directorul general al Transgaz, Ion Sterian.

El a precizat că, prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5,03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis), precum și din alte terminalele în fază de proiect (Dioriga).

'România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3', a mai spus Sterian.

Directorul general al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a apreciat că noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce privește transportul de gaze din surse alternative către Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel 'poziția sistemului nostru ca partener de încredere pe piața europeană.

20. ACORD CU IMPACT ÎN ROMÂNIA, ÎN AJUTORUL UCRAINEI. ÎNCĂ 2 RUTE DE APROVIZIONARE CU GAZE NATURALE A UCRAINEI LA IARNĂ, LA TARIFE CU DISCOUNT, PRIN GRECIA, BULGARIA, ROMÂNIA ȘI REPUBLICA MOLDOVA

<https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/energie/acord-cu-impact-in-romania-in-ajutorul-ucrainei-inca-2-rute-de-aprovizionare-cu-gaze-naturale-a-ucrainei-la-iarna-la-tarife-cu-discount-prin-grecia-bulgaria-romania-si-republica-moldova-22228637>

Operatorii sistemelor naționale de transport al gazelor naturale din România (Transgaz), Grecia (DESFA), Bulgaria (Bulgartransgaz), Republica Moldova (Vestmoldtransgaz) și Ucraina (GTSOU), plus cel al interconectorului greco-bulgar IGB (ICGB), au semnat astăzi la Atena un acord de lansare a două noi rute de aprovizionare cu gaze a Ucrainei la iarnă, la tarife de rezervare cu discount.

Acordul, încheiat cu ocazia celui de-al șaselea Forum al Parteneriatului pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC), mai trebuie aprobat de autoritățile de reglementare în energie din țările menționate. Prima rută, deja funcțională și activă, vizează livrări de gaze naturale lichefiate (LNG) sosite la terminalul grec Revithoussa, regazeificate și tranzitate apoi prin punctele de interconectare Kulata-Sidirokastron, Negru Vodă-Kardam, Isaccea-Orlovka, Căușeni și Grebeniki. Grecii și bulgarii aplică discounturi de 25% la tarifele lor reglementate de rezervare, ucrainenii – de 46%, iar românii și moldovenii – de 50%.

Rutele 2 și 3, convenite acum, vizează transportul de gaze provenite de la terminalul LNG grec Alexandroupolis și din conducta Trans-Adriatică (TAP), prin Grecia, Bulgaria, România și Republica Moldova, până în Ucraina.

Ruta 2 pornește de la punctul de interconectare grec de la Amfitrini, care preia gazele din FSRU Alexandropolis, traversează interconectorul Komotini - Stara Zagora din Bulgaria (IGB) și componenta T2 din Coridorul Transbalcanic, și face apoi traseul România-Republica Moldova-Ucraina. Ruta 3 preia gaze din conducta TAP, traversează IGB și T2 din Coridorul Transbalcanic, și face apoi traseul România-Republica Moldova-Ucraina.

"România, prin Transgaz, a inițiat, promovat și susținut încă din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor", a declarat directorul general al Transgaz, Ion Sterian.

Potrivit acestuia, semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria către Autoritățile Naționale de Reglementare din țările respective, pentru solicitarea aprobării furnizării produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezintă un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurării cu gaze a Ucrainei, în această perioadă. Aceste rute vor facilita transportul din Grecia către Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze.

"Prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Vodă-Kardam va crește de la 5,03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis) precum și din alte terminalele în fază de proiect (Dioriga). România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 și T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de către Transgaz lucrările pe reverse flow și la stațiile de măsurare gaze de pe conductele T2 și T3", a mai spus Sterian.

Rutele 2 și 3 sunt produse de capacitate dedicate, concepute pentru transportul gazelor naturale de la terminalul LNG Alexandroupolis și de la conducta Trans-Adriatică (TAP), prin interconectorul Grecia-Bulgaria (IGB) și mai departe, prin conducta transbalcanică, România și Moldova, către Ucraina.

Prin conectarea punctelor de intrare din sudul Europei cu piețele estice, rutele transformă IGB într-o axă centrală pentru deplasarea LNG și a gazelor caspice spre nord, pentru a

consolida reziliența energetică regională. Acest lucru va oferi surse și rute alternative cruciale de aprovizionare, în conformitate cu angajamentul ferm al UE de a elimina treptat gazul rusesc, permițând livrările de LNG din Statele Unite și de la alți producători.

Stabilirea rutelor 2 și 3 completează lansarea cu succes a rutei 1 la începutul acestui an și se așteaptă să îmbunătățească semnificativ reziliența rețelelor de aprovizionare cu gaze din întreaga regiune. Prin oferirea mai multor produse de capacitate competitive prin intermediul unei platforme unificate de licitație (RBP), în licitații concurente, inițiativa asigură flexibilitatea și continuitatea fluxului de gaze, chiar și în circumstanțe dificile”, a transmis ICGB.

