

ANRE aprobă Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale, pentru perioada 2024-2033

1	https://www.forbes.ro/anre-aproba-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-473377
2	https://evenimentdeolt.ro/2025/11/06/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-actualizat/
3	https://adevarul.ro/economie/anre-a-aprobat-planul-national-de-dezvoltare-a-2484759.html
4	https://www.capital.ro/transgaz-primeste-aprobarea-anre-pentru-planul-de-investitii-in-reteaua-de-gaze-pana-in-2033.html
5	https://agerpres.ro/economic/2025/11/05/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada--1500174
6	https://alba24.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-1106173.html
7	https://www.ziar.com/news=17056975
8	https://ziare.com/energie/transgaz-gaz-marea-neagra-neptun-deep-productie-interna-romania-2027-1975249?uord=MT5dLuHjs8OkZB5jl2phHRMSUGZxxQq/MrYWYTeVuPkt5AMaSrID2HKSUQRcS-sSzBMJHnVAn3SbjQhXCLSDKrID4tVBMPTWVxmwu_XWY/Y%3DHcluDIh8VuMaGvIT4/JhFAIJRD
9	https://business24.ro/energie/plan-national-furnizare-gaze-transgaz-racordare-zone-romania-2024-2033-1638248
10	https://newsenergy.ro/planul-transgaz-de-investitii-pentru-dezvoltarea-retelelor-pana-in-2033-proiectele-majore
11	https://www.bizlawyer.ro/stiri/studii-analize/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-actualizat
12	https://www.zf.ro/companii/energie/transgaz-campionul-absolut-bursei-face-cel-asteptat-anunt-energie-22945514
13	https://ardeal24.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-259283.html
14	https://romania24.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-715312.html
15	https://incomemagazine.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-actualizat/
16	https://financialintelligence.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-actualizat/

1. ANRE aprobă Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale, pentru perioada 2024-2033

<https://www.forbes.ro/anre-aproba-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-473377>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 – 2033, actualizat 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat transmis Bursei de Valori București.

“În ședința Comitetului de Reglementare, din data de 04.11.2025, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), în conformitate cu prevederile art. 125, alineatul (8) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024-2033 – actualizat 2025”, se menționează în raport.

Documentul prezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în următorii zece ani și definește investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze în următorii trei ani (PMDI 2025-2027), se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz, potrivit Agerpres.

La elaborarea planului, Transgaz a avut în vedere și a analizat atât situația existentă precum și viitorul previzionat pentru cererea și producția de gaze naturale. S-a analizat evoluția producției, furnizării, importului și exportului de gaze naturale, ținând seama de dezvoltarea sistemelor de transport și distribuție, de dezvoltarea planificată a instalațiilor de stocare a gazelor și de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe următorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investițional care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene urmărind totodată și conformitatea cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului și al reducerii amprente de carbon.

În acest sens, Transgaz urmărește: promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului și populației; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra biodiversității să fie minim;

realizarea proiectelor de investiții necesare pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone.

Printre proiectele majore avute în vedere se numără: amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă; amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României; dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre; dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse; Eastring-România; sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale; dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conductele T2 și T3; interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre; terminal GNL amplasat la malul Mării Negre.

De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea – Jupa, Giurgiu – Nădlac, Marea Neagră – Podișor, Onești – Ungheni, Coroi – Medieșu Aurit, Negru Vodă – Isaccea, Vadu – T1 și a a interconectării România – Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibești-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră – Podișor.

SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale care asigură îndeplinirea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a strategiei naționale privind transportul intern și internațional al gazelor naturale, dispecerizarea acestora precum și cercetarea și proiectarea în domeniu, cu respectarea cerințelor legislației europene și naționale, a standardelor de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

2. ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024-2033, actualizat

https://evenimentdeolt.ro/2025/11/06/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-actualizat/#google_vignette

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 – 2033,

actualizat 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat remis, miercuri, Bursei de Valori București.

În ședința Comitetului de Reglementare, din data de 04.11.2025, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), în conformitate cu prevederile art. 125, alineatul (8) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024-2033 – actualizat 2025', se menționează în raport.

Documentul prezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în următorii zece ani și definește investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze în următorii trei ani (PMDI 2025-2027), se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

La elaborarea planului, Transgaz a avut în vedere și a analizat atât situația existentă precum și viitorul previzionat pentru cererea și producția de gaze naturale. S-a analizat evoluția producției, furnizării, importului și exportului de gaze naturale, ținând seama de dezvoltarea sistemelor de transport și distribuție, de dezvoltarea planificată a instalațiilor de stocare a gazelor și de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe următorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investițional care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene urmărind totodată și conformitatea cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului și al reducerii amprente de carbon.

În acest sens, Transgaz urmărește: promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului și populației; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra biodiversității să fie minim; realizarea proiectelor de investiții necesare pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone.

Printre proiectele majore avute în vedere se numără: amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă; amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii

capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României; dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre; dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse; Eastring-România; sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale; dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conductele T2 și T3; interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre; terminal GNL amplasat la malul Mării Negre.

De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea – Jupa, Giurgiu – Nădlac, Marea Neagră – Podișor, Onești – Ungheni, Coroi – Medieșu Aurit, Negru Vodă – Isaccea, Vadu – T1 și a a interconectării România – Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibeuști-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră – Podișor.

SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale care asigură îndeplinirea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a strategiei naționale privind transportul intern și internațional al gazelor naturale, dispecerizarea acestora precum și cercetarea și proiectarea în domeniu, cu respectarea cerințelor legislației europene și naționale, a standardelor de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

3. ANRE a aprobat planul național de dezvoltare a rețelei de gaze până în 2033. Proiecte majore în toată țara

<https://adevarul.ro/economie/anre-a-aprobat-planul-national-de-dezvoltare-a-2484759.html>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 - 2033, actualizat 2025, transmite Transgaz. Documentul definește și următoarele investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze.

