

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor

Întocmit pentru BERD

Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

Iunie 2021

Sediul social:

Etajul 4

Holden House

Strada Rathbone Place 57

Fitzrovia

W1T 1JU

Societate înregistrată nr.

11468960

**EARTH
ACTIVE**
ESG Advisors

Atenționare

Acest document a fost elaborat de Earth Active Ltd în numele Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare - BERD, („Clientul”). Orice însușire a documentului unei părți terțe este strict interzisă. Materialul din acest document reflectă judecata profesională a Earth Active Ltd, având în vedere domeniul de aplicare, programul și alte limitări menționate în document și în contractul dintre Earth Active Ltd și Client. Opiniile din document se bazează pe condițiile și informațiile existente la momentul în care informațiile au fost furnizate către Earth Active și nu iau în considerare modificările ulterioare. Earth Active nu a întreprins o verificare completă a datelor și informațiilor furnizate și nu oferă asigurări, declarații și nu își asumă vreo responsabilitate pentru acuratețea, corectitudinea, caracterul complet sau adecvat al datelor, cu privire la modul în care acestea au fost furnizate.

Aprobat de

Funcție	Nume	Semnătura	Data
Autor	Martyn Shaw		10/06/2021
Verificat de	Pallu Modi		10/06/2021
Aprobat de	Rob Evans		10/06/2021

Controlul versiunii

Versiune	Data	Autor	Modificări
Versiunea 1	10/06/2021	Florin Tudor	
Versiunea 2	28/06/2021	Florin Tudor	
Final	03/08/2021	Martyn Shaw	Transgaz feedback

Derogare de răspundere: Prezentul document reprezintă o traducere a unui document elaborat în limba engleză. S.N.T.G.N TRANSGAZ S.A. nu își asumă responsabilitatea pentru eventuale discrepanțe, erori, recomandări, interpretări. Informația prezentată are caracter general iar în caz de neînțelegere, vă rugăm să consultați și alte surse de informare.

Cuprins

1	Introducere	2	
1.1	Prezentarea generală a proiectului	2	
1.2	Proiectul este încadrat în categoria A, conform Politica sociala si de mediu a BERD din 2019	3	3
1.3	Scopul acestui Raport	3	
1.4	Abordarea domeniului de aplicare	3	
1.5	Structura Raportului	5	
1.6	Procesul de consultare	6	
2	Standarde de proiect	7	
2.1	Cerințe naționale de reglementare	7	
2.2	Directivele UE relevante	12	
2.3	Cerințe de performanță ale BERD	13	
2.4	Analiza dintre cerințele BERD și cerințele naționale	14	
3	Descrierea proiectului	19	
4	Necesitatea proiectului	19	
4.1	Detalii despre proiect	19	
4.2	Șantierelor de construcții și depozitele țeavă	20	
4.3	Construcția proiectului	21	
4.4	Lucrări speciale de construcții	24	
4.5	Stație de robinete de secționare și Stație de protecție catodică	26	
4.6	Alte componente tehnologice	27	
4.7	Alternativele proiectului	28	
4.8	Facilități asociate	31	
4.9	Aria de Influență a proiectului	31	
4.10	Durata proiectului	32	
5	Condițiile existente	33	
5.1	Geologia și geomorfologia	33	
5.2	Soluri	33	
5.3	Resurse de apă subterană	33	
5.4	Apele de suprafață	33	
5.5	Biodiversitatea	33	
5.6	Deșeuri	34	
5.7	Patrimoniu cultural	34	
5.8	Peisajul și impactul vizual	35	

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

5.9	Trafic și Transport	35
5.10	Calitatea aerului și emisiile de gaze cu efect de seră	35
5.11	Zgomot și vibrații	35
5.12	Aspecte socio-economice	35
6	Matricea pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate	36
6.1	Introducere	36
7	Pașii Următori	48
7.1	Decalaje cheie în conformitate cu EIM alături de cerințele de performanță ale BERD	48
7.2	Aspectele de Mediu	48
7.3	Aspecte Sociale	50

Lista figurilor

Figura 1.	Coridorul conductelor românești Est-Vest	2
Figura 2.	Traseul de conducte propus și siturile Natura 2000	20
Figura 3.	Dispunerea benzii de lucru	Error! Bookmark not defined.
Figura 4.	Așezarea unei secțiuni de conductă în șanț	24
Figura 5.	Propunerea traseului de lucru (cu roz) și traseul studiului de preferezabilitate (cu roșu)	30
Figura 6.	Sit arheologic Cetățuia	343

Lista tabelelor

Tabelul 1.	Participanții la atelierul de lucru	4
Tabelul 2.	Etape ale acordului de mediu	9
Tabelul 3.	Cerințe suplimentare	10
Tabelul 4.	Legislația relevantă pentru proiect.	12
Tabelul 5.	Diferența dintre cerințele EIM naționale și standardele BERD	15
Tabelul 6.	Abordarea traversărilor	25
Tabelul 7.	Caracteristici funcționale și constructive ale Conductei Țărmul Mării Negre - Podișor	25
Tabelul 8.	Distribuția kilometrică a stațiilor de robinete și a stațiilor de protecție catodică	26
Tabelul 9.	Lista altor componente	27

Tabelul 10. Avantajele și dezavantajele opțiunilor de montare a conductei 30

Anexa I Raportul vizitei în teren

Anexa II Minuta atelierului de lucru

Anexa III Detalii privind ruta proiectului

Anexa IV Raport mass-media

Rezumat

Transgaz caută în prezent suport financiar internațional pentru construcția și operarea proiectului de conducte de gaz natural Tuzla-Podișor (Țărmul Mării Negre - Podișor). Proiectul va conecta viitoarea exploatare a câmpului de gaze de la Țărmul Mării Negre cu coridorul de transport al gazelor naturale BRUA (Bulgaria-România-Ungaria-Austria) printr-o nouă conductă de 308 km de la Tuzla, în sud-estul țării până la Podișor, punct situat în sud-vestul țării. Acest lucru va permite conectarea surselor de gaze din largul Mării Negre cu coridorul de transport național și, mai departe cu Coridorul European Sudic de Gaze Naturale .

Proiectul este încadrat în categoria A și, ca atare, necesită un standard internațional cuprinzător de Evaluare a Impactului social și de mediu (EISM) precum și un proces amplu de comunicare a informațiilor și de consultare publică pentru o perioadă de minimum 60 de zile. Acest raport are scopul atât de a completa EIM (Evaluarea Impactului asupra Mediului) cerut de legislația națională cât și îndeplinirea cerințelor suplimentare ale BERD și face parte din Pachetul de informații suplimentare pentru finanțatori .

Procesul definirii aspectelor ce urmează a fi analizate a presupus înțelegerea detaliată a proiectului și identificarea:

- Persoanelor și resurselor de mediu (cunoscute în mod colectiv ca „receptori”) care ar putea fi afectate semnificativ de Proiect sau care ar putea afecta Proiectul și
- Efortului necesar pentru a evalua efectelor potențial semnificative.

Analiza neconformităților între cerințele legislative naționale de elaborare a EIM și Cerințele de Performanță ale Politicii Sociale și de Mediu a BERD a identificat o serie de aspecte lipsă precum:

- Aria de influență a Proiectului
- Facilități asociate (în special instalațiile de exploatare a gazului ce vor fi amplasate în largul Mării Negre)
- Situri contaminate situate de-a lungul traseului conductei
- Căi de transport pentru lucrători, echipamente și materiale
- Infrastructura suport (de exemplu, drumuri de acces pentru șantiere , , zone de depozit țeavă)
- Situația socio-economică de referință și impacturile socio-economice
- Identificarea și implicarea părților interesate
- Proprietarii / utilizatorii de terenuri afectați și procesul de achiziție a terenurilor
- Posibile situații de dislocare economică sau situații posibile de relocare involuntară
- Caracteristici prioritare ale biodiversității și habitate critice, abordarea „fără pierderi nete / câștiguri nete” ale biodiversității și
- Impacturi cumulative potențiale.

Analiza detaliată este prezentată în secțiunea 2.4, **Tabelul 5**.

De asemenea, a fost întreprins și un proces de identificare a aspectelor lipsă și a impacturilor proiectului pentru a determina domeniile în care informațiile erau deja disponibile în datele și rapoartele deja existente sau în care vor fi necesare informații suplimentare ca parte a procesului EISM. Acest lucru este prezentat în secțiunea 6, **tabelul 11**, iar informațiile suplimentare necesare pentru a rezolva lipsurile existente și pentru a aduce documentația EISM în conformitate, sunt rezumate în **tabelul 13**.

1 Introducere

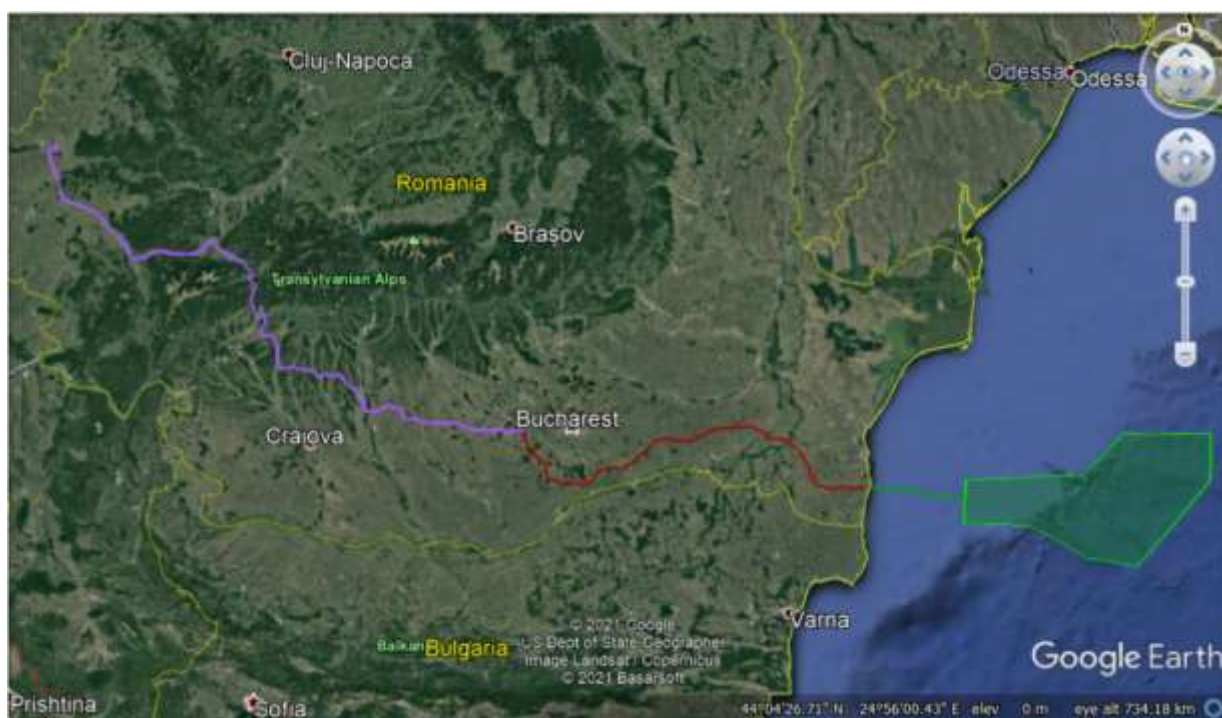
1.1 Prezentarea generală a proiectului

SNTGN Transgaz SA Mediaș (Transgaz) este operatorul licențiat al Sistemului Național de Transport al Gazelor din România. Ca parte a unei extinderi planificate a rețelei, Transgaz caută în prezent sprijin financiar internațional pentru construcția și operarea proiectului de conducte de gaz natural Tuzla-Podișor (Țărmul Mării Negre-Podișor) (Proiectul). Proiectul va conecta viitoarea exploatare a câmpului de gaze din largul Mării Negre cu coridorul de transport al gazelor naturale BRUA (Bulgaria-România-Ungaria-Austria) printr-o nouă conductă de 308 km de la Tuzla, în sud-estul țării până la Podișor, punct situat în sud-vestul țării. Acest lucru va permite conectarea surselor de gaze din largul Mării Negre cu coridorul de transport național și, mai departe cu Coridorul European Sudic de Gaze Naturale.

Orice detalii relevante identificate în domeniul public pentru facilitățile ce vor fi dezvoltate în largul Mării Negre vor fi prezentate în cadrul EISM.

Conducta propusă va fi îngropată iar cea mai mare parte a traseului său va fi în afara coridoarelor conductelor deja existente. Va traversa 42 de unități teritoriale administrative (municipalități) din 3 județe (Constanța, Călărași și Giurgiu) și va afecta 6400 de terenuri. Impactul asupra terenurilor va fi în mare parte doar temporar, în timpul perioadei de construcție. Ocuparea permanentă a terenurilor va fi pe o suprafață de 1,25 ha pentru stațiile de robinete de secționare și platformele stațiilor de protecție catodică. Nicio altă instalație de suprafață nu va fi construită ca parte a proiectului.

Traseul propus a fost selectat pentru a evita și minimiza impactul asupra așezărilor umane existente și a zonelor de interes ecologic. Cu toate acestea, conducta va traversa 8 situri Natura 2000, dintre care 4 sunt desemnate de interes comunitar pentru habitate și 4 pentru păsări. Traseul se suprapune cu perimetrul unor situri Natura 2000 pe o lungime de 14,24 km, reprezentând astfel 4,6% din lungimea totală a conductei.



Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

Figura 1. Coridorul Est-Vest: al conductelor de gaz românești BRUA (violet) / CMNP (roșu) / țărm și blocul Neptun Exxon OMV (verde)

Pe lângă cele menționate anterior, ruta trece prin 3 situri Ramsar, toate fiind zone de protecție a pasărilor (unele primare, altele secundare). Traseul va traversa, de asemenea, 3 râuri prin foraj orizontal dirijat, iar restul corpurilor de apă vor fi traversate prin șanț deschis.

1.2 Proiectul este încadrat în categoria A, conform Politica sociala si de mediu a BERD din 2019

Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) are în vedere acordarea unei finanțări pentru Transgaz pentru construcția și operarea Proiectului. Având în vedere amploarea și natura proiectului și noile politici de decarbonizare, BERD a desemnat proiectul drept categoria A în cadrul Politicii lor sociale și de mediu 2019. Ca atare, proiectul necesită o evaluare amplă a impactului social și de mediu (EISM), precum și un proces de comunicare a informațiilor și de consultare publică pentru o perioadă de 60 de zile - 120 de zile.

A fost realizată o Evaluare a impactului asupra mediului (EIM) a proiectului pentru a îndeplini cerințele procesului de reglementare din România. Aceasta a fost efectuată în conformitate cu liniile directoare elaborate de Agenția Națională pentru Protecția Mediului (ANPM) în timpul etapelor¹ lor de evaluare preliminară și de definire a aspectelor ce urmează a fi analizate în procesul de Evaluare de Impact de Mediu și Social (EISM). În timp ce acest lucru a fost realizat în conformitate cu cerințele EIM naționale românești și inclus consultarea cu autoritățile competente relevante, nu a fost elaborat niciun Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate separat iar EIM nu a inclus informații despre procesul de evaluarea sau rezultatele evaluării de scop (inclusiv în ceea ce privește consultarea părților interesate).

1.3 Scopul acestui Raport

Raportul definește aspectele ce urmează a fi analizate pentru a soluționa lipsurile identificate între procesul de reglementare EIM și cerințele de performanță ale BERD (a se vedea secțiunea 2).

1.4 Abordarea domeniului de aplicare

Raportul implică dezvoltarea unei înțelegeri detaliate a proiectului și identifică:

- Persoanele și resursele de mediu (cunoscute în mod colectiv ca „receptori”) care ar putea fi afectate de Proiect sau care ar putea afecta Proiectul ; și
- Efortului necesar pentru a evalua efectelor potențial semnificative.

Concluziile făcute în etapa de definire a aspectelor ce urmează a fi analizate în procesul de EISM se bazează pe judecata profesională, cu referire la descrierea proiectului și la informațiile disponibile despre magnitudinea și despre alte caracteristici ale efectelor ce se așteaptă a fi cauzate de proiect, sensibilitatea receptorilor la acele efecte și rezultatul acestor efecte asupra receptorilor relevanți). Efectele potențiale asupra receptorilor au fost luate în considerare atât în etapa de construcție a proiectului, cât și în cea de operare. În acest stadiu, nu a fost considerată și faza de dezafectare deoarece se așteaptă ca impacturile să fie similare cu cele ale etapei de construcție și abordările privind dezafectarea proiectului în viitor fiind greu

¹ Prezentul EIM de reglementare este denumit „Raportul EIM al conductei de gaz Mării Negre-Podișor de către SC Support Unit for Integration SRL, martie 2018” „EIM de reglementare” sau „EIM”).

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

de prezis. Dezafectarea se va realiza totuși în conformitate cu bunele practici internaționale (BPI) prevalente în acel moment.

În data 20 mai 2021 a fost organizat un atelier de lucru online pentru a identifica impacturile potențiale cheie asupra mediului atât în timpul fazelor de construcție, cât și în cele faze de operare ale proiectului. La atelier au participat membrii grupului de lucru al proiectului înființat de Transgaz și consultanții în proiect. **Tabelul 1** include toți participanții la atelier. Raportul vizitei în teren se află în Anexa I, iar Minuta atelierului de lucru poate fi găsită în Anexa II.

Tabelul 1. Participanții la atelierul de lucru

Nume	Rol	Organizația
Grigore Tarsac	Director General adjunct	Transgaz
Lucia Popovici	Expert de mediu	Transgaz
Viorel Sandu	Consilier	Transgaz
Ionuț Biriș	Expert de mediu	Transgaz
Dan Niculae	Manager de proiect	Transgaz
Ghidu Elisabeta	Director Departament Strategie si Management Corporativ	Transgaz
Lupean Marius	Director Financiar	Transgaz
Virgil Aldea	Expert în achiziția de terenuri	Transgaz
Bratulescu Simona	Expert	Transgaz
Sorin Keszeg	Manager de proiect	Transgaz
Lascu Nicușor	Expert juridic	Transgaz
Sabina Sotropa	Expert juridic	Transgaz
Ioana Popovici	Departament IT	Transgaz
Ciprian Oniga	Expert tehnic	Transgaz
Vasile Proștean	Manager SSMM	Transgaz
Viorica Cerga	Expert de mediu	Transgaz
Gheorghe Bogdan Constantin	Expert arheologie	Transgaz
Jeff Jeter	Coordonator de mediu și social	BERD
Rob Evans	Director de proiect	Earth Active
Pallu Modi	Manager de proiect	Earth Active

Florin Tudor	Specialist în ecologie și GIS	Earth Active
Miles Hitchcock	Expert în mediu și sănătate și siguranță	Earth Active
Adam Sneath	Expert în biodiversitate	Earth Active
Nisha Desai	Consultant	Earth Active
Ciprian Popovici	Expert EISM	Green Partners
Vlad Muresan	Expert social	Green Partners
Razvan Popescu Mirceni	Expert în biodiversitate	Green Partners
Cristina Rus	Expert EISM	Green Partners
Andrei Pinte	Expert de mediu junior	Green Partners

Pentru a facilita discuția și pentru a obține un rezultat în urma atelierului, a fost dezvoltată o matrice de interes, care a avut ca scop identificarea tuturor aspectelor de mediu relevante ce vor fi luate în considerare în etapele viitoare. Această matrice include și surse de impact potențial, receptorii potențiali afectați, impacturile ce vor fi analizate și orice acțiuni / informații necesare în raport cu evaluarea ulterioară.

Atelierul de lucru a acoperit un conținut minim pentru Raport. În urma atelierului și pe măsură ce mai multe informații au devenit disponibile, au fost luate în considerare și o serie de alte riscuri/impacturi potențiale. Impacturile prezentate în acest Raport reflectă, prin urmare, o combinație a rezultatelor atelierului de lucru și a aspectelor sociale și de mediu identificate ulterior.

1.5 Structura Raportului

Restul Raportului este structurat după cum urmează:

- **Secțiunea 2:** oferă o imagine de ansamblu a standardelor proiectului, cu privire la cerințele de performanță socială și de mediu ale BERD și cadrul de reglementare pentru EIM și cerințele în ceea ce privește procesul de autorizare. Este prezentată și o analiză comparativă între aceste două cerințe.
- **Secțiunea 3:** oferă o imagine de ansamblu asupra procesului de selecție a proiectului, inclusiv contextul și necesitatea proiectului, precum și alternativele care au fost luate în considerare.
- **Secțiunea 4:** descrie proiectul și metodologia de construcție propusă.
- **Secțiunea 5:** prezintă condițiile existente în Aria de influență a Proiectului care au fost utilizate pentru a informa matricea pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate.
- **Secțiunea 6:** prezintă matricea pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate și în cadrul Evaluării Impactului Social și de Mediu.
- **Secțiunea 7:** identifică aspectele ce trebuie îmbunătățite în activitatea desfășurată până în prezent și prezintă etapele ce trebuie realizate ca parte a procesului Evaluării Impactului Social și de Mediu.

