

# Proiect privind noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre

## UN PROIECT DE DEZVOLTARE NAȚIONALĂ



# REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

pentru Proiectul

*“Extinderea sistemului de transport din  
România pentru preluarea gazului de la  
țărmul Mării Negre”*

*(Număr de referință în Lista Proiectelor de  
Interes Comun a Uniunii Europene:  
6.24.10 - 3)*



***Derogare de răspundere:*** Conținutul acestei publicații reprezintă responsabilitatea exclusivă a S.N.T.G.N. Transgaz S.A. și nu reflectă în mod obligatoriu opinia Uniunii Europene.

## CUPRINS

<b>1. PROIECT DE INTERES COMUN</b> .....	4
<b>2. CINE SUNTEM ?</b> .....	5
<b>3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL „EXTINDEREA SISTEMULUI DE TRANSPORT DIN ROMÂNIA PENTRU PRELUAREA GAZULUI DE LA ȚĂRMUL MĂRII NEGRE”?</b> .....	6
<b>Descrierea Proiectului</b> .....	6
<b>Scenarii analizate</b> .....	6
<b>Traseul conductei</b> .....	7
<b>4. DE CE PROIECTUL EXTINDEREA SISTEMULUI DE TRANSPORT DIN ROMÂNIA PENTRU PRELUAREA GAZULUI DE LA ȚĂRMUL MĂRII NEGRE?</b> .....	8
<b>Ce aduce Proiectul</b> .....	8
<b>Beneficii la nivel național și local</b> .....	9
<b>5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII</b> .....	10
<b>6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI</b> .....	11
<b>7. STADIUL ACTUAL</b> .....	12
<b>Procedura de autorizare în conformitate cu cadrul legal general aplicabil</b> .....	12
<b>Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013</b> .....	13
<b>8. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE</b> .....	14

## 1. PROIECT DE INTERES COMUN

Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (denumit în continuare Regulament (UE) nr. 347/2013) are ca scop principal facilitarea și implementarea proiectelor de importanță strategică în sectorul energiei. Regulamentul introduce, printre altele, un nou statut pentru proiecte, și anume acela de Proiect de Interes Comun (PIC), statut care se conferă proiectelor ce contribuie semnificativ la integrarea pieței energetice, sustenabilitate, siguranța în aprovizionare și care sunt necesare coridoarelor și domeniilor prioritare de infrastructură energetică cu impact transfrontalier.

Proiectul se regăsește pe cea de-a treia Listă de Proiecte de Interes Comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2017 și aprobată de Parlamentul European în luna aprilie 2018, la poziția:

- ✓ **6.24.10 - 3 „Extinderea sistemului de transport din România pentru preluarea gazului de la țărmul Mării Negre”.**

Informații suplimentare referitoare la proiectele de interes comun incluse pe actuala listă sunt disponibile pe site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

iar harta interactivă a proiectelor se poate consulta pe link-ul:

[http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency\\_platform/map-viewer/](http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/)

În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 347/2013 proiectelor de interes comun li se aplică o procedură de autorizare specifică și totodată pot beneficia de ajutor financiar nerambursabil prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.

### **Actualizare mai 2019 (versiunea 3)**

Harta interactivă a proiectelor se poate consulta:

[http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency\\_platform/map-viewer/main.html](http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/main.html)



## 2. CINE SUNTEM ?

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A. (Transgaz) este unicul operator al Sistemului Național de Transport gaze naturale din România. În România, sistemul de transport gaze naturale este în proprietatea statului român, iar Transgaz operează acest sistem în baza unui acord de concesiune pe termen lung.

Compania are ca obiect principal de activitate „Transporturi prin conducte”, dar poate desfășura complementar și alte activități conexe pentru susținerea obiectului principal de activitate, în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul propriu. Scopul principal îl reprezintă realizarea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a obiectivelor strategiei naționale stabilite pentru transportul, tranzitul internațional, dispecerizarea gazelor naturale, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale, cu respectarea legislației și a standardelor naționale și europene de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

Transgaz este organizată ca societate pe acțiuni conform cadrului legal din România, iar acționarul principal este Statul Român. Societatea a fost admisă la tranzacționare pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București începând cu anul 2007.