Potrivit sursei citate, în scrisoarea comună către autoritățile de reglementare, operatorii de transport propun ca rutele 2 și 3 să fie disponibile din decembrie 2025 până în aprilie 2026, aliniind durata lor cu cea a rutei 1. Acest interval de timp va permite operatorilor, autorităților de reglementare și participanților la piață să evalueze performanța rutelor în practică și să implementeze orice îmbunătățiri necesare pentru a spori eficiența și valoarea acestora.

Cel de-al șaselea Forum al Parteneriatului pentru Cooperare Energetică Transatlantică (P-TEC) a fost organizat de Departamentul Energiei al SUA, Ministerul Mediului și Energiei din Grecia și Centrul Global pentru Energie al Consiliului Atlantic. Scrisoarea comună a fost semnată în prezența secretarului american pentru Energie, Chris Wright, a secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a unor înalți oficiali ai guvernului SUA și a miniștrilor Energiei din Grecia - Stavros Papastavrou, Bulgaria - Zhecho Stankov, Republica Moldova - Dorin Junghietu și Ucraina - Svitlana Grynchuk. Din partea României au participat vicepremierul și ministrul de Interne Cătălin Predoiu și ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Ucraina, aflată sub agresiunea militară a Rusiei, este tot mai dependentă de importuri de gaze naturale lichefiate (LNG), inclusiv din Statele Unite, sosite pe cale maritimă în Grecia, iar ulterior tranzitate prin conductele magistrale ale Bulgariei, României și Republicii Moldova. Ruta transbalcanică le mai permite ucrainenilor importuri și din Azerbaidjan și Turcia.

În ultima perioadă, Moscova a început să ia tot mai intens la țintă, cu rachete și drone, obiectivele de producție, transport și înmagazinare de gaze naturale din Ucraina, ocolite în prima parte a războiului, când metanul extras de gigantul rus de stat Gazprom tranzita încă conductele ucrainene în drum spre Europa. Asta pune în pericol capacitatea Ucrainei de a acumula suficiente rezerve de gaze în depozitele subterane de înmagazinare, pentru aprovizionare în sezonul rece.

21. NOI RUTE TRANSFRONTALIERE DE GAZE: MOLDOVA ȘI ALTE 4 STATE CER APROBAREA PÂNĂ ÎN APRILIE 2026

<https://bani.md/noi-rute-transfrontaliere-de-gaze-moldova-si-alte-4-state-cer-aprobarea-pana-in-aprilie-2026/>

Operatorul de transport gaze Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova împreună cu DESFA S.A. din Grecia, Bulgartransgaz EAD din Bulgaria, Transgaz SA din România, Gas TSO of Ukraine din Ucraina și ICGB AD, operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria, au semnat o scrisoare comună prin care solicită autorităților naționale de reglementare aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră – Ruta 2 și Ruta 3, până în luna aprilie 2026.

Inițiativa, anunțată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru Cooperare Transatlantică în Domeniul Energiei (P-TEC), desfășurată la Atena în perioada 6–7 noiembrie, reprezintă un pas important spre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Operatorii solicită ca noile rute să fie disponibile până în aprilie 2026 și cer posibilitatea de a oferi simultan produsele speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente. Pentru a stimula utilizarea noilor capacități și diversificarea fluxurilor de gaze, toți participanții au convenit să aplice reduceri tarifare semnificative, între 25% și 50%, la punctele de interconectare.

Ruta 2 va porni din punctul de interconectare Amfitriti al rețelei DESFA, traversând Interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 va începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP, urmând același traseu.

Operatorii subliniază că aprobarea rapidă a Rutelor 2 și 3 va crește potențialul de livrare a GNL către Ucraina prin terminalele grecești, va consolida securitatea energetică în regiune și va permite traderilor să aleagă rutele de aprovizionare optime.

Scrisoarea a fost semnată în prezența oficialilor de rang înalt din SUA și UE, printre care Secretarul american al Energiei, Chris Wright, Secretarul american al Internelor, Doug Burgum, miniștrii Energiei din Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Ucraina, și Viceprim-ministrul României, Cătălin Predoiu.

Amintim că ANRE de la Chișinău a aprobat în octombrie optimizarea produsului de capacitate „Ruta 1”, reducând cu 50% tarifele de transport.

