

CONDUCTA PRIN CARE VOR AJUNGE LA ȚĂRM GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ ESTE 99% GATA

1	https://www.cotidianul.ro/sterian-transgaz-toate-drumurile-vor-trece-prin-romania/
2	https://agerpres.ro/economic/2025/05/22/sterian-transgaz-potentialul-marii-negre-este-fantastic-iar-infrastructura-de-transport-a-gazelor-na--1452073
3	https://www.gds.ro/Actualitate/2025-05-22/conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata/
4	https://www.economica.net/conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata-termenul-de-finalizare-este-sfarsitul-lunii-iunie-inceputul-lui-iulie-anunta-transgaz_838670.html
5	https://radiogoldfm.ro/sterian-transgaz-toate-drumurile-vor-trece-prin-romania/
6	https://financialintelligence.ro/sterian-transgaz-potentialul-marii-negre-este-fantastic-iar-infrastructura-de-transport-a-gazelor-naturale-este-esentiala/
7	https://www.afaceri.news/directorul-general-al-transgaz-infrastructura-de-transport-a-gazelor-naturale-este-esentiala/
8	https://jurnalul.ro/bani-afaceri/economia/ion-sterian-transgaz-conducta-tarm-gaze-marea-neagra-998841.html
9	https://www.gandul.ro/financiar/conducta-care-va-prelua-gazele-din-marea-neagra-a-ajuns-a-9995-cand-estimeaza-seful-transgaz-ca-va-receptiona-lucrarea-de-500-de-milioane-de-euro-20525011
10	https://e-nergia.ro/conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata-termenul-de-finalizare-este-sfarsitul-lunii-iunie-inceputul-lui-iulie
11	https://informat.ro/actualitate/gazoductul-din-marea-neagra-aproape-finalizat-va-fi-operativ-in-vara-62639
12	https://psnews.ro/conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata/
13	https://ziarulamprenta.ro/stirile-zilei/conducta-care-va-transporta-gazele-din-marea-neagra-este-aproape-finalizata-termenul-estimat-iulie-2025/418080/
14	https://www.astazi.ro/stiri/stire-ion-sterian-directorul-transgaz-conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata-260105535.html
15	https://pescurt.ro/stiri-economie/conducta-pentru-gazele-din-marea-neagra-este-aproape-finalizata-investitia-de-500-milioane-euro-avanseaza-rapid
16	https://www.capital.ro/romania-devine-un-pilon-cheie-in-securitatea-energetica-a-europei-prin-gazoductul-tuzla-podisor.html#google_vignette
17	https://energymagazine.ro/transgaz-este-aproape-de-finalizarea-investitiei-tuzla-podisor/
18	https://www.capital.ro/ministrul-energiei-gazoductul-tuzla-podisor-este-gata-in-proporie-de-peste-99.html
19	https://www.cotidianul.ro/gazoductul-tuzla-podisor-aproape-gata-de-inaugurare/

1. STERIAN (TRANSGAZ): "TOATE DRUMURILE VOR TRECE PRIN ROMÂNIA"

<https://www.cotidianul.ro/sterian-transgaz-toate-drumurile-vor-trece-prin-romania/>

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a declarat joi ca infrastructura de transport a gazelor naturale este esențială, iar potențialul Mării Negre este fantastic și nu se refera numai la partea ce ține de România.

"Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro. Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele", a spus Ion Sterian la cea de-a IX-a ediție a evenimentului "Black Sea and Balkans Security Forum".

Conform directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

"Peste 3 – 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 – 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze. Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 – 4 ani de peste 80% a populației", a susținut oficialul.

New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, a organizat, în zilele de 22 și 23 mai, ediția a IX-a a 'Black Sea and Balkans Security Forum', dedicat problemelor de apărare, securitate și relații internaționale privind regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor.

2. STERIAN (TRANSGAZ): POTENȚIALUL MĂRII NEGRE ESTE FANTASTIC, IAR INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT A GAZELOR NATURALE ESTE ESENȚIALĂ

<https://agerpres.ro/economic/2025/05/22/sterian-transgaz-potentialul-marii-negre-este-fantastic-iar-infrastructura-de-transport-a-gazelor-na--1452073>

Infrastructura de transport a gazelor naturale este esențială, iar potențialul Mării Negre este fantastic și nu mă refer numai la partea ce ține de România, a declarat, joi, directorul general al Transgaz, Ion Sterian, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului 'Black Sea and Balkans Security Forum'.

'Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro. Undeva la sfârșitul lunii iunie - începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele', a afirmat Ion Sterian.

Potrivit directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

'Peste 3 - 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 - 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze. Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 - 4 ani de peste 80% a populației', a susținut el.

New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, a organizat, în zilele de 22 și 23 mai, ediția a IX-a a 'Black Sea and Balkans Security Forum', dedicat problemelor de apărare, securitate și relații internaționale privind regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor. AGERPRES/(A - redactor: Daniel Badea, editor: Oana Tilică, editor online: Ada Vilceanu)

3. CONDUCTA PRIN CARE VOR AJUNGE LA ȚĂRM GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ ESTE 99% GATA

<https://www.gds.ro/Actualitate/2025-05-22/conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata/>

Conducta ce va transporta gazele din Marea Neagră pe țărm este aproape gata, a declarat, joi, directorul general al Transgaz, Ion Sterian. Termenul de finalizare este sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie.

„Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro.

Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...)

Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele", a afirmat Ion Sterian, scrie Agerpres.

Gazele din Marea Neagră, securitate pentru Balcani

Potrivit directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

Conducta de 300 km va fi amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ-teritoriale. Construcția conductei, care va prelua gazele din adâncul Mării Negre în punctul de la Tuzla pentru a le aduce în stația Podișor din județul Giurgiu, a început în 2023.

Peste 80% din populație va avea gaze

„Peste 3 – 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 – 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze.

Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 – 4 ani de peste 80% a populației", a susținut el.

4. CONDUCTA PRIN CARE VOR AJUNGE LA ȚĂRM GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ ESTE 99% GATA. TERMENUL DE FINALIZARE ESTE SFÂRȘITUL LUNII IUNIE – ÎNCEPUTUL LUI IULIE, ANUNȚĂ TRANSGAZ

<https://www.economica.net/conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata-termenul-de-finalizare-este-sfarsitul-lunii-iunie-inceputul-lui-iulie-anunta-transgaz-838670.html>

Conducta ce va transporta gazele din marea Neagră pe țărm este aproape gata, a declarat, joi, directorul general al Transgaz, Ion Sterian, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului "Black Sea and Balkans Security Forum". Termenul de finalizare este sfârșitul lunii iunie - începutul lunii iulie.

„Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro. Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele", a afirmat Ion Sterian, scrie Agerpres.

Potrivit directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

Conducta de 300 km va fi amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ-teritoriale. Construcția conductiei, care va prelua gazele din adâncul Mării Negre în punctul de la Tuzla pentru a le aduce în stația Podișor din județul Giurgiu, a început în 2023.

„Peste 3 – 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 – 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze. Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 – 4 ani de peste 80% a populației”, a susținut el.

New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, a organizat, în zilele de 22 și 23 mai, ediția a IX-a a ‘Black Sea and Balkans Security Forum’, dedicat problemelor de apărare, securitate și relații internaționale privind regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor.

5. STERIAN (TRANSGAZ): “TOATE DRUMURILE VOR TRECE PRIN ROMÂNIA”

<https://radiogoldfm.ro/sterian-transgaz-toate-drumurile-vor-trece-prin-romania/>

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a declarat joi ca infrastructura de transport a gazelor naturale este esențială, iar potențialul Mării Negre este fantastic și nu se refera numai la partea ce ține de România.

“Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro. Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele”, a spus Ion Sterian la cea de-a IX-a ediție a evenimentului “Black Sea and Balkans Security Forum”.

Conform directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

“Peste 3 – 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 – 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze. Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 – 4 ani de peste 80% a populației”, a susținut oficialul.

New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, a organizat, în zilele de 22 și 23 mai, ediția a IX-a a 'Black Sea and Balkans Security Forum', dedicat problemelor de apărare, securitate și relații internaționale privind regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor.

6. STERIAN (TRANSGAZ): POTENȚIALUL MĂRII NEGRE ESTE FANTASTIC, IAR INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT A GAZELOR NATURALE ESTE ESENȚIALĂ

<https://financialintelligence.ro/sterian-transgaz-potentialul-marii-negre-este-fantastic-iar-infrastructura-de-transport-a-gazelor-naturale-este-esentiala/>

Infrastructura de transport a gazelor naturale este esențială, iar potențialul Mării Negre este fantastic și nu mă refer numai la partea ce ține de România, a declarat, joi, directorul general al Transgaz, Ion Sterian, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului "Black Sea and Balkans Security Forum".

"Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro. Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele", a afirmat Ion Sterian.

Potrivit directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

"Peste 3 – 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 – 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze. Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 – 4 ani de peste 80% a populației", a susținut el.

New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, a organizat, în zilele de 22 și 23 mai, ediția a IX-a a 'Black Sea and Balkans Security Forum', dedicat problemelor de apărare, securitate și relații internaționale privind regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor.

7. DIRECTORUL GENERAL AL TRANSGAZ: INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT A GAZELOR NATURALE ESTE ESENȚIALĂ

<https://www.afaceri.news/directorul-general-al-transgaz-infrastructura-de-transport-a-gazelor-naturale-este-esentiala/>

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a declarat joi ca infrastructura de transport a gazelor naturale este esențială, iar potențialul Mării Negre este fantastic și nu se refera numai la partea ce ține de România, potrivit Cotidianul.

"Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro. Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele", a spus Ion Sterian la cea de-a IX-a ediție a evenimentului "Black Sea and Balkans Security Forum".

Conform directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

"Peste 3 – 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 – 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze. Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 – 4 ani de peste 80% a populației", a susținut oficialul.

New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, a organizat, în zilele de 22 și 23 mai, ediția a IX-a a 'Black Sea and Balkans Security Forum', dedicat problemelor de apărare, securitate și relații internaționale privind regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor.

