

**CONDUCTA TUZLA-PODIȘOR, PRIN CARE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ VOR
INTRA ÎN REȚEA, TRAVERSEAZĂ DUNĂREA**

1	https://financialintelligence.ro/ion-sterian-transgaz-astazi-s-a-incheiat-subtraversarea-fluviului-dunarea-parte-a-infrastructurii-conductei-de-transport-gaze-naturale-tarmul-marii-negre-podisor-foto-si-video/
2	https://radiogoldfm.ro/ion-sterian-transgaz-astazi-s-a-incheiat-subtraversarea-fluviului-dunarea-parte-a-infrastructurii-conductei-de-transport-gaze-naturale-tarmul-marii-negre-podisor/
3	https://e-nergia.ro/conducta-tuzla-podisor-prin-care-gazele-din-marea-neagra-vor-intra-in-retea-a-traversat-dunarea
4	https://www.national.ro/afaceri/ion-sterian-transgaz-astazi-s-a-incheiat-subtraversarea-fluviului-dunarea-parte-a-infrastructurii-conductei-de-transport-gaze-naturale-tarmul-marii-negre-podisor-853201.html/
5	https://www.economica.net/conducta-tuzla-podisor-prin-care-gazele-din-marea-neagra-vor-intra-in-retea-a-traversat-dunarea_851348.html
6	https://www.gandul.ro/financiar/premiera-tehnologica-teava-care-va-aduce-gaze-din-marea-neagra-in-romania-si-europa-a-trecut-dunarea-20565945
7	https://news.yam.ro/ro/story/17324698
8	https://aziinoradea.ro/post/conducta-tuzla-podisor-prin-care-gazele-din-marea-neagra-vor-intra-in-retea-a-traversat-dunarea
9	https://www.afaceri.news/ion-sterian-transgaz-anunta-subtraversarea-dunarii-prin-conducta-de-transport-gaze-naturale/
10	https://termene.ro/articole/gazoductul-tuzla-podisor-a-traversat-dunarea
11	https://www.cotidianul.ro/autostrada-gazului-din-marea-neagra-a-subtraversat-dunarea/#goog_rewarded
12	https://painesicirc.ro/post/conducta-tuzla-podisor-prin-care-gazele-din-marea-neagra-vor-intra-in-retea-a-traversat-dunarea
13	https://economedia.ro/autostrada-evacuarii-gazului-din-marea-neagra-a-trecut-dunarea.html
14	https://energyworld.ro/2025/07/04/the-tuzla-podisor-pipeline-through-which-gas-from-the-black-sea-will-enter-the-network-has-crossed-the-danube/

1. ION STERIAN, TRANSGAZ: ASTĂZI S-A ÎNCHEIAT SUBTRAVERSAREA FLUVIULUI DUNĂREA, PARTE A INFRASTRUCTURII CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE “ȚĂRMUL MĂRII NEGRE-PODIȘOR”

<https://financialintelligence.ro/ion-sterian-transgaz-astazi-s-a-incheiat-subtraversarea-fluviului-dunarea-parte-a-infrastructurii-conductei-de-transport-gaze-naturale-tarmul-marii-negre-podisor-foto-si-video/>

“O realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă”

Transgaz a finalizat astăzi Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii Conductei de transport gaze naturale "Țărmul Mării Negre-Podișor".

Ion Sterian, directorul general Transgaz, a declarat: *"Azi, 3 iulie 2025, la ora 16.48 s-a încheiat "Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conductei de transport gaze naturale DN 1200/1000 mm Țărmul Mării Negre – Podișor, lucrarea reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă.*

Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub talvegul fluviului Dunărea, această subtraversare cu intrare din Insula Ialomiței (UAT Borcea) jud. Călărași și cu ieșire în UAT Rașova- localitatea Cochirleni – jud Constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent.

Această subtraversare stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale.

Pentru a asigura succesul acestui proiect, au fost mobilizate două platforme de foraj HDD de 400 de tone, o soluție inovatoare rar întâlnită la acest nivel de complexitate. Această abordare a permis distribuirea forței necesare pentru alezare și tragere, precum și un control mai mare asupra întregului proces de foraj. Totodată, strategia de urgență Pipe Pusher a oferit asistență critică în cazul apariției unor forțe de frecare excesive, garantând astfel instalarea cu succes a conductei DN1000 mm (40 inch).

Execuția cu succes a subtraversărilor brațului Borcea și a fluviului Dunărea marchează o realizare semnificativă în tehnologia forajului orizontal dirijat. Combinația dintre condițiile dificile ale solului, soluțiile proiectate la comandă și mobilizarea echipamentelor la scară largă face ca aceste proiecte să fie unice și de reper în Europa. Aceste realizări contribuie semnificativ la dezvoltarea rețelei de transport gaze naturale și la consolidarea poziției României ca hub energetic regional.

Succesul acestor proiecte demonstrează angajamentul Transgaz pentru excelență tehnologică și pentru realizarea unor investiții strategice esențiale pentru securitatea energetică a României și a Europei. Felicit echipa de specialiști și partenerii implicați pentru profesionalismul și dedicarea de care au dat dovadă în implementarea acestor lucrări de referință. Transgaz va continua să investească în proiecte de infrastructură menite să asigure o dezvoltare sustenabilă și să răspundă provocărilor viitorului în domeniul energiei."