22. ROMÂNIA SOLICITĂ APROBAREA LANSĂRII RUTELOR 2 ȘI 3 DIN CORIDORUL VERTICAL DE GAZE

<https://www.veridica.ro/stiri/romania-solicita-aprobarea-lansarii-rutelor-2-si-3-din-coridorul-vertical-de-gaze>

Operatorii sistemelor de transport gaze Transgaz (România), DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Vestmoldtransgaz (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria - ICGB AD - au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei, solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră - Ruta 2 și Ruta 3.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor, [se arată într-un comunicat al Transgaz](#).

Pas important spre independență energetică și conectivitate

Operatorii de transport și de sistem (OTS) solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente.

Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative, cuprinse între 25% și 50% la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune, menționează Transgaz.

Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu. „Prin intermediul rutelor 2 și 3, ICGB participă ferm alături de partenerii noștri operatori de transport și de sistem la promovarea unei conectivități energetice și mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret înspre o independență energetică sporită pentru Europa, permițând acces diversificat, fiabil și competitiv la gaze din surse GNL și din Regiunea Caspică”, mai arată sursa citată.

23. OPERATORII DE GAZE DIN ROMÂNIA, GRECIA, BULGARIA, UCRAINA ȘI MOLDOVA CER APROBAREA RUTELOR 2 ȘI 3 PENTRU A FACILITA TRANSPORTUL GNL ÎN UCRAINA ȘI A SPORI SECURITATEA ENERGETICĂ

<https://informat.ro/politica/operatorii-de-gaze-din-europa-solicita-aprobarea-a-doua-noi-rute-transfrontaliere-89943>

Operatorii sistemelor de transport gaze din România, Grecia, Bulgaria, Ucraina și Moldova au semnat o scrisoare comună pentru a solicita aprobarea a două noi produse de capacitate transfrontalieră, Ruta 2 și Ruta 3. Aceste rute vor permite livrarea gazelor naturale lichefiate (GNL) în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând astfel securitatea energetică a regiunii. Aprobarea rapidă a acestor rute este esențială pentru diversificarea surselor de aprovizionare și reducerea dependenței de gazele rusești.

În cadrul Reuniunii Ministeriale P-TEC de la Atena, operatorii au convenit să aplice reduceri tarifare semnificative pentru a încuraja utilizarea noii capacități. Rutele 2 și 3 vor facilita transportul gazelor din Grecia către Ucraina, contribuind la o piață energetică europeană mai interconectată și rezilientă. Directorii operatorilor au subliniat importanța acestor inițiative pentru securitatea energetică a Europei de Sud-Est și Centrală, menționând că aceste rute vor oferi oportunități comerciale atractive pentru traderii de gaze.

24. SUA FELICITĂ GRECIA, BULGARIA, ROMÂNIA, MOLDOVA ȘI UCRAINA PENTRU CORIDORUL VERTICAL DE GAZE. SECRETARUL AMERICAN PENTRU ENERGIE: „VOM FURNIZA ALIAȚILOR NOȘTRI GNL AMERICAN ACCESIBIL, ÎNTR-UN MOD SIGUR ȘI PE CARE TE POȚI BAZA”

<https://economedia.ro/sua-felicit-grecia-bulgaria-romania-moldova-si-ucraina-pentru-coridorul-vertical-de-gaze-secretarul-american-pentru-energie-vom-furniza-aliatilor-nostri-gnl-american-accesibil-intr-un.html>

„Statele Unite felicită Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina pentru măsurile pe care le-au luat pentru a-și consolida securitatea energetică. Datorită angajamentului președintelui Trump față de dominanța energetică, Statele Unite sunt pregătite și capabile să furnizeze aliaților noștri din Europa GNL american accesibil, într-un mod sigur și pe care te poți baza”.

Aceste declarații au fost făcute de secretarul american pentru Energie, Chris Wright, cu ocazia acordului semnat în data de 7 noiembrie între operatorii sistemelor de transport al gazelor naturale din aceste țări cu privire la Coridorul Vertical de gaze și facilitarea exporturilor de gaze naturale către Ucraina, scrie Energy Mag, potrivit Rador Radio România. „Cel mai eficient mod pentru Occident de a slăbi mașinăria de război a Rusiei este prin energie”, a adăugat Wright.