### 3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL „EXTINDEREA SISTEMULUI DE TRANSPORT DIN ROMÂNIA PENTRU PRELUAREA GAZULUI DE LA ȚĂRMUL MĂRII NEGRE”?

<b>Titlul proiectului</b>	6.24.10 - 3 “Extinderea sistemului de transport din România pentru preluarea gazului de la țărmul Mării Negre”
<b>Coridorul prioritar</b>	Interconexiunile de gaz pe coridorul nord - sud din Europa Centrală și din Europa de Sud - Est («NSI EastGas»)
<b>Grup de proiecte</b>	Creșterea etapizată a capacității pe coridorul de transport bidirecțional Bulgaria – România – Ungaria – Austria (cunoscut în prezent drept ROHUAT/BRUA) pentru a permite 1,75 bcm/a în prima etapă și 4,4 bcm/a în a doua etapă, inclusiv resurse noi din Marea Neagră în a doua și a treia etapă.
<b>Țara</b>	România
<b>Inițiatorul proiectului</b>	S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.
<b>Localizarea proiectului</b>	Țărmul Mării Negre - Corbu – Săcele - Cogealac - Grădina

#### Descrierea Proiectului

Având în vedere trendul ascendent al dependenței Uniunii Europene de importurile de gaze naturale, pe fondul creșterii constante a cererii, precum și al scăderii producției interne, asigurarea securității în aprovizionarea cu gaze naturale reprezintă o reală necesitate.

Proiectul devine necesar și în contextul preluării în sistemul românesc de transport a gazelor naturale recent descoperite în Marea Neagră, pentru valorificarea acestora pe piața românească și pe piețele regionale, context în care este necesară extinderea sistemului național de transport cu scopul creării unui punct suplimentar de preluare a gazelor naturale provenite din perimetrele de exploatare submarine ale Mării Negre.

Proiectul “Extinderea sistemului de transport din România pentru preluarea gazului de la țărmul Mării Negre” (denumit în continuare Proiectul) constă în construirea unei conducte cu diametrul de Ø20” (Dn 500), proiectată pentru a transporta gaze naturale la o presiune de 55 bar, în lungime totală de aproximativ 24,37 km, care va conecta Țărmul Mării Negre cu conducta de transport internațional Tranzit 1 pe direcția Țărmul Mării Negre - Corbu – Săcele - Cogealac - Grădina.

#### Scenarii analizate

În cadrul Studiului de Prefezabilitate au fost analizate **2 variante de traseu**:

- ✓ **Varianta 1 (avizată)** situată pe teritoriul administrativ al comunelor Corbu, Săcele, Cogealac și, respectiv, Grădina cu o lungime de 25 km.

- ✓ **Varianta 2** situată pe teritoriul administrativ al comunelor Corbu, Săcele, Mihail Kogălniceanu și, respectiv, Tîrgușor cu o lungime de 28,6 km.

Pentru ambele variante au fost considerate următoarele scenarii:

- **Scenariul 1** – 1,00 miliard Smc/an, conductă cu diametrul DN 500;
- **Scenariul 2** – 2,00 miliard Smc/an, conductă cu diametrul DN 600;
- **Scenariul 3** – 4,00 miliard Smc/an, conductă cu diametrul DN 800.

În vederea optimizării și selectării variantei finale, au fost avute în vedere considerente precum:

- afectarea cât mai puțin posibil a terenurilor agricole;
- evitarea zonelor cu alunecări de teren;
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice și de construcții, precum și posibilități de supraveghere a stației de protecție catodică și a conductei în timpul exploatarei;
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);
- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- siguranță în exploatare;
- respectarea distanțelor de siguranță față de obiectivele învecinate;
- minimizarea impactului social.

