

**APELUL LA COMISIA EUROPEANĂ ȘI BANCA EUROPEANĂ DE INVESTITII
PENTRU ALOCAREA DE FONDURI ȘI PENTRU COMPONENTA DE
SECURITATE ENERGETICĂ**

1	https://www.gandul.ro/financiar/seful-transgaz-apel-la-comisia-europeana-si-banca-europeana-de-investitii-pentru-allocarea-de-fonduri-si-pentru-componenta-de-securitate-energetica-20510076
2	https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/energie/document-transgaz-scrisoare-catre-ue-antior-construirea-unei-conducte-declarata-importanta-nationala-refuzata-bruxelles-finantare-nerambursabila-seful-transgaz-repros-public-aplauze-bruxelles-2023-22024170
3	https://jurnalul.ro/bani-afaceri/investitii/transgaz-cere-ue-finantare-proiecte-strategice-din-fondul-pentru-modernizare-997359.html
4	https://www.focus-energetic.ro/transgaz-face-demersuri-pentru-finantarea-proiectelor-sale-strategice-din-fondul-pentru-modernizare-94353.html
5	https://www.investenergy.ro/ion-sterian-face-apel-la-comisia-europeana-si-bei-pentru-finantarea-construcției-de-conducte-de-transport-de-gaze-din-fondul-de-modernizare/
6	https://news.yam.ro/ro/story/16935332
7	https://incomemagazine.ro/transgaz-cere-ue-finantare-pentru-proiectelor-sale-strategice-din-fondul-pentru-modernizare/
8	https://www.afaceri.news/seful-transgaz-cere-finantare-din-fondul-de-modernizare-pentru-infrastructura-de-transport-de-gaze/
9	https://e-nergia.ro/seful-transgaz-a-scris-comisiei-europene-cere-finantarea-construcției-de-conducte-de-transport-de-gaze-din-fondul-de-modernizare
10	https://www.economica.net/seful-transgaz-a-scris-comisiei-europene-cere-finantarea-construcției-de-conducte-de-transport-de-gaze-din-fondul-de-modernizare_834202.html
11	https://radiogoldfm.ro/seful-transgaz-apel-la-comisia-europeana-si-banca-europeana-de-investitii-pentru-allocarea-de-fonduri-si-pentru-componenta-de-securitate-energetica/
12	https://newsenergy.ro/transgaz-apel-catre-comisia-europeana-pentru-srijinirea-securitatii-energetice-in-regiune
13	https://energymagazine.ro/transgaz-cere-comisiei-europene-srijin-pentru-sporirea-securitatii-energetice-in-regiune/

1. ȘEFUL TRANSGAZ, APEL LA COMISIA EUROPEANĂ ȘI BANCA EUROPEANĂ DE INVESTIȚII PENTRU ALOCAREA DE FONDURI ȘI PENTRU COMPONENTA DE SECURITATE ENERGETICĂ

<https://www.gandul.ro/financiar/seful-transgaz-apel-la-comisia-europeana-si-banca-europeana-de-investitii-pentru-alocarea-de-fonduri-si-pentru-componenta-de-securitate-energetica-20510076>

Una dintre măsurile necesare pentru a accelera ritmul de interconectare la nivel comunitar și dezvoltarea rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică, consideră directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, Ion Sterian, într-o scrisoare transmisă, marți, conducerii Direcției Generale pentru Acțiune Climatică de sub umbrela Comisiei Europene și a Băncii Europene de Investiții, partener al Fondul pentru Modernizare, instrument-cheie pentru dezvoltarea investițiilor în proiecte energetice. În cadrul acestui program, finanțarea infrastructurii de gaze este inclusă în categoria de investiții neprioritare și primește alocări reduse.

Directorul general al Transgaz susține, în scrisoarea transmisă marți, nevoie de finanțare din Fondul pentru Modernizare a proiectelor de infrastructură a gazelor naturale, care, dincolo de politicile climatice asumate la nivel european, asigură securitatea energetică a zonei într-un context geopolitic complex.

„Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și întreaga Europă”, a transmis Ion Sterian.

Scrisoarea integrală:

„Către

Comisia Europeană – Direcția Generală pentru Acțiune Climatică, Director General Kurt Vandenberghe

Banca Europeană de Investiții, Vicepreședinte Ioannis Tsakiris

Cc: Ministerul Energiei din România, Ministrul Sebastian-Ioan Burduja

Stimate domnule Director General, Stimate domnule Vicepreședinte,

După cum știți, întreaga Europă se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia; securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democratice; securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice; o creștere accentuată a prețurilor la energie s-a înregistrat în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina; Cererile depuse pentru finanțare din Fondul de Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul de Modernizare. Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării pentru a aborda provocările geopolitice actuale.

Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află în vecinătatea imediată a pragul războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltarea rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul de Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de

securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul de Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acesteia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a lucra împreună pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

Ce finanțare a primit România

Ultima lista actualizată a investițiilor aprobate din Fondul pentru modernizare, publicată de Ministerul Energiei pe 3 ianuarie include 36 de investiții prioritare și 6 neprioritare

Cele prioritare au avut o finanțare totală aprobată de 9.300.270.155,22 de euro și suma plătită prin FM de 5.009.644.589,73 euro.

Din cele șase investiții neprioritare, cu o finanțare aprobată și plătită din FM de 529.504.314, patru sunt inițiate de Transgaz.

Conductă de transport gaze naturale Marea Neagră – Podișor: 85.544.422 euro

Conductă de transport gaze naturale Ghercești-Jitaru (inclusiv alimentarea cu energie electrică, protecția catodică și fibrele optice): 8.038.348 euro

Conductă de transport gaze naturale pentru alimentarea centralei Mintia (cuprinzând alți consumatori industriali și casnici) -6.826.947 euro

Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița (județul Dolj) și a Sucursalei Electrocentrale Turceni: 8.464.480 euro

Potrivit calendarului oficial pe 2025 anunțat de Ministerul Energiei, prima reuniune bianuală a Comitetului pentru Investiții s-a organizat pe 1 aprilie, iar cea de-a doua reuniune bianuală a Comitetului pentru Investiții se va desfășura pe 21 octombrie cu termene-limită fixe de transmitere a propunerilor de investiții, respectiv 12 august cele neprioritare și 9 septembrie pentru cele prioritare.

Prioritățile programului

Potrivit datelor oficiale, Fondul pentru modernizare reprezintă un instrument cheie pentru dezvoltarea investițiilor în proiecte energetice, care prevăd îmbunătățiri în eficiența energetică, modernizarea sistemelor energetice și tranziția în regiunile dependente de cărbune în Statele Membre cu PIB pe cap de locuitor la prețul pieței mai mic de 60% din media UE (10 state).

Totodată, Fondul pentru modernizare vizează tranziția către un sistem energetic cu emisii reduse de carbon, prin stimularea investițiilor în surse regenerabile de energie, rețelele de transport care să includă distribuția energiei termice în zonele rezidențiale și comerciale, interconectări de rețele pentru transportul de electricitate și gaze naturale, precum și stocarea de energie, îmbunătățirea eficienței energetice în producerea de energie, inclusiv în sectoarele de transport, clădiri, construcții, agricultură și deșeuri și pentru o tranziție echitabilă în regiunile dependente de cărbune.

Durata de realizare a programului (luni): 127

Data de începere a programului: luna: 6 anul: 2020

Data de închidere a programului: luna: 12 anul: 2030

Fondul pentru modernizare este constituit din veniturile obținute prin licitarea pe piață a 2% din certificatele de emisii de gaze cu efect de seră (GES) la nivelul UE, pentru perioada 2021-2030 iar România are alocat 11,98% din totalul de 2%, ceea ce reprezintă peste 15 miliarde de euro, sumă pe care o poate utiliza pentru finanțarea investițiilor.

Bugetul alocat în perioada 2024-2026 este de 815 milioane euro. Rata de cofinanțare depinde de încadrarea în categorii, astfel că este de până la 100% din cheltuielile eligibile pentru investiții prioritare și de până la 70% din cheltuielile eligibile pentru investiții non-prioritare.

Cum se evaluează investițiile

Conform Ghidului orientativ de evaluare publicat de Ministerul Energiei, printre investițiile prioritare se numără, nu exclusiv:

1. Producerea și utilizarea de energie electrică din surse regenerabile
2. Încălzire și răcire din surse regenerabile
3. Reducerea consumului global de energie prin eficiență energetică, inclusiv în industrie, transport, clădiri,
4. Stocarea energiei și modernizarea rețelelor energetice
5. Sprijin pentru gospodăriile cu venituri reduse, inclusiv în zonele rurale și izolate, pentru a combate sărăcia energetică și pentru a-și moderniza sistemele de încălzire
6. Tranziție justă în regiunile dependente de carbon, respectiv măsurile prevăzute în mod explicit în Planul teritorial de tranziție justă aprobat de CE

Investițiile neprioritare din cadrul Fondului pentru modernizare, care trebuie să demonstreze reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, pot fi:

1. Sisteme de încălzire și răcire care nu utilizează surse regenerabile
2. Infrastructura de gaze
3. Producerea de energie electrică și/sau termică.

