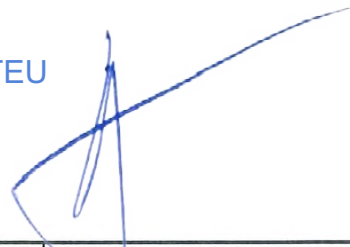


BOGDAN SUTEU



PETROCONST CONSTANTA			PLAN PREVENIRE SI COMBATERE A POLUARILOR ACCIDENTALE “Dezvoltarea pe teritoriul Romaniei a Sistemului National de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria – Romania – Ungaria – Austria ” LOT 1	CPC-HSE-PLN-MED-FM-01	
				Ed.: 1	Rev.: 0

**PROGRAM DE PREVENIRE SI COMBATERE A POLUARILOR ACCIDENTALE
PENTRU OBIECTIVUL:**

**“Dezvoltarea pe teritoriul Romaniei a Sistemului National de Transport Gaze Naturale pe
coridorul Bulgaria – Romania – Ungaria – Austria ”
STATIE COMPRIMARE GAZE – BIBESTI**

	Elaborat	Avizat	Aprobat Petroconst SA	Avizat Transgaz
Nume Prenume	Apolozan Eduard	Adrian Rosculeț	Viorel Constantinescu	
Funcția	Sef Serv HSSE	Director Tehnic	Director General	
Semnatura				
Data				

DATE GENERALE

PARTI CONTRACTANTE		DATE DE IDENTIFICARE
BENEFICIAR:	SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAS	Adresa: Pta. C.I. Motas nr.1 , Medias Tel: 0269.803.333
PROIECTANT :	PETROSTAR SA	Adresa; Bdul. BUCuresti nr.37, Ploiesti Tel; 0244.575.963
CONTRACTOR :	PETROCONST SA	Adresa; Constanta, Str.IC Bratianu, Nr.45 tel. 0241 618 771

Plan de prevenire si combatere a poluarilor accidentale

Descrierea proiectului

SNTGN Transgaz SA Mediaș, este operatorul tehnic al sistemului național de transport din România și dezvoltă un proiect de conductă de gaze naturale de 529 km între Podișor în sudul României și Horia în partea de vest a țării

Conducta, a cărei rută va fi în mare parte îngropată și va amplifica conductele existente sau va merge în paralel cu acestea, reprezintă secțiunea românească a coridorului de transport gaze naturale Bulgaria-România-UngariaAustria.

Pe lângă conducta în sine, Proiectul implică și construcția a trei stații noi de comprimare gaze (SCG) la Podișor, Bibești și Jupa, și infrastructura aferentă care include stații de robinete, șantiere de construcții, depozite de țevă, traversări de ape și de infrastructură și drumuri de acces

Deși mare parte din rută trece pe terenuri care în prezent sunt agricole, conducta trece totuși printr-o serie de zone sensibile specifice, inclusiv șapte situri Natura 2000 și Geoparcul Dinozaurilor, parc de importanță națională.

De asemenea, proiectul trece prin apropierea unor situri cu valoare arheologică, inclusiv prin apropierea așezării antice Tibiscum de lângă Jupa.

Scopul acestui plan de management al poluării este de a descoperi potențialele surse de poluare ce pot apărea în cadrul proiectului și care necesită o gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu cum ar fi apele freatice, solurile, apele de suprafață și ecologia.

Acest Plan definește acțiunile și măsurile necesare pentru managementul poluării de către executant și subcontractori, în concordanță cu cerințele legale aplicabile și alte obligații.

Planul de prevenire și combatere a poluării accidentale este întocmit în conformitate cu cerințele beneficiarului, respecta cerințele rezultate din evaluarea privind impactul asupra mediului, legislația română și ia în considerare abordarea societății privind procedurile de prevenire a poluării.

Totodată, acest plan:

- prevede acțiunile și măsurile necesare pentru prevenirea eficientă a poluării;
- acoperă măsuri de prevenire atât pentru emisiile accidentale cât și cele intenționate în aer, de zgomot, în ape, în soluri;
- detaliază măsurile specifice de control ce trebuie implementate de către executant pentru îndeplinirea acestora
- aplica procedurile și metodologiile de prevenirea poluării.
- descrie politicile cheie, legislația și standardele legate de managementul deșeurilor;
- definește rolurile și responsabilitățile salariaților în cadrul proiectului;

Domeniu de aplicare

Planul de prevenire și combatere a poluării accidentale acoperă toate activitățile de construcție și este aplicabil întregului personal al societății precum și subcontractorilor .

Eta de construcție a proiectului include și restabilirea terenului ocupat temporar sau afectat de lucrări la starea sa inițială la finalizarea lucrărilor de construcție, inclusiv a locațiilor pentru șantierul de construcții și depozitele de țevă.