8. ION STERIAN, DIRECTORUL TRANSGAZ: CONDUCTA PRIN CARE VOR AJUNGE LA ȚĂRM GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ ESTE 99% GATA

<https://jurnalul.ro/bani-afaceri/economia/ion-sterian-transgaz-conducta-tarm-gaze-marea-neagra-998841.html>

Conducta ce va transporta gazele din marea Neagră pe țărm este aproape gata, a declarat directorul general al Transgaz, Ion Sterian, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului "Black Sea and Balkans Security Forum". Termenul de finalizare este sfârșitul lunii iunie - începutul lunii iulie.

„Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro. Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm

cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele”, a afirmat Ion Sterian. În cadrul evenimentului care a avut loc joi, scrie Agerpres.

Potrivit directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

Conducta de 300 km va fi amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ-teritoriale. Construcția conductei, care va prelua gazele din adâncul Mării Negre în punctul de la Tuzla pentru a le aduce în stația Podișor din județul Giurgiu, a început în 2023.

„Peste 3 - 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 - 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze. Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 - 4 ani de peste 80% a populației”, a susținut el.

New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, a organizat, în zilele de 22 și 23 mai, ediția a IX-a a 'Black Sea and Balkans Security Forum', dedicat problemelor de apărare, securitate și relații internaționale privind regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor.

9. CONDUCTA CARE VA PRELUA GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ A AJUNS LA 99,95%. CÂND ESTIMEAZĂ ȘEFUL TRANSGAZ CĂ VA RECEPȚIONA LUCRAREA DE 500 DE MILIOANE DE EURO

<https://www.gandul.ro/financiar/conducta-care-va-prelua-gazele-din-marea-neagra-a-ajuns-a-9995-cand-estimeaza-seful-transgaz-ca-va-receptiona-lucrarea-de-500-de-milioane-de-euro-20525011>

Gazoductul Țărmul Mării Negre – Podișor, proiect strategic care va aduce în sistemul energetic național gazele extrase din Marea Neagră, este foarte aproape de finalizare, după cum a declarat, joi, șeful operatorului național de transport al gazelor naturale, Ion Sterian, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului „Black Sea and Balkans Security Forum”. Într-o declarație pentru Gândul, șeful Transgaz a precizat că, până la finalizarea investiției din largul Marii Negre, respectiv startul producției din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep, magistrala va fi valorificată astfel încât să permită Transgaz să repare și să reclasifice o altă conductă foarte importantă pentru transportul transfrontalier al gazelor naturale.

Construcția gazoductului – denumit oficial Coridorul de transport pentru preluarea gazelor naturale de la Țărmul Mării Negre, pe traseul Tuzla (Constanța) – Podișor (Podișor), o investiție majoră a statului pentru exploatarea și valorificarea gazelor din Marea Neagră, se află într-un stadiu foarte avansat de realizare și urmează să fie recepționat în cursul lunii iulie, a afirmat Ion Sterian, directorul general al Societății Naționale de Transport al Gazelor Naturale Transgaz S.A., într-o declarație pentru Gândul.

Mai mult, explică șeful Transgaz, timp de doi ani, prin acest gazoduct se va face tranzitul spre vestul Europei al gazelor atât din terminalele de gaze naturale lichefiate (LNG) din Turcia, dar și din Azerbaidjan și terminalele LNG din Grecia.

Potențialul Mării Negre, „fantastic”

Gazele naturale ce vor fi extrase din perimetrul de mare adâncime Neptun Deep – operat de OMV Petrom, partener egal în proiect alături de Romgaz – vor intra, conform programului oficial, din 2027, în sistemul național de transport din țară, prin așa numitul gazoduct Tuzla – Podișor, construit de Transgaz.

- Transgaz a semnat, la data de 5 februarie 2021, contractul de execuție a lucrărilor pentru gazoductul Tuzla – Podișor, cu societatea Kalyon Insaat Sanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi, din Turcia.
- Pe 16 martie 2023, s-au semnat contractele de transport gaze naturale încheiate în urma procedurii privind rezervarea de capacitate incrementală în SNT cu Romgaz Black Sea Limited și cu OMV Petrom
- Ordinul de începere a lucrărilor fost emis la data de 16 iunie 2023.
- Gazoductul Tuzla (Constanța) – Podișor (Giurgiu) asigură posibilitatea de racordare la gaze naturale pentru aproape 185.000 de locuitori și 523 de instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc).

10. CONDUCTA PRIN CARE VOR AJUNGE LA ȚĂRM GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ ESTE 99% GATA. TERMENUL DE FINALIZARE ESTE SFÂRȘITUL LUNII IUNIE – ÎNCEPUTUL LUI IULIE

<https://e-nergia.ro/conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata-termenul-de-finalizare-este-sfarsitul-lunii-iunie-inceputul-lui-iulie>

Conducta ce va transporta gazele din marea Neagră pe țărm este aproape gata, a declarat, joi, directorul general al Transgaz, Ion Sterian, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului „Black Sea and Balkans Security Forum”. Termenul de finalizare este sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, potrivit Agerpres.

„Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro.

Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele”, a afirmat Ion Sterian, scrie Agerpres.

Potrivit directorului general al Transgaz, acest lucru a dus la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul și estul Europei, dar și din Balcani.

Conducta de 300 km va fi amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ-teritoriale. Construcția conductiei, care va prelua gazele din adâncul Mării Negre în punctul de la Tuzla pentru a le aduce în stația Podișor din județul Giurgiu, a început în 2023.

„Peste 3 – 4 ani, necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore, din Neptun Deep, va fi de 4 – 5 miliarde metri cubi de gaze. Prin Programul Anghel Saligny se construiesc foarte multe distribuții și UAT-uri care se racordează la rețeaua de transport gaze. Noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire, în următorii 3 – 4 ani de peste 80% a populației”, a susținut el.

New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, a organizat, în zilele de 22 și 23 mai, ediția a IX-a a ‘Black Sea and Balkans Security Forum’, dedicat problemelor de apărare, securitate și relații internaționale privind regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor.

11. TRANSGAZ A ANUNȚAT CĂ GAZODUCTUL DIN MAREA NEAGRĂ ESTE APROAPE COMPLET, CU FINALIZAREA ESTIMATĂ PENTRU SFÂRȘITUL LUNII IUNIE - ÎNCEPUTUL LUNII IULIE

<https://informat.ro/actualitate/gazoductul-din-marea-neagra-aproape-finalizat-va-fi-operativ-in-vara-62639>

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a declarat că gazoductul de 310 km, cu o investiție de 500 de milioane de euro, este finalizat în proporție de 99,95%. Termenul de finalizare este estimat pentru sfârșitul lunii iunie - începutul lunii iulie, iar ceremonia de punere în funcțiune va avea loc ulterior. Sterian a subliniat importanța infrastructurii de transport pentru valorificarea potențialului Mării Negre și a evidențiat strategia pe termen lung a companiei.

12. CONDUCTA PRIN CARE VOR AJUNGE LA ȚĂRM GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ ESTE 99% GATA

<https://psnews.ro/conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata/>

Conducta ce va transporta gazele din marea Neagră pe țărm este aproape gata, a declarat, joi, directorul general al Transgaz, Ion Sterian, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului „Black Sea and Balkans Security Forum”. Termenul de finalizare este sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie.

„Infrastructura de transport este esențială. Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai la partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep. Noi, Transgaz, am finalizat în proporție de aproape 99,95% gazoductul de 310 km, cu o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro. Undeva la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră (...) Toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, la Roma, vor trece prin România, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor zece ani și se văd rezultatele”, a afirmat Ion Sterian, scrie Agerpres.

13. CONDUCTA CARE VA TRANSPORTA GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ ESTE APROAPE FINALIZATĂ. TERMENUL ESTIMAT: IULIE 2025

<https://ziarulamprenta.ro/stirile-zilei/conducta-care-va-transporta-gazele-din-marea-neagra-este-aproape-finalizata-termenul-estimat-iulie-2025/418080/>

Conducta prin care gazele extrase din perimetrul Neptun Deep vor ajunge de pe fundul Mării Negre la țărm este finalizată în proporție de peste 99%, a anunțat joi directorul general al Transgaz, Ion Sterian, în cadrul celei de-a IX-a ediții a forumului „Black Sea and Balkans Security Forum”. Potrivit acestuia, lucrările sunt aproape de final, iar gazoductul ar putea fi pus în funcțiune începând de la sfârșitul lunii iunie sau începutul lunii iulie, după încheierea recepției. Sterian a subliniat importanța infrastructurii de transport în contextul exploatării resurselor din Marea Neagră, precizând că Transgaz a reușit să finalizeze, aproape integral, o conductă de aproximativ 310 kilometri, în urma unei investiții de circa 500 de milioane de euro. El a remarcat faptul că această lucrare este finalizată înainte de începerea efectivă a extracției de gaze, ceea ce va permite valorificarea rapidă a resurselor.

Conform explicațiilor oferite, acest gazoduct are un rol esențial în consolidarea securității energetice a României, dar și a altor state din Europa Centrală, de Est și din regiunea Balcanilor.

Conducta, care va lega punctul de preluare de la Tuzla de stația Podișor din județul Giurgiu, străbate aproximativ 300 de kilometri prin județele Constanța, Călărași și Giurgiu, intersectând 42 de unități administrativ-teritoriale. Lucrările au început în 2023.

Șeful Transgaz a mai precizat că, în următorii 3–4 ani, consumul de gaze al României, inclusiv cu aportul din zona offshore, este estimat la 4–5 miliarde metri cubi anual. El a menționat, de asemenea, că prin Programul „Anghel Saligny” se construiesc numeroase rețele de distribuție, iar autoritățile locale din întreaga țară se racordează tot mai activ la rețeaua națională. În paralel, Transgaz extinde sistemul de transport, astfel încât acoperirea la nivel național ar putea depăși 80% în următorii ani.