DATE TEHNICE SUBTRAVERSARE FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT (HDD) DUNĂRE

Traversarea Dunării se face în cadrul Lotului 2, tronson 16

Lungime subtraversare:	1813 m
Material tubular:	L415 NE conform SR EN ISO 3183
Diametru conductă:	1016 mm
Grosime de perete conductă:	20 mm
Presiunea de proiectare:	63 bar
Distanță punct intrare:	250 m până la Dunăre
Locație punct intrare:	UAT Rasova, loc. Cochirleni, jud Constanța
Distanță punct ieșire:	410 m până la Dunăre
Locație punct ieșire:	UAT Borcea, jud Călărași
Lățime Dunăre:	1150 m
Adâncime maximă conductă:	67 m sub talvegul Dunării
Foraj pilot:	Dn 200 (8 inch)
Lărgire 1:	Dn 600 (24 inch)
Lărgire 2:	Dn 900 (36 inch)
Lărgire 3:	Dn 1250 (50 inch)
Lărgire 4:	Dn 1400 (56 inch)

Data de începere tragere conductă: 30.06.2025

Data finalizare tragere conductă: 03.07.2025

Utilaje folosite la tragerea conductei:

- ✓ utilaj de foraj de 400 tf
- ✓ pipe thruster de 500 tf, folosit pentru situații critice, montat în insula lalomiței, de unde se trage conducta în tunelul forat
- ✓ 7 lansatoare de 90 tf
- ✓ 3 macarale de 90 tf

Conducta de transport gaze naturale "țărnul mării negre-podișor", în valoare de aproximativ 500 milioane de euro, este proiect inclus în planul de dezvoltare a sistemului național de transport (snt) gaze naturale pentru următorii 10 ani, plan în valoare de peste 9,1 miliarde euro, aprobat de anre. Conducta este inclusă pe lista de proiecte de interes comun ale ue și a fost depus pentru finanțare prin fondul de modernizare, obținând o finanțare de 85 milioane euro. Diferența de finanțare va fi acoperită printr-un mix financiar competitiv.

Conducta "țărnul mării negre-podișor" va permite gazelor din marea neagră să intre în snt și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem, fiind un proiect strategic, vital, pentru securitatea energetică, consolidarea acestuia și dezvoltarea sustenabilă a economiei naționale. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din coridorul transbalcanic și coridorul vertical din care face parte și conducta brua, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în românia din zona mării caspice, din terminalele de lng din turcia și grecia.

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: constanța, călărași și giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ teritoriale (uat). Această investiție va contribui

semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a româniei, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada de operare.

Gazoductul tuzla -podisor va contribui la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru uat-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice (școli, primarii, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc).

Operaționalizarea conductei este importantă în contextul în care se estimează pentru anii următori o creștere a cererii pentru consumul de gaze naturale, având în vedere politicile de decarbonizare, respectiv de trecere a centralelor pe cărbuni pe gaze, dar și luând în calcul finalizarea unor investiții în sectorul industrial și cel energetic și a investițiilor în dezvoltarea și extinderea snt pentru a permite racordarea tuturor localităților la infrastructura gazieră.

2. ION STERIAN, TRANSGAZ: ASTĂZI S-A ÎNCHEIAT SUBTRAVERSAREA FLUVIULUI DUNĂREA, PARTE A INFRASTRUCTURII CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE “ȚĂRMUL MĂRII NEGRE-PODIȘOR”

<https://radiogoldfm.ro/ion-sterian-transgaz-astazi-s-a-incheiat-subtraversarea-fluviului-dunarea-parte-a-infrastructurii-conductei-de-transport-gaze-naturale-tarmul-marii-negre-podisor/>

“O realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă”

Transgaz a finalizat astăzi Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii Conduței de transport gaze naturale “Țărmul Mării Negre-Podișor”.

Ion Sterian, directorul general Transgaz, a declarat: “Azi, 3 iulie 2025, la ora 16.48 s-a încheiat “Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conductei de transport gaze naturale DN 1200/1000 mm Țărmul Mării Negre – Podișor, lucrarea reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă.

Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub talvegul fluviului dunărea, această subtraversare cu intrare din insula ialomiței (uat borcea) jud. Călărași și cu ieșire în uat rașova- localitatea cochirleni – jud constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent.

Această subtraversare stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de

a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale.

Pentru a asigura succesul acestui proiect, au fost mobilizate două platforme de foraj hdd de 400 de tone, o soluție inovatoare rar întâlnită la acest nivel de complexitate. Această abordare a permis distribuirea forței necesare pentru alezare și tragere, precum și un control mai mare asupra întregului proces de foraj. Totodată, strategia de urgență pipe pusher a oferit asistență critică în cazul apariției unor forțe de frecare excesive, garantând astfel instalarea cu succes a conductei dn1000 mm (40 inch).

Execuția cu succes a subtraversărilor brațului borcea și a fluviului dunărea marchează o realizare semnificativă în tehnologia forajului orizontal dirijat. Combinația dintre condițiile dificile ale solului, soluțiile proiectate la comandă și mobilizarea echipamentelor la scară largă face ca aceste proiecte să fie unice și de reper în Europa. Aceste realizări contribuie semnificativ la dezvoltarea rețelei de transport gaze naturale și la consolidarea poziției României ca hub energetic regional.

Succesul acestor proiecte demonstrează angajamentul Transgaz pentru excelență tehnologică și pentru realizarea unor investiții strategice esențiale pentru securitatea energetică a României și a Europei. Felicit echipa de specialiști și partenerii implicați pentru profesionalismul și dedicarea de care au dat dovadă în implementarea acestor lucrări de referință. Transgaz va continua să investească în proiecte de infrastructură menite să asigure o dezvoltare sustenabilă și să răspundă provocărilor viitorului în domeniul energiei.”