2. DOCUMENT TRANSGAZ - SCRISOARE CĂTRE UE. ANTERIOR, CONSTRUIREA UNEI CONDUCTE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ A FOST REFUZATĂ DE BRUXELLES LA FINANȚARE NERAMBURSABILĂ. ȘEFUL TRANSGAZ, REPROȘ PUBLIC, CU APLAUZE, PENTRU BRUXELLES ÎN 2023

<https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/energie/document-transgaz-scrisoare-catre-ue-antior-construirea-unei-conducte-declarata-importanta-nationala-refuzata-bruxelles-finantare-nerambursabila-seful-transgaz-repros-public-aplauze-bruxelles-2023-22024170>

Compania de stat Transgaz, operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale, a transmis, prin directorul general Ion Sterian, o scrisoare adresată directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenberghe, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris, în care solicită o revizuire a politicii de creditare a proiectelor energetice, având în vedere situația geo-politică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei.

”După cum știți, întreaga Europă se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

- războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;
- securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democrației;
- securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;
- o creștere accentuată a prețurilor la energie a fost observată în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;
- cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare. Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării, pentru a aborda provocările geopolitice actuale.

Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă.

Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova.

Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acesteia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a colabora pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

Cea mai recentă, la care fusese depusă o singură ofertă, din partea unui consorțiu de firme condus de austriecii de la Habau, a fost anulată cu explicația că "toate ofertele, cererile de participare sau proiectele au fost retrase sau au fost considerate inadmisibile”.

Valoarea totală a investiției este estimată la peste 489 milioane lei plus TVA. Proiectului, promovat intens de către fostul ministru PNL al Energiei Virgil Popescu, i-a fost refuzată finanțarea europeană nerambursabilă prin Fondul de Modernizare. Autorizația de construire, emisă de Ministerul Energiei, datează din 2022.

Conducta este gândită să treacă prin județele Mehedinți și Caraș-Severin (municipiile Caransebeș și Orșova, plus localitățile Băile Herculane, Topleț, Mehadia, Cornea, Domașnea, Căzănești, Teregova, Armeniș, Slatina Timiș, Buceșnița, Buchin, Turnu Ruieni, Obreja, Prunișor, Husnicioara, Căzănești, Sisești, Ilovăț, Bâlvănești, Godeanu, Balta, Podeni, Cireșu și Ilovița). Construirea ar asigura alimentarea cu gaze a unui număr de aproximativ 15.500 de consumatori casnici, 94 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 113 de agenți economici din județul Mehedinți, precum și a aproximativ 12.000 de consumatori casnici, 136 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc) și aproximativ 231 de agenți economici în județul Caraș Severin.

3. TRANSGAZ CERE UE FINANȚARE PENTRU PROIECTELE SALE STRATEGICE DIN FONDUL PENTRU MODERNIZARE

<https://jurnalul.ro/bani-afaceri/investitii/transgaz-cere-ue-finantare-proiecte-strategice-din-fondul-pentru-modernizare-997359.html>

Într-o scrisoare adresată directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenbergh, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris, directorul general al companiei Transgaz, Ion Sterian, solicită o revizuire a politicii de creditare a proiectelor energetice, având în vedere situația geo-politică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei.

Șeful companiei românești de transport a gazelor naturale face un apel ca și proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport a gazelor să poată obține finanțare din Fondul

pentru Modernizare, instrument ce permite justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu.

„Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă. Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acestuia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică” arată Ion Sterian în scrisoarea adresată oficialilor UE..

Banca Europeană de Investiții oferă finanțare pentru proiecte care sprijină obiectivele UE, în special pentru acțiuni de atenuare a schimbărilor climatice. În prezent, proiectele finanțate de Grupul BEI sunt în conformitate cu Acordul Climatic de la Paris. Grupul BEI nu finanțează investiții în combustibili fosili. Pe de altă parte, Uniunea Europeană pare pregătită să avanseze cu planurile de eliminare treptată a importurilor de gaze rusești până la sfârșitul anului 2027. Oficialii UE intenționează să propună în iunie o interdicție asupra tuturor achizițiilor de gaze în cadrul noilor acorduri cu Rusia și al contractelor spot existente, care reprezintă aproximativ o treime din importuri. Comisia Europeană va adopta, de asemenea, măsuri luna viitoare pentru a pune capăt importurilor rămase de gaze rusești prin conducte și GNL, legate de contracte pe termen lung. De remarcat, începând cu anul 2027, va începe să producă zăcămintul Neptun Deep, deținut de către Romgaz și Petrom, România devenind, astfel, cel mai important producător de gaze naturale din Uniunea Europeană.

„Cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie. România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare”, mai precizează Ion Sterian în această scrisoare.