1.6 Procesul de consultare

Implicare părților interesate în procesul de furnizare a informațiilor cu privire la Raportul pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate :

1. Transgaz (TG) va informa autoritățile relevante cu privire la stadiul proiectului - toate autoritățile / părțile cheie interesate care au eliberat o autorizație/aviz vor trebui să primească o scrisoare de la TG prin care să le fie adus la cunoștință stadiul de implementare al proiectului, publicarea Raportului pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate și etapele de elaborare a Pachetului Suplimentar de informații pentru finanțatori. De asemenea, fiecare Unitate Teritorial Administrativă ce va fi traversată de coridorul conductei va trebui să primească o scrisoare de informare.
2. Transgaz va contacte de asemenea părțile interesate responsabile de facilitățile asociate legate de proiect pentru a le informa cu privire la stadiul proiectului, publicarea Raportului pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate și etapele de elaborare Pachetului Suplimentar de informații pentru finanțatori.
3. Raportul pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate va fi publicat site-ul web Transgaz și BERD pentru o perioadă de cel puțin 14 zile.

Până la încheierea perioadei de publicare a raportului, va fi elaborat un Plan de implicare a părților interesate care va include:

- Identificarea părților interesate și a impactului asupra acestora;
- Un plan de consultare care va include:
 - Realizarea de interviuri cu părțile interesate cheie - de exemplu, fermele care operează în – aria de influență a proiectului;
 - Dezbateri publice - acesta este un subiect care trebuie discutat cu Transgaz pentru a agreea calendarul și locațiile pentru aceste dezbateri. Astfel de întâlniri ar trebui organizate în zone sensibile și înaintea începerii activităților de construcție.
- Studiul socio-economic - pentru comunitățile și persoanele afectate din perspectiva achiziției de terenuri;
- Un mecanism pentru soluționarea reclamațiilor,
- Roluri și responsabilități pentru implementarea Planului de Implicare a Părților Interesate;
- Monitorizare și Raportare.

2 Standarde de proiect

Această secțiune oferă o scurtă prezentare generală a standardelor cheie de mediu, sociale și de sănătate și siguranță (HSSE) care sunt așteptate a fi îndeplinite de Proiect. Acestea includ atât cerințele de reglementare din România, cerințele specifice de performanță ale BERD, cât și Directivele UE relevante. De asemenea, această secțiune oferă o analiză a diferențelor dintre cerințele BERD și cerințele naționale.

2.1 Cerințe naționale de reglementare

2.1.1 Contextul politicilor românești de planificare

Proiectul face parte din Planul de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor, pentru perioada 2020-2029 (o actualizare a Planului național de dezvoltare a sistemului de transport al gazelor pentru perioada 2019-2028). Planul cuprinde proiecte de investiții majore ale Transgaz pentru a asigura dezvoltarea strategică și durabilă a infrastructurii de transport a gazelor naturale din România și conformitatea acestora cu reglementările europene aplicabile. Planul a fost aprobat de Autoritatea de Reglementare pentru Energie din România (ANRE) prin Decizia nr. 2210 / 25.11.2020.

2.1.2 Legea privind conductele din România

„Legea privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale” se referă, așa cum este specificat în articolul 2 lit. m) la anumite măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale

Legea a fost adoptată de Camera Deputaților (camera decizională a Parlamentului României) la 20 septembrie 2016 și a fost semnată de președintele României la 19 octombrie 2016. Legea (185/2016) a fost publicată în Monitorul Național și a intrat în vigoare la 25 octombrie 2016.

În cadrul legii, „conducta” este definită ca și „conductă de alimentare în amonte, conductă de transport gaze naturale amplasată pe teritoriul României, care face obiectul proiectului de importanță națională, inclusiv instalațiile de suprafață și toate facilitățile aferente formate din alimentări cu energie electrică cu montaj suprateran și/sau subteran, drumuri de acces, alimentări cu apă, canalizări și fibră optică”. Dispozițiile generale ale legii includ următoarele::

- Articolul 3 derogă o serie de legi existente pentru a aborda ocuparea temporară a terenurilor forestiere.
- Orice teren forestier care este proprietatea publică a statului sau a unității teritoriale administrative poate fi ocupat gratuit pentru a permite lucrările de construcție nefiind plătită nicio compensație pentru pierderea veniturilor din orice masă lemnoasă care ar fi fost cultivată.
- Consimțământul pentru orice pădure care se află în proprietatea privată va fi obținut prin semnarea unui document care să certifice că ocupația temporară pentru construcții este aprobată. Compensația va fi achitată în 30 de zile de la încheierea convenției și ulterior predării terenului forestier către beneficiar și va fi echivalentă cu „chiria și contravaloarea pierderii de creștere determinată de exploatarea masei lemnoase”.
- În cazul în care nu se obține consimțământul proprietarilor, deoarece proprietarul este necunoscut sau nu există titluri de teren valabile, terenul poate fi ocupat fără consimțământ iar sumele compensațiilor vor fi consemnate pe o perioadă de 5 ani într-un cont de consemnare, la dispoziția proprietarilor.
- La o distanță de 50 m de liziera pădurii nu este necesară obținerea avizului autorității forestiere teritoriale..
- Articolul 4 derogă o serie de legi existente pentru a aborda ocuparea temporară a terenurilor agricole.

- Scoaterea temporară din circuitul agricol al terenurilor agricole se realizează, pe baza rezoluției Guvernului care aprobă lista terenurilor agricole relevante, fără a fi condiționată de obținerea consimțământului proprietarului terenului.
- Inițiatorul proiectului (Transgaz) are obligația de a prezenta lista terenurilor agricole relevante împreună cu solicitarea autorizației de construire.
- Autoritatea competentă va avea datoria de a readuce terenurile agricole la utilizarea lor anterioară în termen de 1 an de la expirarea autorizației de construire.

Capitolul 5 tratează procedurile aplicabile eliberării avizelor, permiselor și autorizațiilor pentru lucrări de construcție.

Articolul 22 litera (h) se referă la patrimoniul cultural, în special la faptul că avizele trebuie emise de către direcțiile județene pentru cultură:

De principiu – emis în bază unei solicitări a inițiatorului proiectului, însoțită de evaluarea arheologică teoretică, acordul de mediu și a autorizației de construire, cu condiția ca până la demararea lucrărilor inițiatorul proiectului să realizeze diagnosticul arheologic intruziv și cercetarea arheologică preventivă; și

Conform - emis ca urmare a solicitării inițiatorului proiectului, însoțită de rezultatele diagnosticului arheologic intruziv, cerut în raportul de evaluare teoretică, și în baza cercetării arheologice pentru siturile identificare prin diagnostic intruziv;

Articolul 23 prevede că – "(1) Prin derogare de la prevederile art. 22 alin. (5) și (71) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, dezvoltarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale este permisă în zonele de protecție integrală și zonele-tampon din parcurile naționale și naturale respectiv, pentru proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale se va face scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol și ocuparea temporară din fondul silvic de terenuri de pe raza ariilor naturale protejate de interes național/internațional.

(2) Dispozițiile prezentului articol se aplică și vor fi avute în vedere de autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la orice proceduri de evaluare a impactului asupra mediului și proceduri de evaluare adecvată, dacă este cazul, pentru proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale, aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezentei legi.

2.1.3 Rezumatul altor proceduri naționale de mediu

La fel ca în majoritatea proiectelor noi din România, este necesar un certificat de urbanism (CU) pentru inițierea procedurilor de autorizare a mediului. Acest CU definește parametrii tehnici necesari care trebuie luați în considerare în Evaluarea Impactului asupra Mediului și enumeră avizele necesare pentru proiect.

Transgaz a obținut cele 3 certificate de urbanism necesare pentru proiect, emise de fiecare județ prin care va trece conducta. Fiecare certificat de urbanism specifică tipurile de avize care trebuie obținute de la diverse autorități, furnizori de utilități etc. pentru a obține autorizația de construcție. Transgaz trebuie să obțină, de asemenea, toate avizele și acordurile necesare (inclusiv la nivel local) înainte de a obține acordul de mediu și autorizația de construcție (a se vedea mai jos).

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

În România, procesul de autorizare de mediu al unui proiect implică până la trei etape: primele două sunt înainte sau în timpul etapei de construcție (prima fiind aplicabilă doar pentru planuri și programe), în timp ce ultima se referă la etapa de operare.

Tabelul 2. Etape ale acordului de mediu

Stadiu	Tipul de acord	Descriere
1	Aviz de mediu pentru planuri și programe	Destinat planurilor și programelor , în conformitate cu Hotărârea Guvernului (HG) nr. 1076/2004, care transpune Directiva 2001/42 / CE a evaluării strategice de mediu (SEA) a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului. Directiva SEA din România se aplică atât planurilor, programelor și politicilor publice, cât și celor private. Procesul de aprobare pentru proiectul CMNP (Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor) a început cu a doua etapă a Acordului de mediu descris mai jos, se înțelege că acest lucru se datorează semnificației naționale a proiectului și este autorizat ca urmare Legii privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale (așa cum este descris mai sus).
2	Acord de mediu	În conformitate cu HG nr. 445/2009, care transpune Directiva EIM nr. 85/337 / CEE) cu modificările ulterioare și Ordinul Ministerului nr. 135/2010, care descrie procedura de autorizare EIM . În conformitate cu Directiva EIM, Proiectul CMNP se încadrează în Anexa 1 - <i>Conducte pentru transportul gazelor naturale, petrolului sau substanțelor chimice cu un diametru mai mare de 800 mm și o lungime mai mare de 40 km, pentru care EIM este obligatorie</i> . Liniile directe pentru pregătirea EIM sunt detaliate în Ordinul Ministrului nr. 863 / 2002. Ori de câte ori proiectele au un impact potențial asupra unui sit Natura 2000, trebuie efectuată și o evaluare adecvată în conformitate cu Directiva UE privind habitatele. Acordul de mediu (pe lângă permisele emise de alte autorități) este o condiție prealabilă pentru obținerea autorizației de construcție. Acordul de mediu (acord) a fost emisă la 10.05.2018. Acordul (secțiunea III) conține un set de măsuri pentru prevenirea, reducerea și, ori de câte ori este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului în timpul construcției, operării și dezafectării proiectului. Acestea sunt incluse în anexa III la acest raport Acordul obligă constructorul să elaboreze următoarele planuri: • Planul de management de mediu care va include detalierea mijloacelor de realizare și respectare a condițiilor stabilite de acord și măsurile propuse în raportul de evaluare a impactului, intervale de raportare, cu responsabilități și termeni; • Planul de intervenție în caz de poluare accidentală sau alte situații speciale, care va include măsuri care trebuie luate în aceste cazuri, mecanismul de raportare, responsabilități.
3	Autorizație de mediu	În conformitate cu cerințele naționale (Ordinul Ministrului nr. 1798/2007 privind aprobarea procedurii de aplicare a autorizației de mediu), revizuirea 2 a codului CAEN - 4950-transport gaze naturale prin conducte. Acest act de reglementare va fi emis înainte de

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

		începerea operațiunilor. Prin urmare, se așteaptă să fie obținut în 2022, conform calendarului activităților proiectului.
--	--	---

2.1.4 Cerințe suplimentare din avizele naționale obținute

Tabelul 3. de mai jos prezintă cerințele suplimentare din avizele naționale obținute care sunt considerate relevante:

Tabelul 3. Cerințe suplimentare

Nr.	Subiect	Autoritate de reglementare	Status
1	Autorizație de construcție	Ministerul Energiei	Autorizația de construcție nr. 5 / 17.05.2018 a fost obținută de Transgaz. Autorizația aprobă lucrările de construcție prevăzute în unitățile teritoriale administrative traversate de conductă. Autorizația de construcție a fost emisă cu un set de cerințe. Acestea sunt următoarele: Beneficiarul trebuie să notifice Ministerului Energiei și Inspectoratului Teritorial de Construcții începerea / încheierea lucrărilor prin depunerea anumitor formulare, Beneficiarul trebuie să pună la dispoziție la fața locului, pe parcursul întregii faze de construcție, a toate documentele tehnice în cazul inspecțiilor din partea autorităților locale; Beneficiarul trebuie să ia măsurile legale în cazul identificării bunurilor de patrimoniu cultural. Valabilitatea permisului a fost prelungită până la 16.05.2022, conform cererii transmise de Transgaz Ministerului Energiei.
2	Situri Natura 2000	Avize din partea custozilor/administratorilor siturilor Natura 2000 traversate de Proiect	Avizele obținute de la custodii următoarelor situri Natura 2000: • ROSC10353 Peștera - Deleni and ROSC10343 Pădurile din Silvestepa Mostiștei – Aviz nr. 288/09.11.2017 emis de ANAP. • ROSC1131 Oltenița-Mostiștea - Chiciu, ROSPA21 Ciocănești- Dunărea, ROSPA55 Lacul Galatu, ROSPA 105 Valea Mostiștea și ROSPA136 Oltenița-Ulmeni – Aviz nr. 206/04.10.2017 emis de Asociația Echilibru. • ROSPA0012 Brațul Borcea și ROSC10319 Mlaștina de la Fetesti – Aviz nr. 595/27.03.2017 emis de Asociația Centrul Ecologic Green Area. • ROSC10043 Comana și ROSPA0022 Comana – Aviz nr. 11894/12.09.2017 emis de Romsilva, Administrația Parcului Natural Comana – fără condiții adiționale • ROSC10138 Pădurea Bolintin – Aviz nr. 10365/23.02.2017 emis de Romsilva Giurgiu

Conducta de gaz natural Țărnuț Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

			ROSClo022 Canalele Dunării și ROSPA0039 Dunăre-Ostroave – Aviz nr.3350/28.11.2017 emis de Romsilva Constanța – în completarea măsurilor propuse, sunt prevăzute și 3 Rapoarte de Monitorizare în timpul și la un an de la finalizarea lucrărilor de construcție. Avizele enumerate mai sus prezintă lista măsurilor care trebuie întreprinse pentru a reduce impactul asupra mediului în siturile Natura 2000 - majoritatea măsurilor fac trimitere la cerințele naționale. În plus, planurile de monitorizare pentru speciile de interes vor trebui efectuate la fiecare amplasament înainte, în timpul și după finalizarea lucrărilor de construcție.
3	Gospodărirea apelor (traversări cursuri de apă)	Autorități locale/regionale de gospodărire a apelor	Avizul nr. 59 / 13.07.2017 a fost obținut de Transgaz pentru traversarea următoarelor râuri: Valea Amzacea, Urluia, Peștera, Dunăre, Borcea, Berza, Argova, Mostiștea, Mitreni, Zboiu, Argeș, Câmpul Ascuns, Iordana, Ricu, Cilniste, Neajlov. Avizul pentru apă prezintă lista măsurilor care trebuie întreprinse de Transgaz. Compania va trebui să anunțe Administrația Apelor Române cu cel puțin 10 zile înainte de începerea lucrărilor de construcție.
4	Patrimoniul cultural	Avizul autorității pentru patrimoniul cultural național, fundamentat pe aprobări obținute la nivel județean.	Toate avizele necesare au fost obținute de Transgaz. S-au efectuat sondaje intruzive iar pentru una din locațiile sensibile din punct de vedere arheologic s-a luat decizia de a subtraversare cu foraj orizontal dirijat, astfel încât situl arheologic să nu fie foarte afectat. Transgaz a obținut 3 avize intruzive de la Autoritățile Județene de Patrimoniu Cultural, pentru fiecare dintre cele trei județe traversate de conductă: - Aviz nr. 3164 / 24.09.2019 emisă de Autoritatea Județeană a Patrimoniului Cultural Constanța. - Aviz nr. 535 / 04.12 / 2019 emisă de Autoritatea Județeană a Patrimoniului Cultural Călărași. - Aviz nr. 910 / 22.08.2019 emisă de Autoritatea Județeană a Patrimoniului Cultural Giurgiu. Prin avize sunt recomandate efectuarea unor cercetări arheologice. Acestea au fost deja realizate și, ca rezulta, au fost emise 7 certificate de descărcare de sarcină arheologică (lucrări intruzive):

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

			- De la Autoritatea Județeană a Patrimoniului Cultural Constanța: Certificat nr. 43/2020 și Certificatul nr. 44/2020. - De la Autoritatea Județeană a Patrimoniului Cultural Călărași: Certificat nr. 1 / 29.06.2020, Certificat nr. 2 / 07.07.2020, Certificat nr. 3 / 07.07.2020 și Certificatul nr. 4 / 07.07.2020. - De la Autoritatea Județeană a Patrimoniului Cultural Giurgiu: Certificat nr. 1 / 11.06.2020.
5	Ministerul apărării	NA	Transgaz a obținut permisul nr. DT / 4789 de la Ministerul Apărării cu următoarele cerințe: - Limitele proiectului vor fi respectate cu strictețe. - Transgaz se va asigura că activitatea militară, terenul și facilitățile sau instalațiile militare nu vor fi afectate de proiect. În cazul în care lucrările de construcție vor dura mai mult de 1 an, permisul va trebui să fie reînnoit.
6	Operațiunile de petrol și gaze	OMV Petrom SA, ca și proprietar	OMV Petrom SA a emis Autorizația nr. 5722 / 22.06.2017 pentru traversarea câmpului de petrol și gaze situat între km 280 și km 308 pe traseul conductei. OMV Petrom a prezentat lista condițiilor generale și tehnice pentru trecerea conductelor. Nu se face nicio mențiune despre vreo zonă contaminată în cadrul avizului, iar potențialele incidente intră în responsabilitatea Transgaz. În cazul potențialelor modificări ale proiectului (traseu, aspecte tehnice), Transgaz va trebui să notifice OMV Petrom SA cu cel puțin 7 zile înainte de începerea lucrărilor de construcție.

2.2 Directivele UE relevante

Adițional cerințelor de performanță ale BERD (a se vedea mai jos), proiectul este, de asemenea, supus directivelor relevante ale UE, ca parte a finanțării BERD. Legislația-cheie relevantă este prezentată în **Tabelul 4.**

Tabelul 4. Legislația relevantă pentru proiect.

Directiva nr.	Nume
2000/60/EC	Stabilirea unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii de apă
79/409/EEC	Conservarea păsărilor sălbatice

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

92/43/EEC	Conservarea habitatelor naturale și a faunei și florei sălbatice
85/337/EEC	Evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2008/98/CE	Gestionarea deșeurilor
75/442/EEC	Cadrul deșeurilor
94/62/CE	Ambalaje și deșeuri de ambalaje
67/548/EEC	Clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase
CE 2007/60	Evaluarea și gestionarea riscurilor de inundații
75/436/Euratom, ECSC, EEC	Alocarea costurilor și acțiunile autorităților publice în materie de mediu
90/313/EEC	Accesul la informațiile de mediu
EEC/880/92	Schema de atribuire a etichetei ecologice
EEC/1836/93	Schemă de management și audit ecologic
70/220/EEC	Emisiile de la autovehicule
98/83/EC	Calitatea apei destinate consumului uman
2002/49/EC	Evaluarea și gestionarea zgomotului din mediu
89/391/EEC	Introducerea măsurilor de îmbunătățire a securității și sănătății lucrătorilor la locul de muncă
92/58/EEC	Cerințele minime privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și sănătate la locul de muncă
2003/10/CE	Cerințele minime de sănătate și siguranță privind expunerea lucrătorilor la riscurile generate de agenții fizici (zgomot)
89/656/EEC	Cerințele minime de sănătate și siguranță pentru utilizarea de către lucrători a echipamentului individual de protecție la locul de muncă
92/57/EEC	Implementarea cerințelor minime de securitate și sănătate pe șantierele temporare sau mobile

2.3 Cerințe de performanță ale BERD

2.3.1 Prezentare generală

Proiectele finanțate de BERD se așteaptă să fie proiectate, implementate și operate în conformitate cu Politica sa de mediu și socială (2019) și să îndeplinească cerințele relevante de performanță (CP) ale Băncii care acoperă domeniile cheie ale impactului social și asupra mediului. Proiectele de investiții directe trebuie să îndeplinească CP 1 - 8 și CP 10. Respectarea legislației naționale relevante este o parte integrantă a tuturor celor 10 CP, enumerate mai jos.

- Cerință de Performanță 1 Evaluarea și gestionarea impacturilor și problemelor sociale și de mediu;

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

- Cerință de Performanță 2: Forță de muncă și condițiile de muncă;
- Cerință de Performanță 3: Eficiența resurselor, prevenirea și controlul poluării;
- Cerință de Performanță 4: Sănătate și siguranță;
- Cerință de Performanță 5: Achiziționarea de teren, relocare involuntară și dislocare economică;
- Cerință de Performanță 6: Conservare biodiversității și managementul durabil al resurselor naturale vii;
- Cerință de Performanță 7: Popoare indigene;
- Cerință de Performanță 8: Moștenirea culturală;
- Cerință de Performanță 9: Intermediari financiari; și
- Cerință de Performanță 10: Furnizarea de informații și implicarea părților interesate.

Pentru proiectul CMNP, CP 7 și CP 9 nu sunt aplicabile. Nu există persoane care sunt considerate ca fiind indigene în România (conform definiției din CP7) iar CP 9 se referă la intermediari financiari și nu se aplică acestui proiect.

