

**GRECIA, BULGARIA, ROMÂNIA ȘI REPUBLICA MOLDOVA VOR FACILITA
APROVIZIONAREA UCRAINEI CU GAZE**

1	https://www.antena3.ro/externe/grecia-bulgaria-romania-si-r-moldova-vor-facilita-aprovizionarea-cu-gaze-a-ucrainei-747624.html
2	https://anre.md/ead-bulgartransgaz-sa-desfa-sa-transgaz-srl-vestmoldtransgaz-si-operatorul-de-transport-din-ucraina-ofera-in-comun-un-produs-de-capacitate-grupata-pe-o-ruta-pentru-livrarile-de-gaze-naturale-catre-ucraina-3-1058
3	https://www.gandul.ro/financiar/transgaz-si-omologii-din-bulgaria-grecia-moldova-si-ucraina-ofera-un-produs-nou-pentru-a-facilita-livrarile-de-gaze-naturale-catre-ucraina-20530239
4	https://jurnalul.ro/stiri/observator/transgaz-omologi-bulgaria-grecia-moldova-livrarile-de-gaze-ucraina-999421.html
5	https://e-nergia.ro/transgaz-si-companiile-omoloage-din-bulgaria-grecia-si-moldova-au-scos-un-produs-special-cu-tarif-redus-de-tranzit-pentru-a-ajuta-ucraina-sa-si-aduca-gaze-pe-coridorul-transbalcanic
6	https://financialintelligence.ro/ruta-transbalcanica-transgaz-bulgartransgaz-desfa-vestmoldtransgaz-srl-si-gas-tso-ucraina-ofera-in-comun-un-produs-de-capacitate-grupata-pe-rute-pentru-a-imbunatati-livrarile-de-gaze-naturale-catr/
7	https://www.euro2day.gr/news/economy/article/2301322/proto-crash-test-shmera-gia-to-katheto-diadromo-ae.html
8	https://adevarul.ro/economie/transgaz-si-partenerii-regionali-inclusiv-din-2446803.html
9	https://www.cotidianul.ro/transgaz-produs-nou-in-ajutorul-ucrainei/
10	https://www.bugetul.ro/ucraina-a-identificat-un-nou-mecanism-de-import-al-gazelor-kievul-a-aflat-cum-poate-plati-taxa-de-tranzit-mai-mici/
11	https://stiri.md/article/economic/ucraina-planifica-sa-aduca-gaze-din-grecia-prin-moldova
12	https://ipn.md/ucraina-planifica-sa-aduca-gaze-din-grecia-prin-moldova/
13	https://www.astazi.ro/stiri/stire-transgaz-si-omologii-din-bulgaria-grecia-moldova-si-ucraina-coopereaza-pentru-a-facilita-livrarile-de-gaze-catre-ucraina-260111163.html#google_vignette
14	https://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/ucraina-vrea-sa-importe-gaze-prin-conducta-transbalcanica-cu-taxa-de-tranzit-mai-mici-ruta-trece-inclusiv-prin-romania--1759212.html
15	https://www.puterea.ro/ucraina-vrea-sa-importe-gaze-din-grecia-iar-conducta-trece-prin-romania/
16	https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/vecini/ucraina-spera-sa-importe-inclusiv-prin-romania-gaze-prin-conducta-transbalcanica-cu-taxa-de-tranzit-mai-mici-confirmare-22048193
17	https://www.economica.net/transgaz-si-companiile-omoloage-din-bulgaria-grecia-si-moldova-au-scos-un-produs-special-cu-tarif-redus-de-tranzit-pentru-a-ajuta-ucraina-sa-si-aduca-gaze-pe-coridorul-transbalcanic_840556.html

18	https://adevarul.ro/economie/transgaz-si-partenerii-regionali-inclusiv-din-2446803.html
19	https://www.investenergy.ro/transgaz-si-companiile-omoloage-din-bulgaria-grecia-si-moldova-actiune-de-solidaritate-vor-oferi-un-produs-special-cu-tarif-redus-de-tranzit-pentru-a-ajuta-ucraina-sa-si-aduca-gaze/
20	https://informat.ro/international/operatorii-de-gaze-din-regiune-propun-capacitate-grupata-pentru-ucraina-63601
21	https://greekcitytimes.com/2025/05/28/ukraine-to-import-billion-cubic-metres-natural-gas-annually-from-greece/
22	https://newsnow.ro/articol/grecia-bulgaria-romania-si-r-moldova-vor-facilita-aprovizionarea-cu-gaze-a-ucrainei
23	https://incomemagazine.ro/transgaz-si-omologii-din-bulgaria-grecia-moldova-si-ucraina-coopereaza-pentru-a-facilita-livrarile-de-gaze-catre-ucraina/
24	https://www.powergame.gr/energygame/936422/kathetos-diadromos-fysikou-aeriou-xekina-i-eniaia-meiomeni-tarifa/
25	https://www.ziarulnational.md/ucraina-incearca-sa-reduca-taxele-de-tranzit-pentru-importul-de-gaze-prin-ruta-transbalcanica-trecand-si-prin-romania/
26	https://www.publicnow.com/view/335220F01EFA9736DDFE3587E5C59FD18E154F69
27	https://bani.md/gazele-americe-trec-prin-moldova-plan-comun-pentru-salvarea-energetica-a-ucrainei/
28	https://stirileprotv.ro/stiri/international/ucraina-spera-sa-importe-gaze-prin-conducta-transbalcanica-ruta-trece-inclusiv-prin-romania.html
29	https://www.ertnews.gr/eidiseis/i-rae-tis-oukranias-enekrine-mixanismo-eisagogis-Ing-apo-ellada-meso-diavalkanikou-agogou-me-xamilotera-teli-dieleysis/
30	https://www.bugetul.ro/ucraina-a-identificat-un-nou-mecanism-de-import-al-gazelor-kievul-a-aflat-cum-poate-plati-taxe-de-tranzit-mai-mici/
31	https://ea.md/ucraina-aproba-un-nou-mecanism-pentru-importul-gazelor-prin-conducta-transbalcanica/
32	https://tv8.md/2025/05/28/deficit-grav-de-gaze-in-ucraina-kievul-a-aprobat-un-nou-mecanism-de-import-prin-conducta-transbalcanica/282329
33	https://logos-pres.md/noutati/ucraina-ar-putea-incepe-sa-importe-gaze-prin-coridorul-transbalcanic/
34	https://pescurt.ro/stiri-externe/ucraina-lanseaza-un-nou-traseu-de-transport-al-gazelor-prin-balcani-oportunitate-pentru-securitatea-energetica-regionala
35	https://observatornews.ro/extern/ucraina-vrea-sa-importe-gaze-prin-conducta-transbalcanica-cu-taxe-de-tranzit-mai-mici-ruta-trece-si-prin-romania-620793.html
36	https://point.md/ru/novosti/ekonomika/moldova-i-eshche-chetyre-strany-initsiirovali-zapusk-produkta-rout1-dlia-postavok-gaza-v-ukrainu/
37	https://unimedia.info/ro/news/644d9afa9ea3cb33/ucraina-aproba-un-nou-mecanism-de-import-de-gaze-prin-conducta-transbalcanica-se-doreste-evitarea-taxele-ridicate-de-tranzit.html
38	https://3e-news.net/bg/a/view/61474/ukrajna-se-gotvi-da-vnasja-gaz-po-transbalkanskija-gazoprovod

39	https://www.mediapool.bg/ukraina-odobri-mehanizam-za-vnos-na-gaz-prez-transbalkanskiya-koridor-news371636.html
40	https://www.dnevnik.bg/sviat/2025/05/27/4787187_ukraina_razchita_na_po-golemi_dostavki_ot_gaz_prez/
41	https://www.economic.bg/bg/a/view/ukrajna-zapochva-vnos-na-gaz-ot-gyrcija-prez-bylgarija
42	https://newsmaker.md/ro/prin-moldova-va-fi-livrat-gaz-catre-ucraina-prin-coridorul-transbalcanic-de-ce-este-acest-lucru-avantajos-pentru-chisinau
43	https://moldova.europalibera.org/a/ucraina-vrea-sa-importe-gaze-prin-conducta-transbalcanica-la-un-tarif-integrat-/33425626.html
44	https://stiripesurse.md/operatorii-de-gaze-din-cinci-tari-inclusiv-moldova-reduc-tarifele-pentru-tranzitul-catre-ucraina/
45	https://agora.md/2025/05/29/ucraina-va-importa-gaze-din-grecia-printr-o-ruta-care-traverseaza-republica-moldova-cinci-tari-colaboreaza-pentru-a-securiza-livrarile-inainte-de-iarna

1. GRECIA, BULGARIA, ROMÂNIA ȘI R. MOLDOVA VOR FACILITA APROVIZIONAREA UCRAINEI CU GAZE

<https://www.antena3.ro/externe/grecia-bulgaria-romania-si-r-moldova-vor-facilita-aprovizionarea-cu-gaze-a-ucrainei-747624.html>

Operatorii de transport și de sistem (OTS) din Grecia, Bulgaria, România și Republica Moldova propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie - octombrie 2025, care va facilita transportul de gaze din Grecia în Ucraina. Produsul de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pe ruta transbalcanică poziționată strategic prin următoarele puncte de interconectare: Kulata/Sidirokastron, Negru Vodă 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025. Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate.

Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare cât mai curând posibil prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare.

Pentru a se asigura că produsul oferit va fi utilizat corect și numai în scopul livrărilor către Ucraina, participanților la licitație nu li se va permite accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare ("PVT") și la punctele naționale de ieșire din țările situate pe ruta respectivă, cu excepția Ucrainei. Ținând cont de aceste restricții, produsul de rută va fi oferit la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă aplicabile capacității lunare la punctele de import pentru luna respectivă, reduse cu 25% (46% pentru GTSOU). Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea efectelor negative ale barierelor financiare și ale provocărilor cu care se confruntă Ucraina.

Viziunea operatorilor implică principiile transparenței și echității, contribuind la securitatea și independența energetică a Ucrainei, în conformitate cu politicile europene privind concurența, sustenabilitatea și solidaritatea.

Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii OTS situate pe rută. Acest lucru, la rândul său, ar duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina.

2. EAD „BULGARTRANGAZ”, SA „DESFA”, SA TRANSGAZ, SRL „VESTMOLDTRANSGAZ” ȘI OPERATORUL DE TRANSPORT DIN UCRAINA OFERĂ ÎN COMUN UN PRODUS DE CAPACITATE GRUPATĂ PE O RUTĂ PENTRU LIVRĂRILE DE GAZE NATURALE CĂTRE UCRAINA

<https://anre.md/ead-bulgartransgaz-sa-desfa-sa-transgaz-srl-vestmoldtransgaz-si-operatorul-de-transport-din-ucraina-ofera-in-comun-un-produs-de-capacitate-grupata-pe-o-ruta-pentru-livrarile-de-gaze-naturale-catre-ucraina-3-1058>

Operatorii sistemelor de transport al gazelor naturale (OST) din Bulgaria, Grecia, Republica Moldova, România și Ucraina propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie-octombrie 2025, care va facilita transportul de gaze naturale din Grecia spre Ucraina.

Produsul de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pe ruta transbalcanică, poziționată strategic prin următoarele puncte de interconectare: Sidirokastron/ Kulata, Kardam/ Negru Vodă, Isaccea/Orlovka, Căușeni / Grebeniki.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în mărime de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025. Având în vedere timpul limitat până la licitație, în cazul în care o cantitate semnificativă din capacitatea oferită rămâne nerezervată, OST iau în considerare să organizeze o altă licitație pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun.

Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate.

Până în octombrie 2025, Ucraina urmează să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili.

Această acțiune comună de solidaritate a OST vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare prin surse diverse, inclusiv GNL din SUA și alte surse fiabile prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare.

Pentru a se asigura că produsul oferit va fi utilizat corect și numai în scopul livrărilor către Ucraina, participanților la licitație nu li se va permite accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare („PVT”) și la punctele naționale de ieșire din țările situate pe ruta respectivă, cu excepția Ucrainei. Ținând cont de aceste restricții, produsul de rută va fi oferit la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă aplicabile capacității lunare la punctele de import pentru luna respectivă, reduse cu 25% (46% pentru OST din Ucraina).

Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea efectelor negative ale barierelor financiare și ale provocărilor cu care se confruntă Ucraina.

Viziunea operatorilor implică principiile transparenței și echității, contribuind la securitatea și independența energetică a Ucrainei, în conformitate cu politicile europene privind concurența, sustenabilitatea și solidaritatea.

Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii Operatorilor de transport situate pe rută. Acest lucru, la rândul său, va duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina.

3. TRANSGAZ ȘI OMOLOGII DIN BULGARIA, GRECIA, MOLDOVA ȘI UCRAINA OFERĂ UN PRODUS NOU PENTRU A FACILITA LIVRĂRILE DE GAZE NATURALE CĂTRE UCRAINA

<https://www.gandul.ro/financiar/transgaz-si-omologii-din-bulgaria-grecia-moldova-si-ucraina-ofera-un-produs-nou-pentru-a-facilita-livrarile-de-gaze-naturale-catre-ucraina-20530239>

Vestmoldtransgaz SRL, operatorul național din Republica Moldova, este o filială a Transgaz.

Care este capacitatea totală

Produsul special de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pentru următoarele puncte de interconectare de-a lungul rutei transbalcanice: Kulata (BG)/Sidirokastron (GR), Negru Vodă (RO)/Kardam (BG), Isaccea/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025, începând cu ora 07:00 UTC.

Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate.

Mecanismul de alocare va fi licitația cu preț uniform.

„Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare cât mai curând posibil prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare”, se arată în comunicat.

Pentru a se asigura că produsul oferit va fi utilizat corect și numai în scopul livrărilor către Ucraina, participanților la licitație nu li se va permite accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare („PVT”) și la punctele naționale de ieșire din țările situate pe ruta respectivă, cu excepția Ucrainei. Ținând cont de aceste restricții, produsul de rută va fi oferit la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă aplicabile capacității lunare la punctele de import pentru luna respectivă, reduse cu 25% (46% pentru GTSOU). Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea efectelor negative ale barierelor financiare și ale provocărilor cu care se confruntă Ucraina.