Pentru Varianta 1 avizată, în cadrul Studiului de Fezabilitate au fost analizate cele **3 scenarii** de transport a gazelor naturale prezentate anterior și s-a avizat **Scenariul 1**, care are în vedere realizarea unei conducte de transport gaze naturale DN 500, cu lungimea de 24,37 km, stație de lansare godevil în punctul de cuplare de la Vadu și stație de primire godevil la punctul de cuplare în Tranzit 1 (zona localității Grădina), instalații subterane de alimentare cu energie electrică pentru stația de protecție catodică (SPC) și pentru stațiile de lansare și primire godevil, sistem de teletransmisie a datelor digitale (fibră optică), sistem de protecție anticorozivă.

## Traseul conductei

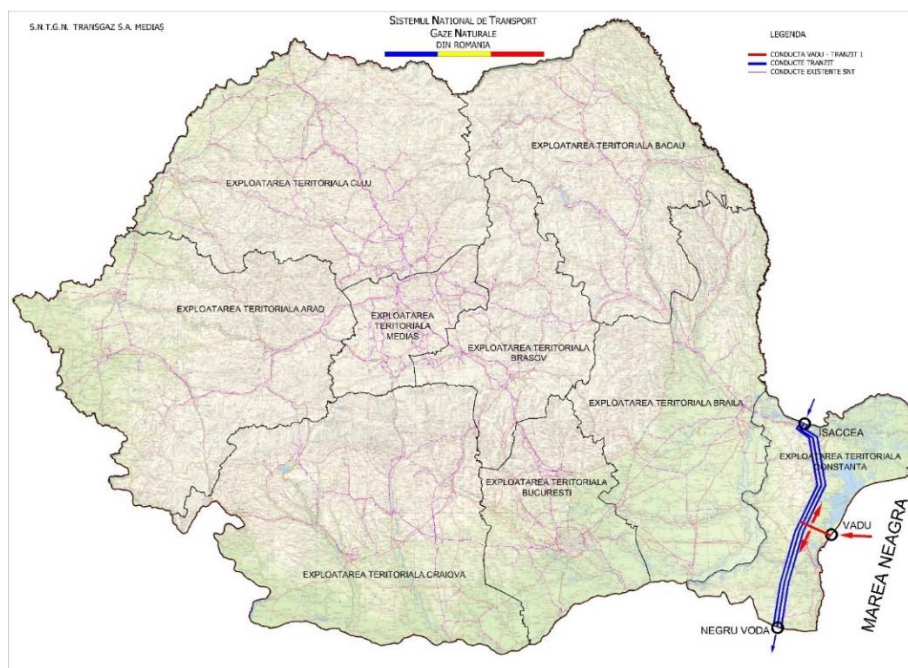
În alegerea traseului conductei au fost analizate și luate în calcul mai multe opțiuni, decizia finală a avut în vedere varianta care aduce raportul optim între beneficiile ce se vor obține în plan economico-social, al securității energetice naționale, al deservirii nevoii de consum național și impactul minim realizabil asupra mediului și asupra comunităților.

Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării, pe teritoriul județului Constanța, pe raza UAT-urilor Corbu, Săcele, Cogealac și Grădina.

S-a avut în vedere, reducerea impactului asupra unor factori de mediu, respectiv s-a urmărit pe cât posibil evitarea unor areale de interes conservativ sau zone sensibile din punct de vedere al mediului, precum și a zonelor locuite.

De-a lungul traseului, conducta de transport gaze naturale DN 500 traversează/intersectează următoarele obstacole: căi de acces (drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, linii de cale ferată), ape necadastrate, văi și canale, conducte de petrol, gaze, apă, precum și rețele de telecomunicații (fibră optică).

Pe traseu urmează a se amplasa o serie de instalații tehnologice de suprafață ce deservesc conducta de transport, după cum urmează: două stații de robinete de secționare și o stație de protecție catodică.



**Reprezentare traseu conductă „Extinderea sistemului de transport din România pentru preluarea gazului de la țărmul Mării Negre”**

#### **4. DE CE PROIECTUL EXTINDEREA SISTEMULUI DE TRANSPORT DIN ROMÂNIA PENTRU PRELUAREA GAZULUI DE LA ȚĂRMUL MĂRII NEGRE?**

În prezent, infrastructurilor de gaze din regiune le lipsesc interconectivitatea și flexibilitatea adecvate, ceea ce determină un impact negativ semnificativ asupra piețelor gazelor din Bulgaria, România, Ungaria și Austria, generând un preț mai ridicat al gazelor și vulnerabilitate în ceea ce privește siguranța în aprovizionare. În plus, unele din aceste țări depind încă, într-o măsură relativ mare, de gazele furnizate de Federația Rusă.