Reamintim că în data de 7 noiembrie, Operatorii Sistemelor de Transport al Gazelor DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (România), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu ICGB AD, operatorul independent al Conductei Interconectoare Grecia-Bulgaria, au semnat o scrisoare comună către autoritățile naționale de reglementare în domeniul energiei, solicitând aprobarea lansării a două noi produse transfrontaliere – Ruta 2 și Ruta 3. Această inițiativă constituie încă un pas important către consolidarea independenței energetice și a interconectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

După cum subliniază DESFA: Scrisoarea comună a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Cooperării Transatlantice în Domeniul Energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena în perioada 6-7 noiembrie, în prezența secretarului american pentru Energie, Chris Wright, a secretarului american de interne, Doug Burgum, a unor înalți oficiali ai

guvernului american, precum și a miniștrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu, Ucraina, Svitlana Grynchuk, precum și a viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

Operatorii sistemelor de transport solicită ca autoritățile naționale de reglementare să-și dea aprobarea pentru disponibilitatea produselor Ruta 2 și Ruta 3 până în aprilie 2026, precum și pentru posibilitatea de a oferi în același timp produse speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în licitații competitive. Toți operatorii de transport participanți au convenit să aplice reduceri semnificative – între 25% și 50% – la punctele lor de interconectare pentru a încuraja utilizarea noii capacități de către piață și a facilita fluxuri de gaze din surse diversificate. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrarea fără probleme către Ucraina și vor asigura utilizarea optimă a infrastructurii existente în întreaga regiune.

Operatorii subliniază că, așa cum a evidențiat și Comisia Europeană, conducta Trans-Balkan, care face parte din Coridorul Vertical, este un element cheie al strategiei UE de diversificare a transportului de gaze naturale și de decuplare treptată de gazul rusesc. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este direct aliniată cu această strategie, deoarece valorifică GNL-ul și gazul caspic pentru a spori securitatea pe termen lung a aprovizionării și unificării pieței.

Produsul Ruta 2 pornește de la punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează Conducta Interconectoare Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Trans-Balkan, în timp ce Ruta 3 pornește de la punctul de interconectare ICGB cu TAP și urmează același traseu.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ capacitatea ca GNL-ul să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând furnizorilor să aleagă rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor.

Declarații

Declarația directorului general DESFA, Maria Rita Galli: *„Inițiativa de astăzi este încă un pas important și substanțial către consolidarea securității energetice și a cooperării regionale în Europa Centrală și de Sud-Est. Prin promovarea produselor Ruta 2 și Ruta 3, valorificăm pe deplin potențialul infrastructurii GNL a Greciei – care include atât stația Revythousa, cât și FSRU Alexandroupoli – și consolidăm în continuare poziția țării de poartă energetică cheie în Europa. Prin intermediul DESFA și al Coridorului Vertical, Grecia face posibile fluxuri flexibile de gaze din sud către nord și asigură acces de încredere la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai largă, inclusiv Ucraina. Cooperarea strânsă dintre operatorii participanți reflectă angajamentul nostru comun față de o piață energetică*

europăană mai rezilientă, interconectată și competitivă – în beneficiul cetățenilor, al economiilor și al stabilității pe termen lung."

Declarația directorilor executivi ai ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas: *„Conducta Grecia-Bulgaria se află în centrul acestor noi rute, oferind noi posibilități flexibile care pot transforma piața. Prin intermediul Rutei 2 și Rutei 3, ICGB se situează alături de operatorii săi parteneri, îmbunătățind în continuare conectivitatea energetică de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezintă un pas concret către o mai mare independență energetică a Europei, asigurând un acces diversificat, de încredere și competitiv la gaze naturale de tip GNL și surse din zona caspică."*

Declarația directorului executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov: *„Operatorul sistemului de transport al gazelor din Bulgaria va continua să colaboreze cu partenerii săi pentru dezvoltarea în continuare și implementarea pe termen lung a produselor de rută pentru transportul gazelor naturale din surse de încredere, cum ar fi Statele Unite, către Ucraina. Concepute într-un spirit de solidaritate cu poporul ucrainean, cele trei produse noi constituie o măsură tangibilă și deja operațională pentru a spori securitatea energetică și a asigura aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile și competitive pentru țările din Europa de Sud-Est."*

În același timp, produsele Rutei 1, 2 și 3 vor oferi capacitatea de infrastructură necesară pentru a asigura accesul la aprovizionare cu gaze pe care te poți baza după interzicerea completă a gazelor rusești."

Declarația directorului general al Transgaz, Ion Sterian: *„România, prin intermediul Transgaz, a inițiat, promovat și susținut inițiativa Coridorului Vertical încă din anul 2016, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la București, în iulie 2017. Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, care face parte integrantă din acesta, sunt piloni fundamentali ai securității energetice, contribuind direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea generală a dependenței de gazele rusești, precum și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, precum și a întregii Europe Centrale și de Est și a Balcanilor."*

