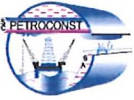


BOGDAN SUTEU

PETROCONST SA CONSTANTA			PLAN MANAGEMENT DE MEDIU "Dezvoltarea pe teritoriul Romaniei a Sistemului National de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria – Romania – Ungaria – Austria ” LOT 1	CPC-HSE-PLN-MED-FM-01	
				Ed.: 1	Rev.: 0

PLAN DE MANAGEMENT DE MEDIU

Proiect :

Dezvoltarea pe teritoriul Romaniei a sistemului national de transport gaze
naturale pe coridorul Bulgaria – Romania – Ungaria – Austria

STATIE DE COMPRIMARE GAZE - BIBESTI

	Elaborat	Avizat	Aprobat INSPET SA	Avizat Transgaz
Nume Prenume	Apolozan Eduard	Adrian Rosculet		
Functia	Sef Serv HSSE	Director Tehnic		
Semnatura				
Data				

PARTI CONTRACTANTE		DATE DE IDENTIFICARE
BENEFICIAR:	SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAS	Adresa: Pta. C.I. Motas nr.1 , Medias Tel ; 0269803333
PROIECTANT	PETROSTAR SA	Adresa ; Bdul. Bucuresti nr.37, Ploiesti Tel; 0244/ 575.963
CONTRACTOR	PETROCONST SA CONSTANTA	Adresa ; Constanta, Str. IC Bratianu, Nr.45 Cod Postal 900263; tel. 0241 618 771

Motivele/ criteriile pe baza carora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologica si de amplasament:

Abordarea din etapa de proiectare a permis alegerea cu mare atentie a traseului BRUA si analiza unor alternative ce au tinut cont de pozitia zonelor de locuire.

Astfel pe intreg traseul, prezenta zonelor de locuire a constituit un criteriu in alegerea traseului, fiind alese acele solutii ce au condus la evitarea oricaror masuri de relocare a populatiei.

In ceea ce priveste alternativele constructive au fost avute in vedere doua posibile solutii de amplasare a onductei: la suprafata sau prin ingropare.

A fost aleasa varianta prin ingropare, aceasta solutie pastrand pe termen lung impactul cel mai scazut fata de factorii de mediu, eliminandu-se fenomenele legate in mod particular de fragmentarea habitatelor si pastrandu-se continuitatea si permeabilitatea acestora.

Alegerea solutiilor constructive a vizat asigurarea unor randamente in exploatare pe termen lung, fapt ce a asigurat pe deplin si o convergenta cu criteriile de sustenabilitate in ceea ce priveste factorii de mediu.

In ceea ce privesc alternativele de executie, realizarea proiectului BRUA nu presupune tehnici sau tehnologii complicate sau de mare specificitate.

Executia etapelor de proiect face apel la solutii simple, clasice (excavare, sudare, pozare, etc.) pentru care spectrul de alternative ramane limitat.

In alegerea alternativelor punctuale (spre exemplu de excavare), s-a tinut cont in cea mai mare masura de eficienta din punct de vedere energetic a utilajelor si echipamentelor. S-a urmarit in mod particular atingerea unor viteze inalte per ansamblu de executie, limitandu-se astfel impactul asupra factorilor de mediu, chiar daca costurile si efortul de executie au devenit mai inalte.

Impactul datorat activitatilor de implementare a proiectului la nivelul siturilor Natura 2000 nu va fi semnificativ, pastrand o influenta limitata asupra elementelor de interes conservativ.

Luarea in considerare a impactului direct, indirect si cumulat cu al celorlalte activitati existente in zona

Din concluziile raportului privind impactul asupra mediului, impactele prognozate asupra factorilor de mediu (apa, aer, sol/subsol, biodiversitate, peisaj), generate de proiect, atat in perioada de realizare a lucrarilor prevazute de acesta, cat si in perioada de operare, rezulta:

- Impactul asupra factorilor de mediu va avea diverse intensitati , care sunt insa de scurta durata si se manifesta numai in zona lucrarilor de executie; prin masurile propuse in cadrul raportului privind evaluarea impactului si a studiului de evaluare adecvata, impactele se vor reduce

simtitor, atat pe perioada de executie, cat si pe cea de exploatare; astfel:

1. impactul asupra corpurilor de apa este local si foarte scazut, fiind resimtit numai pe durata de existenta a organizarii de santier si in cazul traversarii cursurilor de apa;
2. impactul asupra aerului este temporar, numai pe perioada de executie a lucrarilor, reversibil, avand intensitatea cuprinsa intre foarte scazut si scazut, functie de conditiile climatice;
3. impactul defrisarii asupra aerului este direct, conducand la reducerea capacitatii de filtrare a aerului prin intermediul zonelor verzi;
4. impactul asupra solului pe perioada de executie este de intensitate mare, temporar, limitat in special la culoarul de lucru, depozitele de teava, depozitele de pamant si remanent datorita restrictiilor impuse de plantare in culoarul de protectie si de construire in culoarul de siguranta a conductei;
5. impactul asupra conditiilor geologice ale zonei de amplasare - pe perioada de executie a lucrarilor si de operare a gazoductului este foarte scazut si se manifesta numai local;
6. impactul asupra peisajului pe perioada de construire este direct, local (pe culoarele de lucru, organizarea de santier, depozitele de teava, drumurile de acces), temporar (pana la refacerea si reconstituirea zonei), precum si indirect (surplusul de pamant excavat va fi folosit la lucrari de rambleiere sau la acoperirea unor depozite de dedeuri neecologice in vederea inchiderii) iar pe perioada de operare a conductei in conditii normale de functionare impactul este nesemnificativ;
7. impactul asupra patrimoniului cultural este nesemnificativ - in perioada de executie a lucrarilor exista posibilitatea descoperirii unor noi vestigii si situri arheologice. Constructorul va fi instruit sa opreasca lucrarile, iar proiectantul va stabili masurile ce se impun, in colaborare cu autoritatile competente, masuri ce se pot constitui in mutari ale siturilor nou descoperite. Lucrarile vor fi reluate doar dupa ce amplasamentul respectiv va fi descarcat de sarcina arheologica. Desfasurarea lucrarilor de constructie va fi supravegheata de un specialist;
8. impactul asupra comunitatii cauzat de traficul greu, functie de amplasamentul gospodariilor fata de drumurile utilizate, si de frecventa cu care utilizeaza aceste drumuri va fi temporar si numai in perioada de executie a lucrarilor; impactul indus de utilizarea temporara a terenurilor va fi diminuat ca uimare a despagubirilor/indemnizatiilor acordate;
9. impact transfrontiera: nu este previzionata aparitia unui impact; impactul cumulativ cu celelalte proiecte/ activitati din zona:

Prin masurile de reducere propuse, impactul este diminuat.

Pe perioada de operare a conductei, in conditii normale de functionare nu se inregistreaza un impact negativ semnificativ asupra mediului, iar in caz de situatii de urgenta - sunt propuse masuri de diminuare a impactului.