Potrivit sursei citate, viziunea operatorilor implică principiile transparenței și echității, contribuind la securitatea și independența energetică a Ucrainei, în conformitate cu politicile europene privind concurența, sustenabilitatea și solidaritatea.

„Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii OTS situate pe rută. Acest lucru, la rândul său, ar duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina”, se arată în comunicat.

4. TRANSGAZ ȘI OMOLOGII DIN BULGARIA, GRECIA, MOLDOVA ȘI UCRAINA COOPEREAZĂ PENTRU A FACILITA LIVRĂRILE DE GAZE CĂTRE UCRAINA

<https://jurnalul.ro/stiri/observator/transgaz-omologi-bulgaria-grecia-moldova-livrari-gaze-ucraina-999421.html>

În data de 29 mai 2025, operatorii sistemelor de transport al gazelor naturale din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina vor lansa un produs lunar de capacitate fermă grupată pe ruta transbalcanică, pentru perioada iunie-octombrie 2025, destinat facilitării livrărilor de gaze din Grecia spre Ucraina.

Propunerea vizează consolidarea securității energetice a Ucrainei și sprijinirea eforturilor acesteia de a înmagazina până la 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale înainte de iarna 2025, în contextul războiului în desfășurare și al vulnerabilităților energetice.

Directorul general Transgaz, Ion Sterian, a anunțat săptămâna trecută în cadrul conferinței evenimentului „Black Sea and Balkans Security Forum” că se lucrează într-un ritm accelerat pentru a scoate la licitație un produs de capacitate super-grupată pe toate punctele de

interconectare, un produs cu tarif unitar pe toate punctele de interconectare, cu un discount de 25% pentru a facilita transportul de gaze naturale lichefiate (LNG) din Grecia direct în facilitățile de înmagazinare din Ucraina.

Transportul se va realiza prin punctele de interconectare Sidirokastron/ Kulata, Kardam/ Negru Vodă, Isaccea/ Orlovka și Căușeni/ Grebeniki. Capacitatea lunară pentru iunie, de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferită prin licitație pe platforma regională RBP, cu posibilitatea organizării unei runde suplimentare dacă oferta nu este complet rezervată.

Produsul va fi destinat exclusiv livrărilor către Ucraina, fiind interzise accesul la piețele virtuale naționale și punctele de ieșire din alte state. Prețul de rezervă va fi redus cu 25%, respectiv 46% pentru operatorul ucrainean, pentru a crește atractivitatea și accesibilitatea ofertei.

Inițiativa promovează solidaritatea regională, diversificarea surselor de aprovizionare și eficientizarea utilizării infrastructurii existente, în concordanță cu politicile europene de sustenabilitate și concurență.

5. TRANSGAZ ȘI COMPANIILE OMOLOAGE DIN BULGARIA, GRECIA ȘI MOLDOVA AU SCOS UN PRODUS SPECIAL, CU TARIF REDUS DE TRANZIT, PENTRU A AJUTA UCRAINA SĂ-ȘI ADUCĂ GAZE PE CORIDORUL TRANSBALCANIC

<https://e-nergia.ro/transgaz-si-companiile-omoloage-din-bulgaria-grecia-si-moldova-au-scos-un-produs-special-cu-tarif-redus-de-tranzit-pentru-a-ajuta-ucraina-sa-si-aduca-gaze-pe-coridorul-transbalcanic>

Operatorii sistemelor de gaze (OTS) din Bulgaria, Grecia, Moldova, România și Ucraina propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie-octombrie 2025, care va facilita transportul de gaze din Grecia în Ucraina, potrivit unui comunicat de presă al Transgaz.

Produsul de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pe ruta transbalcanică poziționată strategic prin următoarele puncte de interconectare: Kulata/Sidirokastron, Negru Vodă 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025.

Având în vedere timpul limitat până la licitație, în cazul în care o cantitate semnificativă din capacitatea oferită rămâne nerezervată, OTS iau în considerare să organizeze o altă licitație pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun.

Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate, potrivit comunicatului. "Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost

pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare prin surse diverse, inclusiv GNL din SUA și alte surse fiabile prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare”, arată comunicatul.

Pentru a se asigura că produsul oferit va fi utilizat corect și numai în scopul livrărilor către Ucraina, participanților la licitație nu li se va permite accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare („PVT”) și la punctele naționale de ieșire din țările situate pe ruta respectivă, cu excepția Ucrainei. Ținând cont de aceste restricții, produsul de rută va fi oferit la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă aplicabile capacității lunare la punctele de import pentru luna respectivă, reduse cu 25% (46% pentru GTSOU).

Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea efectelor negative ale barierelor financiare și ale provocărilor cu care se confruntă Ucraina, mai arată comunicatul.

Viziunea operatorilor implică principiile transparenței și echității, contribuind la securitatea și independența energetică a Ucrainei, în conformitate cu politicile europene privind concurența, sustenabilitatea și solidaritatea.

”Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii OTS situate perută. Acest lucru, la rândul său, ar duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina”, mai arată comunicatul.

6. RUTA TRANSBALCANICĂ: TRANSGAZ, BULGARTRANSGAZ, DESFA, VESTMOLDTRANSGAZ SRL ȘI GAS TSO UCRAINA OFERĂ ÎN COMUN UN PRODUS DE CAPACITATE GRUPATĂ PE RUTE PENTRU A ÎMBUNĂȚĂȚI LIVRĂRILE DE GAZE NATURALE CĂTRE UCRAINA

<https://financialeintelligence.ro/ruta-transbalcanica-transgaz-bulgartransgaz-desfa-vestmoldtransgaz-srl-si-gas-tso-ucraina-ofera-in-comun-un-produs-de-capacitate-grupata-pe-rute-pentru-a-imbunatati-livrarile-de-gaze-naturale-catr/>

*** Coridorul vertical prinde viață**

Operatorii de transport și comercializare a gazelor naturale din Grecia (DESFA), Bulgaria (Bulgartransgaz), România (TRANSGAZ SA), Moldova (VestMoldTransgaz SRL) și Ucraina (GTSOU) au înaintat o inițiativă autorităților naționale de reglementare privind crearea unui produs lunar special de capacitate fermă, grupată pe rute, pentru livrările de gaze naturale din Grecia către Ucraina pentru perioada 1 iunie – 30 octombrie 2025.

Introducerea unui produs comun de rezervare a capacității din Grecia către Ucraina va asigura surse alternative și competitive de gaze naturale și va îmbunătăți securitatea energetică a regiunii, fiind încă un pas spre consolidarea Coridorului Vertical. Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile urgente ale Ucrainei și oferă acces la surse de GNL. În același timp, ruta traversează cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neprofitabilă din punct de vedere comercial în comparație cu alternativele. Având în vedere situația, operatorii GTS au elaborat o soluție optimizată care va permite, printre altele, utilizarea

capacității deja neutilizate a conductei transbalcanice pentru importul de gaze naturale în Ucraina la un tarif competitiv, ceea ce este deosebit de important în pregătirea pentru următorul sezon de încălzire, potrivit CEE Energy News.

Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii OTS situate pe rută. Acest lucru, la rândul său, ar duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina.

GAZ-SYSTEM va oferi și capacitate

În același timp, GTSOU a convenit cu GAZ-SYSTEM din Polonia să extindă capacitatea de transport continuu de gaze la punctul de frontieră Polonia-Ucraina pentru următorul an gazier, de la 1 octombrie 2025 până la 30 septembrie 2026.

Sistemul actual permite Poloniei să sprijine Ucraina cu o furnizare continuă de gaze, cu o capacitate de până la 2,2 miliarde de metri cubi pe an (6 milioane de metri cubi pe zi). Orice capacitate neutilizată din produsele anterioare va fi oferită ca capacitate continuă în produse anuale, trimestriale, lunare, zilnice și intrazilnice până la sfârșitul anului gazier. Licitația anuală este planificată pentru 7 iulie 2025.

7. PRIMUL CRASH TEST ASTĂZI PENTRU CORIDORUL VERTICAL DE GAZE

<https://www.euro2day.gr/news/economy/article/2301322/proto-crash-test-shmeragia-to-katheto-diadromo-ae.html>

Premieră astăzi pentru coridorul unic cu tarife reduse care aspiră să transporte gaze din Grecia în Ucraina. Prima licitație va arăta dacă reducerea tarifelor este suficientă pentru piață. Întâlnire Papastavrou - Stankov în Bulgaria.

În practică, acordul privind tariful unic scăzut al coridorului de acces mai ușor, care vizează transportul gazelor din Grecia în Ucraina, rupând monopolul rusesc în Europa de Sud-Est, va fi testat astăzi.

Noul produs propus de operatorii din cele cinci țări este „prezentat în premieră” astăzi prin intermediul primei licitații relevante pentru angajamentul de capacitate pe coridorul vertical cu acest tarif unic.

Dacă reducerea cu 25% a costurilor de tranzit din Grecia în România și cu 46% din Moldova în Ucraina este suficientă sau nu, se va vedea în funcție de interesul comercial din cadrul licitației de astăzi.

Potrivit informațiilor, prețul de pornire ar fi la nivelul de 7 euro/MWh, iar marele pariu este dacă costurile de tranzit prin Coridorul Vertical se vor dovedi mai mici în comparație cu alte rute, cum ar fi prin Polonia, de unde Ucraina obține gaze în prezent.

Cifrele furnizate recent de operatorul țării au arătat că costul de tranzit al gazului din Grecia (Revithoussa) către Ucraina depășește 10 EUR/MWh, în timp ce de la FSRU din Alexandroupolis

este în jur de 13 EUR/MWh. În același timp, costul de utilizare a rutelor alternative prin care Ucraina este în prezent aprovizionată cu gaze este cuprins între 3,9 și 6,7 EUR/MWh.

Noul acord privind tariful comun pare să favorizeze importatorii de GNL, dar îi limitează la un grup restrâns de candidați”, spune un comerciant prezent în Europa de Sud-Est, adăugând că au fost instituite măsuri de protecție pentru a-i împiedica pe cei care licitează pentru punctul de interconectare Sidirokastro. Prin acest punct, gazul rusesc intră în Grecia.

Primul pariu se referă la acordul privind tariful unic. Al doilea se referă la necesitatea de a crește capacitatea conductei IGB greco-bulgare de la 3 la 5 miliarde de metri cubi, pentru a atinge obiectivul de 10 miliarde de metri cubi de exporturi de gaze non-rusești (în principal GNL din SUA) către Ucraina pe an. Dar, pentru a realiza aceste investiții, trebuie mai întâi să ne asigurăm că există interes din partea furnizorilor. Testele de piață efectuate anul trecut în regiune de mai mulți operatori pentru modernizarea sistemelor naționale de transport al gazelor au arătat un răspuns scăzut al pieței.

Progresul proiectelor de la punctul de frontieră Kulata-Sidirokastro din partea bulgară urmează să fie inspectat astăzi de ministrul vecin al energiei, Zeko Stankov, în prezența prim-ministrului Rosen Zeliakov și a miniștrilor celor cinci țări care traversează coridorul vertical.

Ministrul grec al mediului, Stavros Papastavrou, se va întâlni, de asemenea, cu ministrul bulgar, care nu își ascunde satisfacția cu privire la acordul operatorilor, deoarece se pare că un obstacol major este înlăturat.

Vizita lui Papastavrou are loc cu ocazia inaugurării construcției unei ramuri importante a rețelei bulgare de transport al gazelor, iar la eveniment va participa și directorul general al DESFA, Maria Rita Gali, care s-a implicat activ în discuțiile privind tariful unic redus.

8. TRANSGAZ ȘI PARTENERII REGIONALI, INCLUSIV DIN ROMÂNIA, PROPUN UN CORIDOR DEDICAT PENTRU LIVRĂRI DE GAZE CĂTRE UCRAINA

<https://adevarul.ro/economie/transgaz-si-partenerii-regionali-inclusiv-din-2446803.html>

Operatorii sistemelor de sistem și transport al gazelor naturale (OST) din Bulgaria, Grecia, Moldova, România și Ucraina propun împreună un produs de capacitate grupată pe rute pentru a facilita transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina, pentru perioada iunie – octombrie 2025, conform unui comunicat comun.

Transgaz SA, Bulgartransgaz EAD, DESFA SA, Vestmoldtransgaz SRL și Gas TSO of Ukraine oferă în comun un produs de capacitate grupată pe rute pentru livrările de gaze naturale către Ucraina, anunță Transgaz într-un comunicat de presă.

Acest produs a fost anunțat în avanpremieră de directorul general al Transgaz, Ion Sterian, joia trecută, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului „Black Sea and Balkans Security Forum”. Cu această ocazie, șeful Transgaz a anunțat actorii din piață că lucrează într-un ritm accelerat pentru a scoate la licitație un produs de capacitate super-grupată pe toate punctele de interconectare, un produs cu tarif unitar pe toate punctele de interconectare, cu un discount

de 25% pentru a facilita transportul de gaze naturale lichefiate (LNG) din Grecia direct în facilitățile de înmagazinare din Ucraina.

Vestmoldtransgaz SRL, operatorul național din Republica Moldova, este o filială a Transgaz.

Care este capacitatea totală?

Produsul special de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pentru următoarele puncte de interconectare de-a lungul rutei transbalcanice: Kulata (BG)/Sidirokastron (GR), Negru Vodă (RO)/Kardam (BG), Isaccea/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025, începând cu ora 07:00 UTC.

Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate.

Mecanismul de alocare va fi licitația cu preț uniform.

„Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare cât mai curând posibil prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare”, se arată în comunicat.

9. TRANSGAZ, PRODUS NOU ÎN AJUTORUL UCRAINEI

<https://www.cotidianul.ro/transgaz-produs-nou-in-ajutorul-ucrainei/>

Transgaz și omologii din Bulgaria, Grecia, Moldova și Ucraina propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie-octombrie 2025, care va facilita transportul de gaze din Grecia în Ucraina, anunță operatorul român printr-un comunicat.

Produsul de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pe ruta transbalcanică poziționată strategic prin următoarele puncte de interconectare: Kulata/Sidirokastron, Negru Vodă 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) mâine, 29 mai 2025. Având în vedere timpul limitat până la licitație, în cazul în care o cantitate semnificativă din capacitatea oferită rămâne nerezervată, OTS iau în considerare să organizeze o altă licitație pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun.

Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate.

Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare prin surse diverse, inclusiv GNL din SUA și alte surse fiabile prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare. Pentru a se asigura că produsul oferit va fi utilizat corect și numai în scopul livrărilor către Ucraina, participanților la licitație nu li se va permite accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare („PVT”) și la punctele naționale de ieșire din țările situate pe ruta respectivă, cu excepția Ucrainei. Ținând cont de aceste restricții, produsul de rută va fi oferit la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă aplicabile capacității lunare la punctele de import pentru luna respectivă, reduse cu 25% (46% pentru GTSOU). Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea efectelor negative ale barierelor financiare și ale provocărilor cu care se confruntă Ucraina.

Viziunea operatorilor implică principiile transparenței și echității, contribuind la securitatea și independența energetică a Ucrainei, în conformitate cu politicile europene privind concurența, sustenabilitatea și solidaritatea. Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii OTS situate pe rută. Acest lucru, la rândul său, ar duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina.

10. UCRAINA A IDENTIFICAT UN NOU MECANISM DE IMPORT AL GAZELOR. KIEVUL A AFLAT CUM POATE PLĂTI TAXE DE TRANZIT MAI MICI

<https://www.bugetul.ro/ucraina-a-identificat-un-nou-mecanism-de-import-al-gazelor-kievul-a-aflat-cum-poate-plati-taxe-de-tranzit-mai-mici/>

Ucraina întâmpină mari probleme cu rezervele de gaze naturale, după ce Rusia a bombardat infrastructura Kiveului, astfel că autoritățile se văd nevoite să importe masiv. Zelenski și oamenii săi au găsit o cale mai ieftină, față de cea veche.

Până acum, Ucraina importa gaze prin Slovacia și Ungaria, evitând ruta sudică din cauza costurilor mari de tranzit generate de trecerea gazului prin Bulgaria, România și Moldova.

Ucraina folosește conducta Transbalcanică

Vecinii noștri de la granița de nord au aprobat un nou mecanism de import de gaze naturale destinat să evite taxele de tranzit ridicate percepute pe ruta sudică, facilitând astfel livrările prin conducta Transbalcanică, din Grecia către Ucraina.

„Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, aplicarea directă a tarifelor reglementate în fiecare dintre cele cinci țări o face neatractivă comercial”, a explicat un ministru ucrainean.

Se pare că Ucraina va avea nevoie de cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru sezonul de iarnă 2025/26, în timp ce analiștii prognozează o nevoie de aproximativ 6,3 bcm. Ruta poloneză este cea mai convenabilă pentru ucrainenii, datorită costurilor reduse de tranzit. Compania de stat Naftogaz a demarat achizițiile, contractând 300 de milioane de metri cubi (mcm) de gaz natural lichefiat (GNL) american prin compania poloneză Orlen.

Transgaz cumpără 51% din acțiunile Petrostar Ploiești

În România, Transgaz a cumpărat 51% din acțiunile Petrostar, una dintre cele mai vechi și reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze.

„Transgaz SA informează investitorii că, în conformitate cu prevederile art. 1 ale Hotărârii Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor nr. 5 din 9 aprilie 2025, s-a finalizat subscrierea integrală a acțiunilor emise de Petrostar S.A. pentru majorarea capitalului social cu suma de 4.520.143 lei, de la 4.342.867 lei la 8.863.010 lei”, anunță compania.

Petrostar SA este una dintre cele mai vechi și reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze. Transgaz a mai explicat de ce a fost nevoie de această achiziție:

„Achiziția face parte din strategia de dezvoltare a Transgaz, care vizează extinderea capacităților operaționale în zona serviciilor suport și auxiliare infrastructurii energetice, generarea de venituri suplimentare din activități conexe transportului de gaze naturale precum și valorificarea complementarității dintre domeniile de activitate ale Transgaz și Petrostar”.

11. UCRAINA PLANIFICĂ SĂ ADUCĂ GAZE DIN GRECIA, PRIN MOLDOVA

<https://stiri.md/article/economic/ucraina-planifica-sa-aduca-gaze-din-grecia-prin-moldova>

Ucraina intenționează să importe gaze din Grecia prin conducta transbalcanică. Operatorii sistemelor de transport al gazelor naturale (OST) din Bulgaria, Grecia, Republica Moldova, România și Ucraina propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie-octombrie 2025, care va facilita transportul de gaze naturale din Grecia spre Ucraina.

Produsul de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pe ruta transbalcanică, poziționată strategic prin punctele de interconectare Sidirokastron/ Kulata, Kardam/ Negru Vodă, Isaccea/ Orlovka, Căușeni/ Grebeniki, transmite Știri.md cu referire la ipn.md.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în mărime de 31,3 milioane kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în data de 29 mai. În cazul în care o cantitate

semnificativă din capacitatea oferită rămâne nerezervată, OST iau în considerare să organizeze o altă licitație pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun.

Până în octombrie 2025, Ucraina urmează să injecteze aproximativ cinci miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili.

Această acțiune comună de solidaritate a OST vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare prin surse diverse, inclusiv gaz natural lichefiat din SUA și alte surse fiabile prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare, precizează ANRE.

Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii operatorilor de transport situate pe rută. Acest lucru, la rândul său, va duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina, se mai arată în comunicatul Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică.

12. UCRAINA PLANIFICĂ SĂ ADUCĂ GAZE DIN GRECIA, PRIN MOLDOVA

<https://ipn.md/ucraina-planifica-sa-aduca-gaze-din-grecia-prin-moldova/>

Ucraina intenționează să importe gaze din Grecia prin conducta transbalcanică. Operatorii sistemelor de transport al gazelor naturale (OST) din Bulgaria, Grecia, Republica Moldova, România și Ucraina propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie-octombrie 2025, care va facilita transportul de gaze naturale din Grecia spre Ucraina, transmite IPN, citând Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.

Produsul de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pe ruta transbalcanică, poziționată strategic prin punctele de interconectare Sidirokastron/ Kulata, Kardam/ Negru Vodă, Isaccea/ Orlovka, Căușeni/ Grebeniki.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în mărime de 31,3 milioane kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în data de 29 mai. În cazul în care o cantitate semnificativă din capacitatea oferită rămâne nerezervată, OST iau în considerare să organizeze o altă licitație pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun.

Până în octombrie 2025, Ucraina urmează să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili.

Această acțiune comună de solidaritate a OST vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare prin surse diverse, inclusiv gaz natural lichefiat din SUA și alte surse fiabile prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare, precizează ANRE.

Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii operatorilor de transport situate pe rută. Acest lucru, la rândul său, va duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina, se mai arată în comunicatul Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică.

13. TRANSGAZ SI OMOLOGII DIN BULGARIA, GRECIA, MOLDOVA SI UCRAINA COOPEREAZA PENTRU A FACILITA LIVRARILE DE GAZE CATRE UCRAINA

https://www.astazi.ro/stiri/stire-transgaz-si-omologii-din-bulgaria-grecia-moldova-si-ucraina-coopereaza-pentru-a-facilita-livrarile-de-gaze-catre-ucraina-260111163.html#google_vignette

În data de 29 mai 2025, operatorii sistemelor de transport al gazelor naturale din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina vor lansa un produs lunar de capacitate ferma grupată pe ruta transbalcanică, pentru perioada iunie-octombrie 2025, destinat facilitării livrarilor de gaze din Grecia spre Ucraina. (**preluare Jurnalul.ro**)

14. UCRAINA VREA SĂ IMPORTE GAZE PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ CU TAXE DE TRANZIT MAI MICI. RUTA TRECE INCLUSIV PRIN ROMÂNIA

<https://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/ucraina-vrea-sa-importe-gaze-prin-conducta-transbalcanica-cu-taxa-de-tranzit-mai-mici-ruta-trece-inclusiv-prin-romania--1759212.html>

Autoritatea de reglementare a energiei din Ucraina a aprobat un mecanism de import de gaze care să evite taxe de tranzit ridicate pentru furnizarea de gaze prin conducta Transbalcanică, din Grecia în Ucraina, a anunțat marți Ministerul ucrainean al Energiei, relatează Reuters, citat de News.ro.

Ucraina se confruntă cu o gravă penurie de gaze în urma unei serii de lovituri devastatoare cu rachete rusești în acest an, care au redus semnificativ producția internă de gaze. Ucraina importă în prezent gaze prin Slovacia și Ungaria, dar nu utilizează ruta sudică din cauza tarifelor de tranzit mai ridicate, deoarece gazele de la terminalele GNL din Grecia trec și prin Bulgaria, România și Moldova.

„Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, această rută trece prin cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neatractivă din punct de vedere comercial în comparație cu opțiunile alternative”, a explicat ministerul ucrainean într-o declarație.

Ministerul a precizat că operatorii tranzitului de gaze din cinci țări „au dezvoltat o soluție optimizată care va permite, în special, folosirea capacității neutilizate în prezent a conductei transbalcanice pentru a importa gaze în Ucraina la un tarif competitiv”. Ministerul nu a oferit mai multe detalii, dar a adăugat că speră la decizii pozitive din partea tuturor țărilor participante cu privire la utilizarea rutei.

Guvernul de la Kiev a declarat că Ucraina trebuie să importe cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru noul sezon de încălzire 2025/26, în timp ce analiștii și foștii oficiali au estimat importurile la aproximativ 6,3 bcm. Compania de stat ucraineană Naftogaz a început deja să cumpere, după ce a contractat 300 de milioane de metri cubi (mcm) de GNL american de la compania poloneză Orlen, ale cărei livrări trec prin Polonia.

Rutele poloneză și lituaniană au fost cele mai ieftine, dar Ucraina va trebui să utilizeze și alte conducte, deoarece interconectorul polonez permite importul a numai 7 mcm pe zi, în comparație cu cererea de cel puțin 25 mcm. Ucraina intenționa să importe marți aproximativ 20 mcm de gaze din Slovacia, Polonia și Ungaria.

„După ce a renunțat la aprovizionarea cu energie rusească, Ucraina, ca și partenerii noștri din UE, lucrează activ pentru a găsi rute alternative de aprovizionare cu gaze. Utilizarea rutei transbalcanice este importantă în acest context”, a declarat ministrul ucrainean al energiei, Gherman Galușcenko.

15. UCRAINA VREA SĂ IMPORTE GAZE DIN GRECIA, IAR CONDUCTA TRECE PRIN ROMÂNIA

<https://www.puterea.ro/ucraina-vrea-sa-importe-gaze-din-grecia-iar-conducta-trece-prin-romania/>

Ministerul ucrainean al Energiei a anunțat marți că a fost aprobat un mecanism de import de gaze prin conducta Transbalcanică, cu plecare din Grecia și traversând Bulgaria, România și Moldova, înainte de a ajunge în Ucraina.

Ucraina va importa gaze prin România

Această rută sudică nu a fost utilizată până acum, din cauza tarifelor de tranzit ridicate impuse de țările tranzitate, însă un acord recent între operatorii de gaze din cele cinci state implicate pare să fi deschis drumul pentru utilizarea acestei infrastructuri într-un mod mai competitiv, relatează Reuters, citată de news.ro. Conform autorităților ucrainene, s-a reușit identificarea unei soluții care să permită utilizarea capacităților nefolosite ale conductei Transbalcanice, reducând astfel costurile comerciale ale importului.

Ucraina are nevoie urgentă de gaze, estimările privind necesarul pentru sezonul rece 2025/2026 fiind între 4 și 6,3 miliarde de metri cubi (bcm). Deși în prezent Kievul importă gaze din Slovacia și Ungaria, iar recent a încheiat un contract cu compania poloneză Orlen pentru 300 milioane metri cubi de GNL american, aceste rute nu pot asigura volumul necesar. Interconectorul din Polonia, de exemplu, permite un flux de doar 7 milioane metri cubi pe zi, departe de cererea zilnică estimată de 25 mcm.

În acest context, reactivarea rutei transbalcanice devine esențială, mai ales în condițiile în care Ucraina a renunțat complet la gazul rusesc. Ministrul ucrainean al Energiei, Gherman Galușcenko, subliniază că utilizarea conductei sudice este vitală, nu doar pentru securitatea energetică a țării sale, ci și ca parte a eforturilor mai largi din Europa de a reduce dependența de Rusia.

România, ca stat de tranzit, devine astfel un actor important în noua arhitectură energetică regională, facilitând accesul Ucrainei la surse alternative de energie, în timp ce participă la consolidarea unui coridor energetic sud-nord mai sigur și mai flexibil pentru întreaga regiune.

„Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, această rută trece prin cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neatractivă din punct de vedere comercial în comparație cu opțiunile alternative”, a explicat ministerul ucrainean al Energiei, într-o declarație.

16. UCRAINA SPERĂ SĂ IMPORTE, INCLUSIV PRIN ROMÂNIA, GAZE PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ CU TAXE DE TRANZIT MAI MICI CONFIRMARE

<https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/vecini/ucraina-spera-sa-importe-inclusiv-prin-romania-gaze-prin-conducta-transbalcanica-cu-taxe-de-tranzit-mai-mici-confirmare-22048193>

Autoritatea de reglementare a energiei din Ucraina a aprobat un mecanism de import de gaze care să evite taxe de tranzit ridicate pentru furnizarea de gaze prin conducta Transbalcanică, din Grecia în Ucraina, a anunțat Ministerul ucrainean al Energiei, relatează Reuters, confirmând informații prezentate anterior în exclusivitate de Profit.ro. Ucraina se confruntă cu o gravă penurie de gaze în urma unei serii de lovituri devastatoare cu rachete rusești în acest an, care au redus semnificativ producția internă de gaze.

Ucraina importă în prezent gaze prin Slovacia și Ungaria, dar nu utilizează ruta sudică din cauza tarifelor de tranzit mai ridicate, deoarece gazele de la terminalele GNL din Grecia trec și prin Bulgaria, România și Moldova, scrie News.ro. „Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei.