2.4 Analiza dintre cerințele BERD și cerințele naționale

Tabelul de mai jos prezintă o comparație între cerințelor procesului național de reglementare și cerințele de performanță ale BERD.

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

Tabelul 5. Diferența dintre cerințele EIM naționale și standardele BERD

Aspect analizate	Legislația Română (aliniată cu Cadrul de reglementare EU)	Cerințe BERD	Neconcordanță	Soluții
General				
Necesitatea EIMS	Proiectul necesită o evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu legislația națională și europeană.	Proiectul necesită o evaluare socială și de mediu cuprinzătoare (pentru proiecte de categoria A, precum conducte, terminale și facilități asociate pentru transportul pe scară largă de gaze, petrol și produse chimice).	Cerințele BERD sunt mai stricte decât cele naționale.	Elaborarea unui studiu EIMS pentru proiect.
Planul de management social și de mediu (PMSM) / Planul de acțiuni sociale și de mediu (PASM)	Planul de management social și de mediu (PMSM) / Planul de acțiuni sociale și de mediu (PASM) nu sunt cerute de legislația națională	Clientului i se va cere să adopte un plan de acțiuni sociale și de mediu (PASM), care să includă o serie de măsuri fezabile din punct de vedere tehnic și financiar și eficiente din punct de vedere al costurilor pentru a realiza conformarea activității/investiției cu CP-urile BERD. Clientul va dezvolta și implementa un program de acțiuni pentru a aborda riscurile și impacturile de mediu și sociale ale proiectului identificat și alte măsuri de îmbunătățire a performanței pentru a îndeplini CP-urile. În funcție de proiect, planul poate consta într-o combinație de politici operaționale documentate, sisteme de management, proceduri, planuri, practici și investiții de capital, cunoscute în mod colectiv ca planuri de	Cerințele BERD pentru planurile de management în fazele de construcție și operaționale. Cerințele BERD pentru a demonstra cum se va realiza conformitatea prin PASM.	Elaborarea planurilor de management social și de mediu pentru faza de construcție proiectului și fazele operaționale. Acestea vor fi dezvoltate ținând cont de detaliile specifice ale amplasamentului atât de către Transgaz, cât și de contractantul acestuia. În cazul în care există neconformități iar conformitatea nu poate fi demonstrată dar poate fi implementată pe parcursul elaborării proiectului, se va elabora un Plan de acțiuni sociale și de mediu care să detalieze acțiunea necesară și să stabilească calendarul pentru finalizarea acestei acțiuni.

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

Aspect analizate	Legislația Română (aliniată cu Cadru de reglementare EU)	Cerințe BERD	Neconcordanță	Soluții
		management social și de mediu (PMSM).		
Mediu				
Caracteristicile habitatelor critice și ale biodiversității prioritare	Este necesară o Evaluare a impactului asupra mediului și o Evaluare Adekvată în conformitate cu legislația națională.	Se efectuează o evaluare cuprinzătoare a biodiversității pentru proiecte de categoria A, cum ar fi conducte, terminale și instalații asociate pentru transportul pe scară largă al gazelor, petrolului și produselor chimice.	Cerințele de BERD sunt mai detaliate și mai stricte.	Evaluarea caracteristicilor critice ale habitatelor și a biodiversității prioritare necesare.
Speciile care urmează să fie analizate pentru a nu înregistra nicio pierdere netă	Nu este cerințe privind a nu înregistra nicio pierdere netă nedefinită în legislația română, prin urmare nu este necesară.	Conform cerințelor BERD nu trebuie înregistrată nicio pierdere /câștig net.	Cerințele privind BERD sunt mai stricte decât cerințele naționale.	Nu există înregistrată nicio pierdere/câștig net.
Social				
Dezvoltarea și implementarea unui Cadru/Plan pentru Achiziția Terenurilor și/sau a unui Cadru/Plan de Relocare	Legislația care reglementează investițiile în sectorul gazelor naturale nu impune elaborarea unui plan de achiziționare de terenuri. Cadru juridic, împreună cu procedurile interne ale dezvoltatorului proiectului definesc principiile și acțiunile care trebuie urmate pentru a obține drepturile de utilizare a terenurilor și pentru a pune în aplicare măsurile de compensare.	Dezvoltarea Cadru/Planului de Achiziție de Terenuri și/sau a unui Cadru/Plan de Relocare	Nu există nicio cerință legală națională explicită privind elaborarea unui Cadru/Plan de Achiziție de Terenuri și/sau a unui Cadru/Plan de Relocare Cerințe BERD urmăresc aceste aspecte	Un Cadru/Plan pentru Achiziția Terenurilor și/sau a unui Cadru/Plan de Relocare va fi elaborat pentru proiect .
Eligibilitatea pentru compensații	Conform legislației naționale, doar proprietarii care pot face dovada drepturilor lor de proprietate sunt despăgubiți iar utilizatorii vor fi compensați pentru daunele produse în	Conform cerințelor BERD, dezvoltatorul va lua în considerare acordarea de compensații atât	Cu toate că proprietarii legitimi (al căror contract poate fi formalizat), chiriașii și utilizatorii sunt identificați ca fiind beneficiari de drept pentru compensații, legislația națională prevede că procesul	Elaborarea unui Cadru/Plan pentru Achiziția Terenurilor și/sau a unui Cadru/Plan de Relocare și acordarea de

Conducta de gaz natural Țarmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate



Aspect analizate	Legislația Română (aliniată cu Cadrul de reglementare EU)	Cerințe BERD	Neconcordanță	Soluții
	timpul lucrărilor de construcție. Interpretarea Legii 185/2016, transpusă în procedura internă, reglementează plata indemnizației către proprietari și plata despăgubirii direct către utilizatori.	proprietarilor cât și a utilizatorilor de terenuri, atât formali cât și informal.	de informare și compensare a utilizatorilor pentru pierderile din timpul construcției rămâne la proprietarul terenului.	compensații pentru pierderile suferite în timpul construcției.
Sprîjin pentru persoanele vulnerabile	Nu există prevederi în temeiul legii române.	Se ține cont de orice persoană sau grup care poate fi dezavantajat sau vulnerabil și se iau măsurile necesare pentru a se asigura că grupurile vulnerabile nu sunt dezavantajate în proces, sunt pe deplin informate și conștiente de drepturile lor și pot beneficia în mod egal de compensație, precum și de alte oportunități și beneficii.	Nu există nicio cerință națională de reducere a impacturilor asupra persoanelor vulnerabile. Acest aspect este luat în considerare în cadrul Politicii sociale și de mediu a BERD.	Adoptarea unor dispoziții speciale pentru identificarea și asistarea indivizilor sau grupurilor dezavantajate sau vulnerabile care pot fi afectate într-un mod mai negativ de dislocare fizică/economică decât alte grupuri afectate și care pot fi limitate în capacitatea lor de a revendica sau de a beneficia de asistența pentru restaurarea mijloacelor de trai sau alte beneficii asociate.
Evaluarea proprietăților	Procesul de evaluare se bazează pe piața actuală oferind valori generice la nivelul fiecărei unități administrative, în baza rapoartelor ANEVAR. Acestea sunt valori medii pentru fiecare categorie de folosință a terenului din UAT-uri.	Oferirea unei compensații echitabile pentru pierderea de active și mijloace de trai la costul de înlocuire.	Pierderea valorii terenului din cauza limitărilor de utilizare a terenului în timpul funcționării proiectului, sub formă de restricții impuse în cazul plantării copacilor sau oricărei construcții din zona de siguranță a conductei.	Compensare pentru scăderea în viitor a valorii terenului afectat. Compensațiile pentru pierderile cauzate de restricțiile din timpul operării sunt sub forma plății unei despăgubiri anuale.
Comunicare și consultare	Notificările, consultarea și negocierile dintre proprietari și autorități sunt baza procesului de achiziție a drepturilor de proprietate. Procesul de consultare este, de asemenea, inclus în procedura	Comunicarea adecvată a informațiilor și consultarea cu privire la impacturile proiectului, inclusiv impacturi care se	În conformitate cu cerințele naționale, procesul de comunicare se adresează în principal proprietarilor de terenuri. Este posibil ca metodele utilizate pentru informațiile publice (afișarea	Elaborarea și implementarea Planului de implicare a părților interesate.

Conducta de gaz natural Țarmul Mării Negre – Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

Aspect analizate	Legislația Română (aliniată cu Cadrul de reglementare EU)	Cerințe BERD	Neconcordanță	Soluții
	EIM. Acest lucru se limitează doar la o serie de dezbateri publice ce trebuie realizate în procesul de EIM.	refera la dislocarea fizica/economica a persoanele afectate.	informațiilor la sediul autorităților publice) să nu ajungă la toate persoanele afectate.	
Mecanismul de soluționare a reclamațiilor	Legea oferă drepturi cetățenilor nemulțumiți de cuantumul compensațiilor dreptul de a se adresa instanței în cadrul unei proceduri speciale, reglementate de L. 185/2016, Legislația națională prevede o măsură specifică în conținutul OG 27/2002 dar nu specific pentru acest proiect.	Mecanismul de soluționare a reclamațiilor care urmează să fie stabilit de către Client va fi creat cât mai curând posibil în proces, pentru a primi și a rezolva în timp util preocupările specifice legate de despăgubiri și relocări pe care persoanele afectate le invocă, inclusiv un mecanism de recurs conceput pentru a soluționa litigiile într-o manieră imparțială. Un rezumat al reclamațiilor și măsurile luate pentru soluționarea acestora vor fi publicate periodic. În contextul proiectelor anterioare implementate de Transgaz există deja precedent cu privire la stabilirea unui sistem de soluționare a reclamațiilor dedicat pentru un proiect.	Nu există un mecanism de soluționare a reclamațiilor dedicat pentru acest proiecte.	În cadrul Planului de Implicare a Părților Interesate va trebui dezvoltat un mecanism de reclamații.
Monitorizarea și evaluarea implementării Cadrlui/Planului de relocare	Procedurile de monitorizare sunt prescrise numai pentru procesele de expropriere.	Planurile și politicile de relocare trebuie să stabilească proceduri de monitorizare și evaluare a implementării planurilor de relocare și să ia măsuri corective, după caz.	Nu există cerințe pentru monitorizarea achiziției de terenuri / procesul de refacere a mijloacelor de trai, conform legislației române.	Aranjamentele de monitorizare vor fi dezvoltate și încorporate în detaliu în Cadrlui/Planul de relocare

3 Descrierea proiectului

Această secțiune prezintă un sumar al proiectului, inclusiv contextul acestuia și necesitatea implantării lui. De asemenea, abordează alternativele de rută care au fost luate în considerare de Transgaz și propune „cazul de bază” sau ruta preferată. Sunt de asemenea furnizate, detalii despre tehnicile de construcție propuse și zonele speciale de traversare.

4 Necesitatea proiectului

Proiectul este considerat o infrastructură necesară pentru transportul gazelor naturale de la țărmul Mării Negre către teritoriul României. Dezvoltarea pe teritoriul României a unei infrastructuri de transport al gazelor naturale de la țărmul Mării Negre până la frontiera Româno-Ungară, este o prioritate majoră și este inclusă în planul de dezvoltare pe 10 ani al TRANSGAZ. Având în vedere scăderea preconizată a producției pe uscat, Strategia energetică a României pentru perioada 2016 - 2030 urmărește menținerea gradului scăzut de dependență față de importuri, prin dezvoltarea rezervelor de gaz recent descoperite în Marea Neagră și crearea infrastructurii necesare pentru conectarea acestora la sistemul național de transport. Proiectul este, de asemenea, inclus în lista actualizată a proiectelor de interes comun (PIM) adoptată de Comisia Europeană în octombrie 2019 prin Regulamentul delegat (UE) 2020/389 al Comisiei din 31 octombrie 2019, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind lista proiectelor de interes comun al Uniunii, la rubrica 6.24.4 „Conducta Țărmul Mării Negre - Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră.”

Proiectul va contribui la:

- facilitarea tranziției de la cărbune la gaz și mai departe la combustibili nefosili;
- diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale pentru consumatorii români;
- reducerea gradului de dependență de importul de gaze din Rusia;
- transportului gazelor naturale din Marea Neagră spre piețele din Europa Centrală ; și
- dezvoltarea unei capacități de transport care să permită în viitor interconectarea cu conductele care vor avea ca surse potențiale furnizarea gazelor lichefiate de pe țărmul Mării Negre (Proiectul AGRI).

Inter-conectivitatea la scară regională a sistemelor de transport al gazelor naturale va contribui la reducerea riscului pentru aprovizionarea națională cu gaz (utilizat pentru încălzirea casnică, precum și în activitatea industrială), contribuind la asigurarea creșterii constante și continue economice și a securității naționale.

4.1 Detalii despre proiect

Întreaga conductă va fi amplasată în România între Tuzla, pe țărmul Mării Negre, și Stația de comprimare a gazelor Podișor situată la 22 km vest de București. Va trece prin județele Constanța (74,95 km), Călărași (139,5 km) și Giurgiu (93,71 km), zone în care predomină terenurile agricole. Conducta va fi conectată la conducta BRUA din Podișor, conectându-se astfel la rețelele regionale (transnaționale) de transport al gazelor naturale din România și consolidând poziția strategică a țării în rețeaua energetică europeană. Conducta de oțel va avea o lungime totală de 308 km și va fi alcătuită din două segmente separate, și anume:

1. De la Marea Neagră până la Amzacea, în lungime de 32,4 km și un diametru de Ø 48 "(Dn1200)
2. De la Amzacea până la Podișor, în lungime de 275,7 km și un diametru de Ø 40 "(Dn1000)

O hartă a traseului conductei, inclusiv limitările principale, este prezentată în **Figura 2**. de mai jos:

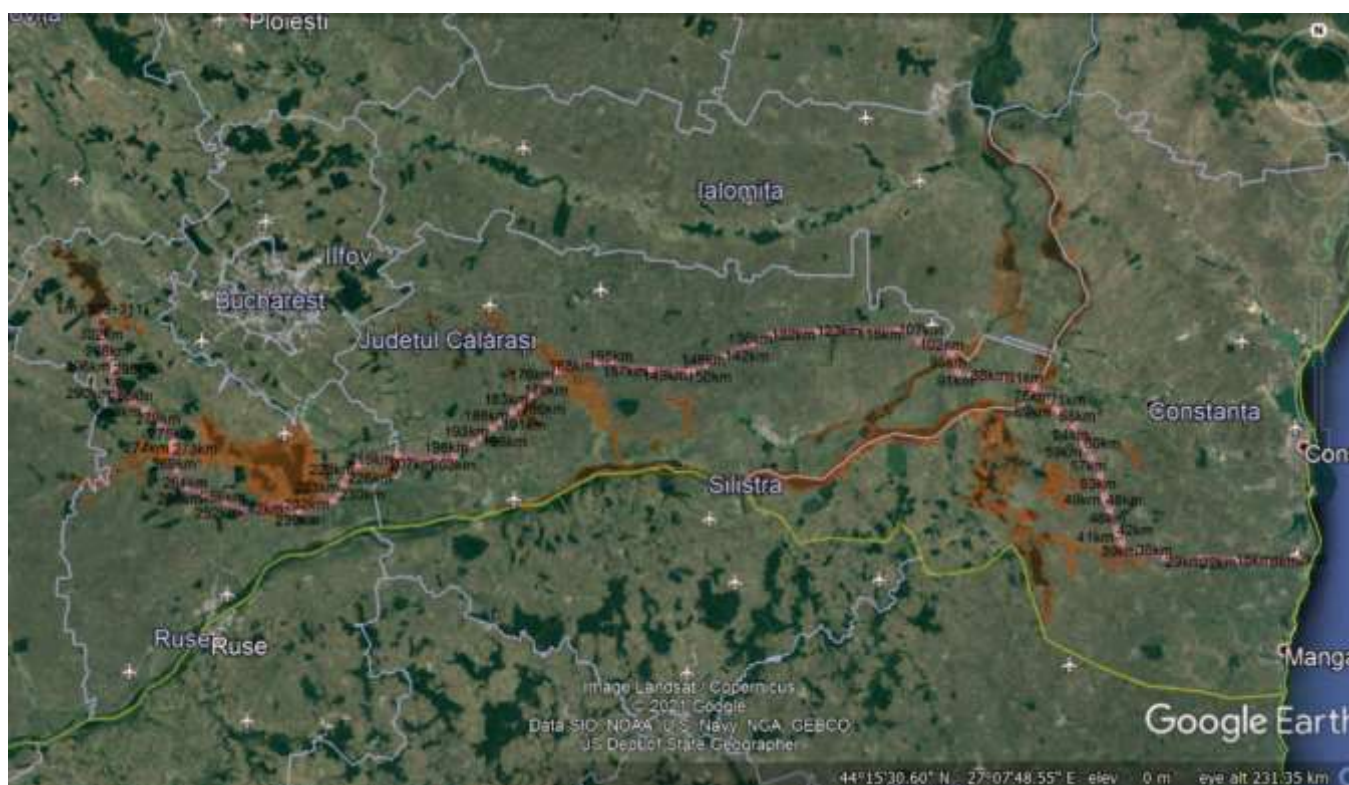


Figura 2. Traseul propus al conductei și siturile Natura 2000 (maro-portocaliu)

În conformitate cu „Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” (118/2013), culoarul de lucru pentru conductă va fi după cum urmează:

- Dn 1200: 24 m în cazul pământului arabil, pajiști, fânețe și teren neproductiv, 16 m în podgorii, livezi și păduri
- Dn 1000: 22 m în cazul pământului arabil, pajiști, fânețe și teren neproductiv, 15 m în podgorii, livezi și păduri

Suprafața totală de teren care urmează să fie ocupat de lucrări este de aproximativ 690,7 ha, din care suprafața de teren ocupată temporar este de cca. 689,4 ha, iar suprafața de teren ocupată permanent este de aprox. 1,25 ha. Toate terenurile pentru construcția și funcționarea proiectului vor fi în afara limitelor zonelor rezidențiale.

Conducta va fi îngropată sub adâncimea de îngheț, respectiv la 1 m sub nivelul solului. În cazul apelor cadastrale, drumurilor naționale și județene, căilor ferate, conducta se va îngropa la o adâncime mai mare, în conformitate cu standardele naționale românești. Vor exista 20 de stații de robinete de secționare (SRS) și 10 stații de protecție catodică (SPC) de-a lungul traseului.

4.2 Șantierul de construcții și depozitele țeavă

La jumătatea distanței dintre fiecare sector, va fi amplasat un șantier (posibile locații: Cobadin (județul Constanța), Alexandru Odobescu (județul Călărași), Băneasa (județul Giurgiu)). Corespunzător fiecărui șantier, lucrările vor fi inițiate pe 5 fronturi de lucru distincte, fiecare având responsabilitatea realizării unui sector de conducte cuprins între 10 și 40 km, în funcție de complexitatea traseului, structura terenului etc. Au fost identificate cinci locații pentru depozitele țeavă, după cum urmează: Peștera (județul Constanța), Dragalina și Frâsinet (județul Călărași), Izvoarele și Stoenesti (județul Giurgiu). Amenajarea șantierelor și a depozitelor țeavă au fost stabilite în afara ariilor protejate pentru biodiversitate / natură și a punctelor cu receptori sensibili.

4.3 Construcția proiectului

Lucrările de construcție implică un proces secvențial de operațiuni întreprinse de-a lungul „sectoarelor” de lucru de către echipe de lucru specializate. În timp ce tehnicile de construcție finale vor fi determinate în timpul etapei de proiectare detaliată, operațiunile implică de obicei următoarele (fiecare dintre acestea poate fi realizat de echipe individuale):

- Măsurarea topografică a traseului, pregătirea culoarului de lucru, decopertarea și clasificarea solului vegetal
- Pozarea, executarea lucrărilor de curbare și sudarea țevelor
- Săparea șanțurilor
- Realizarea forajului orizontal (efectuat la traversarea altor structuri liniare)
- Realizarea foraj orizontal dirijat (efectuat la traversările râurilor mari și a unei zone cu semnificație culturală)
- Așezarea, instalarea țevelor și rambleiere
- Curățarea și reabilitarea șantierului

Fiecare echipă de lucru va fi responsabilă pentru un front de lucru de aproximativ 25 km lungime, cu mai multe echipe care vor opera în același timp de-a lungul traseului. Se estimează că vor fi montați aproximativ 600 m conducta/zi în zonele cu teren plat, iar perioada generală de construcție este estimată la 24 de luni.

Având în vedere gradul mare de extindere a proiectului (peste 300 km), lucrările de construcție vor fi împărțite în lungimi ușor de gestionat numite „sectoare” și vor fi realizate de echipe de contractori specializați și calificați. În acest sens, au fost definite 3 sectoare de lucru, acoperind o lungime de aproximativ 100 km fiecare.