„În ședința Comitetului de Reglementare, din data de 04.11.2025, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), în conformitate cu prevederile art. 125, alineatul (8) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024-2033 - actualizat 2025", precizează Transgaz într-un comunicat remis, miercuri, Bursei de Valori București, citat de Agerpres.

Planul rezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în următorii zece ani și definește investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze în următorii trei ani (PMDI 2025-2027), se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

Transgaz a avut în vedere la elaborarea planului atât situația existentă precum și viitorul previzionat pentru cererea și producția de gaze naturale. S-a analizat evoluția producției, furnizării, importului și exportului de gaze naturale, ținând seama de dezvoltarea sistemelor de transport și distribuție, de dezvoltarea planificată a instalațiilor de stocare a gazelor și de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe următorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investițional care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene urmărind totodată și conformitatea cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului și al reducerii amprente de carbon.

Ce urmărește Transgaz

În acest sens, Transgaz urmărește: promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului și populației; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra biodiversității să fie minim; realizarea proiectelor de investiții necesare pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone.

Proiectele majore avute în vedere

Printre proiectele majore avute în vedere se numără: amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă; amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș - NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României; dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre; dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse; Eastring-România; sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale; dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze

Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conductele T2 și T3; interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre; terminal GNL amplasat la malul Mării Negre.

Proiecte care vizează modernizarea unor conducte

De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea - Jupa, Giurgiu - Nădlac, Marea Neagră - Podișor, Onești - Ungheni, Coroi - Medieșu Aurit, Negru Vodă - Isaccea, Vadu - T1 și a a interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibești-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor.

SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale care asigură îndeplinirea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a strategiei naționale privind transportul intern și internațional al gazelor naturale, dispecerizarea acestora precum și cercetarea și proiectarea în domeniu, cu respectarea cerințelor legislației europene și naționale, a standardelor de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

4. Transgaz primește aprobarea ANRE pentru planul de investiții în rețeaua de gaze până în 2033

<https://www.capital.ro/transgaz-primeste-aprobarea-anre-pentru-planul-de-investitii-in-reteaua-de-gaze-pana-in-2033.html>

Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024–2033, actualizat pentru 2025, a fost aprobat de ANRE. Documentul definește principalele proiecte prin care Transgaz va moderniza infrastructura de transport, va crește capacitatea de interconectare regională și va pregăti sistemul pentru integrarea hidrogenului în rețeaua națională.

Aprobarea oficială a planului ANRE

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024–2033, actualizat pentru anul 2025, potrivit unui comunicat transmis de Transgaz. Documentul stabilește principalele direcții de investiții pentru modernizarea și extinderea rețelei de transport gaze din România în următorul deceniu.

„În ședința Comitetului de Reglementare din data de 04.11.2025, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE)... a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024–2033 – actualizat 2025”, precizează Transgaz într-un comunicat remis Bursei de Valori București.

Documentul include proiectele majore de dezvoltare ale sistemului național de transport gaze și definește investițiile prioritare pe termen mediu (2025–2027).

Analiză și direcții strategice

Transgaz a elaborat planul ținând cont de situația actuală și perspectivele viitoare ale pieței gazelor naturale, analizând producția internă, importurile și exporturile, dezvoltarea rețelelor de transport și distribuție, dar și planurile de extindere a depozitelor de înmagazinare.

Totodată, compania a integrat în analiză previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport, subliniind nevoia de adaptare a sistemului național la noile cerințe energetice europene.

Obiectivele Transgaz: siguranță, eficiență și mediu

Prin acest plan, Transgaz propune un amplu program investițional menit să alinieze infrastructura românească de transport gaze la standardele europene, urmărind reducerea amprente de carbon și creșterea eficienței energetice.

Compania subliniază că urmărește „promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislație, cu limitarea impactului asupra mediului și populației”.

De asemenea, se are în vedere „realizarea proiectelor de investiții necesare pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone”, se arată în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

Principalele proiecte majore incluse în plan

Printre investițiile prioritare pentru perioada următoare se numără:

- amplificarea stațiilor de comprimare Podișor și Bibești, pentru alimentarea centralelor de la Mintia, Ișalnița și Turceni;
- extinderea Stației de Comprimare Jupa și construirea conductei NT Recaș–NT Horia, pentru creșterea capacității și siguranței în zona de vest;
- dezvoltarea Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la Marea Neagră;
- modernizarea infrastructurii din nord-vestul țării;
- creșterea capacității interconectării România–Bulgaria (Giurgiu–Ruse);
- implementarea proiectelor Eastring–România și a interconectării SNT la viitorul terminal GNL de la Marea Neagră;
- modernizarea stațiilor Isaccea 2 și Negru Vodă 2 pentru curgere bidirecțională pe conductele T2 și T3;
- dezvoltarea sistemului SCADA și a monitorizării stațiilor de protecție catodică.

Proiecte de modernizare a conductelor

Planul cuprinde și lucrări de modernizare pentru conductele Isaccea–Jupa, Giurgiu–Nădlac, Marea Neagră–Podișor, Onești–Ungheni, Coroi–Medieșu Aurit, Negru Vodă–Isaccea și Vadu–T1, precum și a interconectării România–Serbia.

Totodată, sunt prevăzute culoare speciale pentru transportul hidrogenului pe direcțiile Giurgiu–Podișor–Bibești–Jupa–Horia–Nădlac și Marea Neagră–Podișor, menite să susțină viitoarea tranziție către o economie cu emisii reduse.

Rolul Transgaz în sistemul energetic național

SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport al gazelor naturale și are responsabilitatea de a gestiona transportul intern și internațional al gazelor în condiții de eficiență, siguranță și transparență. Compania asigură, totodată, dispecerizarea gazelor, cercetarea și proiectarea în domeniu, respectând standardele europene de calitate și dezvoltare durabilă.

5. ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024-2033, actualizat

<https://agerpres.ro/economic/2025/11/05/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada--1500174>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 - 2033, actualizat 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat remis, miercuri, Bursei de Valori București.

În ședința Comitetului de Reglementare, din data de 04.11.2025, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), în conformitate cu prevederile art. 125, alineatul (8) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024-2033 - actualizat 2025', se menționează în raport.

Documentul prezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în următorii zece ani și definește investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze în următorii trei ani (PMDI 2025-2027), se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

La elaborarea planului, Transgaz a avut în vedere și a analizat atât situația existentă precum și viitorul previzionat pentru cererea și producția de gaze naturale. S-a analizat evoluția producției, furnizării, importului și exportului de gaze naturale, ținând seama de dezvoltarea sistemelor de transport și distribuție, de dezvoltarea planificată a instalațiilor

de stocare a gazelor și de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe următorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investițional care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene urmărind totodată și conformitatea cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului și al reducerii amprente de carbon.

În acest sens, Transgaz urmărește: promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului și populației; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra biodiversității să fie minim; realizarea proiectelor de investiții necesare pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone.

Printre proiectele majore avute în vedere se numără: amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă; amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș - NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României; dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre; dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse; Eastring-România; sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale; dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conductele T2 și T3; interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre; terminal GNL amplasat la malul Mării Negre.

De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea - Jupa, Giurgiu - Nădlac, Marea Neagră - Podișor, Onești - Ungheni, Coroi - Medieșu Aurit, Negru Vodă - Isaccea, Vadu - T1 și a interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibești-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor.

SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale care asigură îndeplinirea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a strategiei naționale privind transportul intern și internațional al gazelor naturale, dispecerizarea acestora precum și cercetarea și proiectarea în domeniu, cu respectarea cerințelor legislației europene și naționale, a standardelor de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

6. ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024–2033

<https://alba24.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-1106173.html>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024–2033, actualizat pentru anul 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat transmis miercuri Bursei de Valori București.

Potrivit companiei, decizia a fost luată în cadrul ședinței Comitetului de Reglementare al ANRE din data de 4 noiembrie 2025, prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, transmite Agerpres.

Documentul stabilește principalele proiecte de dezvoltare a infrastructurii de transport gaze naturale pentru următorul deceniu și detaliază investițiile programate pentru perioada 2025–2027.

La elaborarea planului, Transgaz a analizat situația actuală și perspectivele pieței gazelor naturale, luând în considerare evoluția producției interne, importurilor, exporturilor, dezvoltarea rețelelor de transport și distribuție, precum și adaptarea infrastructurii la utilizarea hidrogenului în industrie și transport.

Planul propune un program amplu de investiții pentru modernizarea și extinderea Sistemului Național de Transport, alinierea la cerințele europene privind eficiența, siguranța și protecția mediului, precum și integrarea rețelei românești în viitorul coridor european de transport al hidrogenului (Hydrogen Backbone).

Printre proiectele majore incluse se numără amplificarea stațiilor de comprimare Podișor, Bibești și Jupa, construcția conductei Recaș–Horia, dezvoltarea Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor de la Marea Neagră, precum și modernizarea interconectărilor cu Bulgaria și Serbia. De asemenea, Transgaz are în vedere dezvoltarea sistemului SCADA, modernizarea stațiilor Isaccea 2 și Negru Vodă 2 pentru curgere bidirecțională, precum și interconectarea rețelei naționale la viitorul terminal GNL de la Marea Neagră.

Proiectele vizează, totodată, modernizarea principalelor conducte de transport, precum Isaccea–Jupa, Giurgiu–Nădlac, Marea Neagră–Podișor, Onești–Ungheni sau Coroi–Medieșu Aurit, și includ dezvoltarea culoarelor dedicate transportului de hidrogen.

Transgaz, operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport al gazelor naturale, subliniază că obiectivul principal este asigurarea unui sistem de transport sigur, eficient și sustenabil, în conformitate cu standardele europene și cu obiectivele României privind tranziția energetică și reducerea amprenteii de carbon.

7. Transgaz primește aprobarea ANRE pentru planul de investiții în rețeaua de gaze până în 2033

<https://www.ziar.com/news=17056975>

Aprobarea oficială a planului ANRE Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024–2033, actualizat pentru anul 2025, potrivit unui comunicat transmis de Transgaz. Documentul stabilește principalele direcții de investiții pentru modernizarea și extinderea rețelei de transport gaze din România [Preluare Capital.ro]

8. Transgaz anunță când ajunge în conducte gazul din Marea Neagră. Cu cât va crește brusc producția internă a țării

https://ziare.com/energie/transgaz-gaz-marea-neagra-neptun-deep-productie-interna-romania-2027-1975249?uord=MT5dLuHjs8OkZB5jl2phHRMSUGZxxQq/MrYWYaTeVUPktn5AMaSrID2HKSUQRcS-sSzBMJHnVAn3SbjQhXCLSDKrID4tVBMPTWVxmwu_XWY/Y%3DHcluDIh8VuMaGvIT4/JhFAIJRD

Gazele naturale extrase prin proiectul Neptun Deep din Marea Neagră vor ajunge în sistemul național de transport în toamna anului 2027, estimează Transgaz, în Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport 2024-2033. Cantitățile depășesc 8 miliarde de metri cubi pe an, ceea ce va genera deodată un salt al producției interne de 60%.,,Conform prognozelor, până în anul 2030 cu perspectiva anului 2050 producția de gaze naturale terestru este de așteptat să scadă, menținerea unui grad redus de dependență față de importuri fiind condiționată astfel de exploatarea rezervelor de gaze naturale descoperite în Marea Neagră. Primele gaze naturale din proiectul Neptun Deep, gaz exploatat de OMV Petrom și Romgaz în Marea Neagră, vor fi extrase și transportate prin gazoductul Tuzla-Podișor începând din toamna anului 2027. Volumele de gaze naturale anuale estimate sunt de aproximativ 8,16 mld. m3/an (87,6 TWh/an) (ce vor intra din perimetrul Neptun Deep în rețeaua națională de transport gaze naturale”, se arată în

planul Transgaz. Amintim că la mijlocul lunii octombrie Transgaz a finalizat și a pus în exploatare conducta care va prelua gazele extrase din perimetrul offshore de producție Neptun Deep, cel mai mare din Marea Neagră românească, precum și a celei care va alimenta cu gaze noua centrală de generare de energie electrică de la Mintia, de 1.800 MW, care va fi cea mai mare din Uniunea Europeană.