Responsabilitati;

Responsabil de mediu desemnat:

- se asigură că toate activitățile se derulează în acord cu cerințele acestui Plan;
- se asigură ca propriul plan de prevenire a poluării este în acord cu principiile prevăzute în planul beneficiarului și acordul de mediu ;
- Asigură notificarea comunităților locale privind demararea activităților ;
- Asigură realizarea instruirilor necesare pentru personalul societății precum și al subcontractorilor privind prevenirea poluării și pastrează înregistrarea acestor instruiți;
- Realizează monitorizarea zgomotului, aerului și apei conform prevederilor din acordul de mediu prin laboratoare acreditate și transmite copii ale buletinelor de analiză către beneficiar;
- Realizează inspecții de rutină pe amplasamentele de lucru pentru a se asigura că toate activitățile sunt desfășurate în conformitate cu Planul de prevenire a poluării;
- Pregătește rapoarte de mediu ce includ detalii privind modul de implementare al măsurilor ce vizează prevenirea poluării, pe care le transmite beneficiarului ;
- Raportează toate riscurile, neconformitățile și incidentele;
- la măsurile necesare pentru remedierea neconformităților ;
- implementează acțiunile specifice de management și măsuri de atenuare ale beneficiarului;
- va evalua eficacitatea măsurilor de control (Indicatori de performanță KPI)

Definiii:

Poluare accidentală- este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale apei, produsă prin accident, avarie sau altă cauză asemănătoare, ca urmare a unei eroari, omisiuni, neglijenței sau calamități naturale și în urma căreia apa devine improprie folosirii posibile înainte de poluare. Poluarea accidentală, este de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată.

Situație de urgență- eveniment excepțional cu caracter nonmilitar, care prin amploare și intensitate amenință viața și sănătatea populației, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale importante, iar pentru restabilirea stării de normalitate sunt necesare adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse suplimentare și managementul unitar al forțelor și mijloacelor implicate.

Poluarea accidentală a mediului este un tip de risc care generează o situație de urgență.

Gestionarea situațiilor de urgență generate de poluări accidentale- identificarea și monitorizarea, instaurarea factorilor interesați, avertizarea populației, evaluarea, limitarea, înlăturarea sau contracararea factorilor de risc.

Starea de alertă- se referă la punerea de îndată în aplicare a planurilor de acțiuni și măsuri de prevenire, avertizare a populației, limitare și înlăturare a consecințelor situației de urgență.

Puncte critice- puncte din cadrul unității/ șantierului, unde se pot produce pierderi de produse (semifabricate, intermediari pe faze tehnologice, produse finite, combustibili, uleiuri sau alte materiale solide sau lichide), care prin antrenarea lor în rețelele pluviale, de alimentare cu apă, canalizări, în sol sau evacuări directe în receptor natural, pot provoca poluări accidentale.

Poluanți potențiali- substanțe care pot să determine poluare.

Stare de alertă în caz de poluare accidentală- stare care se declară în cazul iminenței amenințării sau producerii poluării resurselor de apă și care se referă la punerea de îndată în aplicare a planurilor de acțiuni și măsuri de prevenire, avertizare, limitare și înlăturare a consecințelor unei poluări accidentale.

Prevenirea și combaterea efectelor poluărilor accidentale a resurselor de apă - totalitatea măsurilor și acțiunilor care implică: măsuri de prevenire, mijloace și construcții cu rol de apărare și pregătire pentru intervenții, acțiuni operative de urmărire a undei de poluare, limitarea răspândirii, neutralizarea și distrugerea poluanților, măsuri pentru restabilirea situației normale și refacerea echilibrului ecologic.

Activitățile de construcție au potențialul de a genera o serie de surse de poluare ce necesită planificare adecvată încă de la început cu scopul de a evita impactul asupra receptorilor umani, biologici sau de altă natură.

Acestea includ printre altele, emisiile accidentale în aer, apă și sol.

Cauzele care conduc la producerea poluărilor accidentale sunt:

- nerespectarea regulamentelor de funcționare-exploatare;

- accidente tehnice;
- descărcări intenționate.

Poluările accidentale au o serie întreagă de urmări dezastruoase de ordin fizic, biologic, social și economic:

- restricții la captare;
- măsuri suplimentare de tratare a apei;
- restricții la folosirea apei;
- înlocuirea completă sau parțială a sursei;
- întreruperea activității economice;
- întreruperea alimentării cu apă a populației;
- mortalitate piscicolă;
- dezechilibre ecologice.