Montarea țevelor va fi realizată până la o adâncime de 2 m, utilizând o serie de procese care sunt prezentate în Normele tehnice pentru proiectarea și executarea conductelor de transport al gazelor naturale, aprobate prin Ordinul A.N.R.E. nr. 1128/2013. Conducta va fi proiectată pentru a permite curățarea și verificarea cu ajutorul PIG-ului inteligent. Au fost obținute autorizații pentru toate lucrările din culoarul de lucru (lățimile pentru culoarul de lucru sunt prezentate mai sus), inclusiv pentru traversarea obstacolelor naturale și publice.

4.3.1 Pregătirea terenului după obținerea drepturilor de acces

Linia centrală a conductei (de obicei amplasată pe una din marginile frontului de lucru) culoarul de lucru se vor elibera de orice sarcină și se va nivela. Aici sunt incluse lucrări de îndepărtare a structurilor și a vegetației existente în pe suprafața de teren pe care s-a obținut dreptul de acces, precum și lucrări de decopertare a solului vegetal (și a plantelor asociate/ stocului de semințe asociat) de pe culoarul de lucru cu ajutorul echipamentelor corespunzătoare. Solul vegetal va fi depozitat pe o parte a coridorului de lucru în așa fel încât să nu fie amestecat cu alte tipuri de materiale rezultate ca urmare a excavațiilor sau să fie supus eroziunii. Dacă este nevoie de o depozitare pe termen lung a stratului decopertat, atunci se vor derula lucrări regulate de afânare și de greblare a acestui strat, astfel încât să se evite compactarea sa. Culoarul de lucru va fi nivelat ulterior cu ajutorul echipamentelor obișnuite de construcție, astfel încât să se elimine neregularitățile, pietrele mari, buturugi sau alte asemenea obiecte.

4.3.2 Săparea șanțului

Metoda de excavare a șanțului va fi realizată printr-o combinație de tehnici după cum urmează:

- **Manual:** în zone unde conducta trebuie să fie amplasată la o distanță mică față de alte conducte de gaz sau de scurgere, de construcții subterane sau rețele de telecomunicație sau de alimentare cu energie electrică, în zone în care nu există cale de acces pentru utilaje de excavare; și

- **Mecanic:** prin intermediul excavatoarelor rotative și a excavatoarelor de tip Castor, în zonele unde accesul este posibil, precum și în zonele unde volume mari de material trebuie să fie mutate.

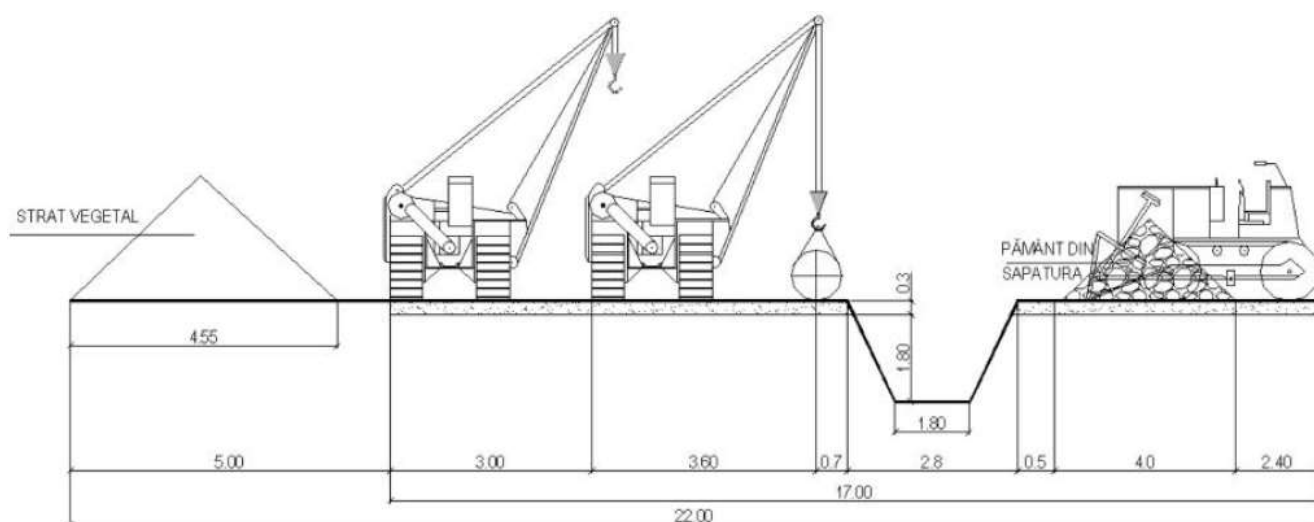


Figura 3a. Dispunerea culoarului de lucru (22m)

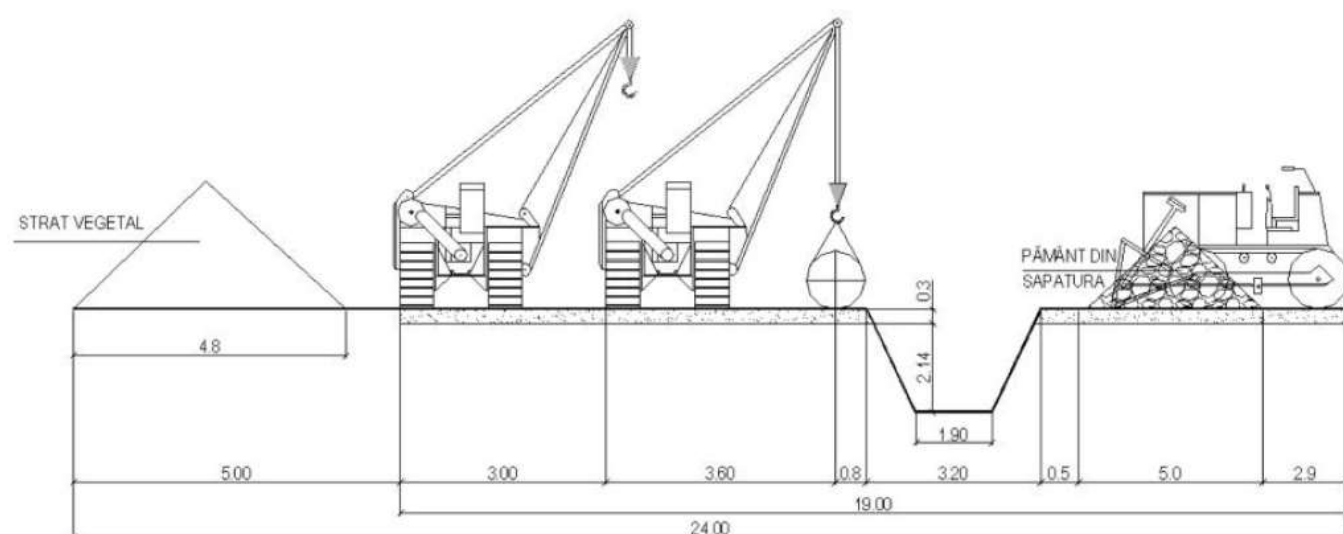


Figura 3.b Dispunerea culoarului de lucru (24m)

Conducta va fi montată la o adâncime de 1 m față de nivelul solului (presupus ca fiind adâncimea de îngheț), excepție făcând locațiile în care traseul conductei intersectează canale de comunicație, iar în acea zonă

adâncimea de îngropare se va conforma cerințelor standardului STAS 9312/88 (de cel puțin 1,5m). **Figura 3.a și 3.b** ilustrează dispunerea frontului de lucru cu lățimea de 22/24 m.

4.3.3 Pozarea, executarea lucrărilor de curbare și sudarea țevilor

Conducta va fi construită din secțiuni de țevi de oțel de aproximativ 12 m lungime. Înainte ca conducta să fie pregătită pentru sudare, un echipaj va realiza lucrările de curbare a conductei pe loc, acolo unde este necesar, pentru a se potrivi caracteristicilor terenului. Echipajul va folosi un utilaj de îndoit hidraulic pentru a pune treptat coturi în conductă. Acest echipament îndoie îmbinările individuale ale țevii la unghiul dorit, în locații în care există modificări semnificative în structura solului natural sau în care ruta conductei schimbă direcția. Curbarea conductei va fi limitată la realizarea mai multor îndoiri mici de-a lungul lungimii unei secțiuni de conductă până la atingerea unghiului de îndoire dorit.

Acolo unde curbele nu se pot realiza gradual pentru a se conforma condițiilor specifice, se vor utiliza curbe prefabricate. Aceste condiții vor fi identificate înainte de etapa de construcție. Secțiunile separate de conductă se vor suda pentru a forma în final gazoductul. Sudura va consta din executarea mai multor straturi de sudură, în funcție de grosimea peretelui conductei. Conductele se vor suda cu ajutorul unui aparat de sudură prevăzut cu un motor, printr-un proces de sudură cu arc electric continuu. Conductele se vor suda prin sudură cap-cap electrică prin rotație pentru realizarea secțiunilor și în amplasament (în șanț) pentru a crea axul gazoductului. Toate sudurile și curbele se vor izola cu ajutorul unor manșoane care prin încălzire se strâng pe poziție sau cu ajutorul benzilor aplicate la rece (izolare ranforsată). Elementele supraterane amplasate de-a lungul gazoductului vor fi protejate prin aplicarea unui strat de grund anti-coroziv și a două straturi de vopsea.

Secțiunile conductei se vor suda prin racordarea și sudarea mai multor conducte astfel încât șirul de conducte să fie format și amplasat pe suporturi temporare de-a lungul marginii șanțului. Sudurile se vor încerca prin executarea unor testări non-distructive (TN) cu ajutorul verificărilor radio-grafice. Orice sudură cu defecte va fi imediat remediată prin reparare sau înlocuire. După verificarea, testarea și aprobarea sudurilor, echipa care se ocupă cu căptușirea gazoductului va curăța foarte bine secțiunea de oțel expusă la punctul de sudură dintre conducte, va sabla oțelul și va aplica un strat de protecție pe acesta. Stratul va fi un manșon din polietilenă capabil să se strângă sub acțiunea căldurii. Întregul strat de protecție al gazoductului va fi verificat electronic prin utilizarea metodei DCVG (Direct Current Voltage Gradient) sau orice altă tehnică echivalentă pentru a evalua condiția stratului de protecție, pentru a localiza și repara orice deteriorare sau secțiuni lipsă din acest strat de protecție.

4.3.4 Amplasarea, verificarea conductelor, astuparea șanțului

Asamblarea și așezarea conductei în șanț se va efectua după cum urmează:

- Secțiunile de conductă vor fi unite prin sudură electrică adiacentă șanțului.
- Secțiunile conductei vor fi așezate în șanț folosind macarale mobile tip lansator (așa cum se arată în **Figura 4** de mai jos). Modificările de direcție, atât pe orizontală, cât și pe verticală, se vor realiza prin curbe îndoite la cald (minim 5 x DN). Pentru a evita depășirea limitei de elasticitate a materialului conductei, vor fi îndeplinite următoarele condiții:
 - Distanța dintre lansatoare: max. 20 m;
 - Înălțimea maximă de ridicare a firului de conductă în procesului de montare: 1,5 m.
- Conducta va fi asamblată în șanț, în poziția finală, prin sudare la fața locului în conformitate cu API Std. 1104-1105.

Odată ce conducta a fost asamblată în șanț, șanțul va fi umplut cu material excavat in-situ. Acest lucru poate fi efectuat fie manual, fie mecanic, în conformitate cu „Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor

de transport gaze naturale", aprobate de A.N.R.E. prin Ordinul nr. 118/2013. Astuparea șanțului se va efectua numai după:

- Verificarea și izolarea tuturor sudurilor efectuate în gropi de poziție;
- Instalarea prizelor de potențial (acolo unde este cazul);
- Realizarea stratului de pământ cernut;
- Realizarea drenajelor cu răsuflători (acolo unde este cazul).



Figura 4. Poziționare unei secțiuni de conductă în șanț

4.4 Lucrări speciale de construcții

Traseul conductei traversează mai multe zone unde este nevoie de tehnici speciale de construcție. Acestea includ zone cu infrastructură (drumuri, căi ferate, conducte etc.), râuri, pârauri, zone cu nivele ridicate de apă subterană și zone cu anumite sensibilități fie de mediu, fie sociale. Cerințele și instrucțiunile tehnice ale autorităților competente vor fi luate în considerare la proiectarea și construcția detaliată a traversărilor. Tehnicile de trecere pot fi împărțite în următoarele:

- **săpătură deschisă** (caz în care șanțul este săpat direct, peste obiectivul respectiv), și
- **traversare fără șanț** prin care se evită afectarea terenului la suprafață.

Metodele de traversare fără șanțuri includ, metoda Jack and bore, foraje cu percuție, foraj cu ajutorul unui burghiu spiral, execuția de micro-tunele și de foraje orizontale dirijate (HDD). Aceste metode sunt utilizate acolo unde condițiile de teren le permit, acolo unde nu se poate crea disconfort sau acolo unde mediul va fi afectat semnificativ dacă se utilizează săpături deschise.

Traversarea cursurilor de apă va fi efectuată fie prin excavarea unui șanț deschis, fie prin executarea unor foraje orizontale dirijate (HDD) pe baza recomandărilor Studiului hidrologic (martie 2015). În cazul în care conducta traversează cursuri de apă care nu sunt înregistrate în cadastru, adâncimea conductei va fi sub nivelul de eroziune stabilit în studiul hidrologic. Acolo unde conducta trece pe sub canalele de drenaj, cursuri de apă minore sau zone cu niveluri freatice ridicate, conducta va fi învelită în beton pentru a compensa forța hidrostatică. Malurile afectate vor fi readuse la starea inițială.

În total, aproximativ 283 subtraversări vor fi executate pe ruta CMNP. Tabelul de mai jos indică unde se așteaptă utilizarea acestor abordări:

Tabelul 6. Abordarea traversărilor

Traversare	Abordare
Principalele traversări ale râului	Forajul orizontal dirijat (HDD) va fi utilizat la principalele puncte de trecere a fluviului Dunărea, calea navigabilă Borcea și râul Argeș.
Situri culturale	Forajul orizontal dirijat (HDD) va fi, de asemenea, utilizat pe amplasamentul patrimoniului cultural de la km 118.
Drumuri Naționale	Drumurile naționale, drumurile județene, autostrada și căile ferate vor fi traversate prin executarea unor foraje orizontale. Numai drumurile private (27 în total) vor fi traversate prin metoda șanț deschis.
Linii de comunicare	Acolo unde ruta conductei traversează orice linie de comunicare, lucrările vor fi executate în conformitate cu STAS 9312-87 „conducte sub-treceri ale căilor ferate și drumuri în afara limitelor orașului”, ceea ce necesită montarea gazoductului în tuburi metalice de protecție.
Pante	În zonele în care este necesară traversarea de pante pentru a permite instalarea conductei, terasele vor fi excavate pe versantul dealului pentru a permite accesul sigur al echipamentelor de construcție în interiorul șanțului. Odată ce conducta a fost amplasată, versantul dealului va fi astupat pe cât posibil. ²

Un rezumat al caracteristicilor de construcție ale conductei este prezentat în **Tabelul 7** de mai jos.

Tabelul 7. Caracteristici funcționale și constructive ale Conductei Țărmul Mării Negre - Podișor

Denumire	Unitate de măsură	Mărime
Presiune maximă admisibilă de operare	bar	63
Presiune de proiectare	bar	63
Lungime conductei în plan	km	308,1
Lungime reală a conductei	km	308,4
Diametru extern al conductei	mm	1219/1016
Traversări cursuri de apă prin foraj orizontal dirijat	bucată	3
Traversări cursuri de apă și mlaștini cu conductă lestată	bucată	20
Traversări cursuri de apă (3) și sit de importanță culturală (1) prin foraj orizontal	bucată	4
Traversări canale prin conductă lestată	bucată	153
Traversări drumuri naționale prin foraj orizontal	bucată	12

² Traseul conductei se suprapune cu zone de pantă ușoară și preocupări geologice limitate. Nu au fost identificate alunecări de teren extinse sau alte riscuri geomorfologice

Traversări drumuri județene prin foraj orizontal	bucată	18
Traversări drumuri județene prin șanț deschis	bucată	3
Traversări drumuri comunale prin foraj orizontal	bucată	5
Traversări drumuri comunale și de exploatare prin șanț deschis	bucată	11
Traversări căi ferate prin foraj orizontal	bucată	5
Traversări de conducte Transgaz și terți	bucată	41
Traversări de diguri	bucată	5
Traversări păduri, din care 1,302 km de fond forestier afectată și 0,672 km de fond forestier neafectat - traversate de foraj dirijat	km	1,974
Robinete de secționare Ø 1219/1016" ANSI 400	bucată	3/17
Stații de protecție catodică	bucată	10

4.5 Stație de robinete de secționare și Stație de protecție catodică

Proiectul este planificat să aibă 21 de stații de robinete de secționare și 10 stații de protecție catodică (situate la suprafața solului), așa cum este prezentat în tabelul de mai jos. Stațiile de protecție catodică sunt necesare pentru a reduce riscul de coroziune al conductei în timpul ciclului său de viață și vor fi amplasate în incinta stațiilor de robinete de secționare, așa cum se arată mai jos.

Tabelul 8. Distribuția kilometrică a stațiilor de robinete și a stațiilor de protecție catodică

Robinet nr.	SPC nr.	Locația	Poziția kilometrică
SR 2	SPC1	La vest de calea ferată CF800, în zona localității Tuzla	km 0 + 000
SR 3		În amonte subtraversarea căii ferate CF803, zona localității Tuzla	km 31 + 764
SR 4		În cadrul stației de primire – lansare godevil, în aval la subtraversarea căii ferate CF803, zona localității Amzacea	km 32 + 475
SR 5	SPC2	Interconectare cu conducta Transit I.	km 37 + 386
SR 6	SPC3	În amonte de traversarea Dunării, zona localității Rașova	km 72 + 750
SR 7		În aval de traversarea Dunării, zona localității Rașova	km 76 + 534
SR 8		În aval de traversarea brațului Borcea, zona localității Borcea	km 90 + 331
SR 9	SPC4	În amonte de traversarea brațului Borcea, zona localității Borcea	km 95 + 296
SR 10	SPC5	În amonte de subtraversarea căii ferate CF 802, lângă Ștefan Vodă	km 131 + 258

SR 11		În aval de subtraversarea căii ferate CF 802, lângă Ștefan Vodă	km 131 + 822
SR 12	SPC6	În amonte de subtraversarea drumului județean DJ 304, zona localității Ulmu	km 164 + 295
SR 13		În amonte de subtraversarea căii ferate CF 801, lângă localitatea Mitreni	km 197 + 508
SR 14	SPC7	În aval de subtraversarea căii ferate CF 801, lângă localitatea Mitreni	km 197 + 838
SR 15	SPC8	În aval de subtraversarea drumului de servicii, lângă localitatea Zboiu	km 225 + 931
SR 16		În aval de subtraversarea căii ferate CF 102, lângă localitatea Băneasa	km 250 + 509
SR 17		În amonte de subtraversarea căii ferate CF 102, lângă localitatea Băneasa	km 250 + 727
SR 18	SPC9	NT Interconectare Vlașin, zona localității Vlașin	km 266 + 016
SR 19		În amonte de subtraversarea căii ferate CF 100, lângă localitatea Vadu Lat	km 299 + 700
SR 20	SPC10	În aval de subtraversarea căii ferate CF 100, lângă localitatea Vadu Lat	km 299 + 833
SR 21		SCG Podișor, zona localității Bucșani	km 308 + 165

Detaliile cu privire la programul de construcție și punere în funcțiune pentru SPC și SR vor fi puse la dispoziție în faza de design detaliat, dar vor implica și operațiuni standard precum:

1. Pregătirea amplasamentului/șantierului;
2. Terasamente;
3. Pregătirea fundațiilor;
4. Ridicarea utilajelor și clădirilor;
5. Plasare cablurilor și lucrări de natură electrică;
6. Instalare conducte și lucrări mecanice; și
7. Instalarea sistemelor operaționale și de instrumentale;

4.6 Alte componente tehnologice

Proiectul va avea, de asemenea, o serie de alte componente tehnice specifice, așa cum se arată în tabelul de mai jos:

Tabelul 9. Lista altor componente

Componenta	Descriere
Stație primire-lansare godevil	O stație de receptare – lansare P primire- lansare godevil „Dispozitiv de intervenție în conducte” sau „Calibror de inspecție a conductelor” va fi situată în zona Amzacea la km 32,4. Acesta este un dispozitiv situat pe conductă care permite lansarea și primirea godevilului, instrumentelor de inspecție și a altor echipamente care trebuie deplasate prin conductă, pentru a furniza informații despre starea tehnică a conductei.