Semnarea, în marja celei de-a 6-a Reuniuni Ministeriale a Cooperării Transatlantice în Domeniul Energiei (PTEC) desfășurate la Atena, a scrisorii comune a Operatorilor din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și a operatorului independent al Conducetei Interconectoare Grecia-Bulgaria, adresate Autorităților Naționale de Reglementare din țările respective, pentru aprobarea disponibilității produselor speciale de capacitate Ruta 2 și Ruta 3 până în aprilie 2026, constituie un efort decisiv din partea Operatorilor Coridorului Transbalcanic pentru a asigura aprovizionarea cu gaze naturale a Ucrainei în această perioadă. Aceste rute vor facilita transportul de gaze naturale din Grecia către Ucraina din surse diversificate (GNL și gaze din Marea Caspică), prin tronsonul transbalcanic al Coridorului Vertical de Gaze. Realizarea Coridorului Vertical va crește

capacitatea punctului de interconectare Negru Vodă – Kardam de la 5,03 miliarde de metri cubi/an la 9,41 miliarde de metri cubi/an, facilitând recepția GNL-ului american produs de companiile americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc.), inclusiv a celui provenit de la terminalele GNL existente din Grecia (Revythousa, FSRU Alexandroupoli), precum și de la altele aflate în faza de planificare (de exemplu, Dioriga). România, prin intermediul Transgaz, este pregătită să primească volume suplimentare de gaze naturale prin conductele Coridorului Trans-Balkan (conductele T1, T2 și T3), pentru a satisface nevoile regionale, întrucât Transgaz a finalizat lucrările de inversare a fluxului la stațiile de măsurare ale conductelor T2 și T3".

Declarația directorului general al Operatorului Sistemului de Transport Gaze Naturale din Ucraina, Vladyslav Medvedev: „Noile rute de aprovizionare oferă oportunități comerciale suplimentare pentru comercianți de a transporta gaze naturale din surse alternative de aprovizionare către Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel poziția sistemului nostru ca partener de încredere pe piața europeană”.

25. OPERATORII SISTEMELOR DE TRANSPORT GAZE DIN GRECIA, BULGARIA, ROMÂNIA, REPUBLICA MOLDOVA ȘI UCRAINA SEMNEAZĂ O SCRISOARE COMUNĂ PRIN CARE SOLICITĂ APROBAREA AUTORITĂȚILOR DE REGLEMENTARE PENTRU PRODUSELE DE CAPACITATE RUTA 2 ȘI RUTA 3

https://www.orange.ro/info/news/article/operatorii-sistemelor-transport-gaze-grecia/3264211?srsId=AfmBOoppS2RH9CvJKbxKmOwBLCw20_J3de9yQO-0TN5-QnV0mkd5ti0n

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA S.A. (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (Romania), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova), Gas TSO of Ukraine (Ucraina) împreună cu ICGB AD, operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria, au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră - Ruta 2 și Ruta 3.

Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze. Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6-7 noiembrie, în prezența Secretarului american al Energiei, Chris Wright, a Secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a Ministrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu și Ucraina, Svitlana Grynchuk și a Viceprim-ministrului României, Catalin Predoiu. OTS solicită aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferiții simultane a produselor

speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 si Ruta 3 in cadrul licitatiilor concurente. Toti operatorii de transport si de sistem participanti au convenit sa aplice reduceri semnificative - cuprinse intre 25 % si 50 % - la punctele lor de interconectare, pentru a incuraja utilizarea pe piata a noii capacitati si a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate si disponibilitatea mai multor optiuni de rute vor contribui la atenuarea potentialelor perturbari, vor sprijini livrarile neintrerupte catre Ucraina si vor asigura utilizarea cat mai eficienta a infrastructurii existente in intreaga regiune. OTS subliniaza ca, asa cum a identificat Comisia Europeana, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componenta esentiala a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze si de eliminare treptata a dependentei de gazele rusesti. Aprobarea disponibilitatii Rutelor 2 si 3 este in directa concordanta cu aceasta strategie, deoarece utilizeaza GNL si gazele din Marea Caspica pentru a consolida securitatea energetica pe termen lung si integrarea pietei. Ruta 2 porneste din punctul de interconectare Amfitriti din reseaua DESFA, traverseaza interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) si continua prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 incepe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP si urmeaza acelasi traseu. Aprobarea mai rapida a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potentialul ca GNL sa ajunga in Ucraina prin terminalele grecesti, consolidand securitatea energetica si permitand traderilor sa selecteze rutele de aprovizionare optime in functie de nevoile lor.

