

**Nivelul componentelor sau tarifulor aferente procesului de racordare
la sistemul de transport al gazelor naturale, stabilite conform metodologiei aprobate prin
Ordinul Presedintelui ANRE nr. 9/2022**

Prin Hotararea CA nr. 22 din 29 iunie 2022 au fost aprobate tarifele reglementate aferente procesului de racordare la sistemul de transport al gazelor naturale.

SNTGN Transgaz SA a procedat la stabilirea tarifulor reglementate aferente procesului de racordare la sistemul de transport al gazelor naturale conform metodologiei aprobate prin Ordinul Presedintelui ANRE nr. 9/2022.

Metodologia reglementeaza modul de stabilire a:

- tarifului de analiza a cererii de racordare $T_{(A)}$;
- tarifului de racordare la sistemul de transport (ST) al gazelor naturale T .

Tariful de racordare la sistemul de transport al gazelor naturale se calculeaza utilizand formula:

$$T = T_{(D)} + T_{(V)} + T_{(P)} + T_{(E)} + T_{(U)} [lei], \text{ unde:}$$

T - tariful de racordare la ST

$T_{(D)}$ - componenta tarifului de racordare la ST aferenta costurilor pentru obtinerea certificatului de urbanism, a avizelor si a autorizatiilor emise de autoritatile/organismele abilitate, precum si a autorizatiei de construire a instalatiei de racordare;

$T_{(P)}$ - componenta tarifului de racordare la ST aferenta costurilor legate de proiectarea instalatiei de racordare;

$T_{(V)}$ - componenta tarifului de racordare la ST aferenta costurilor legate de verificarea documentatiei tehnice/proiectului tehnic a/al instalatiei de racordare;

$T_{(E)}$ - componenta tarifului de racordare la ST aferenta costurilor legate de executia instalatiei de racordare;

$T_{(U)}$ - componenta tarifului de racordare la SD/ST aferenta costurilor legate de urmarirea lucrarilor, receptia tehnica si de punerea in functiune a instalatiei de racordare.

$$T_{(D)} = C_{(D.E)} + C_{(D.OS)} \text{ unde:}$$

$C_{(D.E)}$ - costurile estimative/efective pentru emiterea certificatului de urbanism, a avizelor si a autorizatiilor necesare, precum si a autorizatiei de construire a instalatiei de racordare;

$C_{(D.OS)}$ - costurile proprii ale OS prilejuite de obtinerea documentelor.

$$T_{(E)} = C_{(ER)} + C_{(P)} + C_{(ES)} \text{ unde:}$$

$C_{(ER)}$ - costurile aferente executiei racordului;

$C_{(P)}$ - costurile cu executia lucrarilor care tin de refacerea pavajului/terasamentului: desfacere sau refacere carosabil si/sau trotuare etc.;

$C_{(ES)}$ - costurile cu executia/achiziția SRMP.

$$C_{(ER)} = C_{(s)} + C_{(m)} * (l_{(r)} - l_{min}) + \text{ unde:}$$

$C_{(s)}$ - costul standard pentru executia unui racord;

$C_{(m)}$ - costul unitar pentru executia fiecarui metru de racord care depaseste lungimea de 2 m;

$l_{(r)}$ - lungimea racordului exprimata in metri;

l_{min} - lungimea minima a racordului luata in calculul tarifului de racordare la ST. In cazul racordarii la ST aceasta este 2 m.

s - costuri ocazionate de lucrari/componente speciale.

$C_{(Es)} = C_{(m)} X k$, unde:

$C_{(m)}$ - costuri unitare, exprimate in lei/100 m³/h capacitate de masurare;

k - reprezinta raportul dintre capacitatea de masurare a statiei, exprimata in m³/h si 100 m³/h.

Tarifele $T_{(C)}$, $T_{(A)}$, $T_{(F)}$, $T_{(P)}$ si $T_{(Y)}$ sunt prezentate in tabelul de mai jos:

| Nr. crt. | Simbol | Denumire tarif | lip tarif | Tarif -lei- (fara IVA) |
|----------|----------------|---|---------------|------------------------|
| 1 | $\tau_{(C)}$ | Tarif analiza cerere de racordare | tarif fix | 654 |
| 2 | $\tau_{(D)}$ | Tarif obtinere certificat de urbanism, avize, autorizatii, din care: | | 22.316 |
| | $C_{(D,E)}$ | Costuri estimative pentru emitere certificat de urbanism, avize, autorizatii | tarif estimat | 6.875 |
| | $C_{(D,OS)}$ | Costuri proprii OS pentru obtinere certificat de urbanism, avize, autorizatii | tarif fix | 15.441 |
| 3 | $\tau_{(P)^1}$ | Tarif de proiectare instalatie de racordare capacitate SRM+racord<250mc/h | tarif fix | 80.635 |
| 4 | $\tau_{(P)^2}$ | Tarif de proiectare instalatie de racordare 250mc/h<=capacitate SRM+racord<6500mc/h | tarif fix | 166.484 |
| 5 | $\tau_{(P)^3}$ | Tarif de proiectare instalatie de racordare capacitate SRM+racord>6500mc/h | tarif fix | 195.100 |
| 6 | $\tau_{(V)}$ | Tarif de verificare documentatie tehnica/proiect tehnic | tarif fix | 3.590 |
| 7 | l_{ky} | Tarif de urmarire a lucrarilor si punere in functiune a instalatiei | tarif fix | 53.524 |