Programul de Prevenire și Combatere a Poluărilor Accidentale constituie cadrul organizat în contextul căruia poluatorul, organismele județene și bazinale de gospodărire a apelor, utilizatorii din aval și alte organisme, acționează eficient în scopul prevenirii, stopării, limitării și neutralizării efectelor unor evenimente nedorite produse în urma unor avarii, accidente sau chiar celor datorate neglijenței.

Programul de Prevenire și Combatere a Poluărilor Accidentale cuprinde:

- sistemul de alerta în caz de poluare accidentală;
- programul de măsuri și lucrări necesare pentru prevenirea poluării;
- dotările necesare pentru prevenirea producerii unei poluări accidentale sau pentru înlăturarea efectelor acesteia;
- componenta colectivului constituit pentru combaterea poluării accidentale;
- componenta echipelor de intervenție în caz de poluări accidentale;
- sarcinile și răspunderile cu privire la anunțarea imediată a cazurilor de poluare accidentală;
- instruirea lucrătorilor cărora le revine sarcina aducerii la îndeplinire a prevederilor planului.

Potenzialele cauze de producere a unui eveniment care poate conduce la o poluare accidentală:

- în momentul predării deșeurilor colectate către agenții economici autorizați în eliminarea și valorificarea deșeurilor;
- deteriorarea containerelor de colectare a deșeurilor, provocată din motive tehnice sau calamități naturale;
- deteriorarea accidentală a utilajelor, echipamentelor, instalațiilor folosite în cadrul organizării de șantier și în punctele de lucru;
- în momentul alimentării utilajelor, instalațiilor și echipamentelor folosite în cadrul șantierului;
- în timpul efectuării forajului orizontal.

Modul de acțiune în cazul unui eveniment care produce poluare sau care conduce la poluare iminentă

A. Depistarea și raportarea evenimentului

În caz de producere a unei poluări accidentale se aplică sistemul de alertă. Persoana care observă fenomenul anunță imediat ierarhic conducerea șantierului.

B. Alarmarea echipei de intervenții

Acest lucru presupune:

- intrunirea echipei de intervenții

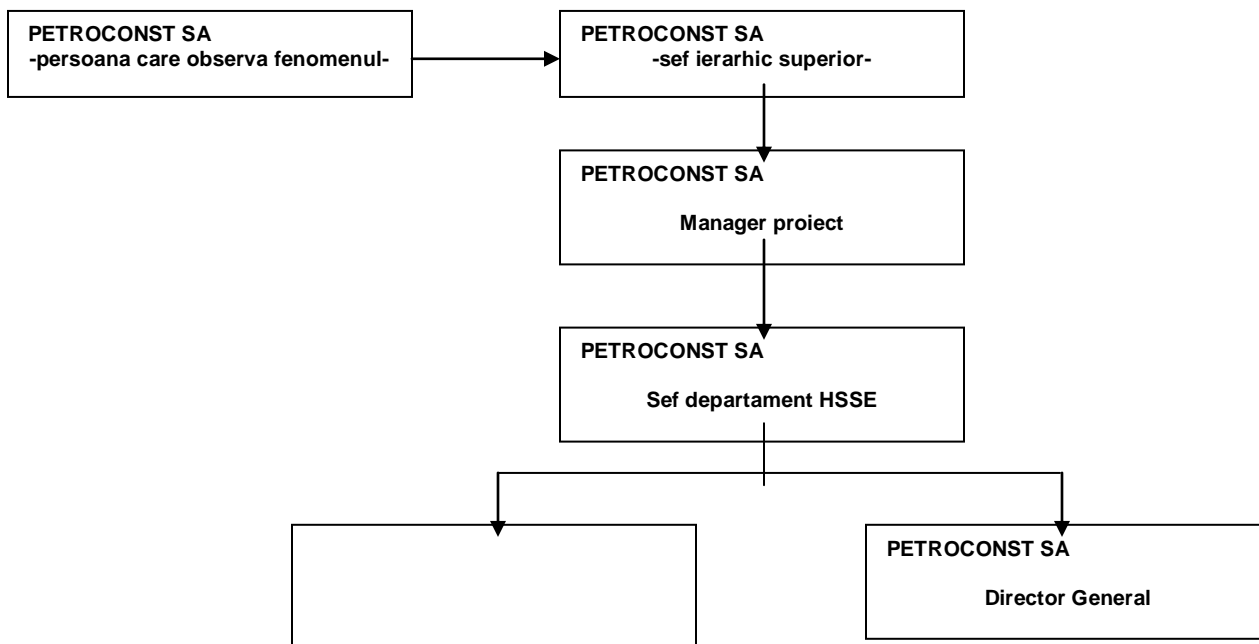
Conducerea firmei are răspunderea urmării realizării la termen și în bune condiții a măsurilor și lucrărilor stabilite. După producerea unui eveniment cauzator de poluare, conducerea unității are obligația să analizeze în detaliu și sub toate aspectele, cauzele poluării accidentale și dispune măsuri tehnico-materiale și organizatorice, în scopul prevenirii unor astfel de situații nedorite, inclusiv eventualele modificări și/sau completări ale tehnologiilor de producție, ale instalațiilor, construcțiilor, dotărilor, ținând seama și de experiența dobândită în cursul evenimentului de poluare consumat.

