

Raportul vizitei în teren - Conducța Tuzla-Podișor

1. Obiective

Scopul vizitei în teren a fost de a obține o mai bună înțelegere asupra coridorului de lucru propus pentru conducța Tuzla-Podișor și de a identifica posibile locații de interes de-a lungul traseului, atât din perspectivă de mediu, cât și social. Pentru a realiza acest lucru, echipa de consultanți, formată din 2 experți sociali și 1 expert în biodiversitate, au organizat o vizită de 2 zile la fața locului, în care au fost însoțiți de o echipă de experți desemnată de Transgaz.

Înainte ca vizita în teren să aibă loc, a fost elaborată o Evaluare a riscului de deplasare, pentru a identifica posibilele expuneri la COVID-19 și pentru a descrie măsurile de prevenire și reducere a riscului de infecție pe perioada vizitei.

2. Planul misiunii

Următorul plan de misiune a fost propus și convenit cu Transgaz, dar din cauza situației de pe teren și a dificultății de accesare a anumitor puncte de pe traseu, lista inițială a punctelor de interes a fost redusă la 14, așa cum este detaliat îsi în Capitolul 3.

Planul de vizitare

A fost selectată săptămâna 17-21 mai pentru vizita pe teren. Pentru aceasta au fost estimate un număr de 3 zile. Activitățile majore planificate pentru cele 3 zile au fost:

- 18 mai: Scurtă întâlnire la București cu echipa Transgaz selectată pentru însoțirea consultanților pe teren și pentru a conveni asupra calendarului de vizită a fiecărui punct de interes.
- 18 și 19 mai: Vizită în teren în punctele identificate de-a lungul traseului conductei.
- 20 mai: Discuții (sediul Transgaz din București) cu reprezentanții BERD și Transgaz referitoare la constatările vizitei în teren și pentru clarificarea anumitor aspecte.

Puncte de interes:

Nr.	Km.	Detalii	Motivul vizitei
1	0	Punctul de plecare al conductei	Înțelegerea modului în care a fost ales punctul de plecare al conductei și motivele pentru care a fost reconsiderat față de planurile din 2018.
2	74-76	Conducța traversează Dunărea Prima locație de foraj orizontal dirijat (HDD)	Conducța intersectează zonele protejate Canalele Dunării (ROSCI0022) și Dunăre - Ostroave (ROSPA0039), iar situl HDD este situat în apropierea satului Cochirleni.

Nr.	Km.	Detalii	Motivul vizitei
3	91-95	Conducța traversează Brațul Borcea Al doilea șantier de foraj orizontal dirijat (HDD)	Conducța intersectează ariile protejate Mlaștina de la Fetești (ROSCI0319) și Brațul Borcea (ROSPA0012). Coridorul HDD subtraversează o structură de pe malul nordic al Dunării. Înțelegerea tipului de structură prezentă și dacă aceasta va fi afectată în vreun fel de foraj.
4	101	Dreptul de acces pe teren (ROW) este situat aproape de ceea ce pare a fi o bază militară și un aeroport militar.	Înțelegerea modului în care conducța ar putea avea vreun impact asupra activității militare din zonă.
5	114-115	Conducța trece prin apropierea unei ferme.	Evaluarea impactului potențial asupra fermei din apropiere, deoarece dreptul de acces pe teren (ROW) se suprapune cu una dintre căile de acces pe o lungime de peste 100 m.
6	152-154	Conducța traversează un curs/canal de apă OS (organizare de șantier) și DT (depozit de țevă) în apropiere	Înțelegerea poziționării, a organizării șantierului și a zonei de așezare a conductelor respectiv a procedurii de trecere a canalului.
7	175-176	Conducța traversează o zonă protejată și se află în apropierea unei așezări.	Conducța intersectează aria protejată Valea Mostiștea (ROSPA0105) și trece în apropierea satelor Frășinet și Frășinetu de Jos.
8	198-201	Șantier de foraj orizontal dirijat (HDD) Conducța traversează ceea ce pare a fi o mlaștină. Conducța traversează un drum național (DN4).	Evaluarea impactului potențial asupra comunității locale și a mediului natural.
9	236	Dreptul de acces pe teren (RoW) traversează ceea ce pare a fi un punct informal de depozitare a deșeurilor.	Evaluarea impacturilor asupra depozitului informal de deșeuri, dacă este cazul.