##### **Ce aduce Proiectul**

- ✓ **Integrarea pieței** ca urmare a reducerii congestiei din infrastructura energetică, a creșterii interoperabilității și a flexibilității sistemului;



- ✓ **Siguranța în aprovizionare și concurența** prin asigurarea interconectărilor adecvate, prin diversificarea surselor de aprovizionare, a rutelor de transport și a părților implicate, reducându-se astfel concentrarea pe piață;
- ✓ **Sustenabilitatea** prin reducerea emisiilor datorită înlocuirii combustibililor poluanți cu gaze naturale care emit mai puțin bioxid de carbon pe unitate de energie livrată.

În plus, prin realizarea proiectului se asigură:

- ✓ Crearea unei alternative pentru alimentarea Bulgariei, diferită de cea care utilizează gazele naturale furnizate din Federația Rusă, respectiv alimentarea din Sistemul Național de Transport;
- ✓ Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze a diferitelor zone aferente Sistemului Național de Transport, mai ales pe timpul iernii când, datorită temperaturilor scăzute, cresc consumurile (debitele consumate) și scade presiunea în sistem;
- ✓ Creșterea siguranței în exploatare a conductelor și instalațiilor existente;
- ✓ Diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale pentru consumatorii din România, prin asigurarea accesului la volumele de gaze naturale din Marea Neagră;
- ✓ Prin intermediul conductei Bulgaria – România – Ungaria – Austria (Proiectul BRUA) și a conductelor existente în SNT există posibilitatea creării unei căi care să permită transportul gazelor naturale din zona Mării Negre spre piețele Central Europene;
- ✓ Securitatea alimentării cu gaze a României și a țărilor central - europene prin acces la noi surse de gaze;
- ✓ Reducerea gradului de dependență de importurile de gaze dintr-o singură sursă, prin acoperirea tendințelor de creștere constantă și previzibilă a consumului în țările europene, pe fondul câștigării graduale a pieței, care să conducă la o scădere constantă pe termen mediu și lung a livrărilor de gaze furnizate din zona Federației Ruse.

Prin obiectivele sale, Proiectul răspunde liniilor directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, așa cum sunt ele formulate de către Parlamentul European, de către Consiliul European și de către Comisia Europeană.

Pe raza U.A.T. Grădina, situată pe traseul conductei DN 1000 Tranzit 1, se va realiza interconectarea conductei Tranzit 1 cu conducta proiectată, întreconectare prin intermediul căreia se vor prelua gaze din platoul continental al Mării Negre în Sistemul Național de Transport.

### **Beneficii la nivel național și local**

Realizarea Proiectului va ridica nivelul de securitate energetică a României prin asigurarea accesului la surse și rute diversificate pentru aprovizionarea cu gaze. De asemenea, realizarea acestei infrastructuri va deschide noi oportunități pentru implicarea furnizorilor de echipamente și servicii energetice din România și din restul Europei și va asigura crearea de noi locuri de muncă pentru lucrările de execuție și pentru exploatare pe teritoriul României.

În acest sens, la nivel național și local, au fost identificate următoarele potențiale beneficii generate ca urmare a implementării proiectului:

- Securitatea alimentării cu gaze a României prin acces la noi rute pentru aprovizionarea cu gaze;
- Stimularea competiției pe piața internă de gaze, diversificarea structurii pieței și stabilirea în condiții competitive a prețului gazelor naturale din import;
- Dezvoltarea sistemului național de transport;
- Investiții semnificative în România;
- Impact socio-economic pozitiv, prin:
  - Crearea de noi locuri de muncă atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada operării;
  - Creșterea cererii de bunuri de consum, cu efect stimulativ asupra economiei, ca urmare a creării de noi locuri de muncă;
  - Atragerea unor venituri suplimentare la bugetul statului și la bugetele locale;
  - Impact pozitiv asupra unor operatori de turism la nivel local (unități de cazare) și creșterea contribuției acestora la veniturile administrațiilor publice locale (pe perioada implementării proiectului) prin contractarea de servicii de cazare în zona lucrărilor pentru echipele responsabile de implementarea proiectului și execuția lucrărilor;
  - Stimularea altor investiții și a afacerilor conexe (producători/distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului);
  - Stimularea dezvoltării economiei locale prin creșterea valorii terenurilor aflate în apropierea noii conducte;
  - Îmbunătățirea nivelului de trai și a calității vieții prin creșterea numărului de gospodării/agenți economici ce s-ar putea racorda pe viitor la rețeaua de gaze naturale.

## 5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII

Transgaz are convingerea că adoptarea unor practici de afaceri responsabile față de societate și față de angajați este vitală pentru a asigura succesul Proiectului. Astfel, compania subscrie la o serie de principii cheie:

- respectarea unor standarde stricte pentru construcția sistemelor de conducte;
- reducerea la minim a impactului negativ asupra mediului înconjurător și asupra locuitorilor, generat de activitățile de construcție;
- reducerea la minim a inconvenientelor pe termen scurt și pe termen lung cauzate proprietarilor și utilizatorilor de terenuri;
- Transgaz va răspunde de reabilitarea terenului și a structurii (drenaje, șanțuri, irigații și drumuri) necesare în timpul construcției;
- reducerea la minim a amprentei proiectului (inclusiv pe terenul aservit, la instalațiile temporare, la drumurile de acces);

- reducerea la minim a emisiilor și noxelor;
- reducerea la minim a consumului de energie și resurse;
- reducerea la minim a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și exploatare;
- refolosirea în proporție maximă a materialelor dislocate.



Pe durata lucrărilor de construcție.



După lucrările de construcție.

## 6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	Finalizat
Studiu de evaluare a impactului de mediu	Finalizat
Proiect Tehnic și Documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	Finalizat
Construcție conductă	2019 – 2021 <b><i>Actualizare mai 2019 (versiunea 3)</i></b> 2019-2020
Probe tehnologice și punere în funcțiune	2021
Începere operare	2021

*Notă: Calendarul este estimativ și poate suferi modificări. Implementarea efectivă a Proiectului este condiționată de dezvoltarea perimetrelor din Marea Neagră*

## 7. STADIUL ACTUAL

### Procedura de autorizare în conformitate cu cadrul legal general aplicabil

- **Studiul de Prefezabilitate** a fost elaborat în cadrul Transgaz. Varianta 1 prezentată în cadrul studiului a fost avizată în data de 16.09.2016.
- **Studiul de Fezabilitate** s-a finalizat și aprobat în cadrul Transgaz în data de 31.05.2017.
- S-au obținut **CertIFICATELE de Urbanism** nr. 26/28.03.2017 emis de Consiliul Județean Constanța și respectiv nr. 6/28.03.2017 emis de Primăria Comunei Grădina, Jud. Constanța. S-au depus documentațiile pentru **obținerea avizelor** solicitate prin certificatele de urbanism și s-au obținut toate avizele/acordurile/permisele.
- S-a realizat **identificarea proprietarilor**, planurile și tabelele sunt vizate spre conformitate de către Primăriile Unităților Administrativ Teritoriale traversate de Proiect.
- **Procedura de evaluarea impactului asupra mediului** a fost derulată conform *Ordinului nr. 135/76/84/1284 din 10.02.2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*. Titularul Proiectului a solicitat emiterea acordului de mediu la Agenția pentru Protecția Mediului (A.P.M.) Constanța pe raza căruia se implementează Proiectul, prin depunerea notificării privind intenția de realizare, în data de 07.04.2017.

**Decizia etapei de evaluare inițială** a fost emisă în data de data de 28.04.2017, iar în cursul lunii mai 2017 s-a depus la agenția de protecția mediului memoriul de prezentare întocmit conform conținutului cadru din Ordinul MMP 135/2010 și O.M. nr. 19/2010.