Cu toate acestea, această rută trece prin cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neatractivă din punct de vedere comercial în comparație cu opțiunile alternative”, a explicat ministerul ucrainean într-o declarație. Ministerul a precizat că operatorii tranzitului de gaze din cinci țări „au dezvoltat o soluție optimizată care va permite, în special, folosirea capacității neutilizate în prezent a conductei transbalcanice pentru a importa gaze în Ucraina la un tarif competitiv”.

Ministerul nu a oferit mai multe detalii, dar a adăugat că speră la decizii pozitive din partea tuturor țărilor participante cu privire la utilizarea rutei. Guvernul de la Kiev a declarat că Ucraina trebuie să importe cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru noul sezon de încălzire 2025/26, în timp ce analiștii și foștii oficiali au estimat importurile la aproximativ 6,3 bcm. Compania de stat ucraineană Naftogaz a început deja să cumpere, după ce a contractat 300 de milioane de metri cubi (mcm) de GNL american de la compania poloneză Orlen, ale cărei livrări trec prin Polonia.

Rutele poloneză și lituaniană au fost cele mai ieftine, dar Ucraina va trebui să utilizeze și alte conducte, deoarece interconectorul polonez permite importul a numai 7 mcm pe zi, în comparație cu cererea de cel puțin 25 mcm. Ucraina intenționează să importe marți aproximativ 20 mcm de gaze din Slovacia, Polonia și Ungaria.

„După ce a renunțat la aprovizionarea cu energie rusească, Ucraina, ca și partenerii noștri din UE, lucrează activ pentru a găsi rute alternative de aprovizionare cu gaze. Utilizarea rutei transbalcanice este importantă în acest context”, a declarat ministrul ucrainean al energiei, Gherman Galușcenko.

După cum a relatat Profit.ro, traderii și companiile care vor să depoziteze în Ucraina gaze naturale lichefiate descărcate la terminalul elen Revithousa ar putea beneficia de un discount de 25% al tarifelor de transport percepute de operatorii de transport și sistem din Grecia, Bulgaria și România. Astfel, transportatorii de gaze din România, Bulgaria și Grecia, respectiv Transgaz, Bulgartransgaz și Desfa, intenționează să lanseze în acest scop un nou produs de rezervare de capacitate.

Licitațiile vor avea loc după licitațiile periodice cu produsele deja existente vizând capacitatea rămasă disponibilă prin fostul coridor transbalcanic. Ele se vor efectua numai în sezonul de înmagazinare, deci din aprilie până în octombrie, nu și iarna, și vor conține un discount de 25% față de suma tarifelor de transport percepute de respectivii operatori. În plus, livrările nu vor fi efectuate prin punctele virtuale de tranzacționare (PVT), probabil pentru ca rezervările respective vor fi efectuate exclusiv pentru ca gazele să ajungă în Ucraina și nu revândute pe alte piețe. În prezent, potrivit surselor Profit.ro, cei trei operatori au trimis o scrisoare către Comisia Europeană pe această temă.

17. TRANSGAZ ȘI COMPANIILE OMOLOAGE DIN BULGARIA, GRECIA ȘI MOLDOVA AU SCOS UN PRODUS SPECIAL, CU TARIF REDUS DE TRANZIT, PENTRU A AJUTA UCRAINA SĂ-ȘI ADUCĂ GAZE PE CORIDORUL TRANSBALCANIC

<https://www.economica.net/transgaz-si-companiile-omoloage-din-bulgaria-grecia-si-moldova-au-scos-un-produs-special-cu-tarif-reduc-de-tranzit-pentru-a-ajuta-ucraina-sa-si-adauca-gaze-pe-coridorul-transbalcanic-840556.html>

Operatorii sistemelor de gaze (OTS) din Bulgaria, Grecia, Moldova, România și Ucraina propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie-octombrie 2025, care va facilita transportul de gaze din Grecia în Ucraina, potrivit unui comunicat de presă al Transgaz.

Produsul de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pe ruta transbalcanică poziționată strategic prin următoarele puncte de interconectare: Kulata/Sidirokastron, Negru Vodă 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025.

Având în vedere timpul limitat până la licitație, în cazul în care o cantitate semnificativă din capacitatea oferită rămâne nerezervată, OTS iau în considerare să organizeze o altă licitație pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun.

Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate, potrivit comunicatului.

“Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare prin surse diverse, inclusiv GNL din SUA și alte surse fiabile prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare”, arată comunicatul.

Pentru a se asigura că produsul oferit va fi utilizat corect și numai în scopul livrărilor către Ucraina, participanților la licitație nu li se va permite accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare („PVT”) și la punctele naționale de ieșire din țările situate pe ruta respectivă, cu excepția Ucrainei. Ținând cont de aceste restricții, produsul de rută va fi oferit la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă aplicabile capacității lunare la punctele de import pentru luna respectivă, reduse cu 25% (46% pentru GTSOU).

Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea efectelor negative ale barierelor financiare și ale provocărilor cu care se confruntă Ucraina, mai arată comunicatul.

Viziunea operatorilor implică principiile transparenței și echității, contribuind la securitatea și independența energetică a Ucrainei, în conformitate cu politicile europene privind concurența, sustenabilitatea și solidaritatea.

“Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii OTS situate pe rută. Acest lucru, la rândul său, ar duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina”, mai arată comunicatul.

18. TRANSGAZ ȘI PARTENERII REGIONALI, INCLUSIV DIN ROMÂNIA, PROPUN UN CORIDOR DEDICAT PENTRU LIVRĂRI DE GAZE CĂTRE UCRAINA

<https://adevarul.ro/economie/transgaz-si-partenerii-regionali-inclusiv-din-2446803.html>

Operatorii sistemelor de sistem și transport al gazelor naturale (OST) din Bulgaria, Grecia, Moldova, România și Ucraina propun împreună un produs de capacitate grupată pe rute pentru a facilita transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina, pentru perioada iunie – octombrie 2025, conform unui comunicat comun. Transgaz SA, Bulgartransgaz EAD, DESFA SA, Vestmoldtransgaz SRL și Gas TSO of Ukraine oferă în comun un produs de capacitate grupată pe rute pentru livrările de gaze naturale către Ucraina, anunță Transgaz într-un comunicat de presă.

Acest produs a fost anunțat în avanpremieră de directorul general al Transgaz, Ion Sterian, joiă trecută, la cea de-a IX-a ediție a evenimentului „Black Sea and Balkans Security Forum”. Cu această ocazie, șeful Transgaz a anunțat actorii din piață că lucrează într-un ritm accelerat pentru a scoate la licitație un produs de capacitate super-grupată pe toate punctele de

interconectare, un produs cu tarif unitar pe toate punctele de interconectare, cu un discount de 25% pentru a facilita transportul de gaze naturale lichefiate (LNG) din Grecia direct în facilitățile de înmagazinare din Ucraina.

Vestmoldtransgaz SRL, operatorul național din Republica Moldova, este o filială a Transgaz.

Care este capacitatea totală

Produsul special de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pentru următoarele puncte de interconectare de-a lungul rutei transbalcanice: Kulata (BG)/Sidirokastron (GR), Negru Vodă (RO)/Kardam (BG), Isaccea/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025, începând cu ora 07:00 UTC.

Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate.

Mecanismul de alocare va fi licitația cu preț uniform.

„Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare cât mai curând posibil prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare”, se arată în comunicat.

19. TRANSGAZ ȘI COMPANIILE OMOLOAGE DIN BULGARIA, GRECIA ȘI MOLDOVA, ACȚIUNE DE SOLIDARITATE: VOR OFERI UN PRODUS SPECIAL, CU TARIF REDUS DE TRANZIT, PENTRU A AJUTA UCRAINA SĂ-ȘI ADUCĂ GAZE

<https://www.investenergy.ro/transgaz-si-companiile-omoloage-din-bulgaria-grecia-si-moldova-actiune-de-solidaritate-vor-oferi-un-produs-special-cu-tarif-reduc-de-tranzit-pentru-a-ajuta-ucraina-sa-si-aduca-gaze/>

OTS-urile din Bulgaria, Grecia, Moldova, România și Ucraina propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie-octombrie 2025, care va facilita transportul de gaze din Grecia în Ucraina, potrivit unui comunicat al Transgaz.

Prezentăm comunicatul: Produsul de capacitate grupată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit pe ruta transbalcanică poziționată strategic prin următoarele puncte de interconectare: Kulata/Sidirokastron, Negru Vodă 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany și Grebenyky. Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025. Având în vedere timpul limitat până la licitație, în cazul în care o cantitate semnificativă din capacitatea oferită rămâne nerezervată, OTS iau în considerare să organizeze o altă licitație pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun. Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare.

Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate. Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare prin surse diverse, inclusiv GNL din SUA și alte surse fiabile prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare. Pentru a se asigura că produsul oferit va fi utilizat corect și numai în scopul livrărilor către Ucraina, participanților la licitație nu li se va permite accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare („PVT”) și la punctele naționale de ieșire din țările situate pe ruta respectivă, cu excepția Ucrainei.

Ținând cont de aceste restricții, produsul de rută va fi oferit la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă aplicabile capacității lunare la punctele de import pentru luna respectivă, reduse cu 25% (46% pentru GTSOU). Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea efectelor negative ale barierelor financiare și ale provocărilor cu care se confruntă Ucraina. Viziunea operatorilor implică principiile transparenței și echității, contribuind la securitatea și independența energetică a Ucrainei, în conformitate cu politicile europene privind concurența, sustenabilitatea și solidaritatea. Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii OTS situate pe rută.

Acest lucru, la rândul său, ar duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina.

20. TRANSGAZ ȘI PARTENERII REGIONALI PROPUN UN PRODUS DE CAPACITATE GRUPATĂ PENTRU TRANSPORTUL GAZELOR NATURALE DIN GRECIA ÎN UCRAINA

<https://informat.ro/international/operatorii-de-gaze-din-regiune-propun-capacitate-grupata-pentru-ucraina-63601>

Operatorii sistemelor de transport al gazelor din Bulgaria, Grecia, Moldova, România și Ucraina au anunțat un produs de capacitate grupată pentru livrările de gaze naturale către Ucraina, în perioada iunie - octombrie 2025. Transgaz, împreună cu ceilalți operatori, va oferi un produs cu tarif unitar și un discount de 25% pentru transportul gazelor lichefiate din Grecia. Licitațiile pentru capacitate vor începe pe 29 mai 2025, având un mecanism de alocare cu preț uniform.

21. UCRAINA VA IMPORTA ANUAL MILIARDE DE METRI CUBI DE GAZE NATURALE DIN GRECIA

<https://greekcitytimes.com/2025/05/28/ukraine-to-import-billion-cubic-metres-natural-gas-annually-from-greece/>

Ucraina a obținut o nouă cale de a importa anual până la 1 miliard de metri cubi (bcm) de gaze naturale din Grecia, marcând un pas esențial în diversificarea aprovizionării sale cu energie.

Comisia Națională de Reglementare pentru Energie și Utilități (NEURC) a aprobat o inițiativă comună de transport de gaze de-a lungul coridorului transbalcanic, permițând creșterea fluxurilor inverse din sudul Europei.

Decizia, finalizată în cadrul reuniunii NEURC din 27 mai, vine ca urmare a unei propuneri comune din partea operatorilor de gaze din Ucraina, Bulgaria, Grecia, Moldova și România. În temeiul acordului, un sistem unificat de licitații va aloca capacitatea de transport, eficientizând importurile prin intermediul platformei regionale de rezervare (RBP).

Vara anului 2025: Până la 100 de milioane de metri cubi (mcm) pe lună

Toamna 2025: Capacitatea crește până la 200 mcm/lună

Fluxuri zilnice: ~3 milioane de metri cubi/zi

Oksana Kryvenko, directorul GTSOU (Gas Transmission System Operator of Ukraine) pentru probleme de reglementare, a subliniat impactul imediat al acordului:

„Această lansare deschide oportunități suplimentare pentru importurile de gaze naturale încă din această vară, consolidând reziliența energetică a Ucrainei”.

Coridorul transbalcanic - o rută istorică de export pentru gazele rusești - a fost reutilizat din 2023, când Ucraina a importat pentru prima dată 550 mcm pentru stocare. Cea mai recentă extindere se bazează pe discuțiile din februarie 2024 dintre Ucraina, România și Moldova pentru a stimula fluxurile inverse.

22. UCRAINA VA IMPORTA ANUAL MILIARDE DE METRI CUBI DE GAZE NATURALE DIN GRECIA

<https://newsnow.ro/articol/grecia-bulgaria-romania-si-r-moldova-vor-facilita-aprovizionarea-cu-gaze-a-ucrainei>

Operatorii de transport și de sistem (OTS) din Grecia, Bulgaria, România și Republica Moldova propun în comun un produs lunar de rută pentru capacitatea fermă grupată pentru perioada iunie - octombrie 2025. (preluare **Antena3**)

23. ENERGIETRANGAZ ȘI OMOLOGII DIN BULGARIA, GRECIA, MOLDOVA ȘI UCRAINA COOPEREAZĂ PENTRU A FACILITA LIVRĂRILE DE GAZE CĂTRE UCRAINA

<https://incomemagazine.ro/transgaz-si-omologii-din-bulgaria-grecia-moldova-si-ucraina-coopereaza-pentru-a-facilita-livrarile-de-gaze-catre-ucraina/>

În data de 29 mai 2025, operatorii sistemelor de transport al gazelor naturale din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina vor lansa un produs lunar de capacitate fermă grupată pe ruta transbalcanică, pentru perioada iunie-octombrie 2025, destinat facilitării livrărilor de gaze din Grecia spre Ucraina.

Propunerea vizează consolidarea securității energetice a Ucrainei și sprijinirea eforturilor acesteia de a înmagazina până la 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale înainte de iarna 2025, în contextul războiului în desfășurare și al vulnerabilităților energetice.

Directorul general Transgaz, Ion Sterian, a anunțat săptămâna trecută în cadrul conferinței evenimentului „Black Sea and Balkans Security Forum” că se lucrează într-un ritm accelerat pentru a scoate la licitație un produs de capacitate super-grupată pe toate punctele de interconectare, un produs cu tarif unitar pe toate punctele de interconectare, cu un discount de 25% pentru a facilita transportul de gaze naturale lichefiate (LNG) din Grecia direct în facilitățile de înmagazinare din Ucraina.