4. TRANSGAZ FACE DEMERSURI PENTRU FINANȚAREA PROIECTELOR SALE STRATEGICE DIN FONDUL PENTRU MODERNIZARE

<https://www.focus-energetic.ro/transgaz-face-demersuri-pentru-finantarea-proiectelor-sale-strategice-din-fondul-pentru-modernizare-94353.html>

Într-o scrisoare adresată directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenberghe, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris, directorul general al Transgaz, Ion Sterian, solicită o revizuire a politicii de creditare a proiectelor energetice, având în vedere situația geo-politică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei. De aceea Ion Sterian face un apel ca și proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din Fondul pentru Modernizare (instrument ce permite justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu). Reamintim, Banca Europeană de Investiții oferă finanțare pentru proiecte care sprijină obiectivele UE, în special pentru acțiuni de atenuare a schimbărilor climatice. În prezent, proiectele finanțate de Grupul BEI sunt în conformitate cu Acordul Climatic de la Paris. Grupul BEI nu finanțează investiții în combustibili fosili. Pe de altă parte, Uniunea Europeană pare pregătită să avanseze cu planurile de eliminare treptată a importurilor de gaze rusești până la sfârșitul anului 2027. Oficialii UE intenționează să propună în iunie o interdicție asupra tuturor achizițiilor de gaze în cadrul noilor acorduri cu Rusia și al contractelor spot existente, care reprezintă aproximativ o treime din importuri. Comisia Europeană va adopta, de asemenea, măsuri luna viitoare pentru a pune capăt importurilor rămase de gaze rusești prin conducte și GNL, legate de contracte pe termen lung. De remarcat, începând cu anul 2027, va începe să producă zăcămintul Neptun Deep, deținut de către Romgaz și Petrom, România devenind, astfel, cel mai important producător de gaze naturale din Uniunea Europeană.

Iată textul scrisorii transmise de către directorul general al Transgaz, Ion Sterian:

”După cum știți, întreaga Europă se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

- războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;
- securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democrației;
- securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;
- o creștere accentuată a prețurilor la energie a fost observată în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;
- cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă

componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare. Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării, pentru a aborda provocările geopolitice actuale. Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acestuia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a colabora pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

5. ION STERIAN FACE APEL LA COMISIA EUROPEANĂ ȘI BEI PENTRU FINANȚAREA CONSTRUCȚIEI DE CONDUCE DE TRANSPORT DE GAZE DIN FONDUL DE MODERNIZARE

<https://www.investenergy.ro/ion-sterian-face-apel-la-comisia-europeana-si-bei-pentru-finantarea-construcției-de-conduce-de-transport-de-gaze-din-fondul-de-modernizare/>

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, s-a adresat directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenberghe, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții

(BEI), Ioannis Tsakiris, printr-o scrisoare, prin care solicită o revizuire a politicii de creditare a proiectelor energetice, având în vedere situația geo-politică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei. Concret, Sterian insistă ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din Fondul pentru Modernizare, scrie Focus Energetic. Prezentăm textul scrisorii transmise de către directorul general al Transgaz, Ion Sterian:

”După cum știți, întreaga Europă se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie. Circumstanțele complexe arată că:

- războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;
- securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democrației;
- securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;
- o creștere accentuată a prețurilor la energie a fost observată în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;
- cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie. România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare. Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării, pentru a aborda provocările geopolitice actuale. Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care

le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelilor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acestuia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a colabora pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

6. DOCUMENT TRANSGAZ - SCRISOARE CĂTRE UE. ANTERIOR, CONSTRUIREA UNEI CONDUCTE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ A FOST REFUZATĂ DE BRUXELLES LA FINANȚARE NERAMBURSABILĂ. ȘEFUL TRANSGAZ, REPROȘ PUBLIC, CU APLAUZE, PENTRU BRUXELLES ÎN 2023

<https://news.yam.ro/ro/story/16935332>

Compania de stat Transgaz, operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale, a transmis, prin directorul general Ion Sterian, o scrisoare adresată directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenberghe, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris, în care solicită o revizuire a politicii de creditare a proiectelor energetice, având în vedere situația geo-politică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei... (preluare profit.ro)

7. TRANSGAZ CERE UE FINANȚARE PENTRU PROIECTELOR SALE STRATEGICE DIN FONDUL PENTRU MODERNIZARE

<https://incomemagazine.ro/transgaz-cere-ue-finantare-pentru-proiectelor-sale-strategice-din-fondul-pentru-modernizare/>

Într-o scrisoare adresată directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenberghe, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris, directorul general al companiei Transgaz, Ion Sterian, solicită o revizuire a politicii de creditare a proiectelor energetice, având în vedere situația geo-politică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei. Șeful companiei românești de transport a gazelor naturale face un apel ca și proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport a gazelor să poată obține finanțare din Fondul pentru Modernizare, instrument ce permite justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu.

„Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă. Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acesteia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică” arată Ion Sterian în scrisoarea adresată oficialilor UE..

Banca Europeană de Investiții oferă finanțare pentru proiecte care sprijină obiectivele UE, în special pentru acțiuni de atenuare a schimbărilor climatice. În prezent, proiectele finanțate de Grupul BEI sunt în conformitate cu Acordul Climatic de la Paris. Grupul BEI nu finanțează investiții în combustibili fosili. Pe de altă parte, Uniunea Europeană pare pregătită să avanseze cu planurile de eliminare treptată a importurilor de gaze rusești până la sfârșitul anului 2027. Oficialii UE intenționează să propună în iunie o interdicție asupra tuturor achizițiilor de gaze în cadrul noilor acorduri cu Rusia și al contractelor spot existente, care reprezintă aproximativ o treime din importuri. Comisia Europeană va adopta, de asemenea, măsuri luna viitoare pentru a pune capăt importurilor rămase de gaze rusești prin conducte și GNL, legate de contracte pe termen lung. De remarcat, începând cu anul 2027, va începe să producă zăcămintul Neptun Deep, deținut de către Romgaz și Petrom, România devenind, astfel, cel mai important producător de gaze naturale din Uniunea Europeană.

„Cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie. România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili. În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse

nerambursabile din Fondul pentru Modernizare”, mai precizează Ion Sterian în această scrisoarea .

8. ȘEFUL TRANSGAZ CERE FINANȚARE DIN FONDUL DE MODERNIZARE PENTRU INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT DE GAZE

<https://www.afaceri.news/seful-transgaz-cere-finantare-din-fondul-de-modernizare-pentru-infrastructura-de-transport-de-gaze/>

Ion Sterian, directorul Transgaz, solicită Comisiei Europene, prin intermediul unei scrisori, o revizuire a politicii comunitare, pentru ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din Fondul pentru Modernizare, scrie energia.ro.

Potrivit directorului Ion Sterian, această modificare este necesară având în vedere situația geopolitică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei. Solicitarea sa vine în contextul în care Bruxelles-ul tocmai a elaborat un plan prin care UE trebuie să renunțe la aprovizionarea cu gaze rusești până la finalul anului 2027.

Redăm mai jos textul scrisorii transmise de către directorul general al Transgaz, Ion Sterian, directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenberghe, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris:

”După cum știți, întreaga Europă se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

- războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;

- securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democrației;

- securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;

- o creștere accentuată a prețurilor la energie a fost observată în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;

- cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare.

Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării, pentru a aborda provocările geopolitice actuale.

Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acestuia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a colabora pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

9. ȘEFUL TRANSGAZ A SCRIS COMISIEI EUROPENE: CERE FINANȚAREA CONSTRUCȚIEI DE CONDUCE DE TRANSPORT DE GAZE DIN FONDUL DE MODERNIZARE

<https://e-nergia.ro/seful-transgaz-a-scris-comisiei-europene-cere-finantarea-construcției-de-conduce-de-transport-de-gaze-din-fondul-de-modernizare>

Ion Sterian, directorul Transgaz, a transmis Comisiei Europene o scrisoare în care solicită o revizuire a politicii comunitare, pentru ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din Fondul pentru Modernizare.

Șeful Transgaz spune că această modificare este necesară având în vedere situația geopolitică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei. Solicitarea sa vine în contextul în care Bruxelles-ul tocmai a elaborat un plan prin care UE să renunțe la aprovizionarea cu gaze rusești până la finalul anului 2027.

Iată textul scrisorii transmise de către directorul general al Transgaz, Ion Sterian, directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenberghe, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris:

”După cum știți, întreaga Europă se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

- războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;

- securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democrației;

- securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;

- o creștere accentuată a prețurilor la energie a fost observată în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;

- cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare.

Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării, pentru a aborda provocările geopolitice actuale.

Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acestuia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a colabora pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

10. ȘEFUL TRANSGAZ A SCRIS COMISIEI EUROPENE: CERE FINANȚAREA CONSTRUCȚIEI DE CONDUCTE DE TRANSPORT DE GAZE DIN FONDUL DE MODERNIZARE

https://www.economica.net/seful-transgaz-a-scris-comisiei-europene-cere-finantarea-construcției-de-conducte-de-transport-de-gaze-din-fondul-de-modernizare_834202.html

Ion Sterian, directorul Transgaz, a transmis Comisiei Europene o scrisoare în care solicită o revizuire a politicii comunitare, pentru ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din Fondul pentru Modernizare.