Interconectare cu conducta de tranzit T1	Interconectarea cu conducta de tranzit T1 se va face pe UAT Amzacea. Interconectarea va consta dintr-un sistem de robinete și elemente/echipamente de comanda ce permit direcționarea gazelor care vin din Marea Neagră și care poate fi direcționate către Podișor și/sau către conducta de tranzit T1, în funcție de necesitățile comerciale, după cum urmează: Gazele care sunt livrate spre Podișor trec prin robinetul Dn 1000 la Podișor Gazele care sunt livrate către conducta de tranzit T1 trec prin robinetele Dn 500 și sunt măsurate prin intermediul panourilor de măsurare cu contoare cu ultrasunete Dn 500 sau Dn200 în funcție de capacitatea transportată.
Punctul de interconectare NT Vlașin	Interconectarea cu conducta Dn 500 Podișor - Giurgiu constă dintr-un sistem de robinete și elemente de comandă care permit direcționarea gazului care vine din Marea Neagră și care poate fi direcționat către Podișor și/sau Giurgiu, în funcție de nevoile comerciale, după cum urmează: Gazele care sunt livrate la Podișor trece prin robinetul Dn 1000 la Podișor Gazele care sunt livrate către Giurgiu trec prin robinete Dn 500 și sunt măsurate prin panourile de măsurare cu contoare cu ultrasunete Dn 250.
Punctul de interconectare cu SCG Podișor	Interconectarea se realizează în cadrul Stației de comprimare Podișor. CMNP va fi cuplat cu SCG Podișor cu conducta Podișor - Corbu care face parte din coridorul de transmisie BRUA. În SCG Podișor, va fi montată o stație de primire godevil și panouri de măsurare prevăzute cu contoare cu ultrasunete Dn 500.
Cablu de fibră optică senzitivă	Cablul de fibră optică senzitivă trebuie montat în aceeași șanț ca și conducta la o adâncime de 80 cm
Sistem de măsurare	Măsurarea gazului va avea loc în următoarele puncte: la interconectarea cu T1 (km37 + 386 - Azamcea), la interconectarea NT Vlașin și la interconectarea în SCG Podișor.
Sistemul de achiziție date și comenzi	Acest sistem colectează date despre parametrii conductelor și furnizează date la dispeceratul instalat la stația de comprimare Podișor și mai departe la Dispeceratele Naționale.
Sistemul de monitorizare al conductelor	Un sistem de monitorizare pentru săpături neautorizate pe traseul conductei se bazează pe detectarea vibrațiilor transformate în impulsuri electromagnetice și trimite alarme dispecerului instalat la stația de comprimare Podișor.
	Sistemul de monitorizare a avariilor, a incendiilor și al prevenirii scurgerii de gaze, trimite alarme către dispeceratul instalat la stația de comprimare Podișor.

4.7 Alternativa proiectului

Criterii de selecție

Următorii parametri cheie au fost luați în considerare în etapa de proiectare a proiectului:

- Siguranță și securitate:** Având în vedere importanța strategică a acestui proiect (și investițiile), precum și riscurile inerente ale transportului de gaze naturale, proiectarea a urmărit să aplice cele mai bune practici în ceea ce privește siguranța conductelor și calitatea tehnică ori de câte ori este cazul; De exemplu, ca și în cazul altor conducte românești de această natură, Proiectul a fost conceput pentru a îndeplini cerințele „A.N.R.E. prin Ordinul nr. 118/2013: Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”. Conducta va fi proiectată pentru a permite curățarea și inspecția cu geodevil („Dispozitiv de intervenție în conducte” sau „Calibror de inspecție a conductelor”). Instalarea conductei proiectate va fi sub adâncimea de îngheț, respectiv la o adâncime de cel puțin 1 m măsurată de la suprafața solului până la generatorul superior al conductei, cu excepția subtraversărilor obstacolelor

(apele cadastrale, drumurile naționale și județene, căi ferate, baraje). Acestea vor fi subtraversate în conformitate cu cerințele standardelor și normelor tehnice în vigoare. Clasificarea seismică este în conformitate cu „Codul de proiectare seismică - Partea I”, indicativul P 100 - 1/2013. Se va construi, de asemenea, un sistem digital de tele-transmisie.

- **Criterii economice:** procesul de proiectare a avut în vedere cele mai eficiente soluții pentru a asigura o durată de viață lungă, aliniată la costuri minime de construcție.
- **Criterii sociale:** scopul a fost selectarea traseului conductei care va minimiza impactul asupra comunităților locale în timpul construcției și operării. Aceasta a însemnat evitarea, pe cât posibil, a zonelor rezidențiale și a rutelor de transport existente.
- **Criterii de mediu:** scopul a fost de a evita, pe cât posibil, ariile protejate și pădurile pentru a reduce impactul asupra biodiversității.

Opțiuni de traseu

Având fixate punctele de plecare și de final ale conductei (punct de plecare -Tuzla, punct final - Podișor), au fost luate în considerare două opțiuni principale de traseu: ruta aleasă și o rută situată mai la sud, vezi **Figura 5**. S-a renunțat la opțiunea de traseu sudică din cauza riscurilor geotehnice excesive și a instabilității rutei care ar fi implicat costuri ridicate. Pe lângă aceasta:

- În stadiul incipient al proiectării (Studiu de preferezabilitate, Transgaz, 2014), coridorul conductei urma un traseu mai liniar de la Tuzla la Podișor, care se apropia de Dunăre și de frontiera bulgară.
- În 2016, pentru Studiul de fezabilitate realizat de Transgaz, cea mai mare parte a rutei (aproximativ ce dintre Km 30 până la KM 230, astăzi) a fost mutat înspre nord, cu 25-40 km în Dobrogea (la estul Dunării) și 10-15 km în Câmpia Valahiei (la vestul Dunării). Această schimbare majoră a rutei a asigurat că zonele rezidențiale vor fi evitate, siturile protejate vor fi mai puțin afectate (Aria protejată Natura 2000 și siturile de importanță comunitară sunt mai compacte, de-a lungul Dunării), topologia, geologia și hidrogeologia sunt mai potrivite pentru construcția și instalarea conductelor.

Aceste aspecte vor fi descrise în detaliu în Raportul EISM al Proiectului.

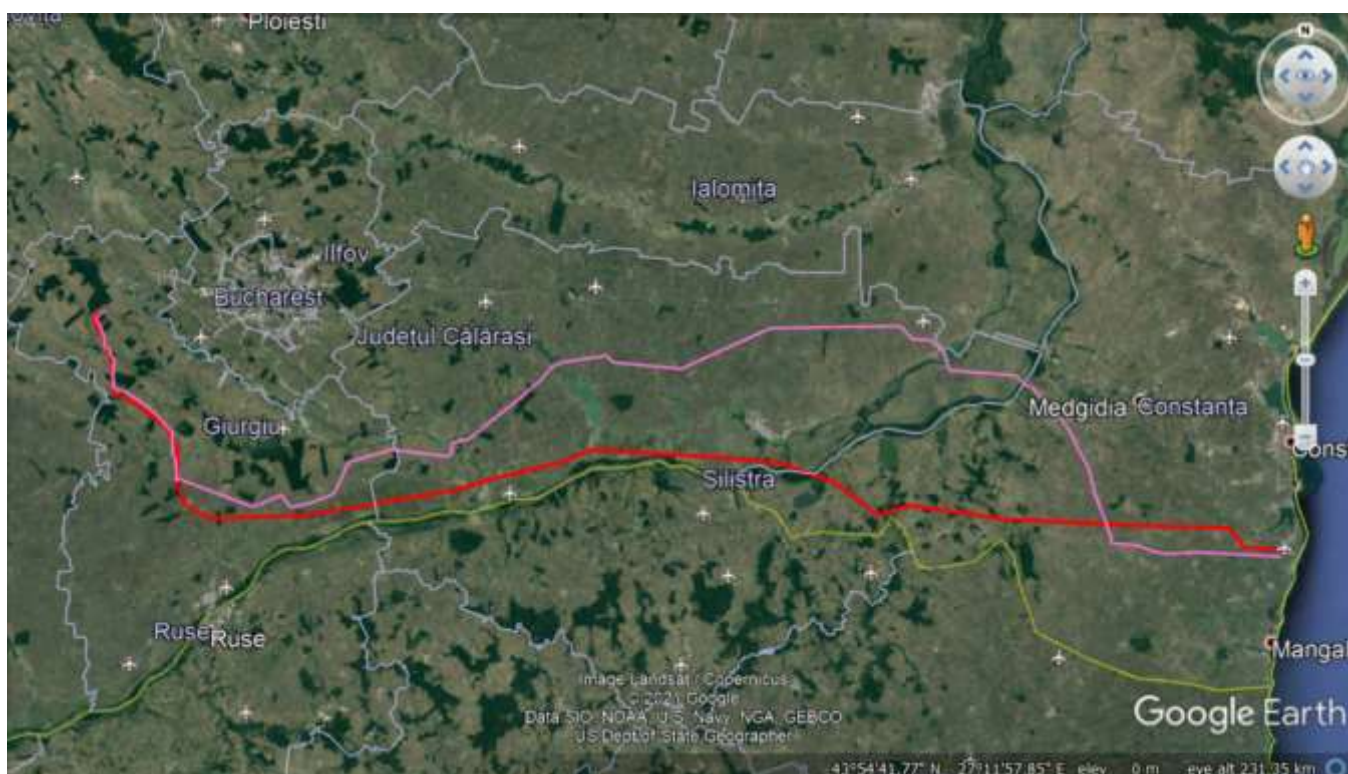


Figura 5. Propunerea traseului de lucru (cu roz) și traseul propus în cadrul studiului de prefezabilitate (cu roșu)

Alternative de construcție

Au fost luate în considerare două alternative pentru montarea conductei (subteran sau supraterran). Avantajele și dezavantajele fiecărei opțiuni sunt prezentate mai jos, în **Tabelul 10**.

Tabelul 10. Avantajele și dezavantajele opțiunilor de montare a conductei

Abordare	Avantaje	Dezavantaje
Conducte supraterrane	Efort și costuri de construcție considerabil mai mici	Impact social semnificativ și fragmentarea zonelor traversate. Costuri suplimentare de compensare pe termen lung aferente achiziției de terenuri. Necesită includerea secțiunilor curbate ale conductei pentru a permite extinderea conductei din cauza variațiilor de temperatură sau traversarea (la suprafață sau subteran) a conductei pentru a asigura accesul pe fiecare parte. O protecție suplimentară a conductelor este importantă și trebuie luată în considerare în timpul fazei operaționale. Impacturi permanente asupra: peisajului / impact vizual; pierderea funcționalității unor terenuri (agricultură etc.); fragmentarea habitatelor prin crearea unei bariere artificiale majore și a interferenței terților, intenționată sau neintenționată *. * https://www.concawe.eu/wp-content/uploads/2017/01/cr152pipelineintegrity-2006-02009-01-e.pdf
Conducte subterane	Impact rezidual limitat asupra mediului în timpul fazei operaționale.	Necesită un efort semnificativ, atât financiar, cât și logistic și uman, în faza de construcție

Deși resursele și costurile necesare pentru o conductă subterană sunt mai mari, această soluție a fost preferată, deoarece are un impact social și asupra mediului înconjurător mai redus, în special în ceea ce privește fragmentarea habitatelor, pe toată durata de viață a proiectului.

4.8 Facilități asociate

Procesul de evaluare socială și de mediu al Proiectului (așa cum este descris în Anexa III - Detaliile privind ruta proiectului, **Tabelul 1**) de obicei caută să identifice și să caracterizeze, într-o măsură adecvată, problemele sociale și de mediu potențial semnificative asociate activităților sau facilităților care nu fac parte din proiect, dar care pot fi influențate direct sau indirect de proiect sau care există exclusiv datorită proiectului sau ar putea prezenta un risc pentru proiect. Aceste activități sau facilități asociate pot fi esențiale pentru viabilitatea proiectului și pot fi atât sub controlul clientului, fie al terților sau care aparțin unor terți. Proiectul CMNP include următoarele facilități asociate:

- Conducta începe în Tuzla UAT unde se conectează cu conducta care aduce gazul extras din zăcămintul de gaz din platforma continentală a Mării Negre la o stație de măsurare a gazelor naturale situată pe uscat. Extracția gazului de pe platforma continentală a Mării Negre urmează să fie dezvoltată de o altă companie. Conducta Transgaz este construită pentru acest proiect, și, prin urmare este direct conectată acestuia și depinde de dezvoltarea acestui proiect.

Dezvoltările din largul mării (offshore) vor fi revizuite în detaliu acolo unde există date disponibile, ca parte a procesului EISM.

- Interconectările cu conducta de tranzit T1 (km 37 + 386 - Azamcea) și cu conducta Podișor - Giurgiu la Vlașin (km 266 + 016) au fost identificate ca facilități asociate pe traseul conductei. Aspectul specific pentru interconectări și posibilele impacturi vor fi evaluate în continuare în alte secțiuni ale documentelor.

Conducta CMNP se termină prin conexiunea cu conducta Podișor-Corbu în SCG Podișor, integrând astfel proiectul cu coridorul de transmisie BRUA.

Pe baza informațiilor disponibile, detalii suplimentare cu privire la facilitățile asociate vor fi incluse în pachetul de informații suplimentare pregătit pentru finanțatori.

4.9 Aria de Influență a proiectului

'Domeniul de aplicare din punct de vedere spațial', 'aria de studiu' sau 'aria de influență' a Proiectului sunt termeni utilizați pentru a descrie măsura în care impacturile proiectului vor fi conștientizate. Aria de influență poate varia în funcție de tipul de impact luat în considerare și de atributele receptorilor potențial afectați³ și se poate extinde, de asemenea, peste granițele administrative sau naționale. Cu toate acestea, în fiecare caz, aria de influență include toate zonele în care există probabilitatea apariției impacturilor semnificative luând în considerare:

- Dimensiunea fizică a lucrărilor propuse, definite de limitele terenului ce urmează să fie achiziționat sau utilizat (temporar sau permanent) de proiect; și

³ De exemplu, efectele asupra caracteristicilor arheologice se limitează, de obicei, la acele zone perturbate fizic de lucrările de construcție, în timp ce efectele zgomotului sau ale intruziunii vizuale pot fi resimțite la o anumită distanță, iar poluarea atmosferică poate fi dispersată pe distanțe mari.

- Natura mediului inițial și maniera în care există probabilitatea ca impacturile să se propage dincolo de limitele Proiectului.

În cazul Proiectului CMNP propus, aria de influență a Proiectului include: amprenta tuturor activităților⁴ de proiect și un culoar de lucru de 150m de fiecare parte a conductei. Aceasta include zonele în care ar putea apărea un impact direct sau indirect asupra mediului fizic, biologic, social sau cultural. În cazul în care sunt utilizate/luate în considerare zone diferite/mai largi, acestea vor fi discutate în secțiunile EISM și în Planurile de management al transporturilor.

4.10 Durata proiectului

Durata fazei de construcție a proiectului este estimată la 24 de luni. Aceasta include următoarele date cheie:

- 2014 - Studiu de fezabilitate
- Februarie 2016 - Studii de fezabilitate și Studiile inițiale de inginerie și proiectare FEED (conductă și SCG)
- 2017 - 2020- Autorizare (autorizația de construcție)
- Înainte de aprilie 2021 - Achiziții pentru executarea lucrărilor (contract cadru pentru construcție și contractant principal selectat)
- Faza de execuție este preconizată să se realizeze în 2 ani de la începere.
- Punerea în funcțiune este așteptată după faza de execuție și testare.

Conducta a fost proiectată pentru a fi utilizată pentru o perioadă mai mare de timp, în concordanță cu standardele și legislația națională iar, în viitor poate fi convertită pentru transportul de hidrogen. Mai multe detalii vor fi furnizate în cadrul studiului EISM.

⁴ Aceasta include banda de lucru a conductei (care are o lățime de maximum 24 m (a se vedea capitolul 4.1 pentru detalii) și include spațiu pentru circulația simultană a vehiculelor), drumurile de acces

5 Condițiile existente

Această secțiune descrie condițiile existente în aria de influență a proiectului și a fost utilizată pentru a informa matricea pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate. În cazul în care au fost identificate aspecte lipsă în timpul procesului EISM, vor fi făcute recomandări pentru a le aborda în timpul studiului de pre construcție (de către contractant) sau prin utilizarea planurilor de management social și de mediu al construcțiilor (PMSM) care urmează să fie elaborate de Transgaz sau de contractant. Conținutul planurilor de management vor fi incluse în EISM.

5.1 Geologia și geomorfologia

S-a efectuat o analiză generală a geologiei și geomorfologiei pentru întregul traseu din Dobrogea și Câmpia Valahiei. A fost realizat un studiu geotehnic de referință detaliat luând în considerare zonele cu riscuri seismice și au fost efectuate foraje la fiecare km. În plus, au fost realizate foraje suplimentare la structuri și caracteristici identificate, cum ar fi drumuri, căi ferate, canale de apă și traversări de râuri.

5.2 Soluri

Solurile naționale sunt clasificate în 12 clase și 32 de tipuri diferențiate în funcție de structură și capacitate de producție. Impactul asupra solului va apărea atât din compactare, cât și în timpul excavării șanțului și al depozitării solurilor vegetale și subterane. Acest lucru va fi gestionat printr-un plan de management al solului. În total, aproximativ 689.4 ha de sol vor fi afectate în timpul lucrărilor de construcție, deși numai aproximativ 1,25 ha vor fi pierdute definitiv prin construcția stațiilor de robinete de secționare. Având în vedere că grosimea solului vegetal este de aproximativ 30 cm, se va mobiliza un volum estimat de 2,6 M metri cubi de sol fertil. Deși nu a fost încă efectuată o prelevare specifică a solului, acest lucru va fi întreprins ca parte a procesului de compensare pentru proiect.

Nu sunt furnizate date de referință privind potențialele zone cu sol contaminat. Între km 280 și km 308, traseul conductei intersectează un câmp petrolier de exploatare activ, deținut de OMV Petrom.

5.3 Resurse de apă subterană

Până în prezent nu s-au realizat studii specifice privind apele subterane, deși date cu privire la apele subterane sunt incluse în documentația geologică.

5.4 Apele de suprafață

Majoritatea traversărilor principale ale cursurilor de apă vor fi de clasa I (stare foarte bună) sau II (stare bună). Nu există date de referință privind calitatea apei în Raportul de Evaluare a Impactului asupra Mediului elaborat în baza cerințelor naționale de reglementare. Impacturile asupra cursurilor de apă vor fi gestionate prin Planul de management al traversării apelor.

5.5 Biodiversitatea

Proiectul trece prin opt situri protejate (toate situri Natura 2000) și trei situri Ramsar, deși pentru acestea din urmă ruta trece aproape în întregime prin zona terenurilor agricole și nu se așteaptă să aibă un impact negativ asupra obiectivelor de conservare ale acestor situri sau asupra speciilor pe care au fost desemnate să le protejeze. În total, ruta CMNP se suprapune cu siturile Natura 2000 pe o lungime de 14,24 km, reprezentând 4,6% din lungimea totală a proiectului.

În ansamblu, aproximativ 99% din aria de influență a proiectului, constă din terenuri agricole arabile neirigate, puternic modificate, iar majoritatea zonei rămase este caracterizată de pășuni. Într-adevăr, pe totalul de 308 km de traseu, numai aproximativ 6 acri (<0,8%) sunt considerați habitat natural (arborete, tufişuri, pajişti naturale, zone riverane etc.), dintre care pădurile cu frunze late și pajiştile naturale sau semi-naturale sunt cele mai frecvente. În ciuda acestui fapt, 23 de tipuri de habitate prezente în anexa 1 la directiva privind habitatele (statut prioritar) au fost identificate în cadrul siturilor Natura 2000 traversate de rută.

46 de specii enumerate în directivele Habitate sau Păsări apar în aria de influență a proiectului, iar alte 151 specii potențial prezente nu sunt amenințate sau sunt listate în directiva de mai sus. O analiză inițială a datelor IBAT a identificat 53 de specii IUCN enumerate în roșu (CR, EN, VU) care pot apărea la mai puțin de 50 km de ruta propusă. Cu toate că diversitatea habitatelor și suprafața mică de habitat natural prezent în zona de influență a proiectului este limitată, este foarte puțin probabil ca majoritatea acestor specii să fie prezente. [HOLD: în așteptarea rezultatelor sondajului de referință].

5.6 Deșeuri

Este prezentat cadrul național pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor. Nu s-a făcut nicio identificare a echipamentelor de eliminare a deșeurilor sau a depozitelor de deșeuri. România s-a înscris la Directivele UE privind deșeurile și a dezvoltat în mod corespunzător unități de eliminare a deșeurilor. Contractorul va identifica facilitățile adecvate de eliminare și reciclare, iar aceasta parte va fi detaliată în Planul de gestionare a deșeurilor.

5.7 Patrimoniul cultural

Datele despre patrimoniul cultural au fost obținute de la autoritățile județene locale și toate siturile de patrimoniu cultural cunoscute sunt listate în EIM. Unul din siturile de patrimoniu cultural va fi traversat folosind HDD la km 118. Acesta are denumirea generică „Cetățuia”, a se vedea Figura 6. Acest sit este reprezentat de o fortificație patrulateră, cu val de pământ și șanț de apărare, cu o latură de aproximativ 160 de metri. Studiul de teren efectuat de Direcția Arheologică a SNTGN în martie 2017 a constatat că artefacte de mare amploare au fost găsite pe suprafața sitului în secolele VIII-X. Chr. Având în vedere amploarea posibilelor cercetări arheologice și incertitudine privind obținerea unui certificat de descărcare arheologică, Direcția arheologică a SNTGN a și proiectantul de specialitate și Consiliul tehnico-economic al SNTGN au considerat că cea mai potrivită soluție pentru a evita contextul prezentat mai sus, este de a traversa perimetrul prin foraj orizontal dirijat. Orice alte descoperiri aerologice în timpul lucrărilor de construcție vor urma prevederile Procedurii privind probabilitatea descoperirii întâmplătoare a unei moșteniri culturale, procedură ce va fi elaborată în cadrul acestui Proiect.