Nr.	Km.	Detalii	Motivul vizitei
10	241-248	Conducța traversează o zonă protejată.	Înțelegerea modului în care activitatea va avea impact asupra sitului, dat fiind faptul că conducța intersectează zona protejată Comana (ROSPA0022) pe o lungime de aproape 7 km.
11	271	DT Stoenеști	Înțelegerea poziționării zonei de amplasare a țevelor, deoarece aceasta se învecinează atât cu satul Mirău, cât și cu satul Stoenеști.
12	272-274	Conducța traversează o zonă protejată. Dreptul de acces pe teren (RoW) este aproape de ceea ce pare a fi o fermă de animale.	Înțelegerea impactului natural și social pe care l-ar putea genera conducța în zonă, dat fiind faptul că aceasta intersectează zona protejată Comana (ROSCI0043) și traversează zona din apropierea unei potențiale ferme de animale.
13	296	Dreptul de acces pe teren (RoW) este la câțiva metri distanță de o structură.	Evaluarea oricărui potențial de impact economic.
14	300	Conducța traversează o cale ferată și un drum de acces care duce la o fermă mare.	Înțelegerea modului în care conducța ar putea genera impacturi economice asupra fermei, deoarece drumul pare a fi singura cale de acces.
15	304	Conducța traversează în apropierea unei ferme.	Înțelegerea impactului potențial asupra fermei.
16	308	Punctul de sfârșit al conducerii.	Înțelegerea activităților de construcție din zonă și modul în care aceasta va avea impact asupra activităților din jur.

Aspecte planificate pentru discuții în timpul ședinței de dinaintea vizitei:

Aspecte administrative:

1. Disponibilitatea echipei Transgaz de a însoți echipa de consultanți pe teren, pentru a identifica punctele de interes selectate.
2. Punct de plecare
3. Puncte de interes care vor fi discutate în ziua 1 și ziua 2

Aspecte legate de proiect:


1. Procedură și motive pentru selectarea unui alt punct de plecare al proiectului

2. Informații despre forța de muncă a companiei străine care a fost selectată pentru a efectua lucrările de construcție. Vor folosi forța de muncă locală pentru activitățile de construcție? Există planuri pentru construirea de facilități de cazare pentru muncitori străini? Dacă da, câte și unde vor fi localizate acestea? Dacă nu, ce soluții de cazare sunt luate în considerare pentru lucrătorii străini?
3. Zonele care prezintă preocupări geotehnice
4. Se ia în considerare micro-redirecționarea pentru a minimiza impactul asupra anumitor terenuri agricole?
5. Punctele de pe traseu care trebuie discutate înainte de vizita în teren pentru a înțelege importanța/relevanța vizitării acestora.



Nr.	Kilometru	Detalii	Întrebare
1	72	Conducta traversează prin apropierea unei potențiale așezări informale	Există vreo procedură în vigoare care să se ocupe de așezările informale și de utilizatorii de terenuri care ar putea fi afectați de construcție?
2	125-126	Conducta se suprapune cu un drum pe o distanță de câteva sute de metri	Se are în vedere redirecționarea în cazul în care apare o situație similară?
3	228	Conducta traversează un curs de apă protejat Natura 2000	Ce metodă de traversare va fi selectată pentru a minimiza impactul?
4	241-246 și 272-275	Trecerea prin arii protejate	Se are în vedere redirecționarea pentru a evita aria protejată?



3. Constatări în urma vizitei în teren



Următoarele puncte de interes au fost vizitate de echipa de consultanți, însoțită de echipa desemnată de Transgaz.