Modul de acțiune în caz de producere a unei poluări accidentale

Pentru prevenirea și combaterea unei poluări accidentale, ca și în alte situații de risc (defecțiuni tehnice majore, incendii, cutremure, etc.) persoanele aflate în poziții de conducere (manager proiect, șef de șantier, etc.) sunt responsabile de măsurile luate în vederea minimizării efectelor accidentului produs.

În caz de producere a unei poluări accidentale se aplică sistemul de alertă ce are la bază principiul "prima persoană care observă fenomenul anunță imediat șeful ierarhic superior".

În cazul producerii unei poluări accidentale se va acționa conform următoarei scheme:



Personalul din santier sub coordonarea si supravegherea managerului de proiect/ sefului de santier va actiona pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentala, in scopul sistarii ei;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara in conditii de securitate corespunzatoare pentru mediu, in vederea neutralizarii sau distrugerii substantelor poluante.

In cazuri de forta majora, managerul de proiect va dispune oprirea functionarii unor utilaje, care contribuie la generarea, in continuare a poluarii accidentale.

Modul de solicitare a sprijinului acordat de unitatile cu care s-au stabilit, in prealabil, relatii de colaborare in acest scop, in cazul in care se constata ca fortele si mijloacele disponibile in unitate nu sunt suficiente pentru sistarea poluarii si/sau eliminarea efectelor acesteia.

In cazul in care, cu toate masurile interne luate, exista pericol ca poluarea sa se extinda catre resurse de apa de suprafata sau subterane imediat, vor fi avertizati reprezentantii Apele Romane din zona, asupra situatiei deosebite create.

In cazuri de forta majora, conducerea unitatii va dispune oprirea functionarii unor instalatii, sectoare de activitate, care contribuie la generarea, in continuare a poluarii accidentale (astfel de situatii limita vor fi analizate prin scenarii prestabilite de poluari accidentale posibile si vor fi incluse in programul propriu de actiune in cazuri de poluari accidentale).

Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante in unitati sau zone adiacente, conducerea santierului va informa reprezentantii Apele Romane asupra sistarii fenomenului.

Directorul General va emite o decizie privind componenta colectivului constituit pentru combaterea poluarilor accidentale pe unitate, raspunderile si sarcinile acestora (tabel nr1).

Se vor mentiona cauzele posibile (accident, avarie, alta defectiune, manipulare, purjare, spalare, incarcare, descarcare) si faza in care s-au produs.

La stabilirea echipelor de interventie corespunzatoare, pentru fiecare din punctele critice, se va avea in vedere sa se includa persoane ce pot fi anuntate in timp util si a caror prestare sa fie eficienta.

Programul de instruire a lucrarilor de la punctele critice si a echipelor de interventie va cuprinde si frecventa simularilor pentru verificarea insusirii modului de interventie.

O atentie deosebita se va acorda stabilirii responsabilitatilor pe fiecare conducator/operator al activitatii care poate produce poluarea accidentala

Lista unitatilor care acorda sprijin in cazul aparitiei unei poluari accidentale se va elabora cu sprijinul reprezentantilor de la Apele Romane si cu acordul scris al acestora. In lista se va nominaliza personalul de contact.

Măsuri de prevenire a poluărilor accidentale ale apelor

În scopul prevenirii unor poluări accidentale a apelor, rămân relevante o serie întregă de măsuri preventive de ordin general, în măsură a elimina eventuale riscuri.

În acest sens se va insista pe luarea tuturor măsurilor necesare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere.

Astfel, utilajele vor fi amănunțit verificate înainte de a fi utilizate, fiind temeinic spălate sub jet cu presiune pentru îndepărtarea petelor sau a zonelor cu scurgeri de gresaj, în incinta organizării de șantier, pe platforme amenajate corespunzător, impermeabilizate și prevăzute cu bazine cu compartimente de separare a hidrocarburilor și decantare.

Alimentarea se va realiza doar în zone impermeabilizate, prevăzute cu sisteme de retenție de tipul cuvelor.

În etapa de construcție, la nivelul fiecărei organizări de șantier, și a fiecărui depozit de țevă se va organiza pe lângă pichetul PSI și un pichet de intervenție în caz de poluare accidentală, ce urmează a fi utilizat cu următoarele materiale:

- Minimum 5 baloți de paie, utili în cazul unor deversări accidentale.