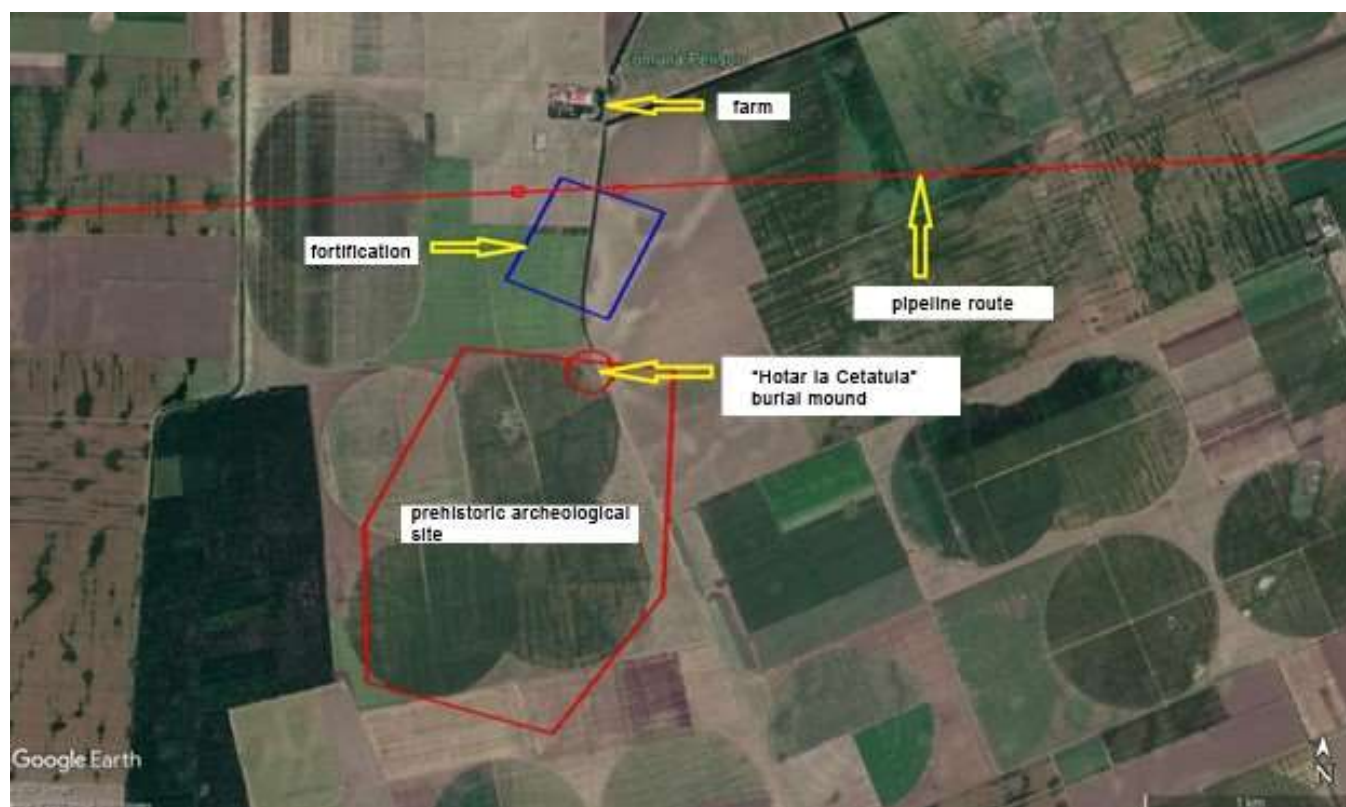


Figura 6. Situl arheologic Cetățuia

5.8 Peisajul și impactul vizual

Efectele culturale/turistice ar putea include, de asemenea, un impact vizual temporar asupra valorii peisagistice și estetice a zonei și pierderea potențială a veniturilor prin lipsa temporară de acces la siturile turistice.

5.9 Trafic și Transport

Traseul conductei se suprapune în cea mai mare parte cu zonele rurale, iar rutele de transport nu sunt încă definite. Nu a fost întreprins niciun studiu de trafic.

5.10 Calitatea aerului și emisiile de gaze cu efect de seră

Nu au fost colectate date referitoare la calitatea aerului de referință în cadrul Raportului de EIM elaborat conform cetinițelor naționale. Calitatea aerului de-a lungul traseului este, în general bună, fără situri industriale importante. Nu există nicio referire la câmpul petrolier care se suprapune cu traseul conductei între km 286 și km 308. Acest lucru va fi detaliat în studiul de pre-construcție care urmează să fie efectuat de către contractor și apoi în planurile de management. Prin activitatea de construcție proiectului se vor produce emisii neglijabile de gaze cu efect de seră ca urmare a funcționării instalațiilor și echipamentelor mobile care produc emisii. Acestea vor fluctua de-a lungul cronologiei proiectului și vor fi monitorizate prin menținerea unui inventar săptămânal al planului. Proiectul finalizat este o conductă îngropată care va produce gaze cu efect de seră neglijabile atunci când este în funcțiune, cu emisii fugitive limitate în timpul operațiunilor de captare și posibile scurgeri mici la stațiile de robinete. Acestea vor fi sub pragul de raportare de 25 kT/an.

5.11 Zgomot și vibrații

Datele de referință privind zgomotul maxim și minim au fost înregistrate de 6 ori pe o perioadă de 24 de ore în 6 locații de-a lungul conductei (Tuzla - km 3, Cochirleni - km 74, Borcea - km 93, Vlad Tepeș, Bucșani și Lecta Nouă km 290). Acest aspect este descris în EIM elaborat conform reglementărilor naționale, dar trebuie luat în considerare, având în vedere lipsa monitorizării repetate. Nu sunt disponibile date de referință pentru vibrații.

5.12 Aspecte socio-economice

Raportul de Evaluare a Impactului asupra Mediului pregătit în 2018 pentru conducta CMNP prezintă succint condițiile socio-economice de-a lungul traseului conductei. Raportul acoperă aspecte precum: condițiile de bază la nivelul fiecărei unități administrative (UA) traversate de conductă (locație, date demografice, principalul sector de activitate al UA, existența/inexistența obiectivelor intereselor locale) și unele impacturi potențiale asupra mediului socio-economic referitoare la: demografie, forța de muncă și piața muncii, dinamica șomajului, salariile, sănătatea și securitatea comunității și a muncii, condițiile de trai, grupuri vulnerabile, patrimoniul cultural, afaceri locale, schimbările în utilizarea terenului și în valoarea imobiliară, turismul. În plus, studiul evidențiază câteva măsuri care trebuie întreprinse de Transgaz pentru a atenua impactul identificat.

Cu toate acestea, având în vedere faptul că anumite informații incluse în Raportul EIM cu privire la unele dintre aspectele menționate mai sus (de exemplu, utilizarea terenului, forța de muncă, întreprinderile locale, grupurile vulnerabile etc.) nu sunt prezentate la un nivel detaliat și din cauza unor lipsuri specifice de date, vor fi colectate date suplimentare în procesul de dezvoltare EISM pentru următoarele: utilități publice, activități agricole de-a lungul traseului conductei, activități economice, căi de acces, facilități asociate, afluxul de forță de muncă, facilități de cazare a lucrătorilor, utilizarea terenurilor și proprietarii de terenuri, grupuri vulnerabile, zone de agrement, tradiții locale.

În urma vizitei pe teren s-a identificat o situație care ar putea genera relocare fizică. Mai precis, este vorba despre o construcție informală situată în apropierea km 93 a traseului conductei, în apropierea punctului de ieșire al forajului orizontal dirijat la traversarea secțiunii Dunăre-Brațul Borcea. Structura este situată la aproximativ 250 de metri de punctul de ieșire al forajului orizontal dirijat. Sunt necesare investigații suplimentare pentru a înțelege cum și dacă structura va fi afectată de lucrarea de foraj sau dacă prezența structurii pe traseul conductei, deși fiind subtraversată de HDD, ar putea genera impacturi în timpul funcționării (de ex. în cazul lucrărilor de întreținere sau alte tipuri de intervenții pe conductă).

Pe traseul conductei nu a fost identificată nicio locuință permanentă pentru care ar fi necesară implementarea acțiunilor de relocare.

6 Matricea pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate

Această secțiune prezintă acele elemente de lucru care trebuie detaliate în timpul EISM.

6.1 Introducere

În urma unui atelierului de definire a aspectelor ce urmează a fi analizate în EISM și pe baza informațiilor disponibile, următoarele tabele 11 și 12 prezintă impacturile potențiale de mediu și sociale atât în fazele de construcție, cât și în faza de operare a proiectului (pe diferite teme) care au fost fie excluse sau urmează a fi incluse în evaluarea detaliată suplimentară. Matricea prezintă și o justificare a motivului pentru care au fost excluse/incluse.

Pentru aspectele excluse din matrice nu va fi efectuată nicio evaluare detaliată în EISM.



Tabelul 11. Matricea pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate - faza de construcție a proiectului

Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
1	Geologie și geomorfologie	Alunecări de teren.	Mediul înconjurător și muncitorii.	Vătămarea muncitorilor sau distrugerea mediului înconjurător sau a infrastructurii (incluzând conducta).	În zonele identificate ca fiind cu risc ridicat pentru alunecările de teren trebuie luate măsuri suplimentare de precauție în timpul construcțiilor.	Exclus	Exclus deoarece datele de referință au fost menționate în studii geotehnice deja elaborate și se consideră că acestea acoperă acest aspect în mod adecvat.
2	Geologie și geomorfologie	Defectări.	Mediul înconjurător și muncitorii.	Vătămarea muncitorilor sau distrugerea mediului înconjurător sau a infrastructurii (incluzând conducta).	Risc ridicat în zonele care prezintă activitate seismică.	Exclus	Exclus deoarece datele de referință au fost menționate în studii geotehnice deja elaborate și se consideră că acestea acoperă acest aspect în mod adecvat.
3	Geologie și geomorfologie	Lichefierea solului.	Conducta.	Deteriorarea integrității conductei.	Zonele cu activitate seismică cu niveluri ridicate de saturație al solului.	Exclus	Exclus deoarece datele de referință au fost menționate în studii geotehnice deja elaborate și se consideră că acestea acoperă acest aspect în mod adecvat .
4	Geologie și geomorfologie	Zonele carstice.	Conducta.	Deteriorarea integrității conductei.	Zonele caracterizate de suprafețe mari de roci solubile.	Exclus	Exclus deoarece datele de referință au fost menționate în studii geotehnice deja elaborate și se consideră că acestea acoperă acest aspect în mod adecvat..
5	Solurile	Eliberarea culoarului de lucru, excavarea șanțului conductei și activitățile de reabilitare	Resurse geologice și de sol.	Deteriorarea calității și productivității solului.	Este necesară manevrarea adecvată a solului pentru a permite refacerea eficientă a vegetației și/sau reutilizarea solurilor pentru agricultură.	Inclus	Inclus în special datorită solurile agricole de înaltă calitate.
6	Solurile	Utilizarea/construcția drumurilor de acces.	Resurse geologice și de sol.	Compactarea solurilor de către șantieri și autovehicule.	Diminuarea aerării, permeabilității și capacității solurilor de reținere a apei Susceptibilitate ridicată a solurilor la eroziune prin acțiunea vântului și apei.	Exclus	Exclus datorită studiilor adiționale efectuate. Cu toate acestea măsurile de atenuare BPI trebuie încorporate în PSIF.
7	Solurile	Deversări accidentale de produse petroliere sau substanțe chimice din cauza măsurilor necorespunzătoare de prevenire și control al poluării.	Resurse geologice și de sol.	Contaminarea locala a solului.	Nu se aplică	Exclus	Din informațiile furnizate, Transgaz va aplica BPI - Bune Practici în industrie - în activitățile lor de construcție ca parte din Sistemul de Management pentru sănătate și securitate
8	Solurile	Potențial teren contaminat.	Muncitori	Expunerea la contaminanți prezenți în soluri prin expunere acută precum inhalarea prafului, a vaporilor sau ingerarea.	Muncitorii constructori pot avea probleme de sănătate ca urmare a expunerii.	Inclus	Inclus pentru oricare zonă în care ar putea exista o potențială sursă decontaminare semnificativă a terenurilor. Înainte de construcție, e necesară identificarea zonelor contaminate existente (ex.: zona de exploatare petrolieră dintre km 28o și km 3o8).
9	Solurile	Potențial teren contaminat.	Apele de suprafață și freatice.	Antrenarea contaminanților din sol care în alte condiții ar rămâne fixați (de ex. din gropi de gunoi vechi) și apariția unor noi surse de contaminare a apelor freatice și de suprafața, respectiv prin infiltrare și deversare.	O reducere a calității apei ar putea avea un impact suplimentar asupra utilizatorilor resurselor de apă (pentru agricultură sau aprovizionarea cu apă potabilă) și a florei/faunei acvatice.	Exclus	Exclus datorită studiilor adiționale efectuate. Cu toate acestea măsurile de atenuare BPI trebuie încorporate în PSIF.NB: problemele legate de calitatea apei sunt descrise în secțiunile referitoare la apele subterane și apele de suprafață.
	Resursele de apă subterană	Potențial teren contaminat.	Calitatea apei subterane; utilizatorii.	Antrenarea contaminanților din sol care în alte condiții ar	O reducere a calității apei ar putea avea un impact suplimentar asupra utilizatorilor	Inclus	Inclus datorită captărilor apă subterană din acviferele de mică adâncime, doar în zonele cu contaminare semnificativă. Înainte de construcție trebuie prelevate



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
10				rămâne fixați și infiltrarea acestora în apa freatică.	resurselor de apă (pentru agricultură sau aprovizionarea cu apă potabilă) și a florei/faunei acvatice.		probe și realizate teste legate de calitatea apei subterane și cea de suprafață din aria de influență.
11	Resursele de apă subterană	Instalarea conductei.	Nivelul pânzei freatice, utilizatorii de terenuri; corpurile de apă	Introducerea unui obstacol subteran (ex.: conducta)	Debitul/fluxul apelor freatice pot fi afectate în cazul acviferelor de mică adâncime.	Inclus	Inclus datorită captărilor de apă subterană din acviferele de mică adâncime, și din cauza zonelor umede sensibile, dependente de nivelul apei. Înainte de construcție, trebuie efectuate prelevări de probe și teste ale calității apei subterane și cele de suprafață din aria de influență
12	Apele de suprafață	Îndepărtarea vegetației din culoarul de lucru, excavarea șanțului conductei.	Calitatea apelor de suprafață; utilizatorii apei; flora / fauna acvatică.	Antrenarea particulelor materiale solide suspendate sau a poluanților din sol din cauza deversărilor din zona de lucru. Concentrațiile mari de particule materiale solide în suspensie pot crește turbiditatea. Dacă se adaugă nutrienți, aceștia pot provoca eutrofizarea și scăderea concentrației de oxigen. Toate aceste situații pot avea un impact asupra utilizatorilor resurselor de apă și asupra florei / faunei acvatice.	Extractiile din cursuri de apă învecinate culoarului de lucru . sau cursuri de apă din zonele cu habitate sau specii prioritare.	Exclus	Exclus de la realizarea de studii suplimentare, însă măsurile de atenuare a riscului conform BPI (bune practici în industrie) vor fi încorporate în PISF. Înainte de construcție, trebuie efectuate prelevări de probe și teste ale calității apei subterane și de suprafață din aria de influență
13	Apele de suprafață	Foraj orizontal dirijat sub cursuri de apă.	Calitatea apelor de suprafață; utilizatorii apei; flora / fauna acvatică.	Nu se aplică	Nu se aplică	Exclus	Nu se așteaptă niciun impact fizic asupra cursurilor de apă, toate forajele fiind efectuate cu mult sub albia râului, iar punctul de intrare va fi cu mult mai departe de malul râului. Înainte de construcție, este necesară prelevarea de probe și teste ale calității apei subterane și de suprafață în aria de influență. ERP pentru scăpări de noroi în apă trebuie să fie stabilite înainte de începerea lucrărilor.
14	Apele de suprafață	Deversări generate de încercările hidrostatice, facilitățile de cazare a muncitorilor, deversări	Calitatea apei de suprafață.	Deversări directe în cursurile de apă. ale poluanților din procesul de hidro-testare și alte surse punctiforme	Utilizatorii apei; flora/fauna acvatică.	Inclus	Inclus, deoarece modul propus pentru deversări nu este clar definit până în acest moment. Înainte de construcție, este necesară prelevarea de probe și realizarea testelor pentru calitatea apei subterane și cea de suprafață din aria de influență.
15	Apele de suprafață	Înlăturarea prafului.	Calitatea apei de suprafață.	Antrenarea materialelor solide suspendate prin deversările de pe șantier	Utilizatorii apei; flora/fauna acvatică.	Exclus	Exclus datorită studiilor adiționale efectuate. Aceste măsurile de atenuare BPI trebuie încorporate în PSIF. Înainte de construcție, este necesară prelevarea de probe și teste a calității apei subterane și de suprafață din aria de influență.
16	Apele de suprafață	Șantierele.	Calitatea apei de suprafață.	Deversării accidentale de ulei/chimicale direct în cursurile de apă sau prin scurgeri din zonele de lucru.	Utilizatorii apei; flora/fauna acvatică.	Exclus	Exclus datorită studiilor adiționale. Aceste măsurile de atenuare BPI trebuie încorporate în PSIF. Înainte de construcție, este necesară prelevarea de probe și teste ale calității apei subterane și cele de suprafață din aria de influență.
17	Apele de suprafață	Captările din cursurile de apă pentru hidro-testare și eliminarea prafului.	Calitatea apei de suprafață.	Reducerea temporară a debitului și nivelul apelor.	Utilizatorii apei; flora/fauna acvatică.	Inclus	Estimările de captare, duratele și volumele trebuie confirmate. Regimurile de debit existente în cursurile de apă din care va fi captată apa vor fi necesare pentru a înțelege amplitudinea efectului. Înainte de construcție, este necesară prelevarea de probe și efectuarea de



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
							teste ale calității apei subterane și de suprafață din aria de influență.
18	Apele de suprafață	Diguri temporare în timpul instalării conductei.	Calitatea apei de suprafață.	Debite reduse în aval	Utilizatorii apei; flora/fauna acvatică.	Inclus	Inclus datorită existenței cursurilor de apă sensibile (precum cele din care se vor efectua captări sau cele cu sensibilități ecologice) , în caz contrar abordate prin BPI. Înainte de construcție, este necesară prelevarea de probe și efectuare de teste ale calității apei subterane și de suprafață din aria de influență.
19	Apele de suprafață	Introducerea conductei în cursul de apă (albia râului). În activitățile de construcție a râurilor (săpături etc.).	Calitatea apei de suprafață; utilizatorii apei; calitatea florei/faunei acvatice.	Perturbări și alterări ale structurii și naturii albiei.	Turbiditatea crescută în aval, posibila eliberarea de substanțe nutritive rezultând în eutrofizarea și dezoxigenarea apei.	Inclus	Inclus datorită existenței cursurilor de apă sensibile (precum cele din care se vor efectua captări sau cele cu sensibilități ecologice), în caz contrar abordate și prin BPI. Înainte de construcție, este necesară prelevarea de probe și efectuarea de teste ale calității apei subterane și de suprafață din aria de influență
20	Biodiversitatea	Deplasarea vehiculelor, inclusiv transportul persoanelor și al echipamentelor în zona de lucru.	Habitatele terestre (inclusiv situri Natura 2000) Mamifere cu deplasări cotidiene regulate, inclusiv lilieci Păsări aflate la iernat ori în perioada de înmulțire	Perturbarea faunei cauzată de zgomot, mortalitate directă provocată de accidente rutiere și degradarea habitatelor prin compactare și distrugerea vegetației sau prin pătrunderea de specii invazive	În momentul de față, receptorii trăiesc în zone izolate, în care zgomotul și traficul sunt foarte reduse sau lipsesc, motiv pentru care creșterea traficului de vehicule are potențialul de a avea un efect semnificativ. Probabilitate mai redusă a unui efect semnificativ asupra speciilor mobile, cum ar fi păsările sau reptilele, care se pot muta din zona cu sursa perturbării. Chiar dacă este probabil ca multe specii să se mute și/sau să folosească alte zone evitare a sursei perturbatoare poate conduce la o fragmentare a habitatului receptorilor respectivi. De-a lungul întregii zone, există o serie de habitate care s-ar putea califica drept habitate critice sau obiective de biodiversitate prioritare, sensibile la degradare și cu refacere naturală lentă. Cel mai probabil, măsurile de atenuare a impactului luate pentru receptorii principali vor satisface cerințele de atenuare pentru toți receptorii	Inclus	Inclus pentru a asigura că impacturile și măsurile de atenuare pentru habitatele critice și obiectivele de biodiversitate prioritare sunt adecvate, eventual superioare bunelor practici internaționale din construcții (BPI).
21	Biodiversitatea	Clădirile, construcția și exploatarea facilităților de cazare a muncitorilor, inclusiv efectele producerii de deșeuri și presiunea indirectă exercitată de prezenta muncitorilor;	Habitatele terestre și riverane (inclusiv situri Natura 2000) Păsări în perioada de înmulțire Păsări aflate la iernat Mamifere mici și mari Reptile Amfibieni	Perturbarea faunei, mai ales în perioada de înmulțire, degradarea habitatelor, poluarea directă și indirectă a habitatelor, potențial de mortalitate direct prin vânătoare și pescuit ilegale	În momentul de față, receptorii trăiesc în zone izolate, în care interacțiunile cu oamenii sunt foarte reduse sau lipsesc, motiv pentru care creșterea numărului de oameni și deșeurile generate de aceștia au potențialul de a avea un efect semnificativ. De-a lungul întregii zone, există o serie de habitate care s-ar	Inclus	Inclus pentru a se asigura că impacturile și măsurile de atenuare pentru habitatele critice și obiectivele de biodiversitate prioritare sunt adecvate, eventual superioare bunelor practici internaționale din construcții (BPI).