Proprietate culturala :

Nu se anticipeaza sa fie aplicabila. Daca, totusi, intamplator, se descopera ceva de valoare, Proiect Managerul va opri orice operatiuni fizice pana cand autoritatea competent (Comisia Judeteana a Monumentelor sau Ministerul Cultelor si Culturii) permite continuarea lucrarilor.

Lucrari propuse :

Lucrari de protectia si remediere a mediului: curatarea generala a santierului, indepartarea resturilor de metale sau diferite deseuri rezultate in urma lucrarilor din santier.

Probleme de mediu cheie pe durata lucrarilor :

In functie de lucrari, echipamentul si metodele folosite , se pot produce urmatoatoarele riscuri de mediu :

- zgomot, praf si noroi produse de utilajele de excavare;
- zgomot, praf, fum si vibratii generate de utilajele folosite;
- posibila poluare a solului cu combustibil, ulei care ar putea fi imprastiate de utilajele folosite;
- posibila poluare a apei cu combustibil, ulei, care ar putea fi imprastiate de utilajele folosite;
- posibila poluare a solului sau a apei cu solidul separat in timpul recircularii fluidului de foraj in timpul executiei forajului orizontal dirijat;posibila poluare a solului sau apei, de apele utilizate in urma activitatii in birouri,ateliere si locuri de masa;
- posibila poluare a apei cu material contaminat utilizat pentru umplerea lucrarilor subterane;
- deteriorarea vegetatiei existente in zona santierului ca urmare a conducerii neglijente a utilajelor sau a desfasurarii lucrarilor in santier;
- deteriorarea drumurilor publice din cauza traficului, utilajelor si activitatilor din santier.

Plan de atenuare a impactului de mediu

Faza / Operatie	Problema / Masura de atenuare	Cost	Responsabilitate / Aprobare si inspectie
Proiect : Dezvoltarea pe teritoriul Romaniei a sistemului national de transport gaze naturale pe coridorul Bulgaria – Romania – Ungaria – Austria			Constructor : PETROCONST SA
Organizarea de santier	Schimbarea temporara a folosintei terenului: *Aducerea terenului la starea initiala la finalizarea lucrarilor.	Contract	Project Manager / Sef de Santier
Transport / depozitare materiale	Zgomot in timpul transportului in santier sau pe drumurile publice : *Restrictionarea programului de transport intre orele 7,00 la 19,00 de luni pana sambata; *Restrictionarea vitezei camioanelor la 30 Km/h, sau mai putin conform legislatiei in vigoare; Noroi si praf pe drumurile publice : *Curatarea rotilor camioanelor sau echipamentelor inainte de iesirea din punctele de lucru (incarcare/descarcare);	Contract	Project Manager / Sef de Santier

	*Evitarea imprastierilor de materiale din camioane in timpul transportului prin acoperire cu prelate; Zgomot : *Atenuatori de zgomot la teville de esapament.		
Excavarea si incarcarea materialelor	Lubrifianti si/sau scurgeri de combustibil : *Fiecare echipament trebuie inspectat conform procedurii interne: *Echipamentele care nu vor trece testele la inspectie vor fi indepartate din santier.	Contract	Project Manager / Sef de Santier
Lucrari de foraj orizontal dirijat	Poluarea solului si a apei cu solidul separat in timpul recircularii fluidului de foraj: *solidul separat este incarcata in auto si transportat la firme specializate	Contract	Project Manager / Sef de Santier
Lucrari adiacente in jurul sau pe langa cursurile de apa	Poluarea apelor de suprafata *Lucrul cu echipamente libere de orice poluator in apropierea apelor; *Garduri si bariere in apropierea apelor; Controlul caderilor de ploaie : *Construirea de santuri de garda pentru a controla reversarile sau deversarile si a proteja raul; Poluarea cu accidentala cu uleiuri, alte substante periculoase : *Folosirea kitului de poluare ; *Solul vegetal, subsolul vor fi testate prin analize de laborator pentru a nu contina metale grele sau alte substante inacceptabile.	Contract	Project Manager / Sef de Santier
Revegetari si remedierea vegetatiei existente	Deteriorarea vegetatiei existente : *Seful de santier va inregistra numarul de copaci si zonele inierbate natural existente. Constructorul va restaura pe propriul cost vegetatia deteriorata.	Contract	Project Manager / Sef de Santier

vopsire			
Efectuarea probelor privind integritatea cablurilor	Impact asupra vietatilor din sol *Respectarea procedurilor de lucru *Utilizarea de echipamente conforme	Contract	Project Manager / Sef de Santier
Toate etapele proiectului	Poluarea solului: *Colectarea selectiva a deseurilor si predarea acestora la agenti autorizati Diminuarea resurselor naturale (apa, energie, materiale) *Monitorizarea consumului de apa, energie, materiale in santier.	Contract	Project Manager / Sef de Santier

Masuri pentru prevenirea, reducerea si, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

Masuri de protectie a apelor in perioada de executie

Se vor respecta urmatoarele masuri generate:

- Efectuarea lucrarilor de traversare a cursurilor de apa in perioadele de ape mici;
 - Urmarirea buletinelor meteo pentru scoaterea utilajelor in afara zonei inundabile, in caz de ape mari;
 - In etapa de constructie, in faza de testare a unor segmente ale conductei de transport se va proceda la testarea etanseitatii prin umplere cu apa. Dupa parcurgerea testelor de presiune, volumele de apa stocate temporar in segmentele de teava in cauza, vor fi pompate in urmatoarele segmente ce urmeaza a fi supuse testarii tehnologice.
- Apa reziduala rezultata dupa efectuarea probelor de presiune va fi colectata in cisterne si transportata la o statie de epurare;
- Colectarea si tratarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de ape uzate ce vor rezulta din cadrul organizarii de santier astfel incat sa nu fie generat un impact asupra apelor;
 - Colectarea selectiva a deseurilor generate, stocarea temporara in spatii speciale si predarea catre operatori autorizati pentru valorificare/ eliminare;
 - Depozitarea si manipularea in conditii de siguranta a materialelor periculoase;
 - La punctele de lucru se vor utiliza toalete ecologice, ce vor fi vidanjate de operatori autorizati;
 - Refacerea malurilor si taluzurilor cursurilor de apa, precum si a canalelor de imbunatatiri funciare traversate;
 - Refacerea lucrarilor de aparare impotriva inundatiilor;
 - Efectuarea de simulari privind situatii de urgenta in caz de producere a unei poluari accidentale cu impact asupra resurselor de apa;
 - Elaborarea si aplicarea de catre constructor a Planului de prevenire a poluarilor accidentale a apelor.
 - Realizarea unei retele de rigole care sa delimiteze organizariile de santier si fronturile de lucru, in masura a prelua volumele de ape pluviale, care sa debuseze in poldere cu descarcare treptata, cu functiunea de treapta mecanica de epurare (rol deznisipator) si dotate cu cortine de retinere a hidrocarburilor;

- Evitarea realizarii de puncte de traversare prin albii a drumurilor tehnologice;
- Realizarea de batardouri de lucru si a unor lucrari de deviere a cursurilor de ape, atunci cand solutia de traversare presupune excavatii in albii;
- Refacerea imediata a amplasamentelor afectate.