Astfel, din 20 octombrie, volumul efectiv de gaze din sistem necesar funcționării optime a acestuia a crescut de la 85-88 milioane metri cubi la 92-95 milioane metri cubi, în condițiile în care, pentru o stare normală a SNT, limitele cresc de la 78-85 sau 88-91 milioane mc la 85-92 sau 95-98 milioane mc. Pentru alimentarea cu gaze a centralei de la Mintia, mai este necesară realizarea unei conducte de interconectare, de circa 100 de metri lungime, între gazoductul BRUA și conducta magistrală Vest II, pe tronsonul Hațeg – Bouțari, în zona localității Totești, județul Hunedoara, mai amintea Profit.ro în luna octombrie.

9. Ce zone în care românii se încălzesc încă cu lemne vor fi racordate la gaz până în 2033. Doar jumătate din țară are acces la rețele

<https://business24.ro/energie/plan-national-furnizare-gaze-transgaz-racordare-zone-romania-2024-2033-1638248>

Datele Asociației Companiilor de Utilități din Energie (ACUE) arată că, în prezent, mai puțin de jumătate din populația României este racordată la o rețea de gaze naturale și depinde încă de combustibili tradiționali precum lemnele pentru încălzire, în condițiile în care alte țări din regiune, precum Ungaria, au și peste 90% din populație racordată. Acesta este contextul în care operatorul național de transport Transgaz și autoritățile din energie au elaborat un Plan de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2024-2033, care trasează direcțiile de investiții pentru următorul deceniu. Planul, aprobat de ANRE în 2025, include proiecte de infrastructură menite să reconfigureze rețeaua de gaze și să permită alimentarea unor noi consumatori, în contextul în care rețeaua actuală fusese proiectată inițial pentru marii consumatori industriali de dinainte de 1989.

Ce plănuiește Transgaz să obțină în următorul deceniu prin investiții în infrastructura locală.

În ultimii ani, rețelele de distribuție au fost extinse cu circa 16.800 km de conducte noi la nivel național, ajungând la peste 50.000 km lungime, companiile de distribuție a gazelor precum Engie și Delgaz investind aproximativ 1 miliard de lei în 2024 pentru extinderi și modernizări de rețea, în tentativa de a conecta cât mai mulți consumatori noi, potrivit ACUE. Chiar și așa, accesul la gaze lipsește în mare parte din satele și orașele mici din țară. Ultimul plan pus la cale de Transgaz în 2020 a estimat că în 2030 vor fi racordați la gaze 70% din gospodăriile din țară până în 2030, potrivit planificărilor făcute de guvernul Orban, la vremea respectivă. În prezent, sunt luate în calcul atât valorificarea noilor resurse de gaz (inclusiv cele offshore din Marea Neagră), precum și extinderea alimentării către

regiunile deficitare, asigurând totodată interconectarea cu piețele regionale. Potrivit Transgaz, printre proiectele strategice se numără Coridorul Sudic de transport – adică noua conductă Tuzla–Podișor (308 km) care va prelua gazele din perimetrele offshore din Marea Neagră și le va conecta la coridorul BRUA, ce va permite transportul gazului autohton atât spre consumatorii interni, cât și către Bulgaria și Ungaria, prin interconectările Giurgiu–Ruse și Nădlac–Szeged. De asemenea, planul Transgaz prevede extinderi de capacitate pe aceste interconectări; de pildă, fluxul către Ungaria prin BRUA va crește etapizat de la circa 2,6 miliarde metri cubi/an în prezent la peste 5 miliarde m³/an până în 2029, iar interconectarea cu Bulgaria ar putea ajunge la 5 miliarde metri cubi/an. Pentru zona de vest a țării, Transgaz are în vedere amplificarea stației de comprimare Jupa și construcția unei conducte noi pe direcția Recaș–Horia, pentru a crește capacitatea și siguranța alimentării cu gaze în vestul României. Totodată, se au în vedere investiții de dezvoltare a infrastructurii în nord-vest (spre Satu Mare și Maramureș), regiune unde până acum rețeaua a fost subdimensionată. Un alt proiect major vizează alimentarea centrului și sud-vestului țării: se vor realiza modernizări la stațiile de comprimare Podișor și Bibești pentru a asigura gaz către noile centrale pe gaze de la Mintia, Ișalnița, Turceni, dar și către localitățile (UAT-urile) și consumatorii industriali din zonă. Practic, aceste investiții vor permite aducerea gazului în zone ale Olteniei (Valea Jiului și Mehedinți) care astăzi nu au suficientă alimentare. Pe lângă extinderea rețelei naționale, planul până în 2033 subliniază și adaptarea infrastructurii la viitor, spun autoritățile. Aici intră pregătirea conductelor pentru transport de hidrogen (Hydrogen Ready) la construirea unui terminal de GNL pe țărmul Mării Negre, prevăzut pentru 2028. Se vor mai moderniza, spune ANRE, și conducte și stații vechi pentru a permite flux bidirecțional, cum ar fi cele de pe coridorul transbalcanic Isaccea–Negru Vodă, toate acestea creând cadrul ca, în anii următori, gazele să ajungă efectiv în localitățile care astăzi nu sunt racordate, odată ce și rețelele de distribuție locale vor fi extinse. Planul Transgaz menționează explicit „dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României”, precum și investiții pentru „creșterea capacității de transport către zona de vest și sud a țării, inclusiv alimentarea unităților administrativ-teritoriale din aceste zone”. Cu alte cuvinte, autoritățile doresc să creeze magistralele necesare pentru ca gazul să poată fi dus în comunitățile care astăzi depind de lemne.