Km.	Imagine	Constatări
0		<p>Punct de conectare cu Stația de măsurare a gazului deținută de compania de exploatare a gazelor din Marea Neagră:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conducta TG va fi amplasată de-a lungul viitorului drum de acces planificat și proiectat pentru Stația de măsurare a gazului. Nu există încă o hartă unde să se observe suprapunerile dintre cele două proiecte - conducta de gaz și drumul de acces. • Apropiere de gară • Apropierea de o structură temporară/adăpost pentru animale/vaci • Zona de pășunat pentru vaci • Apropierea de țărmul Mării Negre s-ar putea suprapune dezvoltările în turism din zonă - acest aspect ar trebui investigat în continuare prin analizarea planurilor locale de dezvoltare și în timpul consultării cu părțile interesate din sector. • Apropierea de zonă de depozitare a deșeurilor - depozitarea ilegală. Au fost observate mai multe zone în care au fost depozitate deșeuri din construcții. • Aici există un mozaic de habitate create de om: pășune, livadă abandonată, canal de irigații și teren cultivat. • În zonă există specii mici de mamifere <i>Nannospalax leucodon</i>, <i>Talpa europaea</i>, <i>Apodemus sp.</i> și <i>Mus sp.</i> • Zona face, de asemenea, parte din coridorul de migrație costieră pentru păsări și este un loc de cuibărit pentru specii de paseriforme.



Km.	Imagine	Constatări
63		<p>Zona de deal cu formațiuni stâncoase:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aspecte geologice - sunt prezente și vizibile formațiuni stâncoase, în principal calcare • Este posibil ca această zonă să fi fost un perimetru de antrenament pentru unitatea de armată din apropiere iar formațiunile vizibile pe Google Earth să fie doar găuri în pământ rezultate în urma tragerilor. • Sunt necesare investigații suplimentare pentru a înțelege/confirma dacă unitatea militară a folosit această zonă pentru astfel de exerciții și dacă există vreo șansă de a găsi materiale neexplodate. • Situat într-o zonă de habitat mozaic și traversează stepa ponto-sarmatică (habitat prioritar) și tufișurile ponto-sarmatice (habitat prioritar). • În zonă, se recomandă monitorizarea activității mamiferelor mici. Pe traseul conductei a fost identificată o vizuină a unui grup de <i>Spermophilus citellus</i>, iar în imediata vecinătate semne ale prezenței speciei <i>Nanospalax leucodon</i>. • Vegetația specifică a stepei ponto-sarmatice poate avea elemente de floră protejate: <i>Moehringia jankae</i> (în zona aflorimentelor calcaroase), <i>Echium russicum</i> (planta cu ciclu bianual care necesită monitorizarea a 2 sezoane consecutive de înflorire pentru a confirma/nega prezența) sau <i>Hymantoglossum caprinum</i> (orhidee). • Parc eolian situat în apropiere - sunt necesare investigații suplimentare pentru a înțelege planurile de dezvoltare pentru extinderea parcului, dacă este cazul. • Odată ce conducta ajunge la baza dealului, traseul intră într-o vale care este uneori o zonă inundabilă pentru un mic pârau de apă, afluent al Dunării - ar trebui analizate date hidrologice și meteorologice suplimentare pentru a înțelege riscurile de inundații.



Km.	Imagine	Constatări
72		<p>Structuri situate în apropierea coridorului de lucru al conductei:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nu au fost identificate structuri la sol • Coridorul de lucru este situat în apropierea unui loc de parcare pentru utilaje agricole.
74		<p>Traversarea Dunării - malul drept al fluviului - punctul de intrare al forajului orizontal dirijat (FOD):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zona de lucru HDD este situată pe terenurile agricole din apropierea unui sat - la aproximativ 250 m distanță de gospodăriile din apropiere • Fără drum de acces la punctul de intrare al HDD • Situl HDD se află în afara ariei protejate, cea mai importantă problemă legată de biodiversitate este populația de amfibieni care poate fi afectată de impactul vehiculelor de lucru și de capcanele artificiale formate în timpul lucrărilor. • Căile de acces utilizate pentru transportul echipamentelor și utilajelor necesare pentru HDD nu sunt încă stabilite, dar drumul național care traversează satul din apropiere este în stare bună.