Masuri de protectie a aerului in perioada de executie:

- Corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din frontul de lucru, cu cele ale mijloacelor de transport care aprovizioneaza santierul cu materiale;
- Transportul materialelor se va face pe cat posibil pe drumurile din afara zonelor locuite;
- Curatarea pneurilor mijloacelor de transport, la iesirea din zona fronturilor de lucru, in cazul utilizarii drumurilor publice;
- Se va asigura restrictionarea vitezei de circulatie a autovehiculelor, in corelare cu factorii locali;
- Vehiculele care transporta materiale ce pot elibera in atmosfera particule fine, vor fi acoperite cu prelate;
- Elaborarea unui plan de intretinere a utilajelor pentru asigurarea unui nivel de emisii redus;
- Intretinerea utilajelor si masinilor de transport (stare tehnica buna) ;
- Evitarea formarii ambuteiajelor (datorate restrictiilor de trafic) prin semnalizari si dirijare corecta a circulatiei;
- Verificarea tehnica periodica a utilajelor si mijloacelor de transport in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si punerea in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe masini mobile nerutiere si a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfa si stabilirea masurilor de limitare a emisiilor de gaze si de particule poluante provenite de la acestea, in scopul protectiei atmosferei, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Materialele pulverulente, se vor depozita in depozite inchise sau zone ingradite si acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorita vantului;
- Se va evita decopertarea suprafetelor mari de sol vegetal, pentru a nu crea suprafete libere de vegetatie care expuse vantului, pot fi generatoare de praf;
- Mentinerea unui grad optim de umiditate a solului decopertat;
- Activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;
- Nu se vor depozita in spatiu deschis materiale pulverulente ,pentru prevenirea poluarii aerului in perioadele cu vant;
- Se vor utiliza tehnici/ tehnologii de construire performante, cu emisii atmosferice cat mai reduse;
- Luarea si respectarea masurilor specifice privind riscul de producere a incendiilor si exploziilor datorat manipularii defectuoase si utilizarii in conditii neadecvate a explozivilor folositi la derocari;
- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va realiza numai in spatiile special amenajate din incinta organizarii de santier, iar pentru utilajele din afara santierului, alimentarea se face numai cu respectarea tuturor normelor de protectie a mediului;
- Organizarea serviciului de protectie si stingere a incendiilor si implementarea masurilor optime, astfel incat sa se evite eventualele emisii atmosferice datorate incendiilor;
- Lucrarile de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne care sa reduca emisia de substante poluante in aer;
- Drumurile de acces in santiere si depozitele de teava vor fi permanent intretinute prin acoperirea drumului cu un strat de pietris/ balast, nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful.
- Suprafetele mari decopertate, depozitele de materiale pulverulente, depozitele temporare de

pământ, drumurile nepavate - se vor stropi cu o frecvență mai mare în perioadele secetoase sau în condiții nefavorabile de vânt, în vederea limitării emisiilor de particule totale în aer;

- Transportul, depozitarea și utilizarea explozivilor în vederea realizării derocarilor se va face numai cu personal special instruit, iar operațiile vor fi efectuate numai de către societăți autorizate în acest scop;

- **Nu se vor produce explozii în siturile Natura 2000 sau în rezervatiile / parcurile naturale.**

Măsuri de protecție a solului și subsolului în perioada de execuție:

- Respectarea normelor de protecție și de operare a materiilor periculoase;
- Respectarea regulilor impuse de o bună organizare de șantier și de Planul de Management al deșeurilor;
- Transportul și manipularea țevilor și a materialelor de mari dimensiuni până la depozite și din depozite în zona de instalare se va face cu grijă, pentru evitarea distrugerii vegetației și tasării solului - conduce la reducerea aeratiei solului și circulației apei;
- Minimizarea distanțelor de parcurs;
- Minimizarea arealelor ocupate definitiv;
- Limitarea pe cât posibil a defrisării vegetației;
- Extragerea balastului din albiile râurilor se va face cu precauție;
- Depozitarea corespunzătoare a solului vegetal în vederea reutilizării;
- Se vor evita săpăturile cu pantă foarte abruptă în vederea realizării șantului, iar unde este cazul, se vor instala sisteme de drenaj, pentru înălțarea apei nedorite;
- Curățarea șantului de bolovani sau alte corpuri tari, care ar putea deteriora izolația conductei;
- Materialul excavat va fi manipulat și depozitat adecvat, pentru a putea fi refolosit la acoperirea conductei. Dacă pământurile vor fi depozitate pe o perioadă mai lungă de timp, ele vor fi protejate de eroziune și compactare - prin înierbare;
- Se vor lua în considerare condițiile meteo nefavorabile (ploi și vânt) la săparea, transportul și depozitarea pământului, pentru a nu se distruge structura și textura acestuia;
- Limitarea zonei de depozitare a materialului excavat pentru a nu produce supraincercarea terenului;
- În zonele cu terenuri erodate, ca și în zonele cu pante, pentru evitarea producerii de alunecări de teren, se va cunoaște în întregime structura geologică și tectonică a zonei și se vor prevedea: montarea de garduri împotmolitoare, lucrări de consolidare, compactare și înierbare atentă a pământului, după astuparea conductei;
- Toate echipamentele, mașinile și utilajele implicate în activitatea de construcție a șantului vor fi bine întreținute și inspectate tehnic periodic, pentru evitarea pierderilor accidentale de carburanți și uleiuri;
- Platformele organizării de șantier vor fi betonate și prevăzute cu sistem de canalizare și epurare a apelor pluviale prin realizarea unei rețele de rigole, în măsură să preia volumele de ape pluviale, care să debuseze în poldere cu descărcare treptată, cu funcțiunea de treaptă mecanică de epurare (rol deznisipator) și dotate cu cortine de reținere a hidrocarburilor;
- Depozitarea și utilizarea substanțelor periculoase se va face în condiții de maximă siguranță, pentru a se evita posibilitatea deversării accidentale a acestora;
- Colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară și evacuarea finală în condiții de siguranță, reciclarea integrală a deșeurilor reciclabile;
- Containerele și recipientele cu materiale toxice și inflamabile vor fi închise și acoperite în permanență. Pastrarea lor se va face în ambalajele originale și vor fi manevrate și transportate cu maximă siguranță;