Transportul se va realiza prin punctele de interconectare Sidirokastron/ Kulata, Kardam/ Negru Vodă, Isaccea/ Orlovka și Căușeni/ Grebeniki. Capacitatea lunară pentru iunie, de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferită prin licitație pe platforma regională RBP, cu posibilitatea organizării unei runde suplimentare dacă oferta nu este complet rezervată.

Produsul va fi destinat exclusiv livrărilor către Ucraina, fiind interzise accesul la piețele virtuale naționale și punctele de ieșire din alte state. Prețul de rezervă va fi redus cu 25%, respectiv 46% pentru operatorul ucrainean, pentru a crește atractivitatea și accesibilitatea ofertei.

Inițiativa promovează solidaritatea regională, diversificarea surselor de aprovizionare și eficientizarea utilizării infrastructurii existente, în concordanță cu politicile europene de sustenabilitate și concurență.

24. CORIDORUL VERTICAL AL GAZELOR: ÎNCEPE TARIFUL UNIC REDUS

<https://www.powergame.gr/energygame/936422/kathetos-diadromos-fysikou-aeriou-xekina-i-eniaia-meiomeni-tarifa/>

Joi, 29 mai 2025, va avea loc premiera noului produs cu tarif de tranzit unic și redus propus în comun de Operatorii Sistemelor de Transport din Grecia (DESFA), Bulgaria (Bulgartransgaz), România (Transgaz), Moldova (VestMoldTransgaz) și Ucraina (GTSOU) pentru perioada iunie-octombrie 2025, pentru a facilita transportul de gaze naturale din Grecia în Ucraina prin Bulgaria, România și Moldova, prin Coridorul vertical de gaze, care se referă la infrastructura vechiului gazoduct transbalcanic (prin care gazele rusești erau transportate către Balcani), dar cu flux invers.

Potrivit energygame.gr, acest produs de angajament de capacitate pentru transportul gazelor naturale din Grecia către Ucraina va fi oferit prin conducta Trans-Balkan Pipeline prin următoarele puncte de interconectare: Kulata/Sidirokastro, Negru Vodă 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii operatorilor de-a lungul rutei. Aceasta, la rândul său, va conduce la o creștere a veniturilor operatorilor din vânzarea capacității neutilizate anterior, ducând astfel și la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport de gaze din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina.

Capacitatea lunară pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferită pe platforma regională de rezervare (RBP) la 29 mai 2025. Având în vedere timpul limitat până la licitație, în cazul în care o parte semnificativă a capacității oferite rămâne indisponibilă, operatorii iau în considerare organizarea unei a doua licitații pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun.

Ulterior, în a patra zi de luni a fiecărei luni, vor fi programate licitațiile pentru capacitatea din luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi aplicat pentru alocarea capacității.

După cum se subliniază în anunțul comun al celor cinci operatori, pentru a garanta că produsul oferit va fi utilizat exclusiv pentru aprovizionarea Ucrainei, participanții la licitație nu vor avea acces la punctele naționale virtuale de tranzacționare (VTP) și la punctele naționale de ieșire ale țărilor de pe rută, cu excepția Ucrainei. Ținând seama de aceste constrângeri, produsul rutei va fi oferit la un preț de pornire egal cu suma prețurilor de pornire pentru capacitatea lunară la punctele de interconectare (PI) pentru luna în cauză, cu o reducere de 25% (46% pentru GTSOU). Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea impactului economic negativ și a provocărilor cu care se confruntă Ucraina.

Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să importe aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze în depozitele sale subterane pentru a se pregăti pentru iarnă. Această acțiune comună de solidaritate a operatorilor vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei. Aceasta va facilita aprovizionarea Ucrainei cu volumele necesare din diverse surse, inclusiv GNL din SUA și alte surse fiabile, prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și sporind securitatea aprovizionării.

25. UCRAINA ÎNCEARCĂ SĂ REDUCĂ TAXELE DE TRANZIT PENTRU IMPORTUL DE GAZE PRIN RUTA TRANSBALCANICĂ, TRECÂND ȘI PRIN ROMÂNIA

<https://www.ziarulnational.md/ucraina-incearca-sa-reduca-taxe-de-tranzit-pentru-importul-de-gaze-prin-ruta-transbalcanica-trecand-si-prin-romania/>

Autoritatea de reglementare a energiei din Ucraina a aprobat un mecanism pentru importul de gaze menit să evite taxele de tranzit ridicate asociate furnizării de gaze prin conducta Transbalcanică din Grecia către Ucraina, a anunțat marți Ministerul ucrainean al Energiei. Informația a fost transmisă de Reuters.

Ucraina se confruntă cu o lipsă gravă de gaze, ca urmare a unor atacuri masive cu rachete din partea Rusiei, care au afectat semnificativ producția internă de gaze naturale. În prezent, Ucraina importă gaze prin Slovacia și Ungaria, dar ruta sudică nu este folosită din cauza tarifelor de tranzit mai mari. Gazele sosesc de la terminalele GNL din Grecia și tranzitează Bulgaria, România și Moldova.

"Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ pentru a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Totuși, această rută implică cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face mai puțin atractivă comercial în comparație cu alternativele disponibile", a explicat ministerul ucrainean într-o declarație.

Ministerul a mai menționat că operatorii tranzitului de gaze din cele cinci țări au deschis o soluție optimizată care va permite utilizarea capacității neutilizate a conductei transbalcanice pentru importul de gaze în Ucraina la tarife competitive.

Detalii suplimentare nu au fost oferite de minister, dar s-a exprimat speranța ca toate țările implicate să ia decizii favorabile referitoare la utilizarea acestei rute. Guvernul de la Kiev a subliniat că Ucraina trebuie să importe cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru sezonul de încălzire 2025/26. În același timp, analiștii și foști oficiali au estimat nevoile de import la aproximativ 6,3 bcm.

Compania Naftogaz din Ucraina a început deja achizițiile, contractând 300 de milioane de metri cubi (mcm) de GNL american de la firma poloneză Orlen, care livrează prin Polonia. Rutele poloneză și lituaniană s-au dovedit cele mai accesibile, însă Ucraina va fi nevoită să utilizeze și alte conducte, deoarece interconectorul polonez permite doar importul a 7 mcm pe zi, comparativ cu cererea cu mult mai mare, de minimum 25 mcm.

Ucraina plănuia să importe marți aproximativ 20 mcm de gaze din Slovacia, Polonia și Ungaria. "După ce am renunțat la aprovizionarea cu energie rusească, Ucraina, asemenea partenerilor noștri din UE, lucrează activ pentru a descoperi rute alternative de aprovizionare cu gaze. Folosirea rutei transbalcanice este vitală în acest context", a declarat ministrul ucrainean al energiei, Gherman Galușcenko.

26. BULGARTRANGAZ EAD, DESFA SA, TRANGAZ SA, VESTMOLDTRANGAZ SRL ȘI GAS TSO OF UKRAINE OFERĂ ÎMPREUNĂ UN PRODUS DE CAPACITATE GRUPATĂ PE RUTE PENTRU LIVRĂRILE DE GAZE NATURALE CĂTRE UKRAINA

<https://www.publicnow.com/view/335220F01EFA9736DDFE3587E5C59FD18E154F69>

OTS-urile din Bulgaria, Grecia, Moldova, România și Ucraina propun în comun un produs lunar de capacitate fermă grupată pentru perioada iunie - octombrie 2025, care va facilita transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina.

Produsul de capacitate cumulată pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina va fi oferit prin intermediul rutei Transbalcanice, poziționată strategic, prin următoarele puncte de interconectare: Kulata/Sidirokastron, Negru Vodă 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany și Grebenyky.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în valoare de 31 356 129 kWh/d, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) la 29 mai 2025. Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile pentru produsele de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi pus în aplicare pentru alocarea capacității.

Până în octombrie 2025, Ucraina trebuie să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale UGS pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili. Această acțiune comună de solidaritate a OTS vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita aprovizionarea Ucrainei cu o parte din cantitățile necesare cât mai

curând posibil prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și sporind securitatea aprovizionării.

Pentru a se asigura că produsul oferit va fi utilizat corect și numai în scopul livrărilor către Ucraina, participanților la licitație nu li se va permite accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare (VTP) și la punctele naționale de ieșire din țările situate de-a lungul rutei, cu excepția Ucrainei. Ținând seama de aceste restricții, produsul de rută va fi oferit la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă aplicabile capacității lunare la punctele de import pentru luna respectivă, reduse cu 25% (46% pentru GTSOU). Acest lucru nu numai că va spori atractivitatea rutei, dar va contribui și la minimizarea efectelor negative ale barierelor financiare și ale provocărilor cu care se confruntă Ucraina.

Viziunea operatorilor implică principiile transparenței și echității, contribuind la securitatea și independența energetică a Ucrainei, în conformitate cu politicile europene privind concurența, durabilitatea și solidaritatea.

Se preconizează că produsul de rută va conduce la o creștere a ratei de utilizare a infrastructurii OST de-a lungul rutei. Acest lucru, la rândul său, ar duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina.

27. GAZELE AMERICANE TREC PRIN MOLDOVA! PLAN COMUN PENTRU SALVAREA ENERGETICĂ A UCRAINEI

<https://bani.md/gazele-americe-trec-prin-moldova-plan-comun-pentru-salvarea-energetica-a-ucrainei/>

Operatorii sistemelor de transport al gazelor naturale (OST) din Bulgaria, Grecia, Republica Moldova, România și Ucraina au anunțat lansarea, în perioada iunie-octombrie 2025, a unui produs de rută comun pentru capacitatea fermă grupată, destinat transportului de gaze naturale din Grecia spre Ucraina.

Acest produs de capacitate va facilita aprovizionarea Ucrainei cu gaze naturale, inclusiv gaze lichefiate din SUA, prin ruta transbalcanică, care traversează punctele strategice de interconectare Sidirokastro/Kulata (Grecia-Bulgaria), Kardam/Negru Vodă (Bulgaria-România), Isaccea/Orlovka (România-Ucraina) și Căușeni/Grebeniki (Moldova-Ucraina).

Primul produs lunar, pentru iunie 2025, în mărime de 31.356.129 kWh/zi, va fi scos la licitație pe platforma regională de rezervare (RBP) în data de 29 mai. În cazul în care capacitatea nu va fi rezervată integral, operatorii vor organiza o licitație suplimentară, la o dată ce va fi comunicată ulterior.

Pentru lunile următoare, licitațiile se vor desfășura regulat, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, pentru luna calendaristică următoare, printr-un mecanism de licitație cu preț uniform.

Măsura face parte dintr-un efort comun de solidaritate regională pentru a sprijini Ucraina să-și asigure stocurile de gaze pentru iarnă. Până în octombrie, Kievul plănuiește să injecteze circa 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în depozitele subterane.

Pentru a preveni deturnarea livrărilor, participanților la licitație li se va interzice accesul la punctele naționale virtuale de tranzacționare și la punctele de ieșire din țările tranzitate, cu excepția Ucrainei. Prețul de rezervă pentru această capacitate va fi calculat ca suma prețurilor de rezervă la punctele de import pentru luna respectivă, cu o reducere de 25% (46% pentru OST din Ucraina).

Această inițiativă urmărește nu doar asigurarea securității energetice a Ucrainei, ci și creșterea atractivității rutei transbalcanice, utilizarea mai eficientă a infrastructurii de transport și reducerea tarifelor pentru utilizatorii rețelelor de gaze din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina.

Prin această acțiune coordonată, operatorii de transport reafirmă angajamentul pentru transparență, solidaritate și susținerea independenței energetice a Ucrainei, în conformitate cu principiile politicilor energetice europene.

28. UCRAINA SPERĂ SĂ IMPORTE GAZE PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ. RUTA TRECE INCLUSIV PRIN ROMÂNIA

<https://stirileprotv.ro/stiri/international/ucraina-spera-sa-importe-gaze-prin-conducta-transbalcanica-ruta-trece-inclusiv-prin-romania.html>

Autoritatea de reglementare a energiei din Ucraina a aprobat un mecanism de import de gaze care să evite taxe de tranzit ridicate pentru furnizarea de gaze prin conducta Transbalcanică, din Grecia în Ucraina, a anunțat Ministerul ucrainean al Energiei.

Ucraina se confruntă cu o gravă penurie de gaze în urma unei serii de lovituri devastatoare cu rachete rusești în acest an, care au redus semnificativ producția internă de gaze.

Ucraina importă în prezent gaze prin Slovacia și Ungaria, dar nu utilizează ruta sudică din cauza tarifelor de tranzit mai ridicate, deoarece gazele de la terminalele GNL din Grecia trec și prin Bulgaria, România și Moldova.

„Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, această rută trece prin cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neatractivă din punct de vedere comercial în comparație cu opțiunile alternative”, a explicat ministerul ucrainean într-o declarație.

Ministerul a precizat că operatorii tranzitului de gaze din cinci țări „au dezvoltat o soluție optimizată care va permite, în special, folosirea capacității neutilizate în prezent a conductei transbalcanice pentru a importa gaze în Ucraina la un tarif competitiv”.

29. PAE DIN UCRAINA APROBĂ MECANISMUL DE IMPORT DE GNL DIN GRECIA PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ CU TAXE DE TRANZIT MAI MICI

<https://www.ertnews.gr/eidiseis/i-rae-tis-oukranias-enekrine-mixanismo-eisagogis-lng-apo-ellada-meso-diavalkanikou-agogou-me-xamilotera-teli-dieleysis/>

Autoritatea de reglementare în domeniul energiei din Ucraina a aprobat un mecanism de import de gaze care va permite evitarea taxelor de tranzit ridicate pentru livrările de gaze prin conducta Transbalcanică din Grecia în Ucraina, a declarat marți Ministerul ucrainean al Energiei, potrivit Reuters.

Ucraina se confruntă cu o penurie severă de gaze în urma unei serii de atacuri devastatoare cu rachete rusești din acest an, care au redus semnificativ producția internă.

În prezent, Ucraina importă gaze prin Slovacia și Ungaria, dar nu utilizează ruta sudică din cauza taxelor de tranzit mai mari, deoarece gazele de la terminalele LNG din Grecia trec și prin Bulgaria, România și Moldova.