Directorul General al DESFA, Maria Rita Galli: *Initiativa de astazi marcheaza un alt pas important si concret inspre cresterea securitatii energetice si a cooperarii regionale in Europa de Sud-Est si Centrala. Prin avansarea Rutei 2 si a Rutei 3, deblocam intregul potential al infrastructurii GNL a Greciei - care cuprinde atat terminalul Revithoussa, cat si Unitatea Plutitoare de Stocare si Regazeificare (FSRU) Alexandroupolis - si consolidam in continuare pozitia Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificata cu gaze in Europa. Prin DESFA si Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri flexibile de gaze de la sud la nord si asigura acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai larga, inclusiv Ucraina. Colaborarea stransa dintre OTS-urile participante reflecta angajamentul nostru comun fata de o piata energetica europeana mai rezilienta, interconectata si competitiva - una care deservește cetatenii, sprijina economiile si promoveaza stabilitatea regionala pe termen lung."*

Directorii Executivi ai ICGB, Teodora Georgieva si George Satlas: *Eforturile noastre comune reprezinta un pas concret inspre o independenta energetica sporita pentru Europa. Conducta Grecia-Bulgaria se afla in centrul acestor noi rute, oferind noi oportunitati flexibile care pot schimba piata. Prin intermediul rutelor 2 si 3, ICGB participa ferm alaturi de partenerii nostri operatori de transport si de sistem la promovarea unei conectivitati energetice si mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezinta un pas concret inspre o independenta energetica sporita pentru Europa, permitand acces diversificat, fiabil si competitiv la gaze din surse GNL si din Regiunea Caspica."*

Directorul Executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov: cele trei rute reprezinta o masura tangibila si deja operationala pentru a spori securitatea energetica "Operatorul bulgar de transport gaze va continua sa colaboreze cu omologii sai pentru a dezvolta suplimentar si a asigura implementarea pe termen lung a produselor de ruta pentru transportul gazelor naturale din surse fiabile, cum ar fi Statele Unite, catre Ucraina. Dezvoltate intr-un spirit de solidaritate cu poporul ucrainean, cele trei rute reprezinta o masura tangibila si deja operationala pentru a spori securitatea energetica si a garanta aprovizionarea cu energie la preturi accesibile si competitive pentru tarile din Europa de Sud-Est.

In acelasi timp, Rutele 1, 2 si 3 vor oferi infrastructura atat de necesara pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabila cu gaze naturale in urma interdictiei totale a gazelor naturale rusesti"

Directorul General al Transgaz, Ion Sterian: Aceste rute vor facilita transportul din Grecia catre Ucraina "Romania, prin Transgaz, a initiat, promovat si sustinut inca din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Intelegere fiind semnat la Bucuresti, in iulie 2017. Coridorul Vertical si Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezinta piloni esentiali ai securitatii energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor si rutelor de aprovizionare, la reducerea totala a dependentei de gazele rusesti si la consolidarea rezilientei energetice a Republicii Moldova si Ucrainei, respectiv a intregii Europe Centrale si de Est si a zonei Balcanilor. Semnarea, in marja celei de a 6-a Intalniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetica Transatlantica (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din Romania, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina si operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria catre Autoritatile Nationale de Reglementare din tarile respective, pentru solicitarea aprobarii furnizarii produselor speciale de capacitate Ruta 2 si Ruta 3, pana in luna aprilie 2026, inclusiv, reprezinta un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic il intreprind in vederea asigurarii cu gaze a Ucrainei, in aceasta perioada. Aceste rute vor facilita transportul din Grecia catre Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL si gaze din Marea Caspica) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze. Prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Voda-Kardam va creste de la 5, 03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitand preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis) precum si din alte terminalele in faza de proiect (Dioriga). Romania, prin intermediul Transgaz, este pregatita sa preia cantitati suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 si T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de catre Transgaz lucrarile pe reverse flow si la statiile de masurare gaze de pe conductele T2 si T3."

Directorul General al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev: "Noile rute de aprovizionare ofera oportunitati comerciale suplimentare pentru traderi in ceea ce priveste transportul de gaze din surse alternative catre Ucraina la tarife atractive, consolidand astfel

pozitia sistemului nostru ca partener de incredere pe piata europeana", a subliniat Vladyslav Medvediev. Secretarul american pentru Energie, Chris Wright: Statele Unite aplauda Grecia, Bulgaria, Romania, Moldova si Ucraina "Cel mai eficient mod prin care Occidentul poate slabi masinaria de razboi a Rusiei este prin intermediul energiei", a declarat Secretarul american pentru Energie, Chris Wright. "Statele Unite aplauda Grecia, Bulgaria, Romania, Moldova si Ucraina pentru ca au luat masuri pentru a-si consolida securitatea energetica. Datorita angajamentului presedintelui Trump fata de dominatia energetica, Statele Unite sunt pregatite si capabile sa furnizeze GNL american la preturi accesibile, fiabile si sigure aliatilor nostri din Europa".