- Se vor lua masurile necesare prevenirii poluarii solului cu fluid de foraj;
- Se va avea in vedere numarul si gabaritul tuturor vehiculelor si instalatiilor folosite la constructie, astfel incat vibratiile produse sa nu reduca rezistenta rocilor la forfecare;
- Evitarea pe cat posibil a derocarii prin explozie; pe zonele unde este necesara efectuarea de explozii controlate, se va urmari evolutia faliilor si prezenta fisurilor din amplasament;
- Se vor respecta masurile de diminuare a impactului asupra solului propuse prin raportul privind impactul asupra mediului, respectiv:
 - a. drumurile tehnologice nu se vor amplasa pe linia de cea mai mare panta; va fi evitata astfel aparitia unor scurgeri (spalari) de suprafata si formarea de santuri, ravene, profile erozionale;
 - b. se recomanda evitarea lucrarilor pe timp ploios;
 - c. toate utilajele ce urmeaza a fi folosite vor fi temeinic verificate din punct de vedere tehnic, astfel incat sa nu apara nici un fel de avarii avand ca si consecinta afectarea factorilor de mediu;
 - d. lucrarile de reparatii si intretinere a utilajelor se vor efectua doar in unitati specializate, din afara amplasamentelor de organizare de santier sau a fronturilor de lucru;
 - e. se interzice spalarea utilajelor in zona fronturilor de lucru; eventualele masuri de spalare se vor realiza doar la nivelul incintelor dotate cu platforme betonate dotate cu sisteme de rigole prevazute cu bazine deznisipatoare ;
 - f. deseurile se vor colecta selectiv si se vor depozita in containere sau pubele cu destinatie exclusiva, amplasate la nivelul organizarii de santier sau fronturilor de lucru; gestiunea deseurilor se va face prin operatorii locali, prin punctele de lucru ce urmeaza a perfecta contracte conforme in acest sens;
 - g. caile de acces temporare vor fi readuse la starea initiala prin rambleiere, scarificare, discuire, suprainsamantare - dupa caz;
 - h. limitarea traseelor autovehiculelor la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
 - i. utilizarea cailor de acces existente si evitarea pe cat posibil a realizarii unor noi cai de acces;
 - j. consolidarea si sistematizarea cailor de acces de utilizat pentru evitarea inducerii unui impact datorat aparitiei fenomenelor erozive, de baltire, etc.;
 - k. demararea santierului dinspre punctul cel mai indepartat, spre punctul proximal, pentru a nu fi necesare deschideri de noi cai de acces;
 - l. organizarea de halde distincte de depozitare temporara a volumelor de sol excavat, dupa cum urmeaza: pentru solul vegetal decopertat, spre extremitatea platformei de lucru; pentru solul excavat din transeea de pozare a conductei, in imediata proximitate a zonei de excavare;
 - m. acoperirea transeei excavate imediat dupa pozarea conductei;
 - n. in cazul in care transeea excavata este expusa mai mult de 24 de ore, se va realiza o rampa de pamant cu inclinatia de max 45° pentru a permite speciilor de microfauna sa escaladeze peretii si sa se elibereze din saptura;
 - o. compactarea straturilor de sol de acoperire prin utilizarea unui mai (manual); se vor realiza straturi succesive de cate 20-30 cm in prealabil umezite , care mai apoi se vor compacta ;
 - p. aplicarea de paturi de fan cosit din imediata proximitate a zonei de implementare a proiectului (insa din afara siturilor Natura 2000, acolo unde traseul se suprapune cu astfel de zone protejate) pentru a se asigura: armarea straturilor superficiale de sol, aport de materie organica, surplus de germeni vegetali (si de microfauna), evitarea aparitiei eroziunii superficiale;
 - r. suprainsamantarea cu specii din flora locala spontana;
 - s. echiparea organizarii de santier si a fronturilor de lucru cu materiale specifice necesare interventiei in caz de accidente (scurgeri de hidrocarburi), astfel incat sa fie evitata orice posibilitate de extindere a poluarii.

Masuri de protectie impotriva zgomotului in perioada de executie:

- Evitarea lucrului in timpul orelor de odihna;
- Viteza redusa a autobasculantelor si mijloacelor de transport agabaritice, la trecerea prin localitati;
- Utilizarea de echipamente si vehicule silentioase, intretinerea periodica in vederea mentinerii emisiilor acustice in limitele operational normale;
- Dotarea utilajelor cu amortizoare de zgomot;
- Evitarea mersului in gol a utilajelor, manevrarea cu mai multa atentie a tronsoanelor de teava;
- Limitarea functionarii simultane a utilajelor in zonele cu receptori sensibili;
- Limitarea pe cat posibil a operatiilor generatoare de zgomot la perioade care nu coincid cu cele de odihna ale populatiei.
- La nivelul unor receptori sensibili (in proximitatea zonelor de locuire, a unor arii protejate cu formatiuni forestiere, etc.) se vor amplasa ecrane de protectie sonora, astfel incat poluarea fonica sa fie anulata.

Masuri de protectie impotriva radiatiilor in perioada de executie:

- In cazul folosirii radiatiilor penetrante (gamagrafieri) ca metoda pentru controlul nedistructiv al sudurilor tevelor, nivelul acestora este scazut, incadrandu-se in limitele admise, nefiind necesare masuri suplimentare de protectie, in afara celor luate de laboratorul specializat. Detinatorul laboratorului va avea prin contract obligatia gestionarii surselor radioactive conform legislatiei in domeniul activitatii nucleare;
- Executia lucrarilor este prevazuta a se realiza numai pe timpul zilei. Daca constructorul decide sa lucreze si noaptea, va lua cele mai adecvate masuri pentru reducerea impactului ca urmare a folosirii luminilor pe timp de noapte.

Masuri privind gestionarea deseurilor in perioada de executie:

- Deseurile se vor colecta selectiv in containere si se vor depozita temporar in locuri special amenajate;
- Pentru reducerea volumului deseurilor necesar a fi depozitate si transportate, organizariile de santier se vor dota cu instalatii de presat cutii metalice si pet-uri, instalatii de tocat hartie;
- Containerele metalice pentru depozitarea uleiurilor uzate vor fi marcate corespunzator (cu codul tipului de ulei uzat) si vor fi amplasate pe suprafete betonate, imprejmuite;
- Deseurile nu vor fi depozitate in apropierea cursurilor de apa sau a zonelor de protectie;
- Atat in cadrul organizarii de santier cat si a statiilor aferente, vor fi stabilite zone bine delimitate cu destinatia depozitarii controlate si in conditii de siguranta a deseurilor;
- Pentru deseurile menajere si asimilabile vor fi amenajate spatii destinate pentru depozitare temporara si se vor incheia contracte cu unitatea de salubritate din localitatea cea mai apropiata in vederea eliminarii acestor tipuri de deseuri;
- Deseurile inerte provenite din excavatii vor fi reciclate in lucrarile de acoperire a conductei sau vor fi folosite pentru lucrari provizorii de drumuri, platforme etc.
- Atat in timpul perioadei de constructie, cat si in etapa de functionare, orice deseu metalic va fi depozitat in locuri special amenajate in acest sens, avandu-se in vedere valorificarea periodica a acestora in unitati specializate pe baza unui contract prestabilit;
- Uleiurile uzate de la transformatorii electrici vor fi gestionate de societatea de electricitate care are transformatorul in gestiune;
- Conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor, se va tine o evidenta stricta a gestiunii deseurilor prin completarea lunara a fiselor de gestiune a deseurilor, pe tipuri de deseuri identificate, conform modelului prevazut in anexa 1 a acestui act normativ;
- Gestionarea deseurilor din ambalaje se va realiza conform prevederilor Legii nr. 249/2015, transportul deseurilor in vederea valorificarii/eliminarii definitive se va efectua pe baza unei documentatii intocmita pentru transferul deseurilor, conform HG nr. 1061/2008.