Memoriul de prezentare a fost analizat în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, în data de 07.06.2017. Proiectul deciziei etapei de încadrare a fost mediatizat prin publicare în presă, afișare la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul, pe pagina de web a A.P.M. Constanța și a Transgaz. Nu au fost înregistrate comentarii/observații justificate din partea publicului interesat. A.P.M. Constanța a emis Decizia etapei de încadrare în data de 19.06.2017, prin care proiectul se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate. A.P.M. Constanța, cu consultarea autorităților responsabile în domeniul protecției mediului, a elaborat și transmis în data de 20.06. 2017 *Îndrumarul privind problemele de mediu* în vederea întocmirii Raportului privind impactul asupra mediului.

**Raportul privind impactul asupra mediului** a fost realizat de o persoană juridică atestată conform O.M. nr. 1026/2009 privind aprobarea condițiilor de elaborare a raportului privind impactul asupra mediului și a fost disponibil publicului pentru consultare pe pagina de web a agenției de protecție a mediului. Anunțul privind oportunitățile publicului de participare în luarea deciziei a fost publicat în presă, la sediile primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul, pe pagina de web a Transgaz. În perioada 01-02.11.2017 s-au desfășurat dezbateri publice a raportului privind impactul asupra mediului. Nu au fost înregistrate comentarii/observații justificate ale publicului interesat în timpul ședințelor de dezbatere publică.

A.P.M. Constanța, cu consultarea autorităților cu responsabilități în domeniul protecției

mediului a propus luarea deciziei de emitere a acordului de mediu. Proiectul acordului de mediu a fost pus la dispoziția publicului pe pagina de web a A.P.M. Constanța din data de 9.11.2017, decizia de emitere fiind mediatizată în presă și la sediul autorităților locale. A.P.M. Constanța a emis **Acordul de mediu nr. 31 din 24.11.2017**.

- Proiectul a fost declarat **proiect de importanță națională** prin Hotărârea Guvernului nr. 563/04.08.2017.
- Ministerul Energiei a emis Autorizația de Construire în baza Legii 185/2016, în data de 20.12.2018.
- S-a finalizat și avizat în data de 19.01.2018, în cadrul Transgaz, **Proiectul Tehnic** pentru „Extindere SNT prin realizare conductă de transport gaze naturale de la punct preluare gaze Marea Neagră (zona loc. Vadu) – la conducta Tranzit 1 (zona loc. Grădina)”.
- S-a demarat procedura de emitere a Hotărârii de Guvern pentru scoaterea din circuitul agricol a terenurilor afectate de traseul Proiectului în conformitate cu prevederile Legii 185/2016.

#### **Actualizare octombrie 2018 (versiunea 2)**

- Toate **avizele/acordurile/permisele/autorizațiile** solicitate prin Certificatele de urbanism au fost obținute.
- S-a emis **Raportul final** nr. 240810/29.06.2018 al Grupului de Lucru responsabil cu analiza documentației și elaborarea propunerii de emitere a autorizației de construire pentru proiect, prin care se constată **îndeplinirea în termen a tuturor condițiilor și cerințelor legale, în vederea valabilității autorizației de construire nr.4/20.12.2017**, conform dispozițiilor Legii nr. 185/2016.

#### **Actualizare mai 2019 (versiunea 3)**

- S-a emis **Hotărârea nr. 890 din 9 noiembrie 2018 pentru aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan, pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale: "Extinderea sistemului de transport din România pentru preluarea gazului de la țărmul Mării Negre"**.
- **Procesul de rezervare de capacitate incrementală pentru punctul Vadu** s-a finalizat cu alocare de capacitate și semnare contract de transport. Detaliile aferente acestui proces se regăsesc pe site-ul companiei:  
<http://www.transgaz.ro/procesul-de-capacitate-incrementala-pm-vadu>
- **Procedura de achiziție publică** este în derulare.