De unde vin banii pentru racordările noi la gaze și către ce zone-cheie ar urma să plece

În martie 2025, Guvernul a emis o ordonanță de urgență prin care a alocat 240 de milioane de euro suplimentari pentru extinderea și modernizarea rețelelor de transport și distribuție a gazelor, cu scopul racordării a peste 44.000 de gospodării, dar și pentru a evita scenariul în care banii neinvestiți să se piardă la nivelul finanțărilor europene pentru proiectele deja începute. Practic, prin OUG 9/2025, 18 proiecte locale blocate au fost preluate în finanțare de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, prin Fondul pentru Mediu, și deblocate pentru a continua până la finalizare. Astfel, extinderea rețelelor de gaze până în 2033 se concentrează în special pe regiunile sau județele rămase mult în urmă la racordare, printre care Botoșani, Mehedinți, Covasna, Teleorman și Tulcea, care

aveau cei mai puțini kilometri de conducte de gaz instalați, potrivit Euronews. Defalcăt, în Mehedinți, de exemplu, existau până recent orașe întregi care se încălzeau la sobă cu lemne, de exemplu Orșova, Strehaia, Vânju Mare, Baia de Aramă, care deși sunt orașe urbane, nu au încă rețea de gaze. Municipiul Drobeta Turnu-Severin are rețea parțială, dar insuficientă, iar extinderea acesteia necesită investiții mari de peste 260 milioane lei doar în Severin. Tot în Mehedinți, comuna Șimian (lângă Drobeta) se numără printre UAT-urile cuprinse în cele 18 proiecte deblocate de MIPE, ceea ce înseamnă că locuitorii de aici vor avea gaze naturale în casă până cel târziu în 2026, potrivit informațiilor făcute publice în martie de ministerul de resort. În plus, planul Transgaz de dezvoltare a rețelei de transport vine în sprijinul acestor demersuri locale, cum ar fi creșterea capacității stației Jupa și noua conductă Recaș–Horia vor asigura presiunea și volumul necesar conectării localităților din Banat și vestul Olteniei la SNT. De asemenea, în județul Hunedoara, unde multe comune din zonele de deal și munte nu erau racordate, s-au făcut pași concreți: municipiul Brad și comunele învecinate (Baia de Criș, Crișcior, Baru) din Țara Zarandului au obținut finanțare pentru rețele de distribuție în cadrul celor 18 proiecte menționate mai sus, conform MIPE. În ceea ce privește sudul Munteniei și Dobrogea, județul Teleorman a rămas cu o rețea de gaz foarte restrânsă (Alexandria și încă câteva centre urbane), aici extinderi fiind planificate în etape, deși nu au fost încă evidențiate proiecte majore, Teleorman figurând ca județ deficitar, deci eligibil la finanțare prioritar. Giurgiu, în schimb, numără comune precum Slobozia, Malu și Vedea, care au obținut deja fonduri pentru înființarea rețelelor, printr-un proiect ADI de distribuție gaze naturale sprijinit de Fondul de Mediu.

În regiunea Dobrogea, județul Tulcea a fost mult timp izolat de rețeaua de gaze, însă aici se vor pune în producție gazele din Marea Neagră prin conducta Tuzla–Podișor, aflată în construcție, care va permite alimentarea și a unei ramificații spre Tulcea, unde deja există operatorul local Tulcea Gaz. Amintim și că, în județul Constanța, operatorul de distribuție Engie a anunțat anul trecut un plan amplu de racordare a 4.389 noi consumatori în următorii trei ani, parte din așa-numita „mare branșare la gaze” în sudul României, inițiativă prin care Engie (fostul Distrigaz Sud) a planificat să investească 341 de milioane lei pentru racordarea a circa 38.000 de noi locuri de consum în 20 de județe din jumătatea de sud a țării. Potrivit datelor de la lansarea proiectului de investiții, după Constanța, județe precum Argeș (3.990 branșamente noi) și Prahova (3.591) vor beneficia de cele mai multe conectări. În zona de nord-est, majoritatea comunelor botoșănene nu au încă rețele de distribuție construite, deși există potențial de consum, Botoșani aflându-se în topul județelor cu cele mai puține gaze, alături de Covasna și Tulcea, iar în județul Bacău, comuna Coțofănești (o comună rurală în care încălzirea cu lemne era standard) a primit finanțare în 2025 pentru înființarea rețelei de gaz. În Suceava există un proiect numit ADI Gaz Valea Moldoviței, prin care comune precum Frumosu, Moldovița, Vatra Moldoviței și Vama ar urma să beneficieze de rețea de distribuție nou construită, finanțată prin programul de mediu. Contractele de finanțare au fost semnate în aprilie 2025, iar lucrările sunt programate și ar trebui finalizate înainte de 2026.

În vestul țării, vicepreședintele Consiliului Județean Bihor, Mircea Mălan, anunța în aprilie 2024 o strategie prin care peste 30 de comune noi vor fi racordate la rețeaua de gaze până în 2030, ducând numărul total al UAT-urilor cu gaz în Bihor la peste 80 din 101, potrivit informațiilor puse la dispoziție de CJ la acel moment, când doar 22 de localități bihorene aveau rețea de gaze funcțională, iar alte 27 aveau proiecte în curs de implementare. În ansamblu, dacă astăzi doar circa 48-50% din gospodăriile sunt racordate, conform estimărilor ACUE, autoritățile mizează ca la finalul acestui val de investiții procentul să crească spre 70-75% sau chiar mai mult. Rămâne însă de văzut în ce măsură toate aceste ținte vor fi atinse la termen, în condițiile în care oficialii subliniază că succesul depinde de finalizarea la timp a marilor proiecte de infrastructură, precum aducțiunea gazelor din Marea Neagră, și de absorbția fondurilor pentru distribuție locală.