Masuri privind gestionarea substantelor si preparatelor chimice periculoase in perioada de executie:

- Substantele si preparatele chimice periculoase vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale;
- Toate substantele si preparatele chimice procurate de la furnizori, care se folosesc pe amplasament, vor fi insotite de fisele tehnice de securitate, care sa corespunda cerintelor Regulamentului 1907/2006 (REACH) in ceea ce priveste continutul lor. De asemenea, se va urmari achizitionarea de produse chimice pentru care furnizorul poate oferi dovada preinregistrarii lor la Agenda Europeana de Chimicale;
- Depozitarea motorinei se va face in organizariile de santier, in rezervoare, alimentarea utilajelor se va face cu pompa de carburanti, iar alimentarea rezervoarelor se va face cu cisterne auto, ori de cate ori va fi necesar;
- Utilajele vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti;
- Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate.

Masuri pentru incadrarea in peisaj in perioada de executie:

- Reducerea la minimum a suprafetelor ocupate definitiv, care produc pierdere de habitate si modificarea zonei din punct de vedere peisagistic;
- Amplasarea organizarii de santier se va face in limita posibilitatilor in zone cu o infrastructura dezvoltata, unde sa existe deja drumuri amenajate;
- Colectarea selectiva a deseurilor, depozitarea temporara si evacuarea finala in conditii de siguranta, reciclarea integrala a deseurilor reciclabile, avand in vedere ca deseurile degradeaza peisajele pe suprafete intinse;
- Depozitele de teava se vor amenaja in vecinatatea drumurilor judetene si/sau comunale existente;
- Zonele in care se desfasoara lucrarile de constructie vor fi demarcate cu imprejmuiiri de protectie;
- Se va reduce pe cat posibil defrisarea zonei impadurite;
- Stratul vegetal va fi corect depozitat si pastrat pentru a fi folosit la lucrarile de refacere ecologica;
- Tipurile de vegetatie supuse reconstructiei ecologice vor fi compatibile cu zona inconjuratoare;
- Refacerea la starea initiala a terenurilor ocupate temporal, la finalizarea lucrarilor;
- Arhitectura statiilor se va incadra specificului zonei.

Masuri pentru protectia comunitatii locale in perioada de executie:

- Respectarea limitarilor de viteza la tranzitarea localitatilor;
- Inotirea transporturilor agabaritice de catre politia rutiera;
- Elaborarea Planului privind managementul traficului tinand cont de zonele sensibile (situri Natura 2000, zone naturale protejate, scoli, spitale, monumente istorice, zone cu destinatie turistica);
- Identificarea zonelor sensibile de la nivelul fiecarui perimetru ce urmeaza a fi atacat in faza de constructie, astfel incat din start sa poata fi luate masurile ce se impun in scopul evitarii aparitiei unor elemente de disconfort, deranj local si pentru abordarea din timp a solutiilor de limitare a impactului socio-economic.

- Implementarea masurilor de limitare a impactului asupra mediului socio-economic chiar dinaintea demararii unor lucrari (realizarea traseelor de deviere, instalare de panouri fonoabsorbante, delimitarea si instalarea de elemente de avertizare a zonelor de lucrari, asigurarea de alternative , etc.)
 - Negocierea directa cu detinatorii/administratorii de terenuri in vederea stabilirii cuantumului despagubirilor sau compensatiilor ce le revin in urma afectarii suprafetelor de terenuri.
 - Stabilirea unor orare si programe de lucrari adaptate unor elemente locale, astfel incat sa fie eliminate suprapunerile cu perioade sensibile (proiecte sociale locale, targuri, sarbatori legale, etc.).
- Respectarea orarelor de lucru, a normelor de lucrari si adaptarea programului de lucru la conditiile meteo-climatice.

Masuri pentru prevenirea/ reducerea de riscuri pe perioada de executie:

Respectarea stricta a instructiunilor proprii de securitate si sanatate in munca si a prevederilor Planului de raspuns in situatii de urgenta;

Efectuarea lucrarilor de revizii periodice si capitale la utilaje, la termenele stabilite si interventii operative in caz de defectiuni;

Efectuarea periodica de controale medicale a angajatilor

Verificarea periodica a starii rezervoarelor de depozitare a cobustibilului si alimentarea utilajelor in conditii de siguranta;

Imprejmuire, poarta de acces si semnalizare corespunzatoare a organizarii de santier si semnalizari corespunzatoare pentru depozite de teava;

Respectarea cerintelor privind calitatea materialelor:

- toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate la executia statie de comprimare gaze , vor corespunde standardelor si normelor de fabricatie si vor fi insotite de certificate de calitate care se vor pastra (arhiva) pentru a fi incluse in Cartea tehnica a constructiei;
- la receptia materialelor se va verifica corespondenta cu certificatele de calitate insotitoare;
- materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrarilor; o
- orice inlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general si al beneficiarului.

Plan de monitorizare proiect

Problema	Unde se face monitorizarea	Parametrul de monitorizat	Frecventa masuratorii	Responsabil de masurare
Proiect : Dezvoltarea pe teritoriul Romaniei a sistemului national de transport gaze naturale pe coridorul Bulgaria – Romania – Ungaria – Austria – Statie de comprimare Bibesti				
Zgomot generat de: - Camioane - Utilaje de lucru	Pe santier si in zona locuita	Echipament pentru masurarea zgomotului (dB-metru)	La cererea contractorului	Proiect Manager / Sef de Santier

Vibrații generate de: - Camioane - Utilaje de lucru	In apropierea cladirilor sensibile	Vizual, tactil	Zilnic	Proiect Manager / Sef de Santier
Praful generat de: - Trafic, echipamente si utilaje de lucru	Pe santier si in zona locuita	Echipament pentru masurarea pulberilor de praf in aer	La cererea contractorului	Proiect Manager / Sef de Santier
Fum generat de: - Echipamente si utilaje	Pe santier si in zona locuita	Vizual	Zilnic	Proiect Manager / Sef de Santier
Noroi generat de: - Traficul pe santier si pe drumurile publice - Imprastiere fluid foraj	Pe santier si in zona locuita	Vizual	Zilnic	Proiect Manager / Sef de Santier
Poluarea solului cu: - Combustibil si ulei (scurgeri din rezervor, din alte motoare) - Metale grele - Eroziunea solului	Unde sunt stocati combustibilii si uleiurile; Unde se face realimentarea echipamentelor sau masinilor; Unde se face intretinerea echipamentelor; Unde se utilizeaza uleiuri/combustibili.	Vizual	Zilnic	Proiect Manager / Sef de Santier
Poluarea apei: - Combustibili si uleiuri - pH - Suspensii carate de apa de ploaie	Cand se lucreaza in apropierea apelor	Analize de laborator	La cererea contractorului	Proiect Manager/ Sef de Santier

Vegetatia: - Densitatea vegetatiei - Copaci	Suprafetele inierbate si plantate din preajma santierului	Vizual	Termenul de executie a santierului	Proiect Manager/ Sef de Santier
--	---	--------	------------------------------------	------------------------------------