Evenimentul „Black Sea and Balkans Security Forum”, unde au fost prezentate aceste declarații, a avut loc pe 22 și 23 mai, fiind organizat de New Strategy Center (NSC), în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe și Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București. Forumul a reunit dezbateri despre apărare, securitate și relațiile internaționale în regiunea extinsă a Mării Negre și a Balcanilor.

14. ION STERIAN, DIRECTORUL TRANSGAZ: CONDUCTA PRIN CARE VOR AJUNGE LA TARM GAZELE DIN MAREA NEAGRA ESTE 99% GATA

<https://www.astazi.ro/stiri/stire-ion-sterian-directorul-transgaz-conducta-prin-care-vor-ajunge-la-tarm-gazele-din-marea-neagra-este-99-gata-260105535.html>

Conducta ce va transporta gazele din marea Neagra pe tarm este aproape gata, a declarat directorul general al Transgaz, Ion Sterian, la cea de-a IX-a editie a evenimentului "Black Sea and Balkans Security Forum". Termenul de finalizare este sfarsitul lunii iunie - inceputul lunii iulie. (preluare jurnalul.ro)

15. CONDUCTA PENTRU GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ ESTE APROAPE FINALIZATĂ; INVESTIȚIA DE 500 MILIOANE EURO AVANSEAZĂ RAPID

<https://pescurt.ro/stiri-economie/conducta-pentru-gazele-din-marea-neagra-este-aproape-finalizata-investitia-de-500-milioane-euro-avanseaza-rapid>

Conducta ce va transporta gazele din Marea Neagră pe țărm este aproape gata. Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a declarat că gazoductul de 310 km este finalizat în proporție de 99,95% și va fi inaugurat la sfârșitul lunii iunie – începutul lunii iulie 2025. Proiectul, cu o valoare de aproximativ 500 milioane euro, va contribui semnificativ la creșterea securității energetice a României și a regiunii. Conducta traversează județele Constanța, Călărași și Giurgiu, având impact asupra a 42 de unități administrativ-teritoriale. În următorii 3-4 ani, se estimează că necesarul de gaze va ajunge la 4-5 miliarde metri cubi, datorită extinderii rețelei de transport gaze.

16. ROMÂNIA DEVINE UN PILON-CHEIE ÎN SECURITATEA ENERGETICĂ A EUROPEI PRIN GAZODUCTUL TUZLA-PODIȘOR

https://www.capital.ro/romania-devine-un-pilon-cheie-in-securitatea-energetica-a-europei-prin-gazoductul-tuzla-podisor.html#google_vignette

România își reafirmă rolul strategic în arhitectura energetică a Europei prin finalizarea gazoductului Tuzla-Podișor, o investiție de jumătate de miliard de euro care deschide noi rute pentru transportul gazelor naturale din Marea Neagră, Turcia, Grecia și Azerbaidjan către centrul continentului.

România devine nod strategic în rețeaua energetică europeană prin Gazoductul Tuzla-Podișor. Proiectul strategic demarat de România pentru preluarea gazelor naturale din Marea Neagră – gazoductul Tuzla-Podișor – este finalizat în proporție de 99,95% și urmează să fie recepționat în luna iulie, potrivit declarațiilor făcute de Ion Sterian, directorul general al Transgaz, în cadrul „Black Sea and Balkans Security Forum”. Conducta de 310 kilometri reprezintă una dintre cele mai importante investiții energetice ale României, evaluată la aproximativ 500 de milioane de euro.

O infrastructură cu miză strategică

Înainte ca exploatarea de gaze din perimetrul Neptun Deep să intre în producție – estimat pentru 2027 –, gazoductul va fi utilizat pentru facilitarea tranzitului gazelor provenite din terminalele LNG din Turcia și Grecia, dar și din Azerbaidjan. Aceste volume vor fi transportate spre Europa Centrală, consolidând poziția României ca hub regional în rețeaua energetică europeană.

„Potențialul Mării Negre, și nu mă refer numai pe partea ce ține de România, e fantastic. Noi suntem cu Neptun Deep, noi, Transgazul, am finalizat în proporție de 99,95%. Luna viitoare și mai sunt câteva zile, finalizăm gazoductul, un gazoduct de 310 kilometri, o valoare a investiției de circa 500 de milioane de euro.

Undeva la sfârșitul lunii iunie, începutul lunii iulie, și după ce finalizăm recepția, va fi o ceremonie, o festivitate care va marca finalizarea și punerea în funcțiune a acestui gazoduct, mult mai devreme față de gazele din Marea Neagră”, a precizat șeful Transgaz.

Este vorba despre conducta Isaccea – Șendreni – Siliștea – Butimanu – București, construită în urmă cu peste patru decenii, care va intra în reparații și reclassificare, pentru a crește presiunea de lucru la 50 de atmosfere.

Neptun Deep- sursă majoră, dar insuficientă

Deși Neptun Deep – operat de consorțiul OMV Petrom și Romgaz – va aduce cantități importante de gaze începând cu 2027, acestea nu vor acoperi complet necesarul național. Estimările indică un deficit de 4-5 miliarde de metri cubi anual, ceea ce face ca diversificarea surselor de aprovizionare și extinderea infrastructurii să rămână priorități strategice.