Șeful Transgaz spune că această modificare este necesară având în vedere situația geopolitică actuală și necesitatea asigurării securității energetice a Europei. Solicitarea sa vine în contextul în care Bruxelles-ul tocmai a elaborat un plan prin care UE să renunțe la aprovizionarea cu gaze rusești până la finalul anului 2027.

la textul scrisorii transmise de către directorul general al Transgaz, Ion Sterian, directorului general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, Kurt Vandenberghe, și vicepreședintelui Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris:

”După cum știți, întreaga Europă se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

- războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;
- securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democrației;
- securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;
- o creștere accentuată a prețurilor la energie a fost observată în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;
- cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare.

Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării, pentru a aborda provocările geopolitice actuale.

Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acestuia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a colabora pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

11. ȘEFUL TRANSGAZ, APEL LA COMISIA EUROPEANĂ ȘI BANCA EUROPEANĂ DE INVESTIȚII PENTRU ALOCAREA DE FONDURI ȘI PENTRU COMPONENTA DE SECURITATE ENERGETICĂ

<https://radiogoldfm.ro/seful-transgaz-apel-la-comisia-europeana-si-banca-europeana-de-investitii-pentru-alocarea-de-fonduri-si-pentru-componenta-de-securitate-energetica/>

Una dintre măsurile necesare pentru a accelera ritmul de interconectare la nivel comunitar și dezvoltarea rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică, consideră directorul general al operatorului național de sistem și transport al gazelor naturale, Ion Sterian, într-o scrisoare transmisă, marți, conducerii Direcției Generale pentru Acțiune Climatică de sub umbrela Comisiei Europene și a Băncii Europene de Investiții, partener al Fondul pentru Modernizare, instrument-cheie pentru dezvoltarea investițiilor în proiecte energetice. În cadrul acestui program, finanțarea infrastructurii de gaze este inclusă în categoria de investiții neprioritare și primește alocări reduse.

Directorul general al Transgaz susține, în scrioarea transmisă marți, nevoie de finanțare din Fondul pentru Modernizare a proiectelor de infrastructură a gazelor naturale, care, dincolo de politicile climatice asumate la nivel european, asigură securitatea energetică a zonei într-un context geopolitic complex.

„Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și

Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și întreaga Europă”, a transmis Ion Sterian.

Scrisoarea integrală:

„Către

Comisia Europeană – Direcția Generală pentru Acțiune Climatică, Director General Kurt Vandenberghe

Banca Europeană de Investiții, Vicepreședinte Ioannis Tsakiris

Cc: Ministerul Energiei din România, Ministrul Sebastian-Ioan Burduja

Stimate domnule Director General, Stimate domnule Vicepreședinte,

După cum știți, întreaga Europă se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

- războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;
- securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democratice;
- securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;
- creștere accentuată a prețurilor la energie s-a înregistrat în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;

Cererile depuse pentru finanțare din Fondul de Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate ne bazăm

pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul de Modernizare. Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării pentru a aborda provocările geopolitice actuale.

Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află în vecinătatea imediată a pragul războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltarea rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică. Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova. Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul de Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul de Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acestuia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a lucra împreună pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

Ce finanțare a primit România

Ultima lista actualizată a investițiilor aprobate din Fondul pentru modernizare, publicată de Ministerul Energiei pe 3 ianuarie include 36 de investiții prioritare și 6 neprioritare

Cele prioritare au avut o finanțare totală aprobată de 9.300.270.155,22 de euro și suma plătită prin FM de 5.009.644.589,73 euro.

Din cele șase investiții neprioritare, cu o finanțare aprobată și plătită din FM de 529.504.314, patru sunt inițiate de Transgaz.

- Conductă de transport gaze naturale Marea Neagră – Podișor: 85.544.422 euro
- Conductă de transport gaze naturale Ghercești-Jitaru (inclusiv alimentarea cu energie electrică, protecția catodică și fibrele optice): 8.038.348 euro

- Conductă de transport gaze naturale pentru alimentarea centralei Mintia (cuprinzând alți consumatori industriali și casnici) -6.826.947 euro
- Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița (județul Dolj) și a Sucursalei Electrocentrale Turceni: 8.464.480 euro

Potrivit calendarului oficial pe 2025 anunțat de Ministerul Energiei, prima reuniune bianuală a Comitetului pentru Investiții s-a organizat pe 1 aprilie, iar cea de-a doua reuniune bianuală a Comitetului pentru Investiții se va desfășura pe 21 octombrie cu termene-limită fixe de transmitere a propunerilor de investiții, respectiv 12 august cele neprioritare și 9 septembrie pentru cele prioritare.

Prioritățile programului

Potrivit datelor oficiale, Fondul pentru modernizare reprezintă un instrument cheie pentru dezvoltarea investițiilor în proiecte energetice, care prevăd îmbunătățiri în eficiența energetică, modernizarea sistemelor energetice și tranziția în regiunile dependente de cărbune în Statele Membre cu PIB pe cap de locuitor la prețul pieței mai mic de 60% din media UE (10 state).