Km.	Imagine	Constatări
93		<p>Borcea - punctul de ieșire al forajului orizontal dirijat (FOD) care va fi utilizat sub ramura Borcea a Dunării (al doilea FOD pe Dunăre):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Situl FOD va fi situat pe zona de inundații a Dunării • Zonă de pășune • Arie naturală protejată, zona este dominată de pășuni unde au fost observate exemplare individuale ale <i>Spermophilus citellus</i>. Zona este cu siguranță importantă și pentru populațiile de amfibieni în perioadele ploioase ale anotimpurilor de tranziție (primăvară și toamnă). Se recomandă monitorizarea atentă a acestor grupuri, inclusiv în timpul lucrărilor. • Structura - gospodărie temporară - este situată în coridorul de construcție, chiar lângă fluviu. Punctul de ieșire HDD va fi situat la aproximativ 150 m distanță de acest punct. Sunt necesare investigații suplimentare pentru a înțelege dacă structura va fi afectată de lucrările de foraj orizontal. • Zona situată în vecinătatea sitului HDD de pe malul Dunării este folosită pentru agrement • Păstoritul animalelor pe pășune
175 - 176		<p>Valea Mostiștei:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O fermă este situată aproape de km 175. • Traversarea va fi foarte aproape de satul Frăsinet. • Zona este folosită de pescari în scop recreativ. • Coridorul de construcție este situat aproape de un teren de sport informal. • De asemenea în apropiere se află o fermă de animale. • Arie naturală protejată. Se recomandă ca traversarea mlaștinilor cu vegetație specifică să se realizeze în urma unei monitorizări atente a prezenței speciilor cuibăritoare și a activității speciilor de reptile și amfibieni. Teritoriul pentru Lutra-Lutra se poate întinde pe câțiva kilometri de maluri, așadar nu reprezintă o problemă specială. • Mlaștină

Km.	Imagine	Constatări
201		<p>Traversarea prin foraj orizontal (FOD) a râului Argeș:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HDD pe terenurile agricole din apropiere. • Râul Argeș este protejat de terasamente pe ambele părți, reducând astfel riscul de inundații în zonă. • În punctele de acest tip, se recomandă monitorizarea activității acvifaunei, a mamiferelor mici, a reptilelor și a activității amfibienilor în zona de organizare a șantierului.
225		<p>Depozit țeavă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zona de amplasare a conductelor situată aproape de satul Zboiu. • Drumul de acces este un drum agricol neamenajat. • Căile de acces către coridorul de construcție și zonele de amenajare a conductei nu sunt încă determinate. • Depozitele țeavă sunt deja stabilite și aceste zone nu ar trebui să sufere nicio modificare. • Nu există probleme specifice în ceea ce privește biodiversitatea.

Km.	Imagine	Constatări
228		<p>Conducta traversează o parte a pârâului aflat în zona protejată Comana:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Situat pe un afluent al bazinului, in Parcul natural Comana ROSCI0043. • Cursul de apă este un coridor de conectivitate între două sectoare importante ale Parcului Natural Comana și este important ca dinamica hidrologică să nu fie afectată.
242		<p>Zona protejată Comana:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Situată în interiorul ROSCI0043 într-o zonă de habitate mozaic: terenuri agricole, pășuni, cursuri de apă, zone de locuit discontinue. • Podgoriile sunt situate în apropierea coridorului de construcție și s-ar putea ca unul sau două terenuri cu podgorii să fie afectate. • Zonele de pășunat pentru animale vor fi afectate • Se recomandă o evaluare a populațiilor de amfibieni și reptile și monitorizarea continuă în timpul perioadei de implementare a proiectului, pentru a reduce mortalitatea ridicată datorată deshidratării ca urmare a izolării în gropi/șanțuri uscate din care aceste animale nu mai pot ieși. Pe traseul conductei unde se efectuează săpături, prezența cuiburilor și vizuinilor trebuie monitorizată cu atenție și se recomandă evitarea lucrărilor în aceste sectoare în perioadele de cuibărit sau pentru speciile care hibernează în sol, se evită perioadele de hibernare.