Conducta de transport gaze naturale “Țărmul Mării Negre-Podîșor”, în valoare de aproximativ 500 milioane de euro, este proiect inclus în planul de dezvoltare a sistemului național de transport (snt) gaze naturale pentru următorii 10 ani, plan în valoare de peste 9,1 miliarde euro, aprobat de anre. Conducta este inclusă pe lista de proiecte de interes comun ale ue și a fost depus pentru finanțare prin fondul de modernizare, obținând o finanțare de 85 milioane euro. Diferența de finanțare va fi acoperită printr-un mix financiar competitiv.

Conducta “Țărmul Mării Negre-Podîșor” va permite gazelor din marea neagră să intre în snt și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem, fiind un proiect strategic, vital, pentru securitatea energetică, consolidarea acesteia și dezvoltarea sustenabilă a economiei naționale. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din coridorul transbalcanic și coridorul vertical din care face parte și conducta brua, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona mării caspice, din terminalele de lng din Turcia și Grecia.

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ teritoriale (uat). Această investiție va contribui semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada de operare.

Gazoductul Tuzla - Podîșor va contribui la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru uat-urile traversate, la alimentarea

cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice (școli, primarii, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc).

Operaționalizarea conductei este importantă în contextul în care se estimează pentru anii următori o creștere a cererii pentru consumul de gaze naturale, având în vedere politicile de decarbonizare, respectiv de trecere a centralelor pe cărbuni pe gaze, dar și luând în calcul finalizarea unor investiții în sectorul industrial și cel energetic și a investițiilor în dezvoltarea și extinderea snt pentru a permite racordarea tuturor localităților la infrastructura gazieră.

Sursă: financialintelligence.ro

3. CONDUCTA TUZLA-PODIȘOR, PRIN CARE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ VOR INTRA ÎN REȚEA, A TRAVERSAT DUNĂREA

<https://e-nergia.ro/conducta-tuzla-podisor-prin-care-gazele-din-marea-neagra-vor-intra-in-retea-a-traversat-dunarea>

Lucrările de subtraversare a Dunării a conductei Tuzla-Podișor s-au finalizat cu succes în această după-amiază, a transmis șeful Transgaz.

"Azi, 3 iulie 2025, la ora 16.48 s-a încheiat "Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conductei de transport gaze naturale DN 1200/1000 mm Țărmul Mării Negre – Podișor", lucrarea reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă", a spus directorul Transgaz, Ion Sterian.

"Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub talvegul fluviului Dunărea, această subtraversare cu intrare din Insula Ialomiței (UAT Borcea) jud. Călărași și cu ieșire în UAT Rașova- localitatea Cochirleni – jud Constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent.

Această subtraversare stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale", a mai spus șeful Transgaz.

"Pentru a asigura succesul acestui proiect, au fost mobilizate două platforme de foraj HDD de 400 de tone, o soluție inovatoare rar întâlnită la acest nivel de complexitate. Această abordare a permis distribuirea forței necesare pentru alezare și tragere, precum și un control mai mare asupra întregului proces de foraj. Totodată, strategia de urgență Pipe Pusher a oferit asistență critică în cazul apariției unor forțe de frecare excesive, garantând astfel instalarea cu succes a conductei DN1000 mm (40 inch).

Execuția cu succes a subtraversărilor brațului Borcea și a fluviului Dunărea marchează o realizare semnificativă în tehnologia forajului orizontal dirijat. Combinația dintre condițiile dificile ale solului, soluțiile proiectate la comandă și mobilizarea echipamentelor la scară largă face ca aceste proiecte să fie unice și de reper în Europa. Aceste realizări contribuie semnificativ la dezvoltarea rețelei de transport gaze naturale și la consolidarea poziției României ca hub energetic regional”, a mai afirmat Sterian.

Lucrarea face parte din infrastructura conductei DN 1200/1000mm Marea Neagră-Podișor.

Gazoductul Tuzla – Podișor, o magistrală de peste 300 km care va prelua gazele din perimetrul Neptun Deep din Marea Neagră este finalizat în proporție de peste 99% și va fi recepționat oficial în următoarele 60 de zile, spunea la sfârșitul lui mai fostul ministru al Energiei, Sebastian Burduja.

Burduja a amintit și despre „marile beneficii pentru România și pentru Europa, pe care finalizarea proiectului le va aduce: acces la gaze pentru circa 185 de mii de români și 523 de instituții publice din localitățile traversate de conductă; posibilitatea ca, în următorii doi ani, conducta să transporte gaze LNG din Turcia, Azerbaidjan și Grecia către Europa, consolidând securitatea energetică europeană; infrastructura necesară preluării gazelor extrase prin proiectul Neptun Deep, care va transforma România în cel mai mare — de departe — producător de gaze al Uniunii Europene”.

Primele gaze din perimetrul Neptun Deep vor fi extrase în anul 2027.

4. ION STERIAN, TRANSGAZ: ASTĂZI S-A ÎNCHEIAT SUBTRAVERSAREA FLUVIULUI DUNĂREA, PARTE A INFRASTRUCTURII CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE “ȚĂRMUL MĂRII NEGRE-PODIȘOR”

<https://www.national.ro/afaceri/ion-sterian-transgaz-astazi-s-a-incheiat-subtraversarea-fluviului-dunarea-parte-a-infrastructurii-conductei-de-transport-gaze-naturale-tarmul-marii-negre-podisor-853201.html/>

Transgaz a finalizat astăzi Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii Conduței de transport gaze naturale “Țărmul Mării Negre-Podișor”.

Ion sterian, directorul general transgaz, a declarat: “azi, 3 iulie 2025, la ora 16.48 s-a încheiat “subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conductei de transport gaze naturale dn 1200/1000 mm țărmul Mării Negre-Podișor, lucrarea reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru românia, ci și pentru întreaga europă.

Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub talvegul fluviului Dunărea, această subtraversare cu intrare din insula ialomiței (uat Borcea) jud. Călărași și cu ieșire în uat Rașova- localitatea Cochirleni – jud Constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent.