Valorile componentelor $c_{(s)}$ si $C_{(m)}$ din componenta a tarifului de executie $T_{(E)}$ sunt prezentate in tabelul de mai jos:

| DN | $C_{(s)}$ t (lei) | $C_{(m)}$ l (lei/m) |
|-----|-------------------|---------------------|
| 50 | 19.221,74 | 325,77 |
| 80 | 23.034,03 | 400,81 |
| 100 | 38.183,78 | 534,94 |
| 150 | 73.483,16 | 710,52 |
| 200 | 88.850,66 | 823,82 |
| 250 | 201.126,84 | 922,70 |
| 300 | 240.169,61 | 976,29 |
| 400 | 329.920,24 | 1.429,72 |
| 500 | 453.648,52 | 1.783,56 |

Costurile ocazionate de lucrari speciale (componenta s a $c_{(s)}$) cuprind costuri aferente subtraversarilor prezentate in tabelele de mai jos:

a) Subtraversari drumuri in tub de protectie, cost lei/m

| Diametru | Cost lei/m |
|----------|------------|
| 50 | 1.838 |
| 80 | 1.838 |
| 100 | 1.838 |
| 150 | 2.188 |
| 200 | 3.501 |
| 250 | 4.559 |
| 300 | 5.479 |
| 400 | 7.226 |
| 500 | 8.481 |

b) Subtraversari cai ferate in tub de protectie, cost lei/m + suma fixa 2 robinete:

| Diametru | Cost lei/m | Suma fixa 2 robinete (lei) |
|----------|------------|----------------------------|
| 50 | 1.838 | 13.055 |
| 80 | 1.838 | 19.582 |
| 100 | 1.838 | 26.110 |
| 150 | 2.188 | 39.164 |
| 200 | 3.501 | 60.922 |
| 250 | 4.559 | 97.911 |
| 300 | 5.479 | 143.603 |
| 400 | 7.226 | 208.877 |
| 500 | 8.481 | 304.612 |

c) Subtraversari ape, hidrocanale, cost lei/m:

| Diametru | Cost lei/m |
|----------|------------|
| 50 | 423 |
| 80 | 521 |
| 100 | 695 |
| 150 | 924 |
| 200 | 1.513 |
| 250 | 1.739 |
| 300 | 2.000 |
| 400 | 2.614 |
| 500 | 3.094 |

Componenta **C<P>** a tarifului de executie $T_{(E)}$, reprezentand costurile cu executia lucrarilor care tin de executia drumului de acces la SRM s-a determinat luand in considerare o cale de acces cu latime platforma 4 m (3+2x0,5m), astfel:

| Material carosabil | Cost lei/m |
|--------------------|------------|
| Piatra sparta | 552 |
| Beton asfaltic | 716 |
| Beton ciment | 875 |

Componenta a tarifului de executie $T_{(E)}$ s-a determinat in functie de tipul, marimea si dotarea statiei de reglare masurare.

a) Pentru capacitati de masurare sub 650 m³/h

| Capacitatea de masurare (mc/h) | Presiunea nominala (bar) | Valoare (lei) |
|--------------------------------|--------------------------|---------------|
| 25 | 25 | 119.232 |
| 40 | 25 | 182.822 |
| 65 | 25 | 187.294 |
| 100 | 25 | 238.464 |
| 160 | 25 | 302.054 |
| 250 | 25 | 447.631 |
| 400 | 25 | 686.095 |
| 650 | 25 | 1.083.535 |
| 25 | 40 | 124.200 |
| 40 | 40 | 190.440 |
| 65 | 40 | 195.098 |
| 100 | 40 | 248.400 |
| 160 | 40 | 314.640 |
| 250 | 40 | 464.191 |
| 400 | 40 | 712.591 |
| 650 | 40 | 1.126.591 |

b) Pentru capacitati de masurare peste 650 m³/h

| Nr crt | Tipul statiei de reglare masurare | 650<capacitate<1000 | | 1000<=capacitate<2500 | | 2500<capacitate<6500 | | Capacitate=>6500 | |
|--------|---|---------------------|------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|---------------------|------------|
| | | c(m) (lei/100 mc/h) | | c(m) (lei/100 mc/h) | | c(m) (lei/100 mc/h) | | c(m) (lei/100 mc/h) | |
| | | Pn=25 bar | Pn=40 bar | Pn=25 bar | Pn=40 bar | Pn=40 bar | Pn=40 bar | Pn=25 bar | Pn=40 bar |
| 1 | instalatie mecanica fara si incalzire | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul |
| 2 | instalatie mecanica numai cu odorizare | 153.541 | 159.729 | 78.040 | 81.208 | 44.492 | 46.304 | 27.656 | 28.766 |
| 3 | instalatie mecanica numai cu incalzire | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul | nu e cazul |
| 4 | instalatie mecanica cu odorizare si incalzire | 173.643 | 180.669 | 86.104 | 89.608 | 49.388 | 51.404 | 29.816 | 31.016 |

Tariful de racordare comunicat concomitent cu ATR sau ATP are caracter estimativ, avand in vedere ca, la momentul emiterii ATR/ATP, nu este cunoscuta valoarea finala a tuturor componentelor care intra in calculul tarifului de racordare.

Tariful de racordare se regularizeaza de OST, in urma intocmirii documentelor justificative privind costurile finale ale lucrarii.