Km.	Imagine	Constatări
248		<p>Zona protejată Comana:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Situată la limita de intrare a conductei în ROSCI0043. • Zona este definită de terenuri agricole. Impactul potențial este minim deoarece zona de habitate potențial sensibile din Parcul Comana va fi traversată de foraje orizontale, pe cea mai mare lungime. Terenul pare a fi intens fertilizat și tratat cu erbicide și insecticide. • Km 248 este situat la începutul ariei protejate.
295 - 296		<p>Structuri situate în apropierea coridorului de lucru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Situată lângă orașul Clejani într-o zonă de teren agricol alternând cu sectoare de pășuni cu vegetație ruderalizată. • Între km 295 și 296 există mai multe puțuri de extracție a petrolului - sunt necesare investigații suplimentare pentru a determina impactul asociat cu câmpul de extracție a petrolului. • Au fost obținute avize de la compania de extracție a petrolului pentru subtraversarea conductelor de colectare a petrolului. • Inventar al siturilor/zonelor contaminate • Este vizibilă o structură în apropierea km 296 - aceasta arată ca un rezervor de apă cu puțuri de extracție a apei, dar instalația nu sunt încă finalizată. Presupunem că investiția a fost realizată pentru irigare, dar nu a fost niciodată finalizată. Sunt necesare investigații suplimentare pentru a determina cine este proprietarul acestui rezervor și care sunt planurile viitoare, deoarece coridorul de construcție este foarte aproape. • Există posibilitatea ca în această zonă să fie prezente specii de păsări, în special granivore și insectivore. De asemenea, în vegetația ruderală pot exista cuiburi paseriforme active în perioadele de cuibărit.

Km.	Imagine	Constatări
304		<p>Fermă situată aproape de coridorul de construcție:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fermă este situată în imediata apropiere a coridorului de construcție, dar cea mai apropiată structură pare deteriorată. S-ar putea ca ferma să nu mai fie operațională sau să-și fi redus considerabil funcționarea. Sunt necesare investigații suplimentare pentru a înțelege impactul construcției/exploatării conductei asupra acestei ferme. • Nu există prezență potențială de specii rare de plante sau urme de mamifere care trăiesc în principal în sol și care ar putea fi deranjate de proiect.
308		<p>Punct de legătură cu stația Podișor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nu s-a observat niciun aspect special. • Conducta va subtraversa conducta BRUA și va accesa stația.

Alte aspecte observate în timpul vizitei în teren:

- Traseul conductei traversează în principal terenuri agricole lucrate de companii agricole mari
- Potrivit TG, există aproximativ 6400 de proprietari de terenuri deja identificați, dar nu avem informații despre utilizatori. Fermele mari/unitățile de producție agricolă sunt părți interesate în acest proiect, deoarece operațiunile lor vor fi afectate de activitățile de construcție.
- Conform documentelor oficiale, traseul conductei a fost selectat astfel încât să minimizeze impactul asupra parcelelor de teren, să reducă fragmentarea și să reducă riscurile de generare a terenurilor orfane - acest lucru trebuie analizat în continuare pe baza datelor disponibile privind parcelele de teren și a datelor ce urmează a fi colectate în procesul de achiziție a terenurilor.
- Traseul evită așezările umane - există doar câteva cazuri în care traseul coridorului de lucru se intersectează cu așezările umane din apropiere. În prezent sunt înregistrate doar 5 cazuri de terenuri situate în intravilan.

"Derogare de răspundere: *Prezentul document reprezintă o traducere a unui document elaborat în limba engleză. S.N.T.G.N TRANSGAZ S.A. nu își asumă responsabilitatea pentru eventuale discrepanțe, erori, recomandări, interpretări. Informația prezentată are caracter general iar în caz de neînțelegere, vă rugăm să consultați și alte surse de informare.*