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
			Pești Nevertebrate		putea califica drept habitate critice sau obiective de biodiversitate prioritare, sensibile la poluare și degradare și cu refacere naturală lentă. Probabilitate mai redusă a unui efect semnificativ asupra speciilor mobile, cum ar fi păsările sau reptilele, care se pot muta din zona cu sursa perturbării.		
22	Biodiversitatea	Îndepărtarea vegetației din culoarul de lucru al conductei, inclusiv facilitățile necesare	Habitatele terestre și riverane (inclusiv situri Natura 2000) Păsări în perioada de înmulțire Păsări aflate la iernat Liliecii care dorm Mamifere (mari și mici) în perioada de înmulțire și adăpostire) Reptile (în perioadele de înmulțire și hibernare) Nevertebrate.	Pierdere vegetației, fragmentare, perturbare, mortalitate directă.	Prin îndepărtarea vegetației vor dispărea habitatele, dar, mai important, va crește fragmentarea culoarelor existente, ceea ce va provoca perturbări speciilor animale și poate genera mortalitate directă în timpul perioadelor de înmulțire sau cuibărit. Există și riscul răspândirii de specii alogene invazive prin culoarul de lucru.	Inclus	Inclus pentru a se asigura că impacturile și măsurile de atenuare pentru habitatele critice și obiectivele de biodiversitate prioritare sunt adecvate, eventual superioare bunelor practici internaționale din construcții. Pentru a se asigura ca au fost identificate nevoile de compensare.
23	Biodiversitatea	Activitățile de construire a conductei, inclusiv decopertarea stratului de sol vegetal, sudarea țevelor și subtraversarea cursurilor de apă.	Habitatele terestre și riverane (inclusiv situri Natura 2000) Păsări în perioada de înmulțire Păsări aflate la iernat Mamifere Reptile Amfibieni Pești Nevertebrate acvatice Alți receptori acvatici, cum ar fi racul-de-râu	Perturbări cauzate de zgomot temporar, care pot cauza fragmentarea habitatului Poluare indirectă și directă prin sedimentarea cursurilor de apă. Consumabile și deșeurile din necesare/rezultate în faza de construcție. Pierdere și fragmentarea de habitate riverane	Cu toate că mulți receptori faunistici au potențialul de a fi perturbați de desfășurarea lucrărilor de construcție, este probabil ca mulți dintre ei să se obișnuiască și / sau să utilizeze alte zone. Totuși, aceasta poate conduce la fragmentarea habitatului receptorilor respectivi. Speciile acvatice sunt mai puțin susceptibile de a fi afectate semnificativ de perturbările cauzate de lucrările de construcții în general terestre, deoarece pot pleca din zonele localizate de desfășurare a activităților de construcții, însă pot fi afectate de poluare și sedimentare în timpul executării de lucrări în apă. Este posibil să fie necesară stabilizarea suplimentară a malurilor înainte de replantarea cu vegetație.	Inclus	Inclus pentru a se asigura că impacturile și măsurile de atenuare pentru habitatele critice și obiectivele de biodiversitate prioritare sunt adecvate, eventual superioare bunelor practici internaționale din construcții. Pentru a se asigura ca au fost identificate nevoile de compensare.
24	Biodiversitatea	Captarea apei	Habitatele riverane Păsările sălbatice și păsările în perioada de înmulțire care sunt asociate mediului riveran Vidra Amfibienii	Potențial de degradare a malurilor și mortalitate directă a faunei, perturbare în perioada de înmulțire	Captarea de apă pentru executarea lucrărilor de construcție, de ex., pentru udarea terenului sau curățarea utilajelor, poate conduce la extragerea de diferite specii odată cu apa, deteriorarea habitatului și perturbarea	Inclus	Inclus pentru a se asigura că impacturile și măsurile de atenuare pentru habitatele critice și obiectivele de biodiversitate prioritare sunt adecvate, eventual superioare bunelor practici internaționale din construcții.



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
			Peștii Nevertebrate acvatice Alți receptori acvatice, cum ar fi racul-de-râu.		păsărilor sălbatice în perioada de înmulțire sau iernat		
25	Biodiversitatea	Evenimente mai puțin probabile precum alunecările de teren, incendii, prăbușirea malurilor șanțului.	Toate.	Există potențial de efecte asupra tuturor receptorilor din cauza evenimentelor neprevăzute.	Deși este oarecum degradată prin practicile agricole și exploatarea forestieră, zona este relativ stabilă, fără factori perturbatori.	Inclus	Evenimentele mai puțin probabile ar putea crește probabilitatea și semnificația impacturilor potențiale și al efectelor proiectului.
26	Biodiversitatea	Alte proiecte.	Toate.	Există potențialul ca alte proiecte să aibă efect atunci când sunt evaluate împreună cu proiectul CMNP.	Creșterea gradului de perturbare sau necesitatea unor îmbunătățiri mai ample aduse infrastructurii pentru a facilita accesul	Inclus	În cadrul lucrărilor cumulative ale proiectului (adică execuția proiectului în mai multe locații în același timp de către diferite echipe contractante) și lucrările solicitate de alte proiecte din vecinătate ar putea crește semnificația oricăruia dintre efectele evaluate individual și, prin urmare, ar necesita măsuri suplimentare de atenuare sau compensare.
27	Deșeuri	Apa contaminată.	Mediul acvatic.	În cazul în care apele uzate netratate sunt deversate în cursurile de apă ar putea perturba și degrada habitatele acvatice.	Sursele de apă în care sunt deversate cantitățile de apă uzată în cadrul proiectului.	Inclus	Inclus pentru necesitatea evaluării practicilor existente pentru asigurarea că apele uzate sunt tratate corespunzător.
28	Deșeuri	Scurgeri din deșeuri contaminate și deșeuri periculoase.	Mediul ecologic.	Degradarea mediului ecologic local din cauza eliminării deșeurilor în mediul înconjurător.	Situl Natura 2000 și flora și fauna foarte sensibile.	Inclus	Inclus datorită necesității de a înțelege modalitățile de gestionare a deșeurilor.
29	Deșeuri	Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor contaminate și a deșeurilor periculoase.	Mediul ecologic.	Degradarea mediului ecologic local din cauza eliminării deșeurilor în mediul înconjurător.	Situl Natura 2000 și flora și fauna foarte sensibile.	Inclus	Inclus datorită necesității de a înțelege cum vor fi depozitate deșeurile.
30	Peisajul și impactul vizual	Lucrările de construcții și materialele de construcție.	Medii ecologice și umane.	Introducerea materialelor de construcție și a practicilor invazive de construcție vor schimba mediul local pe tot parcursul traseului conductei.	Comunitățile locale.	Exclus	Impacturile vor fi minimale.
31	Patrimoniu cultural	Proceduri de construcție invazive, incluzând: foraje orizontale dirijate și excavarea de șanțuri.	Situri de importantă pentru patrimoniul cultural și descoperiri arheologice	Potențiale deteriorări fizice ale unor situri neidentificate de importantă pentru patrimoniul cultural material.	Orice descoperiri arheologice neașteptate.	Exclus	EISM va include o revizuire completă a studiilor arheologice extinse și a altor surse de informații secundare.
32	Patrimoniu cultural	Proceduri de construcție invazive, incluzând: foraje orizontale dirijate și excavarea de șanțuri.	Situri de importantă pentru patrimoniul cultural.	Potențiale deteriorări fizice ale unor situri identificate de importanță pentru patrimoniul cultural material.	Situri declarate.	Exclus	S-a realizat un inventar al patrimoniului cultural pentru întregul traseu. Acesta a fost realizat cu evaluatori independenți terții – muzee județene și specialiști locali. Datele sunt considerate ca fiind adecvate.
33	Patrimoniu cultural	Perturbări cauzate de construcția / blocarea drumurilor și accesului pe suprafața de teren pentru care s-a obținut dreptul de acces/ zgomot pe perioada desfășurării unor evenimente tradiționale.	Tradițiile sau practicile culturale locale.	Obstrucționarea unor evenimente de importanță culturală.	Comunitățile locale învecinate conductei.	Exclus	Interacțiunea dintre calendarul evenimentelor culturale și calendarul construcției vor fi gestionate în cadrul PMSM elaborate pentru proiect.



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
34	Patrimoniu cultural	Introducerea de personal de muncă provenit din alte zone, în zona comunităților locale, aspect ce poate provoca perturbări.	Identitatea culturală.	Pierderea sau perturbarea identității culturale.	Comunitățile locale învecinate conduitei, mai ales în imediata apropiere a locurilor de cazare a muncitorilor.	Inclus	În momentul de față nu sunt informații cu privire la proveniența muncitorilor, prin urmare este necesară o evaluare suplimentară al impactului acestuia. Potențialul angajării forței de muncă locale în locul muncitorilor străini va trebui, de asemenea, să fie analizat în cadrul procesului EISM.
35	Patrimoniu cultural	Îndepărtarea vegetației.	Situri/elemente arheologice necunoscute.	Doar o perturbare limitată.	Amplasamente specifice, siturile necunoscute.	Exclus	Impact neglijabil asupra patrimoniului cultural. Orice impact asupra patrimoniului cultural va fi abordat în Procedura privind probabilitatea descoperirii întâmplătoare a unei moșteniri culturale. .
36	Patrimoniu cultural	Asamblarea conduitei**.	Nu se aplică.	Perturbare.	Nu se aplică	Exclus	Impact neglijabil asupra patrimoniului cultural. Orice impact asupra patrimoniului cultural va fi abordat în Procedura privind probabilitatea descoperirii întâmplătoare a unei moșteniri culturale.
37	Patrimoniu cultural	Astuparea șanțurilor.	Nu se aplică.	Perturbare.	Nu se aplică	Exclus	Impact neglijabil asupra patrimoniului cultural. Orice impact asupra patrimoniului cultural va fi abordat în Procedura privind probabilitatea descoperirii întâmplătoare a unei moșteniri culturale
40	Patrimoniu cultural	Testele de curățare.	Nu se aplică.	Perturbare.	Nu se aplică	Exclus	Impact neglijabil asupra patrimoniului cultural. Orice impact asupra patrimoniului cultural va fi abordat în Procedura privind probabilitatea descoperirii întâmplătoare a unei moșteniri culturale
41	Patrimoniu cultural	Reinstaurarea amplasamentului	Nu se aplică.	Perturbare.	Nu se aplică	Exclus	Impact neglijabil asupra patrimoniului cultural. Orice impact asupra patrimoniului cultural va fi abordat în Procedura privind probabilitatea descoperirii întâmplătoare a unei moșteniri culturale
42	Trafic și transport	Intensificarea traficului auto spre și dinspre șantierele de construcție	Utilizatorii drumurilor (inclusiv localnici); Biodiversitate*, calitatea aerului*, zgomot și vibrații*.	Accesul vehiculelor pe șantierele de construcții pot provoca aglomerări in traficul local.	Întârzierea șoferilor și pietonilor și diminuarea confortului pietonilor (scăderea plăcerii deplasării) și creșterea riscului de accidente, în special în zona punctelor de acces pe șantier.	Inclus	Livrarea segmentelor de conducte se va realiza în general pe șosea. Pe lângă aceasta se vor efectua și alte curse speciale pentru proiect. Acestea vor avea un impact semnificativ asupra mișcărilor autovehiculelor. Inclus datorită zonelor de congestie a traficului și datorită receptorilor sensibili potențiali (școli, spitale, clinici etc.). Este necesară implementarea unui Plan de gestionare a traficului corespunzător.
43	Trafic și transport	Închideri parțiale și devieri de drumuri.	Utilizatorii drumurilor (inclusiv localnici).	Traseele alternative pot conduce la creșterea distanțelor și timpilor de deplasare și la producerea de ambuteiaje localizate.	Întârzierea conducătorilor auto și a pietonilor.	Exclus	Acest lucru va fi acoperit în cadrul capitolului Socio-Economic.
44	Trafic și transport	Creșterea nivelului de trafic de autovehicule / utilaje de construcție.	Utilizatorii rețelei de drumuri existente.	Calitatea drumurilor de acces se poate diminua.	Pot apărea deteriorări ale drumurilor, mai multe gropi, drumuri murdare de noroi etc.	Exclus	Exclus datorită studiilor adiționale, cu toate acestea măsurile de atenuare BPI trebuie incorporate în PSIF.
45	Calitatea aerului înconjurător și gazele cu efect de seră	Activitățile de construcție: terasamente, excavații, deplasări ale autovehiculelor, stive, suprafețe nepavate, producerea de ciment etc.	Receptorii umani: muncitorii și populația rezidențială care locuiește în apropierea șantiierelor de lucru.	Creșterea concentrațiilor de praf în atmosferă ca urmare a emisiilor fugitive de praf de-a lungul culoarului de lucru și pe șantiere – poluantul avut în vedere: praful rezultat din lucrările de construcție.	Mediul înconjurător al șantierului.	Exclus	Emisiile de gaze cu efect de seră vor fi neglijabile.



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
46	Calitatea aerului înconjurător și gazele cu efect de seră	Activitățile de construcție: utilaje / echipamente de construcție și deplasarea autovehiculelor implicate în lucrări (de ex. generatoare, excavatoare, buldozere, macarale, camioane, automobile).	Receptorii umani: muncitorii și populația rezidențială care locuiește în apropierea șantierelor de lucru.	Creșterea concentrațiilor de gaze poluante în atmosferă ca urmare a emisiilor de gaze de eșapamente de-a lungul culoarului de lucru și pe șantiere – poluanții principali avuți în vedere: NO ₂ și CO.	Mediul înconjurător al șantierului.	Exclus	Emisiile de gaze cu efect de seră vor fi neglijabile.
47	Calitatea aerului înconjurător și gazele cu efect de seră	Emisiile din construcții generate de vehicule / trafic (vehicule grele) asociate cu transportul materialelor pentru activități de construcție (în principal conducte, sisteme de apă (?) și lucrători)	Receptorii umani: populația rezidențială care locuiește în apropierea căilor de acces utilizate de vehiculele de mare tonaj necesare în construcția proiectului.	Creșterea concentrației de poluanți gazoși în atmosferă din cauza emisiilor de gaze de eșapament de-a lungul căilor de acces utilizate de vehiculele de mare tonaj necesare în construcția proiectului - principalii poluanți de interes: NO ₂ , PM ₁₀ , CO.	Mediul din jurul traseului de executare a lucrărilor de construcție	Exclus	Emisiile de gaze cu efect de seră vor fi neglijabile. Modalitatea de eliminare a prafului va fi tratată în PMSM.
48	Calitatea aerului înconjurător și gazele cu efect de seră	Activități de construcții: sudare și întreținere.	Receptorii umani: muncitorii și populația rezidențială care locuiește în apropierea șantierelor de lucru.	Creșterea concentrației altor poluanți care prezintă motive de îngrijorare (COV din lubrifianți, procesele de sudare) din cauza emisiilor de-a lungul benzii de lucru și a siturilor de lucru.	Mediul înconjurător al șantierului.	Exclus	Se consideră că aceste emisii vor fi conform măsurilor reglementare și că, în cazul aplicării bunelor practici și a implementării unui management adecvat / măsurilor de reducere a impactului e, aceste emisii sunt reduse și nu sunt susceptibile de a induce impacturi semnificative.
49	Calitatea aerului înconjurător și gazele cu efect de seră	Activități de construcții (utilaje de construcții și trafic de construcții)	Global.	Creșterea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă	Mediul Global.	Exclus	Emisiile de GES (calcul de referință sunt numai pe baza numărului estimat de vehicule și instalații).
50	Zgomot și vibrații	Operarea utilajelor fixe și mobile implicate în executarea lucrărilor de construcție	Localnicii.	Niveluri crescute de zgomot și vibrații.	Locuitorii din zonă se pot confrunta cu efecte neplăcute; dacă acestea apar în timpul nopții, pot interveni tulburări de somn. Influenta vibrațiilor provocate de traficul intens și alte activități aferente proiectului asupra structurii de rezistență a locuințelor, în special a celor vechi din zonele rurale.	Exclus	Exclus, este necesară includere să fie inclusă în PM a măsurilor de reduce a impactului.
51	Zgomot și vibrații	Creșterea traficului vehiculelor.	Așa cum este precizat mai sus.	Așa cum este precizat mai sus.	Așa cum este precizat mai sus.	Exclus	Exclus, este necesară includere să fie inclusă în PM a măsurilor de reduce a impactului.
52	Zgomot și vibrații	Operarea utilajelor fixe și mobile implicate în executarea lucrărilor de construcție.	Utilizatorii facilităților locale (de ex. unități de învățământ, unități medicale, lăcașuri de cult sau spații deschise – zone cu valoare peisagistică sau istorică)	Niveluri crescute de zgomot și vibrații.	Zgomotul / vibrațiile pot perturba activitățile de învățământ, slujbele religioase sau utilizarea în scop recreativ a spațiilor deschise.	Exclus	Exclus, este necesară includere să fie inclusă în PM a măsurilor de reduce a impactului.
53	Zgomot și vibrații	Creșterea traficului vehiculelor	Precum mai sus.	Precum mai sus.	Precum mai sus.	Inclus	Inclus pentru a permite determinarea impactului nivelurilor de zgomot asupra receptorilor sensibili. Drumurile de transport pentru toate materialele și personalul livrat către/ de la amplasament pot avea un impact asupra satelor din apropiere. Sunt necesare detalii despre receptorii sensibili pe traseu.
54	Zgomot și vibrații	Operarea utilajelor fixe și mobile implicate în executarea lucrărilor de construcție.	Muncitorii constructori.	Expunere la niveluri ridicare de zgomot.	Efecte asupra sănătății	Exclus	Se înțelege faptul că Transgaz va aplica BPI - Bune Practici în industrie - pentru protejarea muncitorilor în construcții ca parte a SSM