Această subtraversare stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale.

Pentru a asigura succesul acestui proiect, au fost mobilizate două platforme de foraj HDD de 400 de tone, o soluție inovatoare rar întâlnită la acest nivel de complexitate. Această abordare a permis distribuirea forței necesare pentru alezare și tragere, precum și un control mai mare asupra întregului proces de foraj. Totodată, strategia de urgență Pipe Pusher a oferit asistență critică în cazul apariției unor forțe de frecare excesive, garantând astfel instalarea cu succes a conductei DN1000 mm (40 inch).

Execuția cu succes a subtraversărilor brațului Borcea și a fluviului Dunărea marchează o realizare semnificativă în tehnologia forajului orizontal dirijat. Combinația dintre condițiile dificile ale solului, soluțiile proiectate la comandă și mobilizarea echipamentelor la scară largă face ca aceste proiecte să fie unice și de reper în Europa. Aceste realizări contribuie semnificativ la dezvoltarea rețelei de transport gaze naturale și la consolidarea poziției României ca hub energetic regional.

Succesul acestor proiecte demonstrează angajamentul Transgaz pentru excelență tehnologică și pentru realizarea unor investiții strategice esențiale pentru securitatea energetică a României și a Europei. Felicit echipa de specialiști și partenerii implicați pentru profesionalismul și dedicarea de care au dat dovadă în implementarea acestor lucrări de referință. Transgaz va continua să investească în proiecte de infrastructură menite să asigure o dezvoltare sustenabilă și să răspundă provocărilor viitorului în domeniul energiei.”

Conducta de transport gaze naturale “țărnuț Mării Negre-Podișor”, în valoare de aproximativ 500 milioane de euro, este proiect inclus în planul de dezvoltare a sistemului național de transport (SNT) gaze naturale pentru următorii 10 ani, plan în valoare de peste 9,1 miliarde euro, aprobat de anre. Conducta este inclusă pe lista de proiecte de interes comun ale ue și a fost depus pentru finanțare prin fondul de modernizare, obținând o finanțare de 85 milioane euro. Diferența de finanțare va fi acoperită printr-un mix financiar competitiv.

Conducta “ țărnuț Mării Negre-Podișor” va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem, fiind un proiect strategic, vital, pentru securitatea energetică, consolidarea acesteia și dezvoltarea sustenabilă a economiei naționale. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din coridorul transbalcanic și coridorul vertical din care face parte și conducta brua, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în românia din zona mării caspice, din terminalele de lng din turcia și grecia.

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ teritoriale (uat). Această investiție va contribui semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a româniei, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada de operare.

Gazoductul Tuzla -Podisor va contribui la crearea premiselor pentru stimularea investițiilor private în zonă, la un aport de venituri suplimentare pentru uat-urile traversate, la alimentarea cu gaze naturale a localităților din zona proiectului, respectiv a unui număr aproximativ de 184.221 locuitori și a 523 instituții publice (școli, primarii, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc).

Operaționalizarea conductei este importantă în contextul în care se estimează pentru anii următori o creștere a cererii pentru consumul de gaze naturale, având în vedere politicile de decarbonizare, respectiv de trecere a centralelor pe cărbuni pe gaze, dar și luând în calcul finalizarea unor investiții în sectorul industrial și cel energetic și a investițiilor în dezvoltarea și extinderea snt pentru a permite racordarea tuturor localităților la infrastructura gazieră.

5. CONDUCTA TUZLA-PODIȘOR, PRIN CARE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ VOR INTRA ÎN REȚEA, A TRAVERSAT DUNĂREA

<https://www.economica.net/conducta-tuzla-podisor-prin-care-gazele-din-marea-neagra-vor-intra-in-retea-a-traversat-dunarea-851348.html>

Lucrările de subtraversare a Dunării a conductei Tuzla-Podișor s-au finalizat cu succes în această după-amiază, a transmis șeful Transgaz.

„Azi, 3 iulie 2025, la ora 16.48 s-a încheiat ”subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conductei de transport gaze naturale DN 1200/1000 mm țărmul Mării Negre – Podișor”, lucrarea reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă”, a spus directorul Transgaz, Ion Sterian.

”Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub talvegul fluviului Dunărea, această subtraversare cu intrare din Insula Ialomiței (UAT Borcea) jud. Călărași și cu ieșire în UAT Rașova- localitatea Cochirleni – jud Constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent.

Această subtraversare stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale”, a mai spus șeful Transgaz.

”Pentru a asigura succesul acestui proiect, au fost mobilizate două platforme de foraj HDD de 400 de tone, o soluție inovatoare rar întâlnită la acest nivel de complexitate. Această abordare a permis distribuirea forței necesare pentru alezare și tragere, precum și un control mai mare asupra întregului proces de foraj. Totodată, strategia de urgență Pipe Pusher a oferit asistență critică în cazul apariției unor forțe de frecare excesive, garantând astfel instalarea cu succes a conductei DN1000 mm (40 inch).

Execuția cu succes a subtraversărilor brațului Borcea și a fluviului Dunărea marchează o realizare semnificativă în tehnologia forajului orizontal dirijat. Combinația dintre condițiile dificile ale solului, soluțiile proiectate la comandă și mobilizarea echipamentelor la scară largă face ca aceste proiecte să fie unice și de reper în Europa. Aceste realizări contribuie semnificativ la dezvoltarea rețelei de transport gaze naturale și la consolidarea poziției României ca hub energetic regional”, a mai afirmat Sterian.

Lucrarea face parte din infrastructura conductei DN 1200/1000mm Marea Neagră-Podișor.