26. ROMÂNIA ȘI ALTE PATRU ȚĂRI CER APROBAREA NOILOR RUTE DE GAZE CĂTRE UCRAINA, PRIN TERMINALELE GNL DIN GRECIA

<https://psnews.ro/romania-si-alte-patru-tari-cer-aprobarea-noilor-rute-de-gaze-catre-ucraina-prin-terminalele-gnl-din-grecia/>

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz (România), Vestmoldtransgaz (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria – ICGB AD – au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei, solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră – Ruta 2 și Ruta 3.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permițând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor, se arată într-un comunicat al Transgaz, transmis vineri Bursei de Valori București (BVB). Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6 – 7 noiembrie, în prezența secretarului american al Energiei, Chris Wright, a secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a miniștrilor

Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu, și Ucraina, Svitlana Grynchuk, și a viceprim-ministrului României, Cătălin Predoiu.

27. NOI RUTE ENERGETICE PENTRU UCRAINA. REPUBLICA MOLDOVA, ROMÂNIA ȘI ALTE TREI ȚĂRI EUROPENE CER ACCELERAREA LANSĂRII RUTELOR 2 ȘI 3

<https://evz.ro/noi-rute-energetice-pentru-ucraina-republica-moldova-romania-si-alte-trei-tari-europene-cer-accelerarea-lansarii-rutelor-2-si-3.html>

Din cuprinsul articolului

Semnare la Atena, în cadrul Parteneriatului energetic transatlantic

Reduceri tarifare și stimulente pentru piața de gaze

Grecia devine un hub energetic regional

România și Moldova, piloni în consolidarea Coridorului Vertical

Republica Moldova. Operatorii Vestmoldtransgaz (Republica Moldova), DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz (România) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia–Bulgaria (ICGB AD), au semnat o scrisoare comună de aprobare a solicitării adresate autorităților naționale de reglementare pentru lansarea celor două noi produse de capacitate transfrontalieră: Ruta 2 și Ruta 3.

Aprobarea rapidă a acestor rute va spori semnificativ potențialul de transport al GNL către Ucraina, va consolida securitatea energetică a regiunii și va permite pieței să aleagă cele mai eficiente rute de aprovizionare.

Semnare la Atena, în cadrul Parteneriatului energetic transatlantic

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru Cooperare Transatlantică în domeniul Energiei (P-TEC), desfășurată la Atena în perioada 6–7 noiembrie, la care a participat și ministrul Energiei al Republicii Moldova, Dorin Junghietu.

Operatorii de transport și de sistem (OTS) au solicitat aprobarea autorităților de reglementare pentru ca Rutele 2 și 3 să devină funcționale până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor comune.

Reduceri tarifare și stimulente pentru piața de gaze

Toți operatorii implicați au convenit să aplice reduceri semnificative, între 25% și 50%, la tarifele de la punctele de interconectare, pentru a încuraja utilizarea noilor rute și pentru a facilita diversificarea fluxurilor de gaze.

„Reducerea tarifelor și deschiderea rutelor 2 și 3 vor contribui la atenuarea perturbărilor de aprovizionare, la sprijinirea livrărilor neîntrerupte către Ucraina și la utilizarea eficientă a infrastructurii existente în regiune”, se arată în comunicatul transmis de Transgaz Bursei de Valori București.

Grecia devine un hub energetic regional

„Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei. Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia devine un punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa”, a declarat Maria Rita Galli, director general al DESFA.

Potrivit directorilor ICGB, Teodora Georgieva și George Satlas, conducta Grecia–Bulgaria joacă un rol central în aceste noi rute, oferind „oportunități flexibile care pot transforma piața regională de energie”.

România și Moldova, piloni în consolidarea Coridorului Vertical

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a subliniat că România a fost inițiatoarea conceptului Coridorului Vertical, semnând primul Memorandum de Înțelegere la București, în iulie 2017.

„Prin aceste rute, vom facilita transportul gazelor naturale provenite din surse diversificate – GNL și gaze din Marea Caspică – către Ucraina, prin tronsonul Transbalcanic. Coridorul Vertical va crește capacitatea la Negru Vodă–Kardam de la 5,03 la 9,41 miliarde metri cubi anual”, a declarat Sterian.

Republica Moldova, prin Vestmoldtransgaz, are un rol important în această arhitectură energetică, asigurând conexiunea de tranzit între România și Ucraina și contribuind la integrarea regiunii în piața energetică europeană.

La rândul său, directorul general al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a menționat că noile rute de aprovizionare vor oferi Ucrainei oportunități comerciale suplimentare și acces la surse alternative de gaze, consolidând poziția țării „ca partener de încredere pe piața energetică europeană”.