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
55	Zgomot și vibrații	Operarea utilajelor fixe și mobile implicate în executarea lucrărilor de construcție.	Fauna.	Niveluri crescute de zgomot și vibrații.	Perturbări, mai ales în timpul sezonelor sensibile.	Exclus	Tratat în secțiunea de Biodiversitate, PM și planurile de lucrări de construcții.
56	Utilitățile publice, Serviciile și Infrastructura de transport	Lucrări de construcții.	Comunitățile locale, activitățile comerciale, autoritățile publice	Înteruperea accidentală sau planificată a funcționării alimentării cu apă / canalizării / alimentării cu energie electrică /gaze în timpul desfășurării lucrărilor de construcție în zona punctelor de intersectare cu rețelele de utilități publice și servicii.	Perturbarea accesului la utilități și servicii publice.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – adresate în parte de evaluare a impactului social din EISM.
57	Utilitățile publice, Serviciile și Infrastructura de transport	Lucrări de construcții.	Comunitățile locale, activitățile comerciale, autoritățile publice	Potențial de creștere a solicitării rețelei de distribuție a energie electrice de, unitățile de cazare a muncitorilor și șantierelor de construcții.	Perturbarea accesului la utilități și servicii publice.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu (Managementul șantierelor de construcții)
58	Utilizarea terenurilor	Lucrări de construcții.	Proprietarii de terenuri/ utilizatorii în proximitatea coridorului de lucru.	Dificultăți temporare pentru proprietarii de terenuri/ utilizatorii / muncitorii de a ajunge pe terenurile lor. (inclusiv activități de pășunat de animale).	Limitări privind accesarea terenului.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Cadrul/Planul privind Achiziția Terenurilor și/sau în Cadrul/Planul de relocare
59	Utilizarea terenurilor	Lucrări de construcții.	Proprietarii de terenuri/ utilizatorii	Scăderea calității și productivității solului din cauza; depozitării necorespunzătoare a solului vegetal în timpul lucrărilor de construcție și/ sau reabilitarea necorespunzătoare a terenului după construcție; riscului de contaminare a solului ca urmare a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor sau a scurgerilor de combustibili, lubrifianți și solvenți din echipamente utilizate în timpul construcției conductei.	Scăderea productivității solului.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
60	Activități economice	Lucrări de construcții.	Afacerile locale.	Companiile locale de construcții pot fi expuse riscului de pierderi de personal calificat și semicalificat ca urmare a posibilităților de angajare în cadrul proiectului.	Potențiale pierderi.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
61	Mijloace de trai	Lucrări de construcții.	Membrii comunităților locale.	Tensiuni sociale între membrii comunității și muncitorii proveniți din afara acesteia	Situații conflictuale la nivelul comunității.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu (Planul de Implicare a Pătaților Interesate)
62	Mijloace de trai	Lucrări de construcții.	Afacerile locale.	Tensiuni sociale între membrii comunității și muncitorii proveniți din afara acesteia	Situații conflictuale la nivelul comunității.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
63	Mijloace de trai	Lucrări de construcții.	Muncitorii calificați și necalificați din agricultură	Pierdere potențială temporară a locurilor de muncă pentru muncitorii sezonieri sau	Pierderi pentru persoanele angajate în activități agricole.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
				angajații permanenți, în special pentru cei din agricultură.			
64	Mijloace de trai	Amplasarea culoarului de lucru / a instalațiilor conexe.	Proprietarii de terenuri/ utilizatorii.	Pierderi temporare / definitive de mijloace de trai, venituri, drept de folosință al proprietarilor, utilizatorilor și muncitorilor asupra terenurilor ca urmare a exproprierilor pentru proiect	Pierderile întâmpinate de proprietarii / utilizatorii de terenuri din cauza preluării permanente a terenurilor.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
65	Mijloace de trai	Amplasarea culoarului de lucru / a instalațiilor conexe.	Proprietarii de terenuri/ utilizatorii.	Nivel redus al despăgubirilor din cauza lipsei datelor referitoare la tranzacțiile cu terenuri din zonă	Proprietarii de terenuri/ utilizatorii nu pot să acceseze despăgubirile.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact supra comunităților locale – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
66	Mijloace de trai	Amplasarea culoarului de lucru / a instalațiilor conexe	Proprietarii de terenuri/ utilizatorii	Despăgubirile acordate pentru preluarea temporară sau definitivă de terenuri pot deveni surse potențiale de conflict și tensiuni la nivelul comunității, care pot include: - Tensiuni între proprietari și utilizatori în cazul înțelegerilor neoficiale (verbale) - Tensiuni în comunitate cauzate de nivelurile diferite ale despăgubirilor - Conflicte între mai mulți deținători ai aceluiași lot de teren.	Proprietarii de terenuri/ utilizatorii nu pot să acceseze despăgubirile.	Inclus	Inclus pentru a înțelege așteptările locale și pentru a pregăti Planul de Implicare a Părților Interesate.
67	Mijloace de trai	Amplasarea culoarului de lucru / a instalațiilor conexe	Grupurile vulnerabile	Pierdere temporară/ permanentă a mijloacelor de trai pentru persoanele care depind de terenul afectat sau de resursele naturale ca urmare a achiziției de terenuri și al lucrărilor de construcție.	Grupurile vulnerabile nu sunt identificate în mod corespunzător și pachetele de despăgubiri nu sunt adecvate acestora	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact asupra dreptului de despăgubire – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
68	Sănătatea muncii și Sănătatea publică	Lucrări de construcții.	Muncitorii	Riscul producerii de accidente de muncă pentru muncitorii implicați în executarea lucrărilor de construcție.	Potențiale vătămări suferite de muncitori.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact asupra muncitorilor – subiectul va fi adresat în Planurile de Sănătate și Securitate și în cadrul Instruirilor pe amplasament.
69	Sănătatea publică	Lucrări de construcții.	Membrii comunităților locale	Risc de accidente pentru membrii comunității din cauza șanțurilor deschise și alte accidente legate de proiect	Potențiale vătămări suferite de membrii comunității.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact asupra muncitorilor – subiectul va fi adresat în Planurile de Sănătate și Securitate și în cadrul Instruirilor pe amplasament.
70	Localitățile și locuințele	Amplasarea culoarului de lucru / a instalațiilor conexe	Proprietățile aflate pe culoarul de lucru	Posibile pierderi (definitive sau temporare) de construcții și proprietăți (autorizate sau ilegale) aflate pe culoarul de lucru.	Pierderi suferite de deținătorii / utilizatorii legali sau ilegali de proprietăți.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact asupra dreptului de despăgubire – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
71	Localitățile și locuințele	Informații despre proiect oferite comunităților locale/ Metode de comunicare	Comunitățile locale	Așteptări nerealiste în sensul că proiectul conduitei va aduce beneficii comunității prin introducerea alimentării cu gaze (în localitățile care nu sunt	Creștere în ceea ce privește numărul de nemulțumiri/ cereri din partea comunităților locale.	Inclus	Inclus pentru a înțelege așteptările locale și pentru a pregăti Planul de Implicare a Părților Interesate.



Nr.	Subiect	Sursa impactului	Receptor(i)	Impactul	Principalele sensibilități ale receptorului	Inclus / exclus	Motivarea includerii / excluderii
				conectate la rețeaua de alimentare cu gaze).	Rezistența locală către dezvoltarea proiectului.		
72	Localitățile și locuințele	Conducta și instalațiile supratereane.	Proprietarii de terenuri	Percepție asupra scăderii valorii proprietăților din proximitatea conductei de locuințe (pentru locuințele aflate în AI).	Pierderi suferite de proprietarii de terenuri care intenționează să își vândă proprietățile după finalizarea construcției.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact asupra dreptului de despăgubire – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
73	Localitățile și locuințele	Amplasarea culoarului de lucru / a instalațiilor conexe.	Proprietarii de terenuri	Scăderea valorii proprietăților din cauza restricțiilor impuse de proiect pentru terenurile aflate în zonele intravilane traversate de proiect.	Pierderi suferite de proprietarii de terenuri care intenționează să își vândă proprietățile după finalizarea construcției.	Inclus	Inclus deoarece poate avea impact asupra dreptului de despăgubire – subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu
74	Conștientizarea	Amplasarea culoarului de lucru / a instalațiilor conexe	Comunitățile locale	Percepția unui impact negativ al proiectului, în special în cazul persoanelor care nu beneficiază de despăgubiri.	Creșterea așteptărilor în comunitate și a numărului de reclamații	Inclus	Inclus pentru a înțelege așteptările locale și pentru a pregăti Planul de Implicare a Părților Interesate.
75	Toate	Facilități asociate				Inclus	Se vor colecta date despre stadiul de obținere de al autorizațiilor și despre planificarea în timp a proiectului.



Tabelul 13. Matricea pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate – faza de operare a proiectului

Subiect	Sursa de Impact	Receptorii	Impact	Sensibilitățile Receptorilor Cheie	Inclus / Exclus	Motivarea includerii / excluderii
Biodiversitate	Întreținerea accesului pe terenurile pe care s-a obținut dreptul de acces care necesită îndepărtarea vegetației în vederea asigurării accesului corespunzător la conductă.	Habitatate terestre și riverane. Mamifere călătoare, inclusiv lilieci. Păsări aflate la iernat ori în perioada de înmulțire. Reptile.	Degradarea habitatelor existente. Introducerea de specii alogene invazive. Perturbarea și mortalitatea directă a animalelor aflate în perioada de înmulțire. Efecte de fragmentare definitive.	Activitatea de întreținere în sine poate cauza degradarea habitatelor existente în afara culoarului de lucru pentru căile de acces, dar și prin compactarea habitatelor din interiorul culoarului de lucru, precum și prin potențiala împiedicare a reinstaurării habitatului anterior s și/sau de introducere de specii alogene invazive. Perturbarea animalelor în perioada de înmulțire și potențialul de mortalitate directă, dacă animalele au ocupat între timp zona. Creșterea fragmentării poate crește vulnerabilitatea anumitor specii față de prădători atunci când încearcă să traverseze spațiile deschise sau poate "steriliza" anumite zone prin împiedicarea deplasării	Exclus	Se va aborda în Planurile de Management
Peisaj și impact vizual	Modificări definitive ale peisajului.	Mediul ecologic și uman.	Infrastructură nouă cu caracter definitiv, care perturbă aspectul vizual și mediul	Pe tot traseul.	Exclus	Impact vizual minim.
Patrimoniu cultural	Utilizarea instalațiilor de suprafață.	Obiective arheologice cunoscute.	Vizual, aer , zgomot	Situri arheologice desemnate.	Exclus	Niciun efect asupra arheologiei cunoscute.
Patrimoniu cultural	Întreținerea terenului pe care s-a obținut dreptul de acces /conducei.	Obiective arheologice cunoscute.	Vizual, aer, zgomot	Situri arheologice desemnate.	Exclus	Niciun efect asupra arheologiei cunoscute
Zgomot și vibrații	Operarea SCG.	Localnici.	Nivel crescut de zgomot.	Locuitorii din zonă se pot confrunta cu efecte neplăcute; dacă acestea apar în timpul nopții, pot interveni tulburări de somn.	Exclus	Niciun SCG în proiect.
Utilitățile publice	Lucrări de întreținere.	Localnici.	Accidentele intervenite la conductă/instalațiile supratereane pot afecta rețelele de utilități publice.	Localnicii pot fi afectați de perturbări ale accesului la utilitățile publice (apă, energie termică etc.)	Inclus	Se va aborda în cadrul Planului de intervenție pentru Situații de urgență pentru perioada de operare.
Utilizarea terenurilor	Lucrări de întreținere.	Proprietarii/utilizatorii terenurilor.	Potențial de pierdere temporară de recolte pentru proprietarii/utilizatorii de terenuri în cazul desfășurării lucrărilor de întreținere. Potențial de restricționare a tipurilor de culturi care pot fi plantate pe coridorul conductei în timpul funcționării.	Pierderi de venituri pentru proprietarii/utilizatorii de terenuri.	Inclus	Subiectul va fi adresat în Planurile de Management Sociale și de Mediu. Se va aborda în discuțiilor referitoare la căilor de transport și de acces.
Sănătate publică	Operațiuni.	Comunitățile locale.	Riscuri cu privire la percepția privind siguranța comunităților din apropierea conductei.	Dacă nu sunt informați corespunzător, membrii comunităților locale pot manifesta îngrijorare e față de aspectele care privesc siguranța lor în raport cu proiectul.	Inclus	Se va aborda în cadrul Planului de Implicare a Părților Interesate.

Nu sunt așteptate impacturi semnificative în perioada de operare a Proiectului pentru: Geologie și Soluri, Apele de Suprafață, Trafic și Transport.

7 Pașii Următori

Pe baza Matricei pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate prezentată anterior, în această secțiune vor fi identificate aspectele lipsă cheie din activitatea întreprinsă până în prezent și vor fi descrise lucrările care trebuie întreprinse ca parte a EISM.

Termenele principalelor livrabile, pe baza propunerii și a activităților întreprinse până în prezent:

- | | |
|--|-------|
| • EISM | 20/09 |
| • Planul de implicare a părților interesate | 09/08 |
| • PMPS | 20/09 |
| • Finalul perioadei de consultare (120 zile) | 28/02 |

7.1 Decalaje cheie în conformitate cu EIM alături de cerințele de performanță ale BERD

Această analiză s-a bazat pe o revizuire a documentației disponibile a proiectului furnizate de Transgaz, interviuri cu personalul Transgaz și observațiile vizitei în teren din luna mai. Vizita în teren a avut loc între 18 și 19 mai 2021, iar atelierul de definire a aspectelor ce urmează a fi analizate a avut loc pe data de 20 mai, cu schimburi ulterioare de informații pe e-mail după această dată.

Analiza a identificat o serie de lipsuri în ceea ce privește conformitatea cerințelor naționale cu CP-urile BERD, inclusiv cerințe specifice pentru informații suplimentare despre:

- Zona de influență a proiectului
- Facilități asociate (în special instalațiile de exploatare a gazului ce vor fi amplasate în largul Mării Negre)
- Situri contaminate situate de-a lungul traseului conductei
- Căi de transport pentru lucrători, echipamente și materiale
- Infrastructura suport(de exemplu, drumuri de acces pentru șantiere , , zone de depozit țeavă)
- Situația socio-economică inițială și impacturile socio-economice
- Identificarea și implicarea părților interesate
- Proprietarii / utilizatorii de terenuri afectați și procesul de achiziție a terenurilor
- Posibile situații de dislocare economică sau situații posibile de relocare involuntară
- Caracteristici prioritare ale biodiversității și habitate critice, abordarea „fără pierderi nete / câștiguri nete” ale biodiversității și
- Impacturi cumulative potențiale.

Propunerile pentru soluționarea acestor lipsuri sunt furnizate în secțiunile următoare:

7.2 Aspectele de Mediu

Tabelul următor prezintă lucrările cheie care urmează să fie dezvoltate în EISM din perspectiva mediului în urma evaluării „incluse în evaluarea preliminară” din Matricei de definire a aspectelor ce urmează a fi analizate din **Tabelul 13** de mai sus.

Tabelul 14. Aspecte 'incluse în evaluarea preliminară' pentru EISM

Conducta de gaz natural Țărmul Mării Negre - Podișor / Raport pentru definirea aspectelor ce urmează a fi analizate



Element	Descriere
Aol	Aria de Interes a fost discutată și agreată ca 150 de metri de-o parte și de alta a conductei. Poate fi luată în considerare o influență suplimentară de-a lungul rutelor de transport pentru livrarea instalației și a echipamentului la șantier. Impactul asociat cu Aol va fi luat în considerare în cadrul EISM și în Planul de Management al Traficului.
Facilități asociate	Un scurt rezumat al facilităților asociate este făcut în cadrul EIM național. Pentru etapa EISM va fi efectuată o revizuire a surselor disponibile publicului și iar părțile cheie interesate vor fi contactate ca parte a planului de implicare a părților interesate.
Planuri de management social și de mediu (E&S)	Se va colabora cu Transgaz pentru a dezvolta toate planurile de management care vor fi dezvoltate în scopul proiectului.
Apele de suprafață	Deși până în prezent nu s-au efectuat eșantionări de apă pentru proiect, impactul asupra cursurilor de apă majore se va realiza prin foraj direcțional. Pentru cursurile de apă mai mici, impactul va fi minimi prin aplicarea unui Plan de gestionare a trecerii cursului de apă aliniat cu Buna Practică Internațională. Ca atare, nu este propusă nicio prelevare de probe sau modelare a apei pentru EISM. E recomandă elaborarea Planurilor de Management de Mediu și Social în construcții (CESMP) pentru supravegherea înainte de construcție a cursului de apă care poate include testarea calității apei. Nu se vor mai face alte campanii intruzive de lucru/analiză în timpul EISM.
Sol	Se va utiliza raportul geotehnic local pentru a informa EISM cu privire la orice zone sensibile de-a lungul traseului conductei, se va dezvolta metodologia de cercetare înainte de construcție și CESMP pentru manipularea și depozitarea solului vegetal. Nu se vor mai face alte campanii intruzive de lucru/analiză în timpul EISM.
Resursele de apă subterană	Le vor identifica puțurilor de extracție încă utilizate pentru alimentarea cu apă potabilă și irigare, se vor identifica acviferelor potențial vulnerabile în proiect, se va dezvolta PMSM pentru eliminarea efluenților și practicile de lucru în zonele vulnerabile.
Apele de suprafață	Captare pentru hidro-testare și suprimarea prafului. Se vor evalua cerințele de tratare/opțiunile de eliminare ale apei odată folosite. Nu se vor mai face alte campanii intruzive de lucru/analiză în timpul EISM.
Biodiversitate	Caracteristici prioritare ale biodiversității și evaluarea habitatelor critice ca parte a EISM. Actualizare situației de referință prin sondaje
Situri contaminate	Identificarea potențialelor zone contaminate - depozite de deșeuri, industria (istorică și actuală) - pe traseul conductelor care pot avea impact asupra proiectului și a forței de muncă în construcții. Practicile de lucru în aceste domenii vor fi dezvoltate ca parte a Planului de Management de Mediu pentru siguranța personalului și eliminarea deșeurilor. Nu se vor mai face alte campanii intruzive de lucru/analiză în timpul EISM
Patrimoniu cultural	Se va utiliza raportul arheologic local și datele de referință sociale pentru a identifica zonele potențial sensibile de-a lungul traseului. Se va elabora Procedura pentru descoperiri întâmplătoare.. În această etapă nu se va mai face nicio muncă intruzivă.
Transport	Se vor evalua rutele de transport potențiale pentru instalații, echipamente și personal atât pe lungimea proiectului de construcție, cât și pe rutele potențiale de aprovizionare în masă. Acestea vor fi conectate de Aol și de Planul de Management al Traficului.
Zgomot și vibrații	Identificarea siturilor potențial sensibile din apropierea conductei și a rutelor de transport care pot fi afectate de zgomot și vibrații. Elaborarea procedurii de evaluare înainte de construcție pentru a

	avea datele de referință la siturile identificate. Elaborarea planului de monitorizare ca parte a Planului de Management al Transportului și monitorizarea generală a construcției. Nu se vor face colectarea de alte date de referință în teren, în timpul EISM.
--	---

7.3 Aspecte Sociale

Tabelul următor prezintă aspectele cheie care trebuie dezvoltate din perspectivă socială.

Tabelul 15. Activități EIMS

Element	Descriere
Studiul socio-economic de referință (SB).	SB va fi utilizat pentru a informa procesul EIMS prin revizuirea și documentarea informațiilor sociale existente referitoare la activitățile proiectului. SB respectă cerințele de performanță socială (CP) ale Politicii de Mediu și Sociale (BERD, 2019). Următoarele aspecte vor fi luate în considerare: Date despre structura organizațională Transgaz, procedurile de politici de mediu și sociale, planurile, manualele, managementul contractorilor, procedurile de monitorizare Munca și condițiile de muncă (politici de resurse umane, relații de muncă, acomodarea lucrătorilor, aflusul de muncă) Sănătate și siguranță comunitară (demografie, așezare și locuințe, utilități publice, servicii și infrastructură de transport (inclusiv căi de acces), educație, sănătate și siguranță publică, siguranță, infrastructură și echipamente, pregătire și răspuns la situații de urgență) Utilizarea terenurilor și agricultura din zonă, procesul de achiziție a terenurilor și procedurile de compensare, relocare involuntară, activități economice (inclusiv turism și recreere), mijloace de trai Patrimoniul cultural (activități culturale, obiecte de patrimoniu cultural identificate) Identificarea părților interesate (inclusiv grupurile vulnerabile), activitățile de implicare a părților interesate desfășurate până în prezent, mijloacele de divulgare a informațiilor, mecanismul de plângere).
Evaluarea impactului social (EIS).	EIS se va concentra pe detalierea contextului socio-economic pentru investiția actuală și pe identificarea tuturor impacturilor, atât pozitive, cât și negative, pe întreaga durată de viață a proiectului, pentru elementele cuprinse în domeniu.
Planul de achiziție a terenurilor și restabilire a mijloacelor de trai (PATRMT)	Planul de achiziție a terenurilor și restabilire a mijloacelor de trai se va concentra pe definirea categoriilor de persoane care vor avea dreptul la despăgubire și tipul de despăgubire. De asemenea, documentul va defini tipul compensațiilor și aranjamentele instituționale necesare pentru acordarea acestora. Documentul-cadru elaborat pentru conducta BRUA împreună cu procedura internă actualizată de achiziție a terenurilor va fi revizuit și consultantul va analiza oportunitatea de a dezvolta Planul de achiziție a terenurilor și restabilire a mijloacelor de pe baza datelor disponibile și corelate cu programul proiectului.
Planul de implicare al părților interesate	Acest document va oferi recomandări pentru a permite echipei Transgaz să pregătească un Plan de Implicare a Părților Interesate dedicat, care să fie în conformitate cu EIS și Planul Conceptual de implicare a părților interesate pentru proiect, dezvoltat de Transgaz, materialele informative și Raportul privind consultările publice efectuate de Transgaz în 2017 în 9 unități

	administrative vor fi revizuite și anumite recomandări vor fi formulate și incluse în plan. În timpul etapei de definire a aspectelor ce urmează a fi analizate, consultantul a întocmit un Raport privind articolele disponibile în mass-media referitoare la acest Proiect. Acest Raport se găsește în Anexa IV.
--	--

Vor fi elaborate Planuri de management mediu și social (CESMP) pentru Transgaz și contractantul acestora, pentru a include condiții specifice pentru desfășurarea activității pe amplasament și pentru a putea demonstra, conformitatea continuă cu CP-urile BERD pe măsură ce proiectul se dezvoltă.

Un plan de acțiune de mediu și social (PASM) va trebui, de asemenea elaborat și agreat de toate părțile pentru a surprinde toate acțiunile necesare și calendarul de implementare, în cazul în care conformitatea nu poate fi demonstrată în prezent dar poate fi atinsă pe durata de viață a proiectului. PASM va face parte din pachetul de documente și va fi legat de etapele de implementare a proiectului pentru a stabili modalitatea prin care Transgaz va îndeplini CP ale BERD, fără a se ajunge la întârzieri în procesul de finanțare.