Plan de management de mediu : managementul deseurilor

I. Managementul deeurilor - Metalice			
1.	-Transportul la sediul societatii a deeurilor metalice care nu pot fi valorificate corespunzator in zona de lucru.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Trierea resturilor metalice, pastrarea pentru re folosire a celor folositoare si predarea ca deeu a celor nefolositoare.	-Sefi puncte de lucru (instalatii si foraj)	Pe tot parcursul lucrarilor
II. Managementul deeurilor - Materiale plastice			
1.	-Depozitarea selectiva a deeurilor din material plastic (PE)-rezultate in urma pregatirii conductelor pt. sudare	-Sudor autorizat	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Trierea resturilor de conducte PE, pastrarea pentru re folosire a celor folositoare si predarea ca deeu a celor nefolositoare.	-Sefi puncte de lucru (instalatii si foraj)	Pe tot parcursul lucrarilor
III. Managementul deeurilor - Hartie si carton			
1.	-Colectarea deeurilor de hartie si transportul la punctul de colectare selectiva a deeurilor.	- Ingineri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
IV. Managementul deeurilor - TIP Butelii PET			
1.	-Colectarea deeurilor de tip butelii PET si transportul la punctul de colectare selectiva a deeurilor.	-Maistri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
V. Managementul deeurilor - Sticla			
1.	-Colectarea deeurilor de sticla si transportul la punctul de colectare selectiva a deeurilor.	-Maistri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
VI. Managementul deeurilor - Anvelope uzate			
1.	Schimbarea anvelopelor uzate numai la unitati service (interzicere schimb si abandonare pe santier)	-Sef santier -Conducatori auto	Pe tot parcursul lucrarilor
VII. Managementul deeurilor - Acumulatori uzati			
1	Schimbarea acumulatorilor uzati numai la unitati service cu predare acumulatori uzati (interzicere schimb si abandonare pe santier)	-Sef santier -Conducatori auto	Pe tot parcursul

			lucrarilor
VIII. Managementul deseurilor - Uleiuri uzate			
1.	Evitarea scurgerilor de uleiuri de la masini, utilaje, echipamente de santier , prin etansare corespunzatoare sau plasare de tavite colectoare	-Sef santier -Conducatori auto	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	Schimbarea uleiului uzat numai la unitati service (interzicere schimb si abandonare pe santier)	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
IX. Managementul deseurilor - Menajere			
1.	-Colectarea deseurilor menajere la terminarea zilei de lucru si depozitarea lor la containere.	-Maistri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
X. Protectia solului si subsolului			
1.	-Supravegherea descarcarii mijl. de transport (pentru evitarea contaminarii solurilor cu substante manipulate)	-Sef santier -Conducatori auto	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Plasarea butoaielor cu ulei si a altor substante nocive pe platforme, izolate.	-Sef santier -Conducatori auto	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Vehiculele si echipamentele de santier vor fi prevazute cu tavite pentru schimburile de ulei.	-Sef santier -Conducatori auto	Pe tot parcursul lucrarilor
4.	-Utilizarea de recipiente pentru vaseline si folosirea de cantitati corespunzatoare (nu in exces).	-Sef santier -Conducatori auto	Pe tot parcursul lucrarilor
XI. Protectia calitatii apelor (deversari, canalizari, etc.)			
1.	-Interdictia deversarii de orice fel de substante nocive (uleiuri, carburanti, detergenti, alte subst. chimice) respectiv de sedimente (namoluri, noroaie) in santier	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Curatarea periodica a zonelor de lucru, cu colectarea noroiului (pentru evitarea colmatarii canalelor)	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XII. Protectia aerului (noxe, miros, praf, etc.)			
1.	-Evitarea incaracarii-descarc. masinilor de aprovizionare cu motoarele pornite	-Sef santier -Conducatori auto	Pe tot parcursul

			lucrarilor
2.	-Utilizarea de echipamente de descarcare potrivite (stivuitoare, macarale, etc.) pt evitarea producerii de praf si alte pulberi.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Stropirea prealabila a zonelor care vor fi igienizate	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
4.	-Interdictia arderii de produse combustibile sau deseuri in zona santierului.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
5.	-Utilizarea de regimuri de functionare corespunzatoare pentru aparate si echipamente	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XIII. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor			
1.	-Utilizarea de dispozitive de incarcare –descarcare (planuri inclinate, platforme echilibrate pt macara,etc.) pentru evitarea zgomotelor prin trantire.	- Ingineri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Utilizarea de statii emisie-receptie sau a unor coduri de comunicare prin semne la punctele de lucru. (pt. evitarea strigatelor).	- Ingineri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Impunerea unui cod de conduita pentru evitarea strigatelor (in special a expresiilor triviale).	- Ingineri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
4.	-Utilizarea de regimuri de functionare corespunzatoare pentru motoare.	- Ingineri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
5.	- Limitarea pe cat posibil a utilizarii echipamentelor zogomotoase. Evitarea utilizarii ciocanelor pneumatice dimineata devreme sau seara tarziu.	- Ingineri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XIV. Protectia impotriva radiatiilor			
1.	- respectarea distantei fata de sursa, obligatia gestionarii surselor radioactive conform legislatiei in domeniul activitatii nucleare;	sef santier laborator gamma	-
XV. Protectia fondului forestier			
1.	-Respectarea cu strictete a adancimilor si traseelor din proiecte si a celor impuse prin normative, pentru a nu afecta radacinile.	-Sef santier	Pe tot parcursul

			lucrarilor
2.	-Utilizare de proiecte care au si avizul autoritatilor silvice (acolo unde este cazul).	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Interdictia defrisarii fondului forestier, fara avize silvice.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XVI. Protectia ecosistemelor, biodiversitatii si ocrotirea naturii			
1.	Refacerea la starea initiala a zonelor afectate de sapatura (astupare, compactare, refacere zone cu iarba, asfalt, beton, etc.).	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Depozitarea separata a staturilor superficiale cu vegetatie si repunerea acestora la finalul lucrarilor de refacere.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Pamantul rezultat din sapatura va fi depozitat pe suprafete cat mai reduse (pentru a reduce impactul asupra vegetatiei la spatii cat mai mici).	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XVII. Gestiunea substantelor toxice si periculoase			
1.	-Aprovizionarea oxigenului si a acetilenei se va face de catre operatori autorizati in acest scop.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Pastrarea mercaptanului in recipienti etansi, marcati, feriti de accesul persoanelor neautorizate.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Utilizare la probe doar a cantitatilor strict necesare de odorizant.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XVIII. Gestiunea substantelor inflamabile			
1.	-Aprovizionarea cu carburanti se va face numai la unitati specializate.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Substantele degresante vor fi depozitate in spatii special amenajate, cu acces restrictionat.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Interzicerea transportului carburantilor in vehicule proprii neautorizate (cu	-Sef santier	Pe tot

	exceptia rezervoarelor special destinate)		parcursul lucrarilor
4.	-Vehiculele si echipamentele de santier vor fi prevazute cu tavite pentru schimburile de ulei.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
5.	-Vor fi strict respectate normele PSI specifice.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XIX. Gestiunea ambalajelor			
	-Utilizarea pe cat posibil a ambalajelor de la producator.	- Ingineri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
	-Interdictia arderii sau abandonarii ambalajelor.	- Ingineri santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XX. Incadrarea in planurile de urbanism			
	-Inceperea executiei numai la lucrari la care exista autorizatie de constructie.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
	-Solicitarea din timp a autorizatiei de constructie de la beneficiari.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
	-Obtinerea autorizatiilor de spargere acolo unde este cazul.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XXI. Protectia asezarilor umane / peisajului			
1.	-Stabilirea de locuri speciale pentru depozitarea ordonata a fitingurilor, materiei prime si accesoriilor.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
2.	-Semnalizarea corespunzatoare a zonelor blocate.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Ingradirea (imprejmuirea) zonelor de lucru si prevederea de indicatoare de avertizare.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor

4.	Stabilirea de locuri speciale pentru depozitarea ordonata a accesoriilor si echipamentelor de santier, a conductelor si fittingurilor (imprejmuirea si asigurarea acestora).	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
5.	-Limitarea pe cat posibil a pozitionarii utilajelor in zone amenajate (parcuri, alei, etc.).	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
6.	-Solicitarea acceptului proprietarilor in cazul lucrului in zone de proprietate private si refacerea integrala a zonelor afectate.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
7.	-Depozitarea ordonata a pamantului rezultat din sapatura, de acceasi parte a santului, pe suprafete cat mai reduse.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
8.	-Montarea de podete si parapeti in zona sapaturii.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
9.	-Realizarea de podete provizorii pentru trecerea pietonilor si a masinilor.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
10.	-Ingradirea (imprejmuirea) zonelor de lucru si prevederea de balustrade si indicatoare de avertizare	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XXII. Monitorizarea mediului			
1.	Verificarea refacerii zonelor afectate si semnarea unui proces verbal de receptie calitativa a refacerilor	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XXIII. Economia de utilitati-resurse (apa, curent electric, gaze naturale, caldura, etc.)			
-	Instruirea-constientizarea personalului privind rolul economisirii resurselor.	-Sef santier	Pe tot parcursul lucrarilor
-	Folosirea corespunzatoare a robinetilor de apa, intrerupatoarelor de curent, prizelor, aparatelor.	-Sef santier -Personal santier	Pe tot parcursul lucrarilor
XXIV. Salubritate-curatenie-estetica			
1.	-Depozitarea ordonata a produselor, sculelor, aparatelor si deseurilor in cadrul santierului	-Sef santier -Personal santier	Pe tot parcursul

			lucrarilor
2.	-Montarea de indicatoare de semnalizare, benzi sau panouri de imprejmuire, montare de podete.	-Sef santier -Personal santier	Pe tot parcursul lucrarilor
3.	-Igienizarea incaltamintei la parasirea zonei de lucru	-Sef santier -Personal santier	Pe tot parcursul lucrarilor
4.	-Stabilirea si respectarea unor reguli si locuri clare de parcare a vehiculelor utilizate pe santier.	-Sef santier -Personal santier	Pe tot parcursul lucrarilor
5.	-Curatarea echipamentelor si accesoriilor de santier la terminarea zilei de lucru.	-Sef santier -Personal santier	La sfarsitul zilei de lucru

Plan de prevenire si combatere a poluarilor accidentale

Definitii:

Poluare accidentala- este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale apei, produsa prin accident, avarie sau alta cauza asemanatoare, ca urmare a unei eroari, omisiuni, neglijenta sau calamitati naturale si in urma careia apa devine improprie folosirii posibile inainte de poluare. Poluarea accidentala, este de cele mai multe ori, de intensitate mare si de scurta durata.

Situatie de urgenta- eveniment exceptional cu caracter nonmilitar, care prin amploare si intensitate ameninta viata si sanatatea populatiei, mediul inconjurator, valorile materiale si culturale importante, iar pentru restabilirea starii de normalitate sunt necesare adoptarea de masuri si actiuni urgente, alocarea de resurse suplimentare si managementul unitar al fortelor si mijloacelor implicate.

Poluarea accidentala a mediului este un tip de risc care genereaza o situatie de urgenta.

Gestionarea situatiilor de urgenta generate de poluari accidentale- identificarea si monitorizarea, instiintarea factorilor interesati, avertizarea populatiei, evaluarea, limitarea, inlaturarea sau contracararea factorilor de risc.

Starea de alerta- se refera la punerea de indata in aplicare a planurilor de actiuni si masuri de prevenire, avertizare a populatiei, limitare si inlaturare a consecintelor situatiei de urgenta.

Puncte critice- puncte din cadrul unitatii/ santierului, unde se pot produce pierderi de produse (semifabricate, intermediari pe faze tehnologice, produse finite, combustibili, uleiuri sau alte materiale solide sau lichide), care prin antrenarea lor in retelele pluviale, de alimentare cu apa, canalizari, in sol sau evacuari directe in receptor natural, pot provoca poluari accidentale.

Poluanti potentiali- substante care pot sa determine poluare.

Stare de alerta in caz de poluare accidentala- stare care se declara in cazul iminentei amenintari sau producerii poluarii resurselor de apa si care se refera la punerea de indata in aplicare a planurilor de actiuni si masuri de prevenire, avertizare, limitare si inlaturare a consecintelor unei poluari accidentale.