Gazoductul Tuzla – Podișor, o magistrală de peste 300 km care va prelua gazele din perimetrul Neptun Deep din Marea Neagră este finalizat în proporție de peste 99% și va fi recepționat oficial în următoarele 60 de zile, spunea la sfârșitul lui mai fostul ministru al Energiei, Sebastian Burduja.

Burduja a amintit și despre „marile beneficii pentru România și pentru Europa, pe care finalizarea proiectului le va aduce: acces la gaze pentru circa 185 de mii de români și 523 de instituții publice din localitățile traversate de conductă; posibilitatea ca, în următorii doi ani, conducta să transporte gaze LNG din Turcia, Azerbaidjan și Grecia către Europa, consolidând securitatea energetică europeană; infrastructura necesară preluării gazelor extrase prin proiectul Neptun Deep, care va transforma România în cel mai mare — de departe — producător de gaze al Uniunii Europene”.

Primele gaze din perimetrul Neptun Deep vor fi extrase în anul 2027.

6. PREMIERĂ TEHNOLOGICĂ. ȚEAVA CARE VA ADUCE GAZE DIN MAREA NEAGRĂ ÎN ROMÂNIA ȘI EUROPA A TRECUT DUNĂREA

<https://www.gandul.ro/financiar/premiera-tehnologica-teava-care-va-aduce-gaze-din-marea-neagra-in-romania-si-europa-a-trecut-dunarea-20565945>

Transgaz a finalizat astăzi Subtraversarea Dunării, parte a infrastructurii Conduței de transport gaze naturale “Țărmul Mării Negre-Podișor”. Conducta “Țărmul Mării Negre-Podișor” va permite gazelor din Marea Neagră să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem, fiind un proiect strategic, vital, pentru securitatea energetică, consolidarea acesteia și dezvoltarea sustenabilă a economiei naționale, afirmă Ion Sterian, directorul general Transgaz.

Azi, 3 iulie 2025, la ora 16.48 s-a încheiat Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conductei de transport gaze naturale DN 1200/1000 mm Țărmul Mării Negre – Podișor, lucrarea reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă, declară Ion Sterian, directorul general Transgaz.

Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub talvegul fluviului Dunărea, această subtraversare cu intrare din Insula Ialomiței (UAT Borcea) jud.

Călărași și cu ieșire în UAT Rașova- localitatea Cochirleni – jud Constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent.

O premieră în România

Această subtraversare stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale.

Conducta de transport gaze naturale "Țărmul Mării Negre-Podișor", în valoare de aproximativ 500 milioane de euro, este proiect inclus în Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru următorii 10 ani, plan în valoare de peste 9,1 miliarde euro, aprobat de ANRE. Conducta este inclusă pe lista de proiecte de interes comun ale UE și a fost depus pentru finanțare prin Fondul de Modernizare, obținând o finanțare de 85 milioane euro. Diferența de finanțare va fi acoperită printr-un mix financiar competitiv.

Gazele din Marea Neagră sunt pe țeavă

Conducta "Țărmul Mării Negre-Podișor" va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem, fiind un proiect strategic, vital, pentru securitatea energetică, consolidarea acesteia și dezvoltarea sustenabilă a economiei naționale. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Mării Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia, postează Sterian.

7. ION STERIAN, TRANSGAZ: ASTĂZI S-A ÎNCHEIAT SUBTRAVERSAREA FLUVIULUI DUNĂREA, PARTE A INFRASTRUCTURII CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE "ȚĂRMUL MĂRII NEGRE-PODIȘOR"

<https://news.yam.ro/ro/story/17324698>

Ion Sterian, Transgaz: Astăzi s-a încheiat Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii Conduței de transport gaze naturale "Țărmul Mării Negre-Podișor"

Sursa: Financial Intelligence

8. CONDUCTA TUZLA-PODIȘOR, PRIN CARE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ VOR INTRA ÎN REȚEA, A TRAVERSAT DUNĂREA

<https://aziinoradea.ro/post/conducta-tuzla-podisor-prin-care-gazele-din-marea-neagra-vor-intra-in-retea-a-traversat-dunarea>

Într-o realizare tehnologică impresionantă, pe 3 iulie 2025, la ora 16:48, a fost finalizată subtraversarea fluviului Dunărea de către conducta de transport gaze naturale dintre Tuzla și Podișor. Conform declarațiilor directorului Transgaz, Ion Sterian, acest proiect îndrăzneț nu doar cimentează un punct de referință pentru România, dar se prezintă și ca o performanță europeană.

Subtraversarea, întinsă pe 1.813 metri cu un tunel la o adâncime maximă de 67 de metri sub albia Dunării, începe pe Insula Ialomiței din județul Călărași și își găsește ieșirea în localitatea Cochirleni, județul Constanța. Aceasta este una dintre cele mai complexe lucrări de foraj orizontal dirijat realizate vreodată pe continent, un proiect ce îmbină expertiza tehnică și logistica de înaltă tehnologie.

În timpul lucrărilor, echipele tehnice s-au confruntat cu provocări geologice neașteptate, precum procesele de dolomitizare, care au necesitat soluții inovatoare și ajustări tehnice pentru a menține cursul lucrărilor. Sterian a subliniat că această complexitate reflectă capacitatea inginerilor de a depăși dificultățile și de a susține dezvoltarea infrastructurii energetice naționale.

Pentru a duce la bun sfârșit această operațiune, au fost mobilizate două platforme de foraj HDD de 400 de tone, o configurație mai rar întâlnită la acest nivel, dar esențială datorită cerințelor tehnice ale proiectului. Metoda Pipe Pusher a fost instrumentală în reducerea frecării excesive, asigurând astfel eficiența lucrărilor și instalarea conductei de 1000 mm în diametru.