Totodată, Fondul pentru modernizare vizează tranziția către un sistem energetic cu emisii reduse de carbon, prin stimularea investițiilor în surse regenerabile de energie, rețelele de transport care să includă distribuția energiei termice în zonele rezidențiale și comerciale, interconectări de rețele pentru transportul de electricitate și gaze naturale, precum și stocarea de energie, îmbunătățirea eficienței energetice în producerea de energie, inclusiv în sectoarele de transport, clădiri, construcții, agricultură și deșeuri și pentru o tranziție echitabilă în regiunile dependente de cărbune.

- Durata de realizare a programului (luni): 127
- Data de începere a programului: luna: 6 anul: 2020
- Data de închidere a programului: luna: 12 anul: 2030

Fondul pentru modernizare este constituit din veniturile obținute prin licitarea pe piață a 2% din certificatele de emisii de gaze cu efect de seră (GES) la nivelul UE, pentru perioada 2021-2030 iar România are alocat 11,98% din totalul de 2%, ceea ce reprezintă peste 15 miliarde de euro, sumă pe care o poate utiliza pentru finanțarea investițiilor.

Bugetul alocat în perioada 2024-2026 este de 815 milioane euro. Rata de cofinanțare depinde de încadrarea în categorii, astfel că este de până la 100% din cheltuielile eligibile pentru investiții prioritare și de până la 70% din cheltuielile eligibile pentru investiții non-prioritare.

Cum se evaluează investițiile

Conform Ghidului orientativ de evaluare publicat de Ministerul Energiei, printre investițiile prioritare se numără, nu exclusiv:

1. Producerea și utilizarea de energie electrică din surse regenerabile
2. Încălzire și răcire din surse regenerabile
3. Reducerea consumului global de energie prin eficiență energetică, inclusiv în industrie, transport, clădiri,
4. Stocarea energiei și modernizarea rețelelor energetice

5. Sprijin pentru gospodăriile cu venituri reduse, inclusiv în zonele rurale și izolate, pentru a combate sărăcia energetică și pentru a-și moderniza sistemele de încălzire
6. Tranziție justă în regiunile dependente de carbon, respectiv măsurile prevăzute în mod explicit în Planul teritorial de tranziție justă aprobat de CE

Investițiile neprioritare din cadrul Fondului pentru modernizare, care trebuie să demonstreze reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, pot fi:

1. Sisteme de încălzire și răcire care nu utilizează surse regenerabile
2. Infrastructura de gaze
3. Producerea de energie electrică și/sau termică.

12. ȘEFUL TRANSGAZ, APEL LA COMISIA EUROPEANĂ ȘI BANCA EUROPEANĂ DE INVESTIȚII PENTRU

<https://newsenergy.ro/transgaz-apel-catre-comisia-europeana-pentru-sprrijinirea-securitatii-energetice-in-regiune>

Transgaz, operatorul național al sistemului de transport al gazelor naturale din România, a solicitat Comisiei Europene, printr-o scrisoare oficială, revizuirea politicii de finanțare prin Fondul pentru Modernizare, pentru a include și componenta de securitate energetică, esențială în contextul geopolitic actual. Această schimbare ar permite companiei să accelereze investițiile în interconectarea și dezvoltarea rețelelor de transport al gazelor naturale, sprijinind astfel flancul estic al UE, Ucraina și Republica Moldova.

„Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică”, a precizat Ion Sterian, directorul general al Transgaz.

Iată, mai jos, textul integral al scrisorii transmise ieri de Ion Sterian, directorul general al Transgaz, către Kurt Vandenberghe, directorul general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, și vicepreședintele Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris:

”După cum știți, toată Europa se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

– războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;

– securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democrației;

– securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;

– o creștere accentuată a prețurilor la energie a fost observată în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;

– cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare.

Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării, pentru a aborda provocările geopolitice actuale.

Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică.

Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova.

Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acesteia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a colabora pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.

13. TRANSGAZ CERE COMISIEI EUROPENE SPRIJIN PENTRU SPORIREA SECURITĂȚII ENERGETICE ÎN REGIUNE

<https://energymagazine.ro/transgaz-cere-comisiei-europene-sprijin-pentru-sporirea-securitatii-energetice-in-regiune/>

Transgaz, operatorul național al sistemului de transport al gazelor naturale din România, a transmis, prin directorul general Ion Sterian, o scrisoare oficială către Comisia Europeană, solicitând revizuirea politicii de finanțare prin Fondul pentru Modernizare, astfel încât să fie luată în calcul și componenta de securitate energetică. Acest lucru ar permite Transgaz să acceseze bani pentru investiții care să accelereze ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale, într-un context geopolitic tensionat la graniță. Investițiile vor consolida flancul estic al Uniunii Europene și vor sprijini direct Ucraina și Republica Moldova, se menționează în scrisoare.

„Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică”, a precizat Ion Sterian, directorul general al Transgaz.

Iată, mai jos, textul integral al scrisorii transmise ieri de directorul general al Transgaz către Kurt Vandenbergh, directorul general al DG Clima din cadrul Comisiei Europene, și vicepreședintele Băncii Europene de Investiții (BEI), Ioannis Tsakiris:

”După cum știți, toată Europa se confruntă cu provocări extreme în ceea ce privește gestionarea actualei crize energetice și asigurarea unei alimentări cu energie durabile și accesibile pentru gospodării și industrie.

Circumstanțele complexe arată că:

- războiul din Ucraina a redefinit harta energetică europeană și prioritățile acesteia, printre care se numără eliminarea importurilor de combustibili fosili din Rusia;
- securitatea energetică nu mai este doar o ambiție tehnică, ci a devenit un pilon al securității naționale, al dezvoltării economice și al stabilității democrației;

– securitatea energetică implică punți – interconexiuni, infrastructură comună, integrarea pieței și o apărare colectivă împotriva constrângerilor energetice;

– o creștere accentuată a prețurilor la energie a fost observată în 2022 și 2023 după invazia la scară largă a Rusiei în Ucraina;

– cererile depuse pentru finanțare prin Fondul pentru Modernizare (Anexa 5 la Capitolul 7) necesită justificarea investiției și din perspectiva asigurării securității energetice, pe lângă componenta de mediu, prin care fiecare dintre investițiile neprioritare trebuie să demonstreze că este în conformitate cu obiectivele Directivei ETS, precum și cu obiectivele Comunicării Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul Verde European și Regulamentul (UE) 2021/1119 și obiectivele pe termen lung stabilite în Acordul de la Paris.

În aceste circumstanțe, este momentul să se identifice toate resursele care ar putea contribui la obiectivele comune de securitate energetică. Securitatea energetică și decarbonizarea trebuie să fie legate și coordonate pentru a aborda eficient diversificarea surselor de aprovizionare și independența față de importurile de energie.

România și-a asumat un angajament major de a elimina treptat cărbunele din mixul său energetic, dar, în tranziția de la cărbune la surse regenerabile și tehnologii mai curate, ne bazăm pe gazele naturale ca și combustibil de tranziție, datorită emisiilor sale mai mici în comparație cu alți combustibili fosili.

În contextul geopolitic actual, este vital ca proiectele care vizează consolidarea infrastructurii de transport al gazelor naturale să poată obține finanțare din surse nerambursabile din Fondul pentru Modernizare.

Deși inițial concepute ca un instrument pentru finanțarea măsurilor legate de modernizarea industriilor din țările Europei Centrale și de Est, axate pe eficiența energetică și componentele climatice, Comisia Europeană a transmis recent, odată cu introducerea Capitolului (VII) privind securitatea energetică, un semnal clar pentru extinderea abordării finanțării, pentru a aborda provocările geopolitice actuale.

Exacerbarea conflictului ruso-ucrainean și faptul că România se află la granița războiului fac necesară luarea unor măsuri pragmatice și imediate pentru asigurarea securității energetice și conectarea Ucrainei și a Republicii Moldova, prin intermediul României, la întreaga Europă. Una dintre măsurile pe care le considerăm necesare pentru a accelera ritmul de interconectare și dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale este alocarea de fonduri și pentru componenta de securitate energetică.

Numai prin astfel de măsuri pragmatice și active putem asigura stabilitatea socio-economică la nivel european, putem consolida flancul estic al Uniunii Europene și sprijini direct Ucraina și Republica Moldova.

Operatorul Sistemului de Transport al Gazelor Naturale SNTGN Transgaz SA planifică proiecte de dezvoltare axate pe decarbonizare, menținând în același timp un element crucial al asigurării securității energetice pentru regiunea Europei de Est și pentru întreaga Europă.

Având în vedere faptul că mecanismul de finanțare a investițiilor din Fondul pentru Modernizare ia în considerare în prezent doar componenta de mediu în raport cu nivelul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, considerăm necesară cuantificarea componentei de securitate energetică deja stabilite în Cererile de Finanțare din Fondul pentru Modernizare și alocarea resurselor financiare corespunzătoare, având în vedere importanța conferită acesteia prin includerea Capitolului 7 privind securitatea energetică.

Ne exprimăm convingerea fermă că prin sprijin, unitate și solidaritate putem depăși provocările acute ale contextului actual și ne arătăm disponibilitatea de a colabora pentru a identifica cele mai bune soluții pentru asigurarea securității energetice europene”.