„Peste trei, patru ani de zile necesarul de consum, inclusiv cu gazele din offshore din Neptun Deep, va fi necesar în plus patru, cinci miliarde de metri cubi de gaze. Pe de o parte, guvernele care au fost și sunt cu programul Anghel Saligny, din ultimii doi, trei ani de zile, vedeți în sinteza presei, că se construiesc foarte multe rețele de distribuție, unități administrative teritoriale care se racordează la rețeaua de transport gaze, noi suntem pe partea cealaltă cu extinderea sistemului de transport gaze și undeva va fi o acoperire în următorii trei, patru ani de peste 80% din totalul populației care să beneficieze de sursa de gaze”, a explicat șeful Transgaz.

România, un pilon al securității energetice în regiune

Într-un context geopolitic instabil și marcat de reevaluarea dependenței energetice a Europei față de Rusia, România își consolidează poziția de coridor energetic alternativ.

În paralel, Transgaz pregătește lansarea unei licitații pentru un produs de capacitate cu tarif unitar și discount de 25%, care să faciliteze transportul de gaze lichefiate din Grecia direct în Ucraina, prin România. Această inițiativă are potențialul de a întări colaborarea regională și de a susține stabilitatea energetică în Europa de Est.

„Sunt discuții, l-am însoțit pe domnul ministru Burduja (Sebastian Burduja, ministrul Energiei – n.r.), un excelent diplomat, nu numai pe partea de energie, unde am mers împreună la reuniunea pe Coridorul Sudic din Azerbaidjan și după aceea la Istanbul, la o altă conferință, și întâlniri și bilaterale și veți vedea ce se va întâmpla cu România în acest sens.

Că toate drumurile care duc, hai să luăm cu ghilimele de rigoare, care duc la Roma, vor trece prin România, pe aici, pentru că noi am construit și am avut o strategie și o viziune strategică de-a lungul ultimilor 10 ani și să văd rezultatele. Asta nu a făcut să ducă decât la creșterea securității energetice a României și a țărilor din centrul, estul Europei și Balcani”, a declarat directorul general Transgaz.

Finalizarea gazoductului Tuzla–Podișor nu marchează doar un succes tehnic, ci și o etapă-cheie în planul României de a-și afirma rolul în noua arhitectură energetică a Europei.

17. TRANSGAZ ESTE APROAPE DE FINALIZAREA INVESTIȚIEI TUZLA-PODIȘOR

<https://energymagazine.ro/transgaz-este-aproape-de-finalizarea-investitiei-tuzla-podisor/>

Gazele din perimetrul Neptun Deep al Mării Negre ar urma să fie extrase din 2027, dacă planurile Romgaz și OMV Petrom nu vor suporta modificări. Mai devreme decât se anticipa, Gazoductul Tuzla – Podișor, magistrala de peste 300 km care va prelua gazele din Marea Neagră, este gata în proporție de peste 99% și va fi recepționat oficial în următoarele 60 de zile. Investiția de peste 500 de milioane de euro va fi terminată înainte de termen și respectă cele mai înalte standarde tehnice și de mediu.

Care sunt marile beneficii pentru România și pentru Europa, pe care finalizarea proiectului le va aduce:

- acces la gaze pentru circa 185 de mii de români și 523 de instituții publice din localitățile traversate de conductă;
- posibilitatea ca, în următorii doi ani, conducta să transporte gaze LNG din Turcia, Azerbaidjan și Grecia către Europa, consolidând securitatea energetică europeană;
- infrastructura necesară preluării gazelor extrase prin proiectul Neptun Deep, care va transforma România în cel mai mare — de departe — producător de gaze al Uniunii Europene. Proiectul și construcția gazoductului Tuzla-Podișor a fost lansat de Transgaz în anul 2023 și la vremea respective se menționa că acesta va avea o valoare de aproximativ 500 de milioane de euro, constând în construirea unei conducte de transport gaze naturale în lungime de 308,3 km, care va face legătura între resursele de gaze naturale exploatate din perimetrul Neptun Deep și coridorul BRUA, asigurându-se astfel posibilitatea transportului gazelor naturale prin interconectările existente.

Gazoductul Tuzla-Podișor permite crearea unei infrastructuri de transport care să facă legătura între gazele naturale din perimetrul offshore Neptun Deep și coridorul BRUA, și reprezintă un proiect de importanță deosebită pentru România în ceea ce privește asigurarea și consolidarea securității energetice.

Proiectul „Conductă de transport gaze naturale Marea Neagră-Podișor” este cuprins în Planul de dezvoltare al SNT pe următorii 10 ani, este inclus pe lista de proiecte de interes comun ale UE și a fost depus pentru finanțare prin Fondul de Modernizare, obținând o finanțare de 85 de milioane de euro. Diferența de finanțare va fi acoperită printr-un mix financiar competitiv.

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ teritoriale (UAT). Această investiție va contribui semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a

zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada de operare.

De asemenea, conform comunicatului, gazoductul Tuzla -Podișor va contribui la asigurarea necesarului de consum gaze naturale pentru economie și populație, la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru UAT-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice.