Împrăștierea unor straturi de paie (pe sol sau la nivelul unor luciuri de apă va contribui la limitarea propagării unde de poluare (prin absorbție) și va facilita ulterior îndepărtarea poluantului (prin adunare);

- Minimum 1 sac cu talaș sau rumeguș (de utilizat pentru absorbția și îndepărtarea unor pete de poluanți – hidrocarburi);

- Minimum un recipient metalic, tratat anticoroziv, etanș, utilizabil în caz de poluare accidentală pentru stocarea unor volume de poluanți sau materiale îmbibate cu poluanți (prelevate din mediu după intervenția în caz de poluare accidentală);

Riscurile datorate deversării accidentale a resturilor de combustibili, lubrifianți și reziduurile acestora, pot fi eliminate prin măsurile stabilite cu ocazia organizării șantierelor de lucru, prin:

- atacarea în etape a obiectivelor cu concentrări minime de utilaje, materiale și forță de muncă;

- amenajarea de toalete cu fosă vidanjabilă, tratată chimic impermeabilă, pentru colectarea produselor fecaloide.

Impactul prognozat asupra factorului de mediu – apa – poate fi redus, dacă în timpul activităților se respectă și următoarele aspecte:

- traseele autovehiculelor vor fi limitate și reduse la strictul necesar, impunându-se utilizarea rețelei de căi de acces existente pentru evitarea încărcării suplimentare a cursurilor de apă cu particule în suspensie ce pot fi spălate de la nivelul unor amplasamente afectate de eroziune și tasare; se va evita cu strictețe traversarea repetată prin alții;

- se va proceda la reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii de arbori din flora spontană locală pentru evitarea eroziunii solurilor și încărcarea cursurilor de ape cu material în suspensie;

- plantarea unor specii de arbori din flora spontană locală (în special arin *Alnus glutinosa*, dar și specii de salcie, răchită, plop sau frasin) pentru stabilizarea malurilor atât în amonte de investiții cât și în aval.

- realizarea unor poldere de mici dimensiuni cu umplere treptată (în trepte) pentru preluarea unor debite maxime pentru diminuarea efectelor unor creșteri de debite;

- asigurarea continuității longitudinale a râurilor, prin evitarea amplasării unor structuri de tipul pragurilor; dimensionarea corectă a soluțiilor de protecție a elementelor BRUA în scopul păstrării morfologiei și dinamicii de scurgere a apelor la nivelul albiilor; corectarea imediată prin soluții adecvate a eventualelor eroziuni de maluri, sau de tip retrograd (retrogresiv);

- realizarea de batardouri de deviere pe perioada lucrărilor

- Monitorizarea calității apelor uzate evacuate

- Separarea apelor uzate menajere de evacuările de apă uleioasă/contaminată;

- Se vor desfasura activități suport pentru lucrările din zona malurilor,

- Urmărirea buletinelor meteo pentru scoaterea utilajelor în afara zonei inundabile, în caz de ape mari;

- Curățarea conductei - demarcarea și terasarea pentru șantier și locațiile de stocare trebuie să se realizeze la cel puțin 50 m de la cursurile de apă dacă este posibil;

- Punerea în aplicare a măsurilor împotriva sedimentării- Utilizarea de bălți de decantare, cleionaje pentru a preveni transportul sedimentelor;

- Utilizarea betonului în sau în apropierea cursurilor de apă se va realiza controlat pentru minimizarea riscului de poluare a apelor;

- Colectarea și tratarea adecvată a tuturor apelor uzate care vor rezulta din organizările de șantier astfel încât să nu aibă impact asupra apelor;

- Realizarea de poldere de mici dimensiuni cu rol de excludere a sedimentelor, respectiv de a diminua forța de curgere a apelor pluviale, de-a lungul căilor de acces la distanțe de aproximativ 30- 50m.

- Polderele se vor realiza pe suprafețe de până la 10 mp și la o adâncime maximă de 30 cm, cu zone de scurgeri minore, cu orientare gradată în amonte, pentru a evita fenomenul de eroziune, la distanțe de 2-3 m de căile de acces, fiind folosite ca zone de acumulare a speciilor de amfibieni și nu doar, având în afara zonelor un potențial impact negativ (drumuri de acces);

Identificarea punctelor critice

În cazul producerii unei poluări accidentale se va stabili natura poluantului precum și amploarea poluării. Se va identifica sursa de poluare în scopul sistării ei.