Ruta Transbalcanică („Renașterea” Transbalcanică) are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, această rută trece prin cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neatractivă din punct de vedere comercial în comparație cu opțiunile alternative”, a afirmat ministrul ucrainean într-un comunicat.

Ministerul a explicat că operatorii rețelilor de transport de gaze din cele cinci țări „au elaborat o soluție optimizată care va permite, printre altele, utilizarea capacității neutilizate anterior a conductei Transbalcanice pentru a importa gaze în Ucraina la un tarif competitiv”.

Nu au fost oferite detalii suplimentare, dar ministrul a adăugat că speră la decizii pozitive din partea tuturor țărilor implicate cu privire la utilizarea rutei.

Guvernul de la Kiev a declarat că Ucraina trebuie să importe cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru sezonul de iarnă 2025/26, în timp ce analiștii și foștii oficiali estimează necesarul de import la aproximativ 6,3 bcm.

Compania de stat Naftogaz a început deja să cumpere gaze, după ce a contractat 300 de milioane de metri cubi (mcm) de GNL american de la compania poloneză Orlen, livrările trecând prin Polonia.

Rutele poloneză și lituaniană sunt cele mai ieftine, dar Ucraina va trebui să utilizeze alte conducte, deoarece interconectorul cu Polonia permite doar 7 mcm pe zi de importuri, în timp ce cererea zilnică este de cel puțin 25 mcm.

Ucraina a planificat să importe marți aproximativ 20 mcm de gaze din Slovacia, Polonia și Ungaria.

„După renunțarea la aprovizionarea cu energie rusească, Ucraina - la fel ca partenerii noștri din UE - lucrează activ la găsirea unor rute alternative de aprovizionare cu gaze. Utilizarea rutei transbalcanice este importantă în acest context”, a declarat ministrul ucrainean al energiei, German Galuchenko.

30. UCRAINA A IDENTIFICAT UN NOU MECANISM DE IMPORT AL GAZELOR. KIEVUL A AFLAT CUM POATE PLĂTI TAXE DE TRANZIT MAI MICI

<https://www.bugetul.ro/ucraina-a-identificat-un-nou-mecanism-de-import-al-gazelor-kievul-a-aflat-cum-poate-plati-taxe-de-tranzit-mai-mici/>

Ucraina întâmpină mari probleme cu rezervele de gaze naturale, după ce Rusia a bombardat infrastructura Kiveului, astfel că autoritățile se văd nevoite să importe masiv. Zelenski și oamenii săi au găsit o cale mai ieftină, față de cea veche.

Până acum, Ucraina importa gaze prin Slovacia și Ungaria, evitând ruta sudică din cauza costurilor mari de tranzit generate de trecerea gazului prin Bulgaria, România și Moldova.

Ucraina folosește conducta Transbalcanică

Vecinii noștri de la granița de nord au aprobat un nou mecanism de import de gaze naturale destinat să evite taxele de tranzit ridicate percepute pe ruta sudică, facilitând astfel livrările prin conducta Transbalcanică, din Grecia către Ucraina.

„Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, aplicarea directă a tarifelor reglementate în fiecare dintre cele cinci țări o face neatractivă comercial”, a explicat un ministru ucrainean.

Se pare că Ucraina va avea nevoie de cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru sezonul de iarnă 2025/26, în timp ce analiștii prognozează o nevoie de aproximativ 6,3 bcm.

Ruta poloneză este cea mai convenabilă pentru ucrainenii, datorită costurilor reduse de tranzit. Compania de stat Naftogaz a demarat achizițiile, contractând 300 de milioane de metri cubi (mcm) de gaz natural lichefiat (GNL) american prin compania poloneză Orlen.

Transgaz cumpără 51% din acțiunile Petrostar Ploiești

În România, Transgaz a cumpărat 51% din acțiunile Petrostar, una dintre cele mai vechi și reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze.

„Transgaz SA informează investitorii că, în conformitate cu prevederile art. 1 ale Hotărârii Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor nr. 5 din 9 aprilie 2025, s-a finalizat subscrierea integrală a acțiunilor emise de Petrostar S.A. pentru majorarea capitalului social cu suma de 4.520.143 lei, de la 4.342.867 lei la 8.863.010 lei”, anunță compania.

Petrostar SA este una dintre cele mai vechi și reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze. Transgaz a mai explicat de ce a fost nevoie de această achiziție:

„Achiziția face parte din strategia de dezvoltare a Transgaz, care vizează extinderea capabilităților operaționale în zona serviciilor suport și auxiliare infrastructurii energetice, generarea de venituri suplimentare din activități conexe transportului de gaze naturale precum și valorificarea complementarității dintre domeniile de activitate ale Transgaz și Petrostar”.

31. UCRAINA APROBĂ UN NOU MECANISM PENTRU IMPORTUL GAZELOR PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ

<https://ea.md/ucraina-aproba-un-nou-mecanism-pentru-importul-gazelor-prin-conducta-transbalcanica/>

Autoritatea de reglementare a energiei din Ucraina a aprobat un nou mecanism de import de gaze naturale destinat să evite taxele de tranzit ridicate percepute pe ruta sudică, facilitând astfel livrările prin conducta Transbalcanică, din Grecia către Ucraina, transmite adevarul.ro.

Decizia vine în contextul unei penurii severe de gaze, cauzată de o serie de atacuri cu rachete rusești care au afectat grav producția internă de gaze a Ucrainei în acest an, a anunțat marți Ministerul ucrainean al Energiei, citat de Reuters.

Până acum, Ucraina importa gaze prin Slovacia și Ungaria, evitând ruta sudică din cauza costurilor mari de tranzit generate de trecerea gazului prin Bulgaria, România și Moldova.

„Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, aplicarea directă a tarifelor reglementate în fiecare dintre cele cinci țări o face neatractivă comercial”, a explicat ministerul ucrainean.

Potrivit instituției, operatorii de transport din cele cinci țări implicate au convenit asupra unei soluții optimizate care va permite utilizarea capacității nefolosite a conductei Transbalcanice, la un tarif competitiv.

Ministerul nu a oferit detalii suplimentare, dar și-a exprimat speranța că toate țările implicate vor aproba mecanismul propus, în vederea activării rutei cât mai curând.

Guvernul de la Kiev estimează că Ucraina va avea nevoie de cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru sezonul de iarnă 2025/26, în timp ce analiștii prognozează o nevoie de aproximativ 6,3 bcm.

Între timp, compania de stat Naftogaz a demarat achizițiile, contractând 300 de milioane de metri cubi (mcm) de gaz natural lichefiat (GNL) american prin compania poloneză Orlen. Gazele vor tranzita Polonia, una dintre rutele cele mai avantajoase din punct de vedere al costurilor, alături de cea lituaniană.

Totuși, capacitatea interconectorului polonez este limitată la 7 mcm pe zi, în timp ce cererea zilnică a Ucrainei este estimată la cel puțin 25 mcm.

Pentru ziua de marți, Ucraina plănuia să importe circa 20 mcm de gaze din Slovacia, Polonia și Ungaria.

„După ce a renunțat la aprovizionarea cu energie din Rusia, Ucraina, alături de partenerii săi europeni, caută activ alternative de livrare a gazului. Utilizarea rutei transbalcanice este importantă în acest context”, a declarat ministrul ucrainean al Energiei, Gherman Galușcenko.

32. DEFICIT GRAV DE GAZE ÎN UCRAINA: KIEVUL A APROBAT UN NOU MECANISM DE IMPORT PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ

<https://tv8.md/2025/05/28/deficit-grav-de-gaze-in-ucraina-kievul-a-aprobat-un-nou-mecanism-de-import-prin-conducta-transbalcanica/282329>

Ucraina va putea importa gaze naturale prin conducta Transbalcanică, evitând tarifele ridicate de tranzit. Autoritatea de reglementare din domeniul energiei a aprobat un nou mecanism, a anunțat marți Ministerul Energiei de la Kiev, potrivit Reuters.

Țara se confruntă cu un deficit grav de gaze, în urma atacurilor rusești care au afectat producția internă. În prezent, importurile de gaze se fac prin Slovacia și Ungaria, în timp ce ruta sudică, prin Grecia, Bulgaria, România și Moldova, nu este utilizată din cauza costurilor mai mari.

„Ruta Transbalcanică are un potențial semnificativ de a acoperi nevoile imediate ale Ucrainei... însă această rută traversează cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neatractivă din punct de vedere comercial în comparație cu alte opțiuni”, a precizat Ministerul Energiei într-un comunicat.

Potrivit aceleiași surse, operatorii de tranzit din cele cinci țări au găsit o „soluție optimizată” care va permite utilizarea capacităților nefolosite ale conductei la un tarif competitiv. Deși nu au fost oferite detalii suplimentare, autoritățile ucrainene speră la acorduri favorabile cu toate statele implicate.

Guvernul estimează că Ucraina va trebui să importe cel puțin 4 miliarde de metri cubi de gaze pentru sezonul rece 2025-2026. Alte estimări, precum cele ale analiștilor și foștilor oficiali din sectorul energetic, ridică necesarul la 6,3 miliarde de metri cubi.

Naftogaz, compania de stat, a început deja achizițiile, semnând un contract cu Orlen din Polonia pentru 300 de milioane de metri cubi de gaz natural lichefiat (GNL) american, transportat prin Polonia.

Totuși, interconectorul cu Polonia are o capacitate zilnică de doar 7 milioane de metri cubi, în timp ce necesarul zilnic al Ucrainei este de cel puțin 25 milioane de metri cubi. De aceea, Kievul va continua să folosească și alte rute.

„După ce a renunțat la livrările de energie din Rusia, Ucraina, la fel ca partenerii noștri din UE, lucrează activ la găsirea unor rute alternative de aprovizionare cu gaze. Utilizarea rutei Transbalcanice este importantă în acest context”, a declarat ministrul ucrainean al energiei, German Galușcenko.

33. UCRAINA AR PUTEA ÎNCEPE SĂ IMPORTE GAZE PRIN CORIDORUL TRANSBALCANIC

<https://logos-pres.md/noutati/ucraina-ar-putea-incepe-sa-importe-gaze-prin-coridorul-transbalcanic/>

În afară de livrările actuale de gaze din Ungaria, Polonia și Slovacia, Ucraina ar putea începe în curând să importe gaze prin coridorul transbalcanic”, a raportat Logos Press.

Acest lucru a fost anunțat în rețelele de socializare de fostul ministru al Energiei din Ucraina, Olga Buslavets. „Cinci operatori GTS pe direcția Grecia – Ucraina (Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina) au inițiat produsul ROUT1 cu tarife reduse cu 25 %, care, în cazul aprobării

rapide de către autoritățile de reglementare, poate „debloca” cea mai scumpă direcție de import de gaze către Ucraina”, a declarat ea. Potrivit acesteia, săptămâna trecută a avut loc o creștere a importurilor de gaze naturale în Ucraina la 19m m3/zi (datorită reluării livrărilor din Slovacia).

În același timp, nivelul total al rezervelor de gaze naturale din instalațiile UGS ucrainene este de 6,4 miliarde m3 (inclusiv 4,1 miliarde m3 de gaze stocate pe termen lung, inclusiv gazele din teritoriile temporar necontrolate, precum și 0,6 miliarde m3 de gaze stocate activ pe termen lung transferate în categoria „gaze tampon”). În ultima săptămână, consumul zilnic de gaze al Ucrainei a scăzut la 25 milioane m3/zi, ceea ce, conform AGSI (platforma europeană de măsurare a gazelor), permite pomparea a până la 40 milioane m3/zi în instalațiile UGS. În acest caz, gazul va merge din Bulgaria prin România și Moldova (Isaccea-Orlovca-Causeni-Grebenniki), ceea ce va permite operatorului de sistem moldovean Vestmoldtransgaz SRL, care a închiriat rețelele de transport de gaze de la Moldovagaz, să câștige bani frumoși pe tranzit.

Trebuie amintit că, după recenta majorare a tarifelor, tranzitul prin Moldova este acum cel mai scump din regiune. Tarifele sunt de 40 de dolari pentru 1000 de metri cubi. Chiar și reduse cu 25 la sută, acestea promet un profit bun pentru compania înregistrată în România și înregistrată în Moldova.

34. UCRAINA LANSEAZĂ UN NOU TRASEU DE TRANSPORT AL GAZELOR PRIN BALCANI; OPORTUNITATE PENTRU SECURITATEA ENERGETICĂ REGIONALĂ

<https://pescurt.ro/stiri-externe/ucraina-lanseaza-un-nou-traseu-de-transport-al-gazelor-prin-balcani-oportunitate-pentru-securitatea-energetica-regionala>

Ucraina va lansa un nou traseu de transport al gazului prin Bulgaria, România și Moldova, destinat să ofere surse alternative de gaze naturale și să întărească securitatea energetică a regiunii. Ministerul Energiei din Ucraina a anunțat că operatorii sistemului de transport al gazelor din Ucraina, Grecia, Bulgaria, România și Moldova au propus o platformă comună pentru rezervarea capacității de tranzit de la Grecia la Ucraina. Proiectul a fost aprobat de către regulatorul național de energie al Ucrainei pe 27 mai. Ministrul Energiei, German Galushchenko, a subliniat importanța acestui traseu în contextul reducerii dependenței de resursele energetice rusești. De asemenea, se intenționează utilizarea unor părți nefolosite ale conductei Trans-Balcanice pentru a aduce gaz în Ucraina la un preț mai competitiv. În prezent, Ucraina are rezerve de gaz la niveluri istorice scăzute, ceea ce necesită investiții semnificative pentru importuri și infrastructură pentru a asigura suficiente gaze pentru sezonul de iarnă 2025-2026.

35. UCRAINA VREA SĂ IMPORTE GAZE PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ CU TAXE DE TRANZIT MAI MICI. RUTA TRECE ȘI PRIN ROMÂNIA

<https://observatornews.ro/extern/ucraina-vrea-sa-importe-gaze-prin-conducta-transbalcanica-cu-taxe-de-tranzit-mai-mici-ruta-trece-si-prin-romania-620793.html>

Ministerul ucrainean al Energiei a anunțat marți, potrivit Reuters, că autoritatea de reglementare a energiei din Ucraina a aprobat un nou mecanism de import al gazelor. Acesta

are ca scop evitarea costurilor ridicate de tranzit pentru gazele livrate prin conducta Transbalcanică, pe ruta din Grecia către Ucraina.