Reușita subtraversării brațului Borcea și a fluviului Dunărea constituie un moment crucial în evoluția tehnologiei de foraj din Europa, marcând progresul și unicitatea acestor proiecte în dezvoltarea logistică și tehnologică a gazelor naturale.

Conducta de gaz Tuzla – Podișor, cu o lungime totală de peste 300 km, urmează să colecteze gazele din perimetrul Neptun Deep din Marea Neagră. Proiectul este aproape complet, cu peste 99% din lucrări finalizate și urmează să fie oficializat în următoarele 60 de zile. Fostul ministru al Energiei, Sebastian Burduja, a subliniat impactul economic și strategic enorm al acestui proiect pentru România și Europa.

Burduja a remarcat că finalizarea gazoductului va aduce numeroase beneficii, inclusiv acces la resursele energetice pentru 185.000 de români și 523 de instituții publice, dar și potențialul de a transporta gaze LNG din Turcia, Azerbaidjan și Grecia către restul Europei, contribuind la securitatea energetică continentală. În plus, resursele extrase din Neptun Deep vor plasa România pe poziția de lider la nivel european în producția de gaze, o evoluție așteptată să se materializeze cu primele extracții programate pentru 2027.

Această etapă majoră din infrastructura energetică demonstrează angajamentul României de a deveni un hub energetic de importanță regională și chiar europeană, prin combinația de resurse naturale și tehnologii de vârf.

9. ION STERIAN (TRANSGAZ) ANUNȚĂ SUBTRAVERSAREA DUNĂRII PRIN CONDUCTĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE

<https://www.afaceri.news/ion-sterian-transgaz-anunta-subtraversarea-dunarii-prin-conducta-de-transport-gaze-naturale/>

Realizare tehnologică deosebită și motiv real de mândrie națională. Societatea Națională de Transport Gaze Naturale Transgaz SA a finalizat Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii Conduței de transport gaze naturale "Țărmul Mării Negre-Podișor".

"Azi, 3 iulie 2025, la ora 16.48 s-a încheiat "Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conduței de transport gaze naturale DN 1200/1000 mm Țărmul Mării Negre – Podișor, lucrarea reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă.

Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub talvegul fluviului Dunărea, această subtraversare cu intrare din Insula Ialomiței (UAT Borcea) jud. Călărași și cu ieșire în UAT Rașova- localitatea Cochirleni – jud Constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent.

Această subtraversare stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale.

Pentru a asigura succesul acestui proiect, au fost mobilizate două platforme de foraj HDD de 400 de tone, o soluție inovatoare rar întâlnită la acest nivel de complexitate. Această abordare a permis distribuirea forței necesare pentru alezare și tragere, precum și un control mai mare asupra întregului proces de foraj. Totodată, strategia de urgență Pipe Pusher a oferit asistență critică în cazul apariției unor forțe de frecare excesive, garantând astfel instalarea cu succes a conduței DN1000 mm (40 inch).

Execuția cu succes a subtraversărilor brațului Borcea și a fluviului Dunărea marchează o realizare semnificativă în tehnologia forajului orizontal dirijat. Combinația dintre condițiile dificile ale solului, soluțiile proiectate la comandă și mobilizarea echipamentelor la scară largă face ca aceste proiecte să fie unice și de reper în Europa. Aceste realizări contribuie semnificativ

la dezvoltarea rețelei de transport gaze naturale și la consolidarea poziției României ca hub energetic regional.

Succesul acestor proiecte demonstrează angajamentul Transgaz pentru excelență tehnologică și pentru realizarea unor investiții strategice esențiale pentru securitatea energetică a României și a Europei. Felicit echipa de specialiști și partenerii implicați pentru profesionalismul și dedicarea de care au dat dovadă în implementarea acestor lucrări de referință. Transgaz va continua să investească în proiecte de infrastructură menite să asigure o dezvoltare sustenabilă și să răspundă provocărilor viitorului în domeniul energiei.”, a declarat Ion Sterian, directorul general Transgaz.

10. ECONOMICA.NET | GAZODUCTUL TUZLA-PODIȘOR, PRIN CARE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ VOR INTRA ÎN REȚEA, A TRAVERSAT DUNĂREA

<https://termene.ro/articole/gazoductul-tuzla-podisor-a-traversat-dunarea>

- **Economica.net** anunță că gazoductul Tuzla-Podișor, prin care gazele din Marea Neagră vor intra în rețea, a traversat Dunărea.

Lucrările de subtraversare a Dunării a conductei Tuzla-Podișor s-au finalizat cu succes în această după-amiază, a transmis ieri șeful Transgaz. „Azi, 3 iulie 2025, la ora 16.48 s-a încheiat ”Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conductei de transport gaze naturale DN 1200/1000 mm Țărmul Mării Negre – Podișor”, lucrarea reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă”, a spus directorul Transgaz, Ion Sterian.

„Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub talvegul fluviului Dunărea, această subtraversare cu intrare din Insula Ialomiței (UAT Borcea) jud. Călărași și cu ieșire în UAT Rașova- localitatea Cochirleni – jud Constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent, anunță [Economica.net](https://termene.ro/articole/gazoductul-tuzla-podisor-a-traversat-dunarea).

Dificultățile

Această subtraversare stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale”, a mai spus șeful Transgaz.

Mai multe amănunte în articolul publicat de [Economica.net](https://termene.ro/articole/gazoductul-tuzla-podisor-a-traversat-dunarea).

