



Comunicat de presă

Operatorii sistemelor de transport gaze naturale din regiunea Coridorului Sudic publică cea de-a doua ediție a Planului regional de investiții în domeniul gazelor naturale (GRIP)

(Bruxelles, 4 iunie 2014, PR067-14) Operatorii Sistemelor de Transport (OST) din regiunea Coridorului Sudic anunță publicarea celei de-a doua ediții a Planului Regional de Investiții în Domeniul Gazelor (GRIP SC 2014-2023) în conformitate cu articolul 12(1) al Regulamentului CE Nr. 715/2009.

GRIP SC oferă o perspectivă de dezvoltare a pieței regionale de gaze și actualizează informațiile privind proiectele de infrastructură prezentate în Planul de Dezvoltare a Rețelei pe 10 ani (TYNDP) ENTSOG 2013-2022, publicat în luna februarie, 2013.

Acest raport include o serie de îmbunătățiri în comparație cu prima ediție, printre care se numără utilizarea modelării rețelei care a permis analiza potențialului impact al proiectelor de infrastructură în domeniul gazelor asupra dezvoltării pieței regionale de gaze și asupra siguranței în aprovizionare. Documentul abordează, de asemenea, aspecte privind tendințele istorice ale cererii de gaze, perspectivele surselor de energie regenerabilă în unele state și potențialele congestii în punctele de interconectare, atât din punct de vedere fizic cât și contractual.

Dimitrios Kardomateas, membru al consiliului ENTSOG și director al departamentului Strategie, Dezvoltare și Reglementare din cadrul DESFA a declarat *"Publicarea acestui GRIP vine ca urmare a unor decizii care asigură consolidarea rolului regiunii pe scena europeană a gazelor, contribuind la adăugarea unei noi surse de aprovizionare în Europa"*.

Coridorul Sudic cuprinde state foarte diferite în ceea ce privește mărimea pieței de gaze, maturitatea, tipul de cerere și diversificarea surselor de aprovizionare. În plus, acesta găzduiește noi proiecte de transport de mare capacitate care deschid noi rute atât pentru sursele noi cât și pentru cele existente. Prin urmare, implementarea acestor proiecte va influența semnificativ siguranța în aprovizionare și diversificarea surselor și a rutelor de aprovizionare în toată Europa.

Operatorii sistemelor de transport din Coridorul Sudic speră că GRIP SC oferă informații utile pentru toate părțile interesate, stimulând receptivitatea privind dezvoltarea proiectelor de infrastructură în domeniul gazelor și a pieței de gaze.

GRIP SC, inclusiv Anexele A, B, și C, este disponibil pe site-urile ENTSOG (<http://www.entsog.eu/publications/gas-regional-investment-plan-grips#SOUTHERN-CORRIDOR>) și ale OST din regiune.

Toate părțile interesate sunt invitate să împărtășească cu OST comentariile sau propunerile proprii care ar putea ajuta la îmbunătățirea ediției următoare.

Procesul de elaborare a acestui GRIP a fost coordonat de către DESFA, OST-ul din Grecia. Pentru orice sugestii sau solicitări de informații suplimentare, vă rugăm să îl contactați pe domnul Joseph Florentin (j.florentin@desfa.gr).

Note editoriale:

Regiunea Coridorului Sudic al Europei cuprinde:

- 10 state: Austria, Bulgaria, Croația, Cipru, Grecia, Ungaria, Italia, România, Slovacia și Slovenia.
- 12 OST-uri: Gasconnect Austria, BOG, TAG, Bulgartransgaz, Plinacro, DESFA, FGSZ, Snam Rete Gas, Infrastrutture Trasporto Gas, Transgaz, eustream și Plinovodi.







**SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT
GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA MEDIAȘ**
Capital social: 117 738 440,00 LEI
ORC: J32/301/2000; C.I.F.: RO13068733
P-ța C. I. Motaș nr. 1, cod: 551130, Mediaș, Jud. Sibiu
Tel.: 0040 269 803333, 803334; Fax: 0040 269 839029
<http://www.transgaz.ro>; E-mail: cabinet@transgaz.ro

Comunicat Transgaz in completarea Comunicatului de Presa

Planul regional de investiții în domeniul gazelor naturale (GRIP) pentru regiunea Coridorului Sudic este rezultatul unui proces început în primăvara anului 2013 și derulat în mare parte anul trecut. Din aceste considerente GRIP SC nu conține ultimele actualizări ale planului de dezvoltare al Sistemului Național de Transport Gaze. Acestea vor fi publicate în planul de dezvoltare a rețelei pe 10 ani (TYNDP) 2014-2023 care este în curs de aprobare de către ANRE și va fi publicat după finalizarea procesului de aprobare. Totodată, proiectele majore ale companiei prezentate în acest plan vor fi de asemenea incluse în următoarea ediție a TYNDP la nivelul Uniunii Europene, a cărui elaborare începe în aceasta vara.