18. MINISTRUL ENERGIEI: GAZODUCTUL TUZLA-PODIȘOR ESTE GATA ÎN PROPORȚIE DE PESTE 99%

<https://www.capital.ro/ministrul-energiei-gazoductul-tuzla-podisor-este-gata-in-proportie-de-pest-99.html>

Ministrul Energiei, Sebastian Burduja, a anunțat cu bucurie că gazoductul Tuzla-Podișor, magistrala de peste 300 km care va prelua gazele din Marea Neagră, este gata în proporție de peste 99%. Conform spuselor sale, va fi recepționat oficial în următoarele 60 de zile.

Gazoductul Tuzla-Podișor este gata în proporție de peste 99%

Ministrul Energiei, Sebastian Burduja, a anunțat cu bucurie că România se impune ca nod strategic al noii hărți energetice regionale. Guvernul de la București investește masiv în infrastructura care asigură securitatea și siguranța energetică, pune în funcțiune proiecte-cheie ce leagă zona Mării Negre de piețele occidentale și se implică în toate inițiativele regionale mari, de la Coridorul Sudic până la BRUA.

Potrivit spuselor sale, gazoductul Tuzla-Podișor, magistrala de peste 300 km care va prelua gazele din Marea Neagră, este gata în proporție de peste 99% și va fi recepționat oficial în următoarele 60 de zile. Investiția de peste 500 de milioane de euro va fi terminată înainte de termen și respectă cele mai înalte standarde tehnice și de mediu.

Marile beneficii pentru România și Europa

Conform lui, „marile beneficii” pentru România, pentru Europa în sine, pe care finalizarea proiectului le va aduce sunt:

- acces la gaze pentru circa 185 de mii de români și 523 de instituții publice din localitățile traversate de conductă;
- posibilitatea ca, în următorii doi ani, conducta să transporte gaze LNG din Turcia, Azerbaidjan și Grecia către Europa, consolidând securitatea energetică europeană;
- infrastructura necesară preluării gazelor extrase prin proiectul Neptun Deep, care va transforma România în cel mai mare — de departe — producător de gaze al Uniunii Europene (UE).

„Am apărut acest proiect împotriva tuturor piedicilor: recent, Curtea de Apel Cluj a respins definitiv cererea Bankwatch de suspendare a lucrărilor, confirmând legalitatea și necesitatea acestui proiect. Securitatea energetică a României nu este negociabilă!

Mulțumesc echipelor din Ministerul Energiei, Transgaz și tuturor partenerilor implicați”, a transmis ministrul Energiei prin intermediul Facebook-ului.

„Succes pe mai departe și sper ca cei ce decid să va mențină în această poziție și în viitor. Sunteți printre puținii profesioniști cu implicare totală în ceea ce privește domeniul pe care îl gestionează. Mult noroc în tot ce veți întreprinde și pe mai departe. / Mulțumim! / Felicitări și mult succes! / Felicitări, Domnule Ministru! / Avem încredere în priceperea dumneavoastră. Sigur v-eți acționa pentru și în favoarea României.”, i-au transmis românii în secțiunea de comentarii.

19. GAZODUCTUL TUZLA-PODIȘOR, APROAPE GATA DE INAUGURARE

<https://www.cotidianul.ro/gazoductul-tuzla-podisor-aproape-gata-de-inaugurare/>

Gazoductul Tuzla-Podișor, care are ca scop să preia în Sistemul Național de Transport gazele ce vor fi extrase din Marea Neagră de Petrom și Romgaz, este realizat în proporție de 99,5% și va fi inaugurat în luna iunie, a spus directorul Transgaz, Ion Sterian. Pe aici, se vor transporta, începând cu 2027, 3, apoi 5, apoi 7 miliarde metri cubi de gaze (producția de platou, din 2030). Aceste cantități sunt doar în parte pentru România, ală parte poate ieși către Vest, către țări care nu au propria resursă și vor să și-o asigure, în condițiile în care gazul rusesc este aproape interzis în UE.

„România se impune ca nod strategic al noii hărți energetice regionale: punem în funcțiune proiecte-cheie ce leagă zona Mării Negre de piețele occidentale și suntem implicați în toate inițiativele regionale mari, de la Coridorul Sudic până la BRUA. Gazoductul Tuzla – Podișor, magistrala de peste 300 km care va prelua gazele din Marea Neagră, este gata în proporție de peste 99% și va fi recepționat oficial în următoarele 60 de zile. Investiția de peste 500 de milioane de euro va fi terminată înainte de termen și respectă cele mai înalte standarde tehnice și de mediu”, a precizat Sebastian Burduja, ministrul Energiei.

Potrivit acestuia, gazoductul va alimenta cu gaze circa 185.000 de români și 523 de instituții publice din localitățile aflate pe ruta conductei. De asemenea, la intern, combinatul Azomureș, acum închis, care poate fi preluat de Romgaz de la elvețienii Glencore, ar putea fi alimentat tot cu gaze din Marea Neagră. Și termocentralele pe gaze, acum în construcție (Craiova, Mintia) ar putea fi alimentate tot de aici. Distribuitorii locali de gaze ar putea viza și ei încheierea de acorduri pe termen lung pentru furnizarea de materie primă.