11. „AUTOSTRADA” GAZULUI DIN MAREA NEAGRĂ A SUBTRAVERSAT DUNĂREA

https://www.cotidianul.ro/autostrada-gazului-din-marea-neagra-a-subtraversat-dunarea/#goog_rewarded

Conducta Tuzla-Podișor a subtraversat ieri Dunărea, pe sub Brațul Borcea. Acest proiect are ca scop să introducă în Sistemul Național de Transport gazele ce vor fi extrase din Marea Neagră de Petrom, din perimetrul Neptun Deep. Punctul terminus Podișor, în județul Giurgiu, va fi atins în scurt timp, având în vedere că este linie dreaptă până acolo.

Conducta a fost trasă la o adâncime de 67 de metri și se întinde pe o lungime de 1,8 kilometri pe sub Dunăre. „Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale”, spune Ion Sterian, directorul Transgaz, beneficiarul acestui gazoduct.

Constructorul, care a început lucrul în 2023, este un consorțiu turcesc condus de Kalyon.

La începutul lui 2027, ies la suprafață primele cantități de gaze din perimetru Neptun Deep, a cărui exploatare aproape va dubla producția României.

Conducta de transport gaze naturale „Țărmul Mării Negre-Podișor”, în valoare de aproximativ 500 milioane de euro, este proiect inclus în Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru următorii 10 ani, plan în valoare de peste 9,1 miliarde euro, aprobat de ANRE. Conducta este inclusă pe lista de proiecte de interes comun ale UE și a fost depus pentru finanțare prin Fondul de Modernizare, obținând o finanțare de 85 milioane euro. Diferența de finanțare va fi acoperită de la bănci și din fonduri proprii.

Conducta „Țărmul Mării Negre-Podișor” va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Mării Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ teritoriale (UAT). Această investiție va contribui semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada de operare.

12. CONDUCTA TUZLA-PODIȘOR, PRIN CARE GAZELE DIN MAREA NEAGRĂ VOR INTRA ÎN REȚEA, A TRAVERSAT DUNĂREA

<https://painesicirc.ro/post/conducta-tuzla-podisor-prin-care-gazele-din-marea-neagra-vor-intra-in-retea-a-traversat-dunarea>

Într-o realizare tehnologică impresionantă, pe 3 iulie 2025, la ora 16:48, a fost finalizată subtraversarea fluviului Dunărea de către conducta de transport gaze naturale dintre Tuzla și Podișor. Conform declarațiilor directorului Transgaz, Ion Sterian, acest proiect îndrăzneț nu doar cimentează un punct de referință pentru România, dar se prezintă și ca o performanță europeană.

Subtraversarea, întinsă pe 1.813 metri cu un tunel la o adâncime maximă de 67 de metri sub albia Dunării, începe pe Insula Ialomiței din județul Călărași și își găsește ieșirea în localitatea Cochirleni, județul Constanța. Aceasta este una dintre cele mai complexe lucrări de foraj orizontal dirijat realizate vreodată pe continent, un proiect ce îmbină expertiza tehnică și logistica de înaltă tehnologie.

În timpul lucrărilor, echipele tehnice s-au confruntat cu provocări geologice neașteptate, precum procesele de dolomitizare, care au necesitat soluții inovatoare și ajustări tehnice pentru a menține cursul lucrărilor. Sterian a subliniat că această complexitate reflectă capacitatea inginerilor de a depăși dificultățile și de a susține dezvoltarea infrastructurii energetice naționale.

Pentru a duce la bun sfârșit această operațiune, au fost mobilizate două platforme de foraj HDD de 400 de tone, o configurație mai rar întâlnită la acest nivel, dar esențială datorită cerințelor tehnice ale proiectului. Metoda Pipe Pusher a fost instrumentală în reducerea frecării excesive, asigurând astfel eficiența lucrărilor și instalarea conductei de 1000 mm în diametru.

Reușita subtraversării brațului Borcea și a fluviului Dunărea constituie un moment crucial în evoluția tehnologiei de foraj din Europa, marcând progresul și unicitatea acestor proiecte în dezvoltarea logistică și tehnologică a gazelor naturale.

Conducta de gaz Tuzla – Podișor, cu o lungime totală de peste 300 km, urmează să colecteze gazele din perimetrul Neptun Deep din Marea Neagră. Proiectul este aproape complet, cu peste 99% din lucrări finalizate și urmează să fie oficializat în următoarele 60 de zile. Fostul ministru al Energiei, Sebastian Burduja, a subliniat impactul economic și strategic enorm al acestui proiect pentru România și Europa.

Burduja a remarcat că finalizarea gazoductului va aduce numeroase beneficii, inclusiv acces la resursele energetice pentru 185.000 de români și 523 de instituții publice, dar și potențialul de a transporta gaze LNG din Turcia, Azerbaidjan și Grecia către restul Europei, contribuind la securitatea energetică continentală. În plus, resursele extrase din Neptun Deep vor plasa România pe poziția de lider la nivel european în producția de gaze, o evoluție așteptată să se materializeze cu primele extracții programate pentru 2027.

Această etapă majoră din infrastructura energetică demonstrează angajamentul României de a deveni un hub energetic de importanță regională și chiar europeană, prin combinația de resurse naturale și tehnologii de vârf.

13. „AUTOSTRADA” EVACUĂRII GAZULUI DIN MAREA NEAGRĂ A TRECUT DUNĂREA

<https://economedia.ro/autostrada-evacuarii-gazului-din-marea-neagra-a-trecut-dunarea.html>

Gazoductul Tuzla-Podișor, care are ca scop să preia de la țărm gazele extrase din Marea Neagră de asocierea Petrom-Romgaz, tocmai a subtraversat Dunărea, Brațul Borcea. Conducta a fost trasă la o adâncime de 67 de metri și se întinde pe o lungime de 1,8 kilometri.

„Pe parcursul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, cum ar fi procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și alezare. Aceste lucrări de anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocările geologice extreme și de implementare a unor soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale”, spune Ion Sterian, directorul Transgaz, beneficiarul acestui gazoduct.