Ucraina se confruntă cu o gravă penurie de gaze în urma unei serii de lovituri devastatoare cu rachete rusești în acest an, care au redus semnificativ producția internă de gaze. În prezent, Kievul importă gaze prin Slovacia și Ungaria, dar nu utilizează ruta sudică din cauza tarifelor de tranzit mai ridicate, deoarece gazele de la terminalele GNL din Grecia trec și prin Bulgaria, România și Moldova.

"Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, această rută trece prin cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neatractivă din punct de vedere comercial în comparație cu opțiunile alternative", a explicat Ministerul ucrainean într-o declarație.

Ministerul a precizat că operatorii tranzitului de gaze din cinci țări "au dezvoltat o soluție optimizată care va permite, în special, folosirea capacității neutilizate în prezent a conductei transbalcanice pentru a importa gaze în Ucraina la un tarif competitiv". Ministerul nu a oferit mai multe detalii, dar a adăugat că speră la decizii pozitive din partea tuturor țărilor participante cu privire la utilizarea rutei.

Guvernul de la Kiev a declarat că Ucraina trebuie să importe cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru noul sezon de încălzire 2025/26, în timp ce analiștii și foștii oficiali au estimat importurile la aproximativ 6,3 bcm.

36. MOLDOVA ȘI ALTE PATRU ȚĂRI AU INIȚIAT LANSAREA PRODUSULUI ROUT1 PENTRU FURNIZAREA DE GAZE CĂTRE UCRAINA

<https://point.md/ru/novosti/ekonomika/moldova-i-eshche-chetyre-strany-initsiurovali-zapusk-produkta-rout1-dlia-postavok-gaza-v-ukrainu/>

Operatorii de transport și sistem de gaze (OST) din Bulgaria, Grecia, Republica Moldova, România și Ucraina vor lansa împreună un produs de transport gaze pentru perioada iunie-octombrie 2025.

Această decizie prevede organizarea unei singure licitații pentru distribuirea capacităților în toate punctele Coridorului Transbalcanic de-a lungul rutei de transport al gazelor naturale din Grecia către Ucraina, a relatat Ministerul Energiei de la Chișinău, relatează newtv.md .

Cele cinci țări vor organiza acum o singură licitație pentru distribuirea capacității în Coridorul Transbalcanic.

Acest nou produs de capacitate va fi disponibil pentru licitație începând cu 29 mai 2025 pe Platforma Regională de Rezervare (RBP), prima ofertă fiind făcută în iunie pentru 31.356.129 kWh/zi. Ruta stabilită include punctele de legătură Sidirokastron/Culata, Kardam/Negru Vodă, Isaccea/Orlovca și Căușeni/Grebeniki. Dacă o parte semnificativă a capacității rămâne nerezervată, operatorii sistemului de transport al gazelor iau în considerare organizarea unei noi licitații în decurs de o lună.

Licitația se va desfășura utilizând un mecanism de stabilire a prețurilor unice, iar noile licitații pentru luna calendaristică următoare vor avea loc în a patra zi de luni a fiecărei luni.

Inițiativa vine în contextul în care Ucraina intenționează să pompeze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalații de stocare subterane până în octombrie 2025, pentru a asigura securitatea energetică în timpul sezonului rece. Produsul va permite achiziționarea de gaze din surse diversificate, inclusiv GNL din SUA, ceea ce va spori securitatea aprovizionării prin intermediul Alternativei Trans-Balcanice.

Pentru a asigura destinația finală a gazelor naturale - Ucraina - accesul la comerțul virtual național și la punctele de ieșire va fi refuzat tuturor țărilor de-a lungul rutei, cu excepția Ucrainei. În plus, produsul va fi oferit la un preț de rezervă redus de 25% față de prețul standard (46% pentru operatorul ucrainean) pentru a sprijini Ucraina în condiții economice dificile.

Această acțiune de solidaritate între operatori este în conformitate cu principiile europene de transparență, concurență loială și sustenabilitate. În același timp, inițiativa va duce la o utilizare mai eficientă a infrastructurii de transport al gazelor în regiune, ceea ce va permite operatorilor de sisteme de transport al gazelor să obțină venituri suplimentare și să reducă tarifele de transport pentru consumatorii finali din cele cinci țări participante.

37. UCRAINA APROBĂ UN NOU MECANISM DE IMPORT DE GAZE PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ: SE DOREȘTE EVITAREA TAXELE RIDICATE DE TRANZIT

<https://unimedia.info/ro/news/644d9afa9ea3cb33/ucraina-aproba-un-nou-mecanism-de-import-de-gaze-prin-conducta-transbalcanica-se-doreste-evitarea-taxe-ridicate-de-tranzit.html>

Autoritatea de reglementare a energiei din Ucraina a aprobat un nou mecanism de import de gaze naturale destinat să evite taxele de tranzit ridicate percepute pe ruta sudică, facilitând astfel livrările prin conducta Transbalcanică, din Grecia către Ucraina, transmite adevarul.ro.

Decizia vine în contextul unei penurii severe de gaze, cauzată de o serie de atacuri cu rachete rusești care au afectat grav producția internă de gaze a Ucrainei în acest an, a anunțat marți Ministerul ucrainean al Energiei, citat de Reuters.

Până acum, Ucraina importa gaze prin Slovacia și Ungaria, evitând ruta sudică din cauza costurilor mari de tranzit generate de trecerea gazului prin Bulgaria, România și Moldova.

„Ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a satisface nevoile imediate ale Ucrainei. Cu toate acestea, aplicarea directă a tarifelor reglementate în fiecare dintre cele cinci țări o face neatractivă comercial”, a explicat ministerul ucrainean.

Potrivit instituției, operatorii de transport din cele cinci țări implicate au convenit asupra unei soluții optimizate care va permite utilizarea capacității nefolosite a conductei Transbalcanice, la un tarif competitiv.

Ministerul nu a oferit detalii suplimentare, dar și-a exprimat speranța că toate țările implicate vor aproba mecanismul propus, în vederea activării rutei cât mai curând.

Guvernul de la Kiev estimează că Ucraina va avea nevoie de cel puțin 4 miliarde de metri cubi (bcm) de gaze pentru sezonul de iarnă 2025/26, în timp ce analiștii prognozează o nevoie de aproximativ 6,3 bcm.

Între timp, compania de stat Naftogaz a demarat achizițiile, contractând 300 de milioane de metri cubi (mcm) de gaz natural lichefiat (GNL) american prin compania poloneză Orlen. Gazele vor tranzita Polonia, una dintre rutele cele mai avantajoase din punct de vedere al costurilor, alături de cea lituaniană.

Totuși, capacitatea interconectorului polonez este limitată la 7 mcm pe zi, în timp ce cererea zilnică a Ucrainei este estimată la cel puțin 25 mcm.

Pentru ziua de marți, Ucraina plănuia să importe circa 20 mcm de gaze din Slovacia, Polonia și Ungaria.

„După ce a renunțat la aprovizionarea cu energie din Rusia, Ucraina, alături de partenerii săi europeni, caută activ alternative de livrare a gazului. Utilizarea rutei transbalcanice este importantă în acest context”, a declarat ministrul ucrainean al Energiei, Gherman Galușcenko.

38. UCRAINA SE PREGĂTEȘTE SĂ IMPORTE GAZE PRIN GAZODUCTUL TRANS-BALKAN

<https://3e-news.net/bg/a/view/61474/ukrajna-se-gotvi-da-vnasja-gaz-po-transbalkanskija-gazoprovod>

Ucraina intenționează să înceapă importul de gaze naturale prin intermediul gazoductului Trans-Balcanic, potrivit unui raport al Interfax Ucraina. Comunicatul se bazează pe o decizie adoptată de Comisia Națională de Reglementare a Energiei și Utilităților din Ucraina (NERCU) de a organiza o singură licitație pentru alocarea de capacitate în toate punctele de-a lungul rutei Coridorului Trans-Balcanic pentru transportul gazelor naturale din Grecia în Ucraina pentru aproximativ 3 milioane de metri cubi pe zi.

„Comisia Națională pentru Reglementarea de Stat a Energiei și Utilităților (CNERU) a adoptat o decizie privind aprobarea furnizării unui produs comun de servicii de transport către SRL „Operatorul GTS din Ucraina” împreună cu operatorii sistemelor de transport al gazelor din Republica Bulgaria (Bulgartransgaz), Republica Elenă (DESFA SA), Republica Moldova (VestMoldTransgaz SRL) și România (Transgaz SA)”, se arată în comunicat.

Așa cum subliniază Comisia, un astfel de demers va contribui la creșterea atractivității pieței de gaze naturale din Ucraina, precum și la extinderea posibilităților de diversificare a surselor de aprovizionare.

„Acest lucru, la rândul său, va consolida securitatea energetică a regiunii în contextul agresiunii armate din partea Federației Ruse”, citează publicația declarația autorității de reglementare în domeniul energiei.

Ministrul Energiei, German Galușcenko, subliniază de asemenea importanța rutei transbalcanice în contextul extinderii rutelor alternative de aprovizionare cu gaze.

„Sistemul de transport al gazelor din Ucraina, precum și depozitele noastre subterane de gaze, care fac parte din această rută, vor juca un rol important în consolidarea securității energetice a întregii regiuni. De aceea, sperăm în luarea unor decizii pozitive din partea tuturor țărilor implicate în ceea ce privește utilizarea rutei transbalcanice pentru atingerea obiectivelor noastre strategice comune.”

„Așa cum a explicat Ministerul Energiei, ruta transbalcanică are un potențial semnificativ de a răspunde nevoilor urgente ale Ucrainei și oferă acces la surse de gaz natural lichefiat (GNL). În același timp, ruta traversează cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face comercial neavantajoasă în comparație cu alternativele existente.”

„Având în vedere situația actuală, operatorii sistemelor de transport gaze au elaborat o soluție optimizată, care va permite, printre altele, utilizarea capacităților nefolosite ale conductei de gaze transbalcanice pentru importul de gaze în Ucraina la un tarif competitiv — aspect deosebit de relevant în contextul pregătirilor pentru următorul sezon rece”, se arată într-un comunicat al ministerului, citat de Interfax-Ucraina.

Potrivit fostului ministru al energiei, Olga Buslavets, importul de gaze către Ucraina prin coridorul transbalcanic — pe lângă importurile existente din Ungaria, Polonia și Slovacia — ar putea începe în viitorul apropiat.

După cum este cunoscut, conducta de gaze transbalcanică, prin care în trecut era livrat gaz rusesc prin Ucraina, este reversibilă, iar intenția de a o opera în sensul livrării de gaze către Moldova și Ucraina este discutată de mai mult timp.

39. UCRAINA A APROBAT UN MECANISM PENTRU IMPORTUL DE GAZE PRIN CORIDORUL TRANSBALCANIC

<https://www.mediapool.bg/ukraina-odobri-mehanizam-za-vnos-na-gaz-prez-transbalkanskiya-koridor-news371636.html>

Comisia Națională pentru Reglementare de Stat în Domeniul Energiei și Serviciilor Comunale din Ucraina a aprobat procedurile pentru inițierea importului de gaze din Grecia, Bulgaria, România și Moldova prin coridorul transbalcanic. Anunțul a fost făcut marți de autoritatea de reglementare ucraineană.

Anterior, operatorii sistemelor de transport al gazelor din țările aflate de-a lungul coridorului transbalcanic s-au adresat autorităților de reglementare naționale cu solicitarea de a debloca importurile de gaze către Ucraina, propunând o reducere de 25% a tarifelor. Din partea ucraineană, decizia a fost aprobată în cadrul unei ședințe a comisiei, a transmis TASS.

„Această decizie prevede organizarea unei licitații unice pentru alocarea capacităților în toate punctele coridorului transbalcanic, pe ruta de transport al gazelor naturale din Grecia spre Ucraina”, se menționează în comunicatul publicat pe site-ul comisiei.

La 1 ianuarie 2025, tranzitul gazelor rusești către Europa prin teritoriul Ucrainei a fost complet suspendat, ca urmare a refuzului Kievului de a prelungi acordul cu „Gazprom”. În același timp, oprirea tranzitului a dus la o creștere a nevoilor interne ale Ucrainei de gaze industriale,

necesare pentru menținerea presiunii în conducte. Drept urmare, Kievul este nevoit să achiziționeze combustibil la prețuri foarte ridicate.

Începând cu sfârșitul lunii ianuarie, compania ucraineană „Naftogaz” a demarat importul de gaze, crescând constant volumul achizițiilor. Din februarie, rezervele de gaze din depozitele subterane ale Ucrainei rămân la niveluri minime record.

40. UCRAINA MIZEAZĂ PE LIVRĂRI MAI MARI DE GAZE PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ

https://www.dnevnik.bg/sviat/2025/05/27/4787187_ukraina_razchita_na_pogolemi_dostavki_ot_gaz_prez/

Reglementatorul ucrainean din domeniul energiei a aprobat un mecanism pentru importul de gaze naturale, evitând astfel taxele ridicate de tranzit pentru livrările de gaz prin conducta transbalcanică din Grecia către Ucraina, a anunțat marți Ministerul Energiei al Ucrainei, potrivit agenției Reuters.

41. UCRAINA ÎNCEPE IMPORTUL DE GAZE DIN GRECIA PRIN INTERMEDIUL BULGARIEI

<https://www.economic.bg/bg/a/view/ukrajna-zapochva-vnos-na-gaz-ot-gyrcija-prez-bylgarija>

Reglementatorul ucrainean din domeniul energiei a aprobat un mecanism pentru importul de gaze, care va permite evitarea tarifelor ridicate de tranzit pentru livrările de gaz prin conducta transbalcanică de la Grecia către Ucraina, a anunțat marți Ministerul Energiei din Ucraina. Mecanismul va permite importul a până la 3 milioane de metri cubi de gaze naturale pe zi – echivalentul a aproximativ 1 miliard de metri cubi pe an.