10. Planul Transgaz de investiții pentru dezvoltarea rețelelor până în 2033. Proiectele majore

<https://newsenergy.ro/planul-transgaz-de-investitii-pentru-dezvoltarea-retelelor-pana-in-2033-proiectele-majore>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 – 2033, actualizat 2025, a informat ieri Transgaz. Planul Transgaz de investiții pentru dezvoltarea rețelelor prezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale, în funcție de situația existentă precum și viitorul previzionat pentru cererea și producția de gaze naturale.

S-a analizat evoluția producției, furnizării, importului și exportului de gaze naturale, ținând seama de dezvoltarea sistemelor de transport și distribuție, de dezvoltarea planificată a instalațiilor de stocare a gazelor și de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport, se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale până în 2033, Transgaz propune un program investițional amplu, care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene, urmărind totodată și conformitatea cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului și al reducerii amprente de carbon, arată compania. Printre proiectele de investiții necesare sunt și cele pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone.

Astfel, printre proiectele majore avute în vedere se numără:

- amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă;

- amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României;
- dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre;
- dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse;
- Eastring-România;
- sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale;
- dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conductele T2 și T3;
- interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre; terminal GNL amplasat la malul Mării Negre.

De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea – Jupa, Giurgiu – Nădlac, Marea Neagră – Podișor, Onești – Ungheni, Coroi – Medieșu Aurit, Negru Vodă – Isaccea, Vadu – T1 și a interconectării România – Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibeuști-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră – Podișor.

Proгноze privind consumul de gaze naturale

„Consumul de gaze naturale al României a fost în scădere în ultimii ani în principal pentru că industria petrochimică, o mare consumatoare de gaze naturale, a închis capacități de producție. Odată cu redeschiderea acestor unități și cu înlocuirea unor capacități de generare energie electrică pe cărbune cu cele pe bază de gaze naturale, extinderea rețelelor de transport și distribuție gaze naturale și creșterea producției interne ca urmare a demarării exploatărilor de gaze din Marea Neagră, este de așteptat o creștere a consumului de gaze naturale”, se arată în planul consultat de NewsEnergy.

În următorii 3-4 ani, în România, se estimează o creștere a consumului de gaze naturale cu circa 10 miliarde metri cubi de gaze naturale, se arată în Planul Transgaz de investiții pentru dezvoltarea rețelelor până în 2033.

Creșterea consumului ar rezulta din:

- construirea centralei electrice de la Mintia cu o capacitate de producție de 1700 MWh și un consum de 2,5 miliarde metri cubi de gaze pe an;
- construcția celor două centrale pe cogenerare de la Ișalnița și Turceni, din cadrul planului de restructurare al CEO, aprobat deja de Comisia Europeană, cu o producție de 1200 MWh și un consum de 1,5 miliarde metri cubi gaze naturale;
- finalizarea lucrărilor la Centrala de la Iernut, cu o capacitate de producție de 450 MWh și un consum de 1 miliard metri cubi gaze naturale;
- repornirea Combinatului de îngrășăminte Azomureș, care consumă anual 1,2 miliarde metri cubi gaze naturale;

- repornirea Combinatului chimic de la Piatra-Neamț, care consumă peste 0,8 miliarde metri cubi gaze naturale pe an.

În plus, un consum adițional estimat de 3 miliarde metri cubi pe an va veni din partea localităților care se vor racorda la rețeaua de gaze naturale, unde autoritățile locale au pregătit deja proiecte de distribuție folosind instrumentele aflate la dispoziție: PNRR, Fondul de Modernizare, RePowerEU sau programe guvernamentale precum Anghel Saligny, se mai arată în Planul Transgaz de investiții pentru dezvoltarea rețelelor până în 2033.

România – hub regional al securității energetice

Țările din Europa de Est și Balcani, tradițional dependente de gazul rusesc, traversează o etapă accelerată de diversificare a surselor de aprovizionare și creștere a interconectivității regionale, pentru a-și consolida securitatea energetică și competitivitatea prețurilor.

Datorită investițiilor majore realizate în infrastructura de transport gaze, România ocupă astăzi o poziție privilegiată în regiune, devenind un nod strategic de tranzit între Sudul și Centrul Europei. Modernizarea conductelor de pe fostul Coridor Transbalcanic și transformarea lor în conducte bidirecționale permit transportul gazelor din Coridorul Sudic (Azerbaidjan, LNG din Turcia și Grecia) către România și mai departe spre Europa Centrală.

Un pilon esențial al acestor transformări este Coridorul Vertical, parte a Inițiativei celor Trei Mări (I3M), care conectează rețelele de transport gaze din Grecia, Bulgaria, România și Ungaria, cu posibilitatea de extindere către Republica Moldova, Ucraina și Slovacia. Acest coridor permite fluxuri bidirecționale de gaze naturale, sporind flexibilitatea și siguranța aprovizionării, dar și integrarea piețelor regionale într-un sistem european coerent.

În ianuarie 2024, la București și ulterior la Atena, operatorii de transport gaze (OTS) din regiune – inclusiv Transgaz, Bulgartransgaz, DESFA, FGSZ, Vestmoldtransgaz, GTSO și Eustream – au semnat memorandumuri de înțelegere (MoU) pentru consolidarea cooperării și atragerea de fonduri UE nerambursabile din Fondul de Modernizare, în scopul dezvoltării infrastructurii și interconectărilor.

Prin integrarea conductei BRUA în Coridorul Vertical, România devine un actor-cheie în piața gazelor din Europa de Sud-Est, facilitând transportul gazelor din diverse surse – Azerbaidjan, Qatar, Algeria, Egipt, Iran – către piețele din Europa Centrală. Coridorul este deja operațional, iar după finalizarea a 63 km de conducte suplimentare în Bulgaria, capacitatea totală va ajunge la 15 miliarde mc/an.