Evitarea accidentala a scurgerilor de ulei si motorina :

- Protocoale standard de alimentare cu combustibil trebuie să fie respectate;
- Alimentarea utilajelor sa se faca numai in locuri special amenajate, pe platforma din organizarea de santier, platforma amenajata corespunzator, sau in locuri pregatite (ferite de factorii determinanti de incendiu si cu conditii de evitare a poluarii mediului) in zona de lucru cu evitarea eventualelor scurgeri accidentale de ulei si motorina ;
- Întreținerea vehiculelor trebuie efectuată pe o platforma cu dispozitive de scurgere;
- Trebuie luate măsurile de control și precauție pentru ca la decantarea materialelor în zonele de umplere să fie controlate scurgerile în timpul transferului;
- Schimburile de ulei se vor face in ateliere specializate in acest sens;
- Asigurarea de materiale specifice intervenției în caz de accidente (scurgerea de hidrocarburi) care să fie disponibile la toate locațiile astfel încât să se evite orice posibilitate de extindere a poluării;
- Realizarea de simulări cu privire la situațiile de urgență în cazul în care apare o poluare accidentală cu impact asupra resurselor de ape;
- Condiții similare se vor aplica pentru uleiuri, substanțe chimice și deșeuri lichide;
- În cazul în care apare o scurgere, solurile poluate vor fi curățate sau îndepărtate pentru o eliminare corespunzătoare;
- Toate deșeurile vor fi manipulate, depozitate și eliminate conform normelor ;
- Combustibilii diesel și alte lichide cu potențial de poluare vor fi depozitate în recipiente adecvate, echipate cu sistemul de retenție secundar;
- instruire personal privind instrucțiunile de manipulare a substantelor inflamabile, precum si evitarea eventualelor scurgeri din rezervoarele de depozitare, recipientilor de transport si in cursul alimentarii utilajelor.
- Remedierea eventualelor defectiuni aparute la rezervoare, recipienti de transport precum si la utilajele in functionare si eliminarea eventualelor pierderi de carburant (ulei).
- Revizia tehnica planificata a utilajului sa se efectueze conform graficului, reparatia echipamentului tehnic sa se faca in locuri special amenajate pentru evitarea pierderilor de ulei si motorina si poluarea mediului (solului), sau la ateliere specializate (service) cu asigurarea calitatii reparatiilor efectuate.
- Cantitatea de combustibil ce se va utiliza nu va depăși consumul zilnic normal pentru schimbul de lucru, evitându-se astfel în cazul unor accidente sau situații neprevăzute, deversarea unor cantități mari de combustibili.
- Eventualele scurgeri de produse petroliere pe sol vor fi izolate, perimetrele respective fiind decopertate și apoi tratate pentru neutralizarea poluantului, fiind astfel evitată eventualitatea poluării cursurilor de ape freatică cu produse petroliere.

Pentru limitarea emisiilor de gaze arse (CO₂) in atmosfera se urmareste efectuarea reviziilor tehnice ale echipamentelor tehnice periodice cat si curente, revizia efectuata dupa reparatia efectuata.

Astfel se stabilesc ca indicatori privind masurile de prevenire a poluarii mediului (poluare aer cu emisii de dioxid de carbon, poluare sol cu scurgeri accidentale de ulei si motorina) : - numarul de revizii curente, periodice efectuate ;

- inregistrarea reparatiilor efectuate precum si a pieselor de schimb folosite;
- urmarirea calitatii reparatiilor efectuate prin efectuarea reviziilor dupa reparatie ;
- amenajarea locuri speciale (platforme) pentru efectuarea reparatiilor aparute si alimentarea cu combustibil (organizarea de santier, zona de lucru) cu posibilitatea de recuperare integrala a uleiului, motorina si indepartarea petelor de ulei, motorina, a deseurilor textile sau de alta natura rezultate.

Protectia traficului

- Cauciucurile mijloacelor de transport vor fi curățate la ieșirea din zonele de lucru în cazul în care sunt folosite pe drumurile publice;
- in punctele de lucru emisiile de praf cauzate de transportul pe drum vor fi minimizate prin adaptarea vitezei vehiculelor si prin stropirea drumurilor (acolo unde este necesar);
- Se va realiza mentenanța vehiculelor în conformitate cu indicațiile producătorului și se vor efectua inspecțiile periodice;
- Respectarea tuturor măsurilor de reducere a impactului incluse în Acordul de Mediu.