28. ALIANȚA CONDUCTELOR. ROMÂNIA, GRECIA ȘI PARTENERII REGIONALI PUN BAZELE NOII HĂRȚI ENERGETICE A EUROPEI

<https://evz.ro/alianta-conductelor-romania-grecia-si-partenerii-regionali-pun-bazele-noii-harti-energetice-a-europei.html>

Din cuprinsul articolului

Scrisoarea comună, semnată în prezența oficialilor americani și europeni

Reduceri de până la 50% la tarifele de interconectare

Rutele 2 și 3, componente cheie ale Coridorului Vertical

Transgaz: România, parte esențială a Coridorului Vertical

Reacțiile partenerilor regionali

SUA sprijină extinderea rutelor de gaze din Sud-Estul Europei

Operatorii sistemelor de transport gaze din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina au semnat o scrisoare comună prin care solicită aprobarea autorităților de reglementare pentru lansarea a două noi produse de capacitate transfrontalieră – Ruta 2 și Ruta 3. Inițiativa reprezintă un nou pas în consolidarea independenței energetice a regiunii și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Documentul a fost semnat de DESFA S.A. (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz SA (România), Vestmoldtransgaz SRL (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), alături de ICGB AD, operatorul independent al interconectorului Grecia–Bulgaria.

Scrisoarea comună, semnată în prezența oficialilor americani și europeni

Semnarea a avut loc în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru Cooperare Transatlantică în domeniul Energiei (P-TEC), desfășurată la Atena în perioada 6–7 noiembrie. La eveniment au participat Secretarul american al Energiei, Chris Wright, Secretarul american al Internelor, Doug Burgum, miniștrii Energiei din Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Ucraina, precum și vicepremierul României, Cătălin Predoiu.

Operatorii solicită aprobarea autorităților de reglementare pentru ca Rutele 2 și 3 să devină disponibile până în aprilie 2026, propunând și posibilitatea ca toate cele trei rute – Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 – să fie oferite simultan în cadrul licitațiilor concurente.

Reduceri de până la 50% la tarifele de interconectare

Cei cinci operatori de transport și de sistem au convenit aplicarea unor reduceri tarifare semnificative, între 25% și 50%, la punctele de interconectare. Măsura are scopul de a stimula utilizarea noilor capacități de transport, de a sprijini diversificarea fluxurilor de gaze și de a facilita livrările neîntrerupte către Ucraina.

Rutele 2 și 3, componente cheie ale Coridorului Vertical

Conform documentului, Ruta 2 pornește din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia–Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic. Ruta 3 începe din interconectarea ICGB cu Trans Adriatic Pipeline (TAP) și urmează același traseu.

Aceste rute vor permite livrarea de GNL și gaze din Marea Caspică către Ucraina și regiunea Europei Centrale și de Est, consolidând astfel securitatea energetică și integrarea pieței regionale.

Transgaz: România, parte esențială a Coridorului Vertical

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a subliniat că România a inițiat și susținut încă din 2016 conceptul Coridorului Vertical.

„Prin implementarea Coridorului Vertical, capacitatea la punctul de interconectare Negru Vodă–Kardam va crește de la 5,03 miliarde mc/an la 9,41 miliarde mc/an, facilitând preluarea gazului natural lichefiat produs de companii americane și livrat prin terminalele GNL din Grecia, inclusiv Revithoussa și Alexandroupolis”, a declarat Ion Sterian.

Acesta a menționat că Transgaz este pregătită să preia cantități suplimentare de gaze prin conductele Transbalcanice (T1, T2, T3), în urma lucrărilor de modernizare și instalare a sistemelor de reverse flow.

Reacțiile partenerilor regionali

Maria Rita Galli, directorul general al DESFA, a declarat că „prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, Grecia își consolidează poziția ca punct de intrare strategic pentru aprovizionarea diversificată cu gaze a Europei”.

Teodora Georgieva și George Satlas, directorii executivi ai ICGB, au afirmat că „eforturile comune reprezintă un pas concret către o independență energetică sporită pentru Europa, oferind acces competitiv și fiabil la resursele din regiunea caspică”.

La rândul său, Vladimir Malinov, directorul Bulgartransgaz, a precizat că „cele trei rute reprezintă o măsură tangibilă și deja operațională pentru a garanta aprovizionarea cu energie la prețuri accesibile în Europa de Sud-Est”.

Vladyslav Medvediev, directorul Gas TSO of Ukraine, a subliniat că „noile rute oferă oportunități comerciale suplimentare pentru traderi și consolidează poziția Ucrainei ca partener de încredere pe piața europeană”.

SUA sprijină extinderea rutelor de gaze din Sud-Estul Europei

Secretarul american al Energiei, Chris Wright, a transmis că „cel mai eficient mod prin care Occidentul poate slăbi mașinăria de război a Rusiei este prin intermediul energiei”.

El a adăugat: „Statele Unite aplaudă Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina pentru că au luat măsuri în direcția consolidării securității energetice. Datorită angajamentului președintelui Trump față de dominația energetică, SUA sunt pregătite să furnizeze GNL la prețuri accesibile și sigure aliaților noștri din Europa”.