România rămâne țara cu cea mai mică dependență de importuri de gaze naturale din regiune, însă are potențialul de a deveni principala poartă de intrare a gazului din sudul Europei către centrul continentului. În plus, resursele din Marea Neagră amplifică această perspectivă strategică, transformând România într-un pol de securitate și dezvoltare energetică pentru Europa.

În fața acestor oportunități, Transgaz intenționează să realizeze dezvoltarea rapidă a noilor culoare de transport și interconectare care să asigure valorificarea resurselor interne și regionale, consolidând totodată integrarea energetică europeană.

Prognoze privind producția internă de gaze în 2025-2035

Conform prognozelor până în anul 2030 cu perspectiva anului 2050, producția de gaze naturale terestru este de așteptat să scadă, menținerea unui grad redus de dependență față de importuri fiind condiționată astfel de exploatarea rezervelor de gaz naturale descoperite în Marea Neagră.

- Primele gaze naturale din proiectul Neptun Deep, gaz exploatat de OMV Petrom și Romgaz în Marea Neagră, vor fi extrase și transportate prin gazoductul Tuzla-Podișor începând din toamna anului 2027, arată Transgaz.

Volumele de gaze naturale anuale estimate sunt de aproximativ 8,16 mld.m³/an (87,6 TWh/an) (ce vor intra din perimetrul Neptun Deep în rețeaua națională de transport gaze naturale).

În ceea ce privește generarea de electricitate pe bază de gaze naturale, puterea instalată netă la începutul anului 2024 era de 2238 MW, în creștere față de 1988 MW cât era în anul 2023, dar foarte mică comparativ cu alte țări europene. Capacitățile de energie electrică eficiente pe bază de gaze naturale au perspectiva unei poziționări competitive în mixul energetic, datorită emisiilor relativ reduse de GES și de noxe, precum și flexibilității și capacității lor de reglaj rapid. Ele sunt capabile să ofere servicii de sistem și rezervă pentru SRE intermitente, se mai arată în Planul Transgaz de investiții pentru dezvoltarea rețelelor până în 2033

11. ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024-2033, actualizat

<https://www.bizlawyer.ro/stiri/studii-analize/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-actualizat>

Documentul prezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în următorii zece ani și definește investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze în următorii trei ani (PMDI2025-2027), se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 - 2033, actualizat 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat remis, miercuri, Bursei de Valori București.

"În ședința Comitetului de Reglementare, din data de 04.11.2025, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), în conformitate cu prevederile art. 125, alineatul (8) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024-2033 - actualizat 2025", se menționează în raport.

Documentul prezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în următorii zece ani și definește investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze în următorii trei ani (PMDI 2025-2027), se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

La elaborarea planului, Transgaz a avut în vedere și a analizat atât situația existentă precum și viitorul previzionat pentru cererea și producția de gaze naturale. S-a analizat evoluția producției, furnizării, importului și exportului de gaze naturale, ținând seama de dezvoltarea sistemelor de transport și distribuție, de dezvoltarea planificată a instalațiilor de stocare a gazelor și de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe următorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investițional care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene urmărind totodată și conformitatea cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului și al reducerii amprente de carbon.

În acest sens, Transgaz urmărește: promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului și populației; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra biodiversității să fie minim; realizarea proiectelor de investiții necesare pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone.

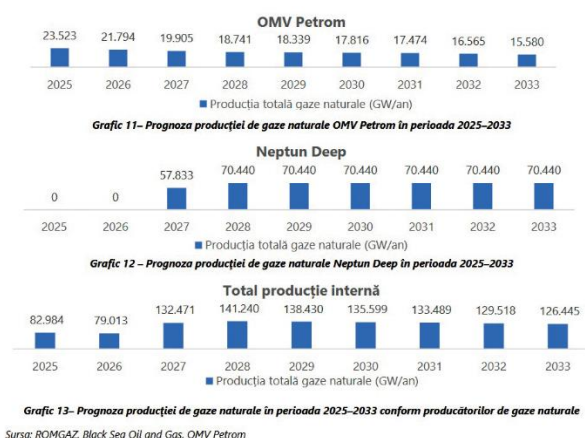
Printre proiectele majore avute în vedere se numără: amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă; amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș - NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României; dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre; dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse; Eastring-România; sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale; dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conductele T2 și T3; interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre; terminal GNL amplasat la malul Mării Negre.

De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea - Jupa, Giurgiu - Nădlac, Marea Neagră - Podișor, Onești - Ungheni, Coroi - Medieșu Aurit, Negru Vodă - Isaccea, Vadu - T1 și a interconectării România - Serbia pentru transportul

hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibeuști-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră -Podișor. De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea - Jupa, Giurgiu - Nădlac, Marea Neagră - Podișor, Onești - Ungheni, Coroi - Medieșu Aurit, Negru Vodă - Isaccea, Vadu - T1 și a interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibeuști-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră -Podișor. SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale care asigură îndeplinirea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a strategiei naționale privind transportul intern și internațional al gazelor naturale, dispecerizarea acestora precum și cercetarea și proiectarea în domeniu, cu respectarea cerințelor legislației europene și naționale, a standardelor de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

12. Transgaz, campionul absolut al Bursei, face cel mai așteptat anunț din energie: Gazul din Marea Neagră va ajunge în conducte din toamna lui 2027. Salt de aproape 60% în producția internă. Este economia gata?

<https://www.zf.ro/companii/energie/transgaz-campionul-absolut-bursei-face-cel-asteptat-anunt-energie-22945514>



Primele molecule de gaze din proiectul Neptun Deep din Marea Neagră, cea mai mare investiție din sectorul energetic românesc aflată în plină desfășurare, vor ajunge în sistemul național de transport în toamna anului 2027. Cantitățile depășesc 8 miliarde de metri cubi pe an, ceea ce va genera deodată un salt al producției interne de 60%. Problema? Consumul bate pasul pe loc.