Controlul general al emisiilor în aer

- Lăsarea vehiculelor sau echipamentelor în regim de relanti va fi restricționată pentru a se minimiza emisiile;
- Folosirea și menținerea filtrelor eficiente pentru a evita pătrunderea particulelor de praf si noxe in cabinele utilajelor;
- Vehiculele care transporta materiale ce pot elibera in atmosfera particule fine ,vor fi acoperite cu prelate;
- Materialele pulverulente se vor depozita în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora;
- Activitățile care cauzează praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau vor fi ținute sub control prin tehnici de reducere a emisiilor prăfoase, ex. pulverizare cu apă, restricționarea vitezei, în corelare cu factorii locali;

- implementarea unui program de monitorizare a calității aerului, în special în apropierea zonelor rezidențiale care sunt clasificate din perspectiva gravității impactului ca fiind de importanță "ridicată", în împrejurimile SCG și a organizărilor de șantier.
- Respectarea frecvenței de monitorizare conform acordului de mediu

Controlul general al zgomotului

- Toate instalațiile și utilajele vor fi echipate cu amortizoare de zgomot adecvate pentru a menține emisiile de zgomot în limitele normale/reglementate;
- Se vor utiliza panouri fonoabsorbante pentru echipamente statice, unde este cazul și în special acolo unde locul de muncă produce mult zgomot (de exemplu, piconare);
- Generatoarele de curent electric și pompele de apă care funcționează 24 de ore vor fi cât mai silențioase sau ecranate, după caz, pentru a reduce zgomotul;
- Brațele macaralelor, roțile de scripete, secțiunile telescopice și părțile platformelor de lucru în mișcare vor fi unse în mod adecvat pentru a preveni scârțâirea;
- Personalul va fi instruit cu privire la cele mai bune practici pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, ca parte a instructajului introductiv pentru a asigura minimizarea zgomotului în timpul lucrului;
- Strigatul și vorbitul tare vor fi menținute la un nivel minim, acestea vor fi permise doar în cazurile în care trebuie să se acorde avertismente de pericol ;
- Utilizarea radiourilor audio în mediul deschis va fi interzisă, cu excepția cazului în care sunt necesare stații de emisie-recepție din motive de siguranță și de comunicare;
- Respectarea obligațiilor de monitorizare a zgomotului pentru a asigura respectarea limitelor de zgomot. - Buletine de analiză
- Toate materialele vor fi manipulate, depozitate și utilizate într-o manieră care minimizează zgomotul, inclusiv descărcarea acestora, în toate cazurile;
- Rutele, programarea transporturilor și lucrările asociate se vor efectua cu atenție, în scopul de a reduce la minimum impactul global al zgomotului generat de acestea și se vor respecta orele de funcționare pentru lucrări;
- Utilizarea de panouri fonoabsorbante (sau alte mijloace) atunci când operațiunile sunt expuse sau sunt identificate ca fiind activități problematice;
- Platforme de spălare în organizări de șantier Stivuirea și stabilizarea la sol vor fi controlate în mod adecvat la fața locului, dacă este necesar;
- Instruirea adecvată în ceea ce privește tehnicile operaționale a echipamentelor, astfel încât să se reducă la minimum generarea de vibrații;
- Controlul zgomotului și vibrațiilor cauzate de echipamente și dispozitive prin asigurarea faptului că:
 - 1) Sunt închise compartimentele motoarelor când se utilizează echipamentele
 - 2) Rezonanța panourilor și ale plăcuțelor de acoperire este redusă prin adăugarea de materiale de atenuare
 - 3) Orice "zgomot huruit" se remediază prin strângerea pieselor slăbite sau prin adăugarea materialelor de rezistență, după caz;
 - 4) Așezarea echipamentelor semi-stactice va fi orientată cât mai departe posibil de receptorii sensibili la zgomote cu ecranare locală, după caz.
- Respectarea frecvenței de monitorizare conform acordului de mediu;
- Respectarea limitei admise conform acordului de mediu ;
- Reducerea timpului de expunere pentru muncitorii de lângă echipamentele care produc zgomot.

Afisarea regulilor de depozitare, manipulare, transport a substantelor toxice si stabilirea conditiilor de urmarire si control.

Se stabilesc masuri de evitare a scurgerilor accidentale de acetilena, prin verificarea robinetilor de inchidere a buteliilor de acetilena (inlocuirea buteliilor cu robineti defecti, cu blocarea robinet de inchidere pe pozitia inchis), prin cunoasterea de catre personal a instructiunilor de depozitare, manipulare, transport si evitarea pericolului de explozie, verificarea etanseitatii furtunelor de legatura, inlocuirea arzatoarelor defecte (cu posibile scurgeri de acetilena si oxigen) si instruirea personalului privind modul de lucru.