Ucraina se confruntă cu un deficit grav de gaze în urma unei serii de atacuri cu rachete rusești devastatoare din acest an, care au redus semnificativ producția internă. Această evoluție este esențială pentru Ucraina, întrucât îmbunătățește capacitatea țării de a-și diversifica sursele de aprovizionare cu gaze, un factor critic în contextul eforturilor continue de a asigura suficiente importuri înainte de sezonul rece.

În prezent, Ucraina importă gaze prin Slovacia și Ungaria, dar nu folosește ruta sudică din cauza tarifelor de tranzit mai mari, întrucât gazul din terminalele de gaz natural lichefiat (LNG) din Grecia trece prin Bulgaria, România și Moldova.

Proiectul implică operatorii sistemelor de transport gaze din cinci țări: Ucraina (Gas TSO of Ukraine), Moldova (VestMoldTransgaz), România (Transgaz), Bulgaria (Bulgartransgaz) și Grecia (DESFA).

Una dintre caracteristicile-cheie ale inițiativei este introducerea unei licitații comune unificate pentru alocarea capacității de transport pe întregul traseu. Aceasta înlocuiește practica anterioară a licitațiilor separate în fiecare țară și se așteaptă să îmbunătățească atât eficiența economică, cât și atractivitatea coridorului.

„Așteptăm cu nerăbdare decizii pozitive din partea tuturor țărilor implicate privind utilizarea coridorului transbalcanic pentru atingerea obiectivelor noastre strategice comune”, a declarat ministrul Energiei, Herman Halușcenko.

Coridorul transbalcanic va asigura Ucrainei și accesul la terminalele LNG din Grecia – un pas esențial pentru consolidarea securității energetice prin surse diversificate.

Totuși, deoarece ruta traversează cinci țări, aplicarea directă a tarifelor reglementate de transport o face necompetitivă comercial față de alte opțiuni. Ca răspuns, operatorii de transport implicați au propus un mecanism alternativ, care utilizează capacitățile nefolosite ale coridorului, permițând importul de gaze în Ucraina la un tarif competitiv.

42. PRIN MOLDOVA VA FI LIVRAT GAZ CĂTRE UCRAINA PRIN CORIDORUL TRANSBALCANIC. DE CE ESTE ACEST LUCRU AVANTAJOS PENTRU CHIȘINĂU?

<https://newsmaker.md/ro/prin-moldova-va-fi-livrat-gaz-catre-ucraina-prin-coridorul-transbalcanic-de-ce-este-acest-lucru-avantajos-pentru-chisinau>

Ucraina va importa gaze din Grecia, prin Republica Moldova, la un tarif unic cu o reducere de 25%. Potrivit Ministerului Energiei, pentru a face acest lucru posibil, operatorii de transport din Bulgaria, Grecia, Moldova, România și Ucraina vor oferi, în perioada iunie – octombrie 2025, un produs comun lunar de rută pentru capacitate fermă. Ministerul a subliniat că această inițiativă va contribui la reducerea tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemului de gaze din Republica Moldova.

Potrivit unui comunicat de presă al Ministerului Energiei, gazele vor fi transportate din Grecia în Ucraina prin ruta transbalcanică, adică prin următoarele puncte de interconectare: Sidirokastron/ Kulata, Kardam/ Negru Vodă, Isaccea/Orlovka, Căușeni / Grebeniki.

Produsul lunar de capacitate pentru luna iunie 2025, în mărime de 31 356 129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în 29 mai 2025.

„Având în vedere timpul limitat până la licitație, în cazul în care o cantitate semnificativă din capacitatea oferită rămâne nerezervată, OST iau în considerare să organizeze o altă licitație pentru restul lunii, la o dată care va fi anunțată în comun. Ulterior, în cea de-a patra zi de luni a fiecărei luni, sunt planificate licitațiile de produse de capacitate pentru luna calendaristică următoare. Mecanismul de licitație cu preț uniform va fi implementat pentru alocarea de capacitate”, precizează Ministerul.

Până în octombrie 2025, Ucraina urmează să injecteze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze naturale în instalațiile sale de înmagazinare subterană pentru a se pregăti pentru sezonul de iarnă și pentru a garanta securitatea consumatorilor vulnerabili.

„Această acțiune comună de solidaritate a OST vizează satisfacerea nevoilor urgente ale Ucrainei, având în vedere poziția critică în care a fost pusă țara. Aceasta va facilita procurarea de către Ucraina a unei părți din cantitățile necesare prin surse diverse, inclusiv GNL din SUA și alte surse fiabile prin ruta transbalcanică, permițând diversificarea și creșterea siguranței în aprovizionare”, menționează Ministerul Energiei.

Potrivit publicației zn.ua, până acum gazul nu era livrat în Ucraina prin coridorul transbalcanic din cauza costurilor ridicate de tranzit. Fostul director al Operatorului Sistemului de Transport al Gazelor din Ucraina, Serghei Makogon, a explicat că transportul gazelor din terminalele GNL din Grecia era de aproape patru ori mai scump decât din terminalele din Polonia sau Croația, deși distanțele sunt comparabile.

Însă, operatorii din cele cinci țări au convenit asupra unei reduceri de 25% a tarifului, ceea ce face ca ruta să devină viabilă din punct de vedere economic.

Care sunt beneficiile pentru Moldova

Potrivit Ministerului Energiei, livrările de gaze prin acest coridor vor duce la o utilizare mai eficientă a infrastructurii operatorilor din țările aflate pe traseu, inclusiv Moldova.

„Acest lucru, la rândul său, va duce la creșterea veniturilor pentru operatori care vor fi generate din vânzarea capacității neutilizate până în prezent și, astfel, la o reducere a tarifelor de transport în beneficiul utilizatorilor sistemelor de transport al gazelor din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina”, subliniază Ministerul.

43. UCRAINA SE PREGĂTEȘTE SĂ IMPORTE GAZE PRIN CONDUCTA TRANSBALCANICĂ, LA UN TARIF INTEGRAT. R. MOLDOVA AR VREA ȘI EA

<https://moldova.europalibera.org/a/ucraina-vrea-sa-importe-gaze-prin-conducta-transbalcanica-la-un-tarif-integrat-/33425626.html>

Ucraina a spus că vrea să importe gaze din Grecia prin conducta Transbalcanică și speră că toate cele cinci țări prin care trece această conductă, inclusiv Republica Moldova, vor fi de acord să aplice un tarif de tranzit integrat și competitiv. Surse de la Chișinău spun că sprijină inițiativa.

Ministerul Energiei de la Kiev a spus într-un comunicat că agenția ucraineană de reglementare în energetică a aprobat pe 27 mai tariful integrat elaborat de operatorii de tranzit din Grecia, Bulgaria, România, R. Moldova și Ucraina.

Este „o soluție optimizată care va permite, printre altele, utilizarea capacității nefolosite în prezent a conductei Transbalcanice pentru a importa gaze în Ucraina la un tarif competitiv”, se spune în comunicat.

În România, Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei a aprobat și ea tariful de tranzit integrat.

La Chișinău, Agenția Națională pentru Reglementări în Energetică nu a răspuns deocamdată Europei Libere dacă are pe agendă aprobarea acestui tarif. Dar surse din ministerul Energiei au spus că este nevoie mai întâi ca parlamentul să adopte amendamente la legislația gazelor.

Aceste surse au mai spus Europei Libere că R. Moldova este „unul dintre promotorii acestui proiect” al tarifelor integrate pe conducta Transbalcanică, iar autoritățile „salută faptul că discuțiile avansează”. Ruta Transbalcanică - o soluție pentru penuria de gaze în Ucraina

Aducerea gazelor de la terminale de gaze lichefiate (LNG) din Grecia până în R. Moldova și Ucraina, prin conducta Transbalcanică, a fost testată anul trecut. Dar tranzitul, mai ales pentru Ucraina, este scump pentru că rută trece prin alte patru țări.

În prezent, Ucraina importă gaze din alte direcții, prin Slovacia și Ungaria, dar are nevoie de mai mult pentru că se confruntă cu un deficit după o serie de atacuri lansate de Rusia în acest an, care i-au redus semnificativ producția internă de gaze.

„Ruta Transbalcanică are un potențial semnificativ pentru a acoperi nevoile imediate ale Ucrainei... însă această rută trece prin cinci țări, iar aplicarea directă a tarifelor reglementate o face neatractivă din punct de vedere comercial comparativ cu alte opțiuni”, se spune în comunicatul ministerului ucrainean al Energiei, care mai sugerează că, în schimbul unor tarife mici, Ucraina poate oferi în schimb țărilor participante capacități de depozitare a gazelor pe teritoriul său.

R. Moldova folosește deja depozite de stocare din Ucraina.

Guvernul de la Kiev estimează că Ucraina va trebui să importe cel puțin 4 miliarde de metri cubi de gaze pentru sezonul rece 2025/26. Analști citați de Reuters și foști oficiali evaluează necesarul total la circa 6,3 miliarde.

Compania de stat Naftogaz a început deja achizițiile, contractând 300 milioane de metri cubi (mil. mc) de gaz natural lichefiat (LNG) din SUA, prin compania poloneză Orlen, livrările urmând să fie făcute prin Polonia.

Rutele prin Polonia și Lituania sunt cele mai ieftine, însă capacitatea de import pe o conductă de interconectare poloneză este mică.

„După ce am renunțat la livrările de energie din Rusia, Ucraina, la fel ca partenerii noștri din UE, lucrează activ pentru a identifica rute alternative de aprovizionare cu gaze. În acest context, utilizarea rutei Transbalcanice este foarte importantă”, a declarat ministrul ucrainean al energiei, German Galușcenko, citat în același comunicat.

44. OPERATORII DE GAZE DIN CINCI ȚĂRI, INCLUSIV MOLDOVA, REDUC TARIFELE PENTRU TRANZITUL CĂTRE UCRAINA

<https://stiripesurse.md/operatorii-de-gaze-din-cinci-tari-inclusiv-moldova-reduc-tarifele-pentru-tranzitul-catre-ucraina/>

Potrivit unui comunicat emis de compania Transgaz și citat de mold-street.com, măsura vizează lansarea unui produs lunar de capacitate fermă grupată, care va permite transportul gazelor naturale prin punctele de interconectare Kulata/Sidirokastron, Negru Vodă 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Căușeni (Moldova) și Grebenichi (Ucraina).

Primul produs de capacitate, în valoare de 31.356.129 kWh/zi, va fi oferit pe platforma regională de rezervare (RBP) în data de 29 mai 2025. Dacă rămân capacități disponibile, se va organiza o licitație suplimentară. Ulterior, în fiecare a patra zi de luni a lunii, vor fi organizate licitații pentru lunile următoare. Ucraina are nevoie să stocheze aproximativ 5 miliarde de metri cubi de gaze până în octombrie pentru a face față sezonului rece. Inițiativa comună a operatorilor din regiune este un gest de solidaritate, menit să sprijine Kievul în obținerea gazelor din surse diverse, inclusiv gaze naturale lichefiate (GNL) din SUA.

Pentru a preveni utilizarea capacității în alte scopuri, participanții la licitații nu vor avea acces la punctele naționale virtuale de tranzacționare sau la ieșirile din țările de tranzit, cu excepția Ucrainei.

Operatorii estimează că această măsură va crește gradul de utilizare a infrastructurii existente, va aduce venituri suplimentare și va reduce costurile de transport pentru utilizatorii din cele cinci țări, contribuind totodată la securitatea energetică regională și sprijinirea Ucrainei.

45. UCRAINA VA IMPORTA GAZE DIN GRECIA PRINTR-O RUTĂ CARE TRAVERSEAZĂ REPUBLICA MOLDOVA. CINCI ȚĂRI COLABOREAZĂ PENTRU A SECURIZA LIVRĂRILE ÎNAINTE DE IARNĂ

<https://agora.md/2025/05/29/ucraina-va-importa-gaze-din-grecia-printr-o-ruta-care-traverseaza-republica-moldova-cinci-tari-colaboreaza-pentru-a-securiza-livrarile-inainte-de-iarna>

Ucraina va importa gaze din Grecia, prin Republica Moldova, ca parte a unui efort comun al operatorilor de transport din cinci țări pentru a asigura livrările în sezonul rece. Potrivit unui anunț al Ministerului Energiei, până în luna octombrie a anului curent, Ucraina intenționează să înmagazineze circa cinci miliarde de metri cubi de gaze naturale, pentru a-și întări securitatea energetică înaintea sezonului de iarnă și a proteja consumatorii vulnerabili. EAD „Bulgartransgaz”, SA „DESFA”, SA Transgaz, SRL „VestMoldTransgaz” și operatorul de transport din Ucraina vor oferi în comun un produs de capacitate lunară fermă, valabil între iunie și octombrie 2025, care va permite transportul gazelor naturale prin ruta transbalcanică.

Livrările vor fi realizate prin punctele de interconectare Sidirokastron/Kulata (Grecia-Bulgaria), Kardam/Negru Vodă (Bulgaria-România), Isaccea/Orlovka (România-Ucraina) și Căușeni/Grebeniki (Moldova-Ucraina). Produsul de capacitate pentru luna iunie, în mărime de 31.356.129 kWh/zi, va fi disponibil pe platforma regională de rezervare (RBP) în data de 29 mai 2025. În cazul în care o parte semnificativă din această capacitate nu este rezervată, este posibilă organizarea unei noi licitații pentru restul lunii.

Licitațiile pentru lunile următoare vor avea loc în fiecare a patra zi de luni a lunii precedente, iar mecanismul aplicat va fi cel cu preț uniform. Pentru a se asigura că gazele sunt utilizate exclusiv pentru Ucraina, participanții la licitație nu vor avea acces la punctele naționale de tranzacționare sau de ieșire din celelalte țări de pe rută, cu excepția Ucrainei.

Tariful aplicat pentru această capacitate va fi mai avantajos, fiind calculat ca suma tarifelor lunare la punctele de intrare, redusă cu 25% (și cu 46% în cazul operatorului ucrainean), pentru a încuraja participarea și a reduce barierele financiare.

Operatorii de transport implicați consideră că această inițiativă va crește utilizarea infrastructurii existente, va genera venituri suplimentare din vânzarea capacităților neutilizate și, pe termen lung, va duce la o scădere a tarifelor de transport în beneficiul consumatorilor din toate cele cinci țări implicate.