Aceasta este doar componenta internă vizată de proiectul Neptun Deep, din Marea Neagră. Avem, cu certitudine, și una externă. Deja Uniper a încheiat cu Petrom un acord pentru livrarea a 1,4 miliarde de metri cubi de gaze, care vor fi livrate din 2027.

Ungaria a spus și ea că vrea să cumpere din gazele Mării Negre, care ar urma să ajungă la ei prin BRUA, conducta ce iese din țară pe la Arad. „Acest nou zăcămint de gaz va fi singura sursă de gaz proaspăt din regiune care poate contribui la diversificarea energetică”, spunea în luna martie Peter Szijjarto, ministrul maghiar de externe, după ce a semnat un acord de solidaritate energetică cu ministrul Energiei din România. „Comaniile noastre sunt deja angajate în negocierile comerciale necesare și sperăm că vor ajunge la un acord care reprezintă progres pentru ambele țări”, preciza Szijjarto.

Odată începută exploatarea gazelor Mării Negre, România va deveni cel mai important producător de gaze din UE. Către țara noastră se vor îndrepta ochii tuturor țărilor din Europa Centrală și de Est care nu au gaze proprii. Mai mult, pe la noi trece și unica conductă care va

mai aduce gaze rusești. Este vorba de TurkStream, gazoduct care aduce în Turcia gaze rusești, care vin în Turcia, apoi intră în Bulgaria, apoi o parte intră în Serbia, în drumul lor către Vest, cealaltă parte intră în România(magistralele dobrogene, după care joncțiunea cu BRUA), tot în drumul lor către Vest.

Practic, Ungaria și Slovacia depend de ruta românească(și sârbească) în a-și asigura resursele de gaze din Rusia. Ambele țări sunt în contracte pe termen lung cu Gazprom, la care nu intenționează să renunțe, ca restul Europei.

Construcția gazoductului Tuzla-Podișor a început în 2023, antreprenor general fiind compania turcească Kalyon. Țeava provine tot din Turcia. Bani au fost asigurați din fondurile Transgaz. Beneficiile transportatorului vor veni mai târziu, din perceperea tarifelor de transport pentru acest gaz.

20. SEBASTIAN BURDUJA: „GAZODUCTUL TUZLA – PODIȘOR ESTE GATA ÎN PROPORȚIE DE PESTE 99% ȘI VA FI RECEPȚIONAT OFICIAL ÎN URMĂTOARELE 60 DE ZILE”

<https://www.gandul.ro/actualitate/sebastian-burduja-gazoductul-tuzla-podisor-este-gata-in-proporie-de-pest-99-si-va-fi-receptionat-oficial-in-urmatoarele-60-de-zile-20525977>

Sebastian Burduja, ministrul Energiei, anunță că România „se impune ca nod strategic al noii hărți energetice regionale”. Sunt investiții masive în infrastructura care asigură securitatea și siguranța energetică a României, iar proiecte-cheie sunt puse în funcțiune.

Ministrul Energiei a precizat, pe pagina sa de socializare, că Gazoductul Tuzla – Podișor este gata în proporție de peste 99% și va fi recepționat oficial în următoarele 60 de zile.

„România se impune ca nod strategic al noii hărți energetice regionale: investim masiv în infrastructura care ne asigură securitatea și siguranța energetică, punem în funcțiune proiecte-cheie ce leagă zona Mării Negre de piețele occidentale și suntem implicați în toate inițiativele regionale mari, de la Coridorul Sudic până la BRUA.

Gazoductul Tuzla – Podișor, magistrala de peste 300 km care va prelua gazele din Marea Neagră, este gata în proporție de peste 99% și va fi recepționat oficial în următoarele 60 de zile.

Investiția de peste 500 de milioane de euro va fi terminată înainte de termen și respectă cele mai înalte standarde tehnice și de mediu”, a scris Sebastian Burduja.

Mari beneficii pentru România și pentru Europa

Sebastian Burduja a prezentat, totodată, și marile beneficii pentru România și pentru Europa, aduse prin finalizarea acestui proiect.

„Acces la gaze pentru circa 185 de mii de români și 523 de instituții publice din localitățile traversate de conductă.

posibilitatea ca, în următorii doi ani, conducta să transporte gaze LNG din Turcia, Azerbaidjan și Grecia către Europa, consolidând securitatea energetică europeană; infrastructura necesară preluării gazelor extrase prin proiectul Neptun Deep, care va transforma România în cel mai mare — de departe — producător de gaze al Uniunii Europene.

Am apărat acest proiect împotriva tuturor piedicilor: recent, Curtea de Apel Cluj a respins definitiv cererea Bankwatch de suspendare a lucrărilor, confirmând legalitatea și necesitatea acestui proiect. Securitatea energetică a României nu este negociabilă! Mulțumesc echipelor din Ministerul Energiei, Transgaz și tuturor partenerilor implicați. Înainte, împreună!", a mai precizat Sebastian Burduja.