Modul de actionare in caz de producere a unei poluari accidentale sau a unui eveniment care poate duce la poluare iminenta

- Persoana care observa fenomenul, va anunta imediat conducerea societatii
 - Conducerea societatii dispune : anuntarea persoanelor cu atributiuni prestabilite pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor poluarii si pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.
 - Desfasurarea operatiunilor de sistare a poluarii prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o si de combatere a efectelor acesteia.
- Serviciul privat pentru Situati de Urgenta si echipele de interventie din cadrul societatii , vor actiona pentru;

- Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentala , in scopul sistarii ei;
- Limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- Indepartarea prin mijloace adecvate tehnic , a substantelor poluante
- Se intervine cu rumegus, kit de poluare, plasa, galeti, lopeti, etc;
- Colectarea, transportul si depozitarea intermediara in conditii corespunzatoare pentru mediu, in vederea recuperarii sau dupa caz, a neutralizarii ori distrugerii substantelor poluante;
- In situatia in care se constata ca fortele si mijloacele disponibile din cadrul societatii nu sunt suficiente pentru sistarea / eliminarea poluarii, se va solicita sprijin si din partea altor unitati;
- In cazul in care cu toate masurile interne luate, exista pericolul ca poluarea sa se extinda catre surse de apa de suprafata sau subterane, imediat va fi anuntat Sistemul de Gospodarie a Apelor, sau Agentia de Mediu, dupa caz;
- In cazuri de forta majora, conducerea societatii va dispune oprirea functionarii instalatiilor, sectoare de activitate care contribuie la generarea poluarii accidentale.

Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante, conducerea va informa organele competente asupra sistarii fenomenului.

Întregul personal va participa la instruiți complementare din punct de vedere al protecției mediului și va fi implicat în activități de prevenire și combatere a poluării accidentale, respectiv pentru acționare rapidă în vederea diminuării impactului asupra mediului pe perioada derulării lucrărilor.

Lista punctelor critice din santier unde pot apare poluari accidentale

Nr. crt	Locul unde poate apare poluarea accidentala	Cauzele posibile ale poluarii	Poluanti potentiali	
			Denumire	Observatii
1	Magazie depozitare produse si materiale	Poluare datorata depozitarii necorespunzatoare a materialelor (rupere saci, degradare prin umezire, spargere cutii sau peturi	Vopsele Ciment Saci bentonita si aditivi foraj	
2	Utilaje/ mijloace de transport	Avarii la utilaje Alimentarea utilajelor Spalarea si intretinerea utilajelor Scurgere de carburanti/ lubrifianti Spargerea rezervoarelor de combustibil, a bailor de ulei, a conductelor hidraulice	Produce petroliere Uleiuri	Este interzisa spalarea utilajelor/ autovehiculelor in santier
3	Grupuri sociale si sanitare	Deteriorarea instalatiilor Poluari provocate de inundatii	Deseu fecaloid-menajer	
4	Transport si manipulare materiale si produse	Efectuare de transport necorespunzator, nerespectarea prescriptiilor de manipulare (incarcare-descarcare)	Materiale si produse posibil poluante folosite in santier	

Lista dotarilor si materialelor necesare pentru sistarea poluarii accidentale

Nr. crt.	Denumire material	Locul de unde provine	Cine utilizeaza	Observatii
1	Kit interventie poluari accidentale (europubela, minibaraje absorbante, lavete absorbante, perne absorbante, saci PE, ochelari protectie, manusi protectie rezistente la hidrocarburi, combinezon de protectie, lopata, matura)	Magazia santierului	Persoana instruita din cadrul santierului	In cazul in care mijloacele de interventie nu sunt suficiente, se vor solicita mijloace suplimentare

Lista unitatilor care acorda sprijin in cazul aparitiei unei poluari accidentale

Legislația relevantă :

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265 / 29.06.2006, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare -
- O.M nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- Lg nr. 327 din 22 decembrie 2000 privind evaluarea și gestionarea riscurilor la inundații
- Lg nr. 288 din 6 noiembrie 2007
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu completările și modificările ulterioare
- L 284/2003.
- O.M.nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului
- SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient

PETROCONST SA

DECIZIE

Nr. 60 din data de :10.04.2018

DIRECTOR GENERAL –Ing Viorel Constantinescu, in baza statutului societății și a contractului societății,

DECIDE:

Art.1 Se numește dl Ing Traistaru Catalin Responsabil cu gestionarea deșeurilor în cadrul PETROCONST SA în conformitate cu cerințele Legii 211/ 2011.

Art.2 În această calitate, dl Traistaru Catalin va asigura îndeplinirea obligațiilor prevăzute de:
- Legea 211 din 2011, privind regimul deșeurilor
- Ordinal nr. 794/2012, privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurile de ambalaje
- Hotărârea 856 din 2002 cu modificările și completările ulterioare, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a celorlalte cerințe aplicabile protecției mediului.
și a celorlalte reglementări aplicabile societății privind managementul mediului

Art.3. Toți angajații au datoria de a-i acorda tot sprijinul solicitat, asigurând totodată condiții favorabile pentru gestionarea deșeurilor.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Viorel Constantinescu