#### **Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013**

Ținând cont de anvergura și implicațiile pe plan regional ale proiectelor de interes comun, Regulamentul (UE) nr. 347/2013 prevede o nouă formulă și un set de linii directe aplicabile procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun. Obiectivul acestui nou set de reguli

constă, în principal, din crearea premiselor pentru o prelucrare administrativă eficientă a dosarelor de candidatură a proiectelor de interes comun, prin concentrarea activităților la nivelul unei entități dedicate, respectiv: "Autoritatea Națională competentă responsabilă cu facilitarea și coordonarea procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun și pentru aplicarea Regulamentului 347/2013". În România, această funcție îi revine Ministerului Energiei.

Transgaz va depune la Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun (A.C.P.I.C) **Notificarea în vederea inițierii procedurii anterioare depunerii candidaturii pentru proiectul „Extinderea sistemului de transport din România pentru preluarea gazului de la țărmul Mării Negre”.**

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 347/2013 s-a creat pe site-ul companiei **pagina web a proiectului** unde a fost publicată o Broșură informativă care oferă, într-o manieră clară și succintă, informații asupra proiectului, un Rezumat fără caracter tehnic, precum și detaliile de contact.

#### **Actualizare octombrie 2018 (versiunea 2)**

- **Conceptul privind participarea publicului** a fost depus la A.C.P.I.C. în data de 06.08.2018 și s-a aprobat de Ministerul Energiei prin adresa nr. 111518/09.08.2018. În 11 septembrie 2018 s-au desfășurat **consultările publice** în baza Regulamentului European (UE) 347/2013 în următoarele locații: Săcele și Grădina (jud. Constanța).
- **Raportul sintetic final privind rezultatele activităților de participare a publicului** a fost elaborat și publicat pe site-ul companiei (pe pagina proiectului) și urmează să fie transmis către ACPIIC ca parte a dosarului de candidatură.

#### **Actualizare mai 2019 (versiunea 3)**

- **Dosarul de candidatură** a fost transmis la ACPIIC în data de 09.10.2018 (prin adresa S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. nr. 51858/09.10.2018) și a fost acceptat la data de 22.10.2018 (prin adresa Ministerului Energiei nr. 111997/22.10.2018).
- **Raport final referitor la procesul de autorizare și la procesul de consultare și participare a publicului** pentru proiectul de interes comun „Extinderea sistemului de transport din România pentru preluarea gazului de la țărmul Mării Negre” a fost transmis la ACPIIC în 19.11.2018.
- În baza Raportului final s-a aprobat Dosarul de candidatură și s-a emis **Decizia Exhaustivă** nr. 3/ 12.12.2018.

## **8. SURSE SUPPLEMENTARE DE INFORMARE**

### **Informații despre companie:**

<http://www.transgaz.ro/>

### **Informații despre proiect și procedura de consultare a publicului:**

<http://www.transgaz.ro/ro/extinderea-sistemului-de-transport-din-romania-pentru-preluarea-gazului-de-la-tarmul-marii-negre>

**Site-ul oficial al Comisiei Europene:**

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

**Harta interactivă a Proiectelor de Interes Comun europene:**

[http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency\\_platform/map-viewer/](http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/)

***Actualizare mai 2019 (versiunea 3)***

[http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency\\_platform/map-viewer/main.html](http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/main.html)

**Date de contact:**

Adresa: S.N.T.G.N. TRANSGAZ SA., P-ța C.I. Motaș nr.1 Mediaș jud.Sibiu

Telefon: Centrala - 0269 - 80.33.33

Fax: +4 0269 - 83.90.29

Email: [cabinet@transgaz.ro](mailto:cabinet@transgaz.ro)

**Comunicare:**

Cora Stăvărescu - Șef Serviciu Comunicare Internă

E-mail: [cora.stavarescu@transgaz.ro](mailto:cora.stavarescu@transgaz.ro)

Telefon: +40 0372 291495

Cornel Mihai - Șef Serviciu Administrativ și Activități Corporative

E-mail: [cornel.mihai@transgaz.ro](mailto:cornel.mihai@transgaz.ro)

Telefon: +40 0269 803261

Mircea Chelaru - Specialist Relații Publice

E-mail: [adrian.chelaru@transgaz.ro](mailto:adrian.chelaru@transgaz.ro)

Telefon: +40 0269 801581