„Conform prognozelor, până în anul 2030 cu perspectiva anului 2050 producția de gaze naturale terestru este de așteptat să scadă, menținerea unui grad redus de dependență față de importuri fiind condiționată astfel de exploatarea rezervelor de gaze naturale descoperite în Marea Neagră. Primele gaze naturale din proiectul Neptun Deep, gaz exploatat de OMV Petrom și Romgaz în Marea Neagră, vor fi extrase și transportate prin

gazoductul Tuzla-Podișor începând din toamna anului 2027. Volumele de gaze naturale anuale estimate sunt de aproximativ 8,16 mld. m³/an (87,6 TWh/an) (ce vor intra din perimetrul Neptun Deep în rețeaua națională de transport gaze naturale”, se arată în Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport al gazelor naturale publicat de Transgaz și actualizat în septembrie anul acesta. Perioada pe care este făcut planul este 2024-2033.

Aceasta este pentru prima dată când apare într-un document oficial momentul în care Neptun Deep va începe să producă, schimbând complet piața internă de gaze naturale.

13. ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024–2033

<https://ardeal24.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-259283.html>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024–2033, actualizat pentru anul 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat transmis miercuri Bursei de Valori București. [preluat de pe Alba24.ro]

14. ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024–2033

<https://romania24.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-715312.html>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024–2033, actualizat pentru anul 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat transmis miercuri Bursei de Valori București.

Potrivit companiei, decizia a fost luată în cadrul ședinței Comitetului de Reglementare al ANRE din data de 4 noiembrie 2025, prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, transmite Agerpres. [preluat de pe Alba24.ro]

15. ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024-2033, actualizat

<https://incomemagazine.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-actualizat/>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 – 2033, actualizat 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat remis, miercuri, Bursei de Valori București.

În ședința Comitetului de Reglementare, din data de 04.11.2025, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), în conformitate cu prevederile art. 125, alineatul (8) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024-2033 – actualizat 2025', se menționează în raport.

Documentul prezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în următorii zece ani și definește investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze în următorii trei ani (PMDI 2025-2027), se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

La elaborarea planului, Transgaz a avut în vedere și a analizat atât situația existentă precum și viitorul previzionat pentru cererea și producția de gaze naturale. S-a analizat evoluția producției, furnizării, importului și exportului de gaze naturale, ținând seama de dezvoltarea sistemelor de transport și distribuție, de dezvoltarea planificată a instalațiilor de stocare a gazelor și de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe următorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investițional care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene urmărind totodată și conformitatea cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului și al reducerii amprente de carbon.

În acest sens, Transgaz urmărește: promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului și populației; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra biodiversității să fie minim; realizarea proiectelor de investiții necesare pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone.

Printre proiectele majore avute în vedere se numără: amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor

consumatori industriali din zonă; amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României; dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre; dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse; Eastring-România; sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale; dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conductele T2 și T3; interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre; terminal GNL amplasat la malul Mării Negre.

De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea – Jupa, Giurgiu – Nădlac, Marea Neagră – Podișor, Onești – Ungheni, Coroi – Medieșu Aurit, Negru Vodă – Isaccea, Vadu – T1 și a interconectării România – Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibeuști-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră – Podișor.

SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale care asigură îndeplinirea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a strategiei naționale privind transportul intern și internațional al gazelor naturale, dispecerizarea acestora precum și cercetarea și proiectarea în domeniu, cu respectarea cerințelor legislației europene și naționale, a standardelor de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

16. ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024-2033, actualizat

<https://financiacintelligence.ro/anre-a-aprobat-planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-pentru-perioada-2024-2033-actualizat/>

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 – 2033, actualizat 2025, informează Transgaz, printr-un comunicat remis, miercuri, Bursei de Valori București.

“În ședința Comitetului de Reglementare, din data de 04.11.2025, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), în conformitate cu prevederile art. 125, alineatul (8) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul

de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024-2033 – actualizat 2025”, se menționează în raport.

Documentul prezintă proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în următorii zece ani și definește investițiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis să le realizeze în următorii trei ani (PMDI 2025-2027), se menționează în documentul publicat pe site-ul Transgaz, potrivit Agerpres.

La elaborarea planului, Transgaz a avut în vedere și a analizat atât situația existentă precum și viitorul previzionat pentru cererea și producția de gaze naturale. S-a analizat evoluția producției, furnizării, importului și exportului de gaze naturale, ținând seama de dezvoltarea sistemelor de transport și distribuție, de dezvoltarea planificată a instalațiilor de stocare a gazelor și de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie și transport.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe următorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investițional care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene urmărind totodată și conformitatea cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului și al reducerii amprente de carbon.

În acest sens, Transgaz urmărește: promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului și populației; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra biodiversității să fie minim; realizarea proiectelor de investiții necesare pentru conectarea și adaptarea sistemului național de transport gaze naturale la rețeaua europeană Hydrogen Backbone.

Printre proiectele majore avute în vedere se numără: amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă; amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României; dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre; dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse; Eastring-România; sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale; dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze

Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conductele T2 și T3; interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre; terminal GNL amplasat la malul Mării Negre.

De asemenea, mai sunt proiecte care vizează modernizarea conductelor Isaccea – Jupa, Giurgiu – Nădlac, Marea Neagră – Podișor, Onești – Ungheni, Coroi – Medieșu Aurit, Negru Vodă – Isaccea, Vadu – T1 și a a interconectării România – Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibeuști-Jupa-Horia-Nădlac și culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră – Podișor.

SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale care asigură îndeplinirea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a strategiei naționale privind transportul intern și internațional al gazelor naturale, dispecerizarea acestora precum și cercetarea și proiectarea în domeniu, cu respectarea cerințelor legislației europene și naționale, a standardelor de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.