Această subtraversare a Dunării a fost partea cea mai complexă a acestui proiect. Până la Podișor, județul Giurgiu, care este punctul terminus, este doar o linie dreaptă. Cel mai probabil, tot proiectul va fi finalizat în acest an sau la începutul anului viitor. La începutul lui 2027 ies la suprafață primele cantități de gaze din perimetru Neptun Deep, a cărui exploatare aproape va dubla producția României.

Conducta de transport gaze naturale „Țărmul Mării Negre-Podișor”, în valoare de aproximativ 500 milioane de euro, este proiect inclus în Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru următorii 10 ani, plan în valoare de peste 9,1 miliarde euro, aprobat de ANRE. Conducta este inclusă pe lista de proiecte de interes comun ale UE și a fost depus pentru finanțare prin Fondul de Modernizare, obținând o finanțare de 85 milioane euro. Diferența de finanțare va fi acoperită de la bănci și din fonduri proprii.

Contractorul, care a început lucrul în 2023, este un consorțiu turcesc condus de Kalyon.

Conducta „Țărmul Mării Negre-Podișor” va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem, fiind un proiect strategic, vital pentru securitatea energetică, consolidarea acesteia și dezvoltarea sustenabilă a economiei naționale. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Mării Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării și traversează 3 județe: Constanța, Călărași și Giurgiu, respectiv 42 de unități administrativ teritoriale (UAT). Această investiție va contribui

semnificativ la creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale a României, la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, la dezvoltarea social-economică a zonelor traversate, prin crearea de noi locuri de muncă, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada de operare.

14. CONDUCTA TUZLA-PODIȘOR, PRIN CARE GAZUL DIN MAREA NEAGRĂ VA INTRA ÎN REȚEA, A TRAVERSAT DUNĂREA

<https://energyworld.ro/2025/07/04/the-tuzla-podisor-pipeline-through-which-gas-from-the-black-sea-will-enter-the-network-has-crossed-the-danube/>

Lucrările de subtraversare a Dunării pentru gazoductul Tuzla–Podișor au fost finalizate cu succes în această după-amiază, a anunțat directorul Transgaz.

„Astăzi, 3 iulie 2025, la ora 16:48, a fost finalizată 'Subtraversarea fluviului Dunărea, parte a infrastructurii conductei de transport gaze naturale DN 1200/1000 mm Țărmul Mării Negre – Podișor', reprezentând o realizare tehnologică de referință nu doar pentru România, ci și pentru întreaga Europă”, a declarat directorul Transgaz, Ion Sterian.

„Cu o lungime de 1.813 metri și o adâncime maximă a tunelului forat de 67 de metri sub albia Dunării, această subtraversare, cu punct de intrare din Insula Ialomiței (UAT Borcea), județul Călărași, și punct de ieșire în localitatea Rașova–Cochirleni (UAT Rașova), județul Constanța, este una dintre cele mai complexe lucrări realizate vreodată pe continent.

Această subtraversare stabilește un nou standard în execuția forajului orizontal dirijat, datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

În timpul execuției, echipele noastre s-au confruntat cu provocări geologice neprevăzute, precum procesele de dolomitizare, care au necesitat ajustări strategice în foraj și săpătură. Aceste lucrări de mare anvergură demonstrează capacitatea tehnică și expertiza inginerilor noștri de a depăși provocări geologice extreme și de a implementa soluții inovatoare pentru consolidarea infrastructurii energetice naționale”, a mai spus șeful Transgaz.

„Pentru a asigura succesul acestui proiect, au fost mobilizate două instalații de foraj HDD de 400 de tone, o soluție inovatoare rar întâlnită la acest nivel de complexitate. Această abordare a permis distribuirea forței necesare pentru foraj și tragere, precum și un control sporit asupra întregului proces de forare. Totodată, strategia de urgență Pipe Pusher a oferit asistență critică în cazul apariției unor forțe de frecare excesive, garantând astfel instalarea cu succes a conductei DN1000 mm (40 inch).

Execuția cu succes a subtraversărilor Brațului Borcea și a fluviului Dunărea marchează o realizare semnificativă în tehnologia forajului orizontal dirijat. Combinația dintre condițiile dificile ale solului, soluțiile personalizate și mobilizarea echipamentelor de mare capacitate face ca aceste proiecte să fie unice și de referință în Europa. Aceste realizări contribuie semnificativ

la dezvoltarea rețelei de transport gaze naturale și la consolidarea poziției României ca hub energetic regional”, a adăugat Sterian.

Lucrarea face parte din infrastructura conductei DN 1200/1000 mm Țărmul Mării Negre – Podișor.

Conducta de gaze Tuzla – Podișor, o linie principală de peste 300 km care va prelua gazul din perimetrul Neptun Deep din Marea Neagră, este finalizată în proporție de peste 99% și va fi recepționată oficial în următoarele 60 de zile, a declarat fostul ministru al Energiei, Sebastian Burduja.

Burduja a mai menționat „marile beneficii pentru România și Europa pe care le va aduce finalizarea proiectului: acces la gaze naturale pentru aproximativ 185 de mii de români și 523 de instituții publice din localitățile traversate de conductă; posibilitatea ca, în următorii doi ani, conducta să transporte gaze lichefiate (LNG) din Turcia, Azerbaidjan și Grecia către Europa, consolidând securitatea energetică europeană; infrastructura necesară pentru preluarea gazelor extrase prin proiectul Neptun Deep, care va transforma România în cel mai mare – de departe – producător de gaze naturale din Uniunea Europeană.”

Primele gaze din perimetrul Neptun Deep vor fi extrase în anul 2027.