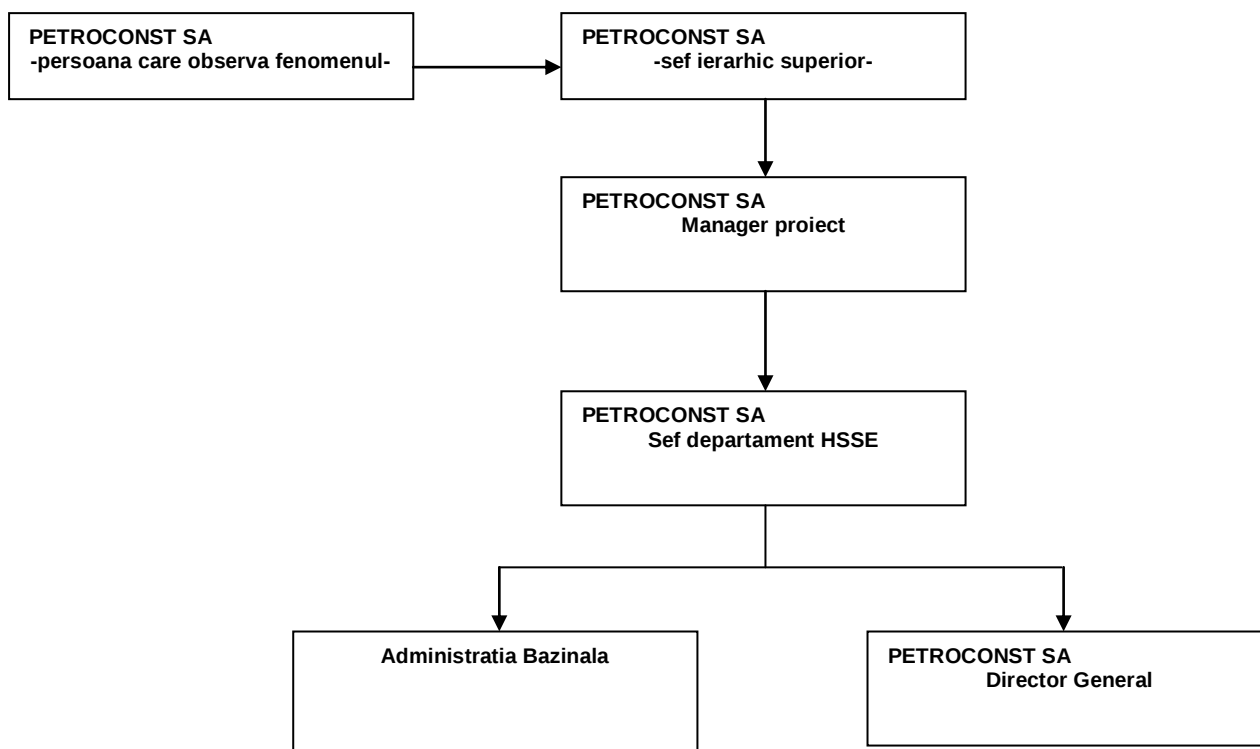
Prevenirea si combaterea efectelor poluarilor accidentale a resurselor de apa- totalitatea masurilor si actiunilor care implica: masuri de prevenire, mijloace si constructii cu rol de aparare si pregatire pentru interventii, actiuni operative de urmarire a unei de poluare, limitarea raspandirii, neutralizarea si distrugerea poluantilor, masuri pentru restabilirea situatiei normale si refacerea echilibrului ecologic.

Modul de actionare in caz de producere a unei poluari accidentale

Pentru prevenirea si combaterea unei poluari accidentale, ca si in alte situatii de risc (defectiuni tehnice majore, incendii, cutremure, etc.) persoanele aflate in pozitii de conducere (manager proiect, sef de santier, etc) sunt responsabile de masurile luate in vederea minimizarii efectelor accidentului produs.

In caz de producere a unei poluari accidentale se aplica sistemul de alerta ce are la baza principiul "prima persoana care observa fenomenul anunta imediat seful ierarhic superior".

In cazul producerii unei poluri accidentale se va actiona conform urmatoarei scheme:



Personalul din santier sub coordonarea si supravegherea managerului de proiect/ sefului de santier va actiona pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentala, in scopul sistarii ei;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara in conditii de securitate corespunzatoare pentru mediu, in vederea neutralizarii sau distrugerii substantelor poluante.

In cazuri de forta majora, managerul de proiect va dispune oprirea functionarii unor utilaje, care contribuie la generarea, in continuare a poluarii accidentale.

Lista punctelor critice din santier unde pot apare poluari accidentale

Nr. crt	Locul unde poate apare poluarea accidentala	Cauzele posibile ale poluarii	Poluanti potentiali	
			Denumire	Observatii
1	Magazie depozitare produse si materiale	Poluare datorata depozitarii necorespunzatoare a materialelor (rupere saci, degradare prin umezire, spargere cutii sau peturi	Vopsele Ciment Saci bentonita si aditivi foraj	
2	Utilaje/ mijloace de transport	Avarii la utilaje Alimentarea utilajelor Spalarea si intretinerea utilajelor Scurgere de carburanti/ lubrifianti Spargerea rezervoarelor de combustibil, a bailor de ulei, a conductelor hidraulice	Produse petroliere Uleiuri	Este interzisa spalarea utilajelor/ autovehiculelor in santier
3	Grupuri sociale si sanitare	Deteriorarea instalatiilor Poluari provocate de inundatii	Deseu fecaloid-menajer	
4	Transport si manipulare materiale si produse	Efectuare de transport necorespunzator, nerespectarea prescriptiilor de manipulare	Materiale si produse posibil	

		(incarcare- descarcare)	poluante folosite in santier	
--	--	-------------------------	------------------------------------	--

Lista dotarilor si materialelor necesare pentru sistarea poluarii accidentale

Nr. crt.	Denumire material	Locul de unde provine	Cine utilizeaza	Observatii
1	Kit interventie poluari accidentale (europubela, minibaraje absorbante, lavete absorbante, perne absorbante, saci PE, ochelari protectie, manusi protectie rezistente la hidrocarburi, combinezon de protectie, lopata, matura)	Magazia santierului	Persoana instruita din cadrul santierului	In cazul in care mijloacele de interventie nu sunt suficiente , se vor solicita mijloace suplimentare

Lista unitatilor care acorda sprijin in cazul aparitiei unei poluari accidentale

Nr. crt.	Denumire unitate	Adresa	Telefon/ fax	Pesoana care solicita sprijin
1	Petroconst SA	Romania, Constanta, str. IC Bratianu , nr.45	Tel: 0241 618 771 Fax: 0241 618 694 Email: office@petroconst.ro	Manager proiect
2	Administratia Bazinala			Sef departament HQSE
3	Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta "			Sef departament HQSE
4	Agentia pentru protectia Mediului			Sef departament HQSE
5	Garda de mediu			Sef departament HQSE
6				Sef departament HQSE

AVIZAT:

Senior Proiect Manager

Luat la cunostinta spre aplicare:

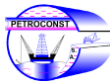
Project Manager

ELABORAT:

Rspnsabil HSE

Site Manager

SC PETROCONST SA



PROCEDURA DE PROCES

CONTROLUL ELEMENTELOR DE IESIRE NECONFORME si ACTIUNI CORECTIVE

CPC-PP-PRO-009

	Elaborat	Verificat/ Avizat	Aprobat
Data	18.10.2017	19.10.2017	20.10.2017
Nume prenume	Eduard Apolozan	Adrian Rosculet	Viorel Constantinescu
Funcție	Sef serviciu HSSE	Director Tehnic	Director General
Semnătura			

© CPC 2017: Informațiile conținute în acest document sunt proprietatea CPC și vor fi folosite exclusiv pentru scopul în care au fost elaborate.

Nu pot fi transmise parțial sau în întregime, unor terți fără acordul prealabil în scris al conducerii
CPC

LISTA DE CONTROL A REVIZIILOR / MODIFICĂRILOR

Ediția	Nr. rev	Data	Pagina, paragraf	Cauza actualizării / modificării
1	00	01.01.2006	-	Elaborare inițială
1	01	05.05.2008	-	Modificare organigrama si revizie datorată implementării cerințelor noului standard ISO 14001:2005
1	02	02.03.2009	Pg.4 – paragraf 6.2; 6.3	Revizie datorată implementării cerințelor noilor standarde ISO 9001:2008 si OHSAS 18001:2008
1	03	19.10.2017	toate	Ediție nouă, revizie integrală datorată implementării cerințelor noilor standarde ISO 9001:2015 și ISO 14001:2015

1.1 Produs neconform = proiect final care în urma verificărilor se constată că nu corespunde cerințelor specificate ale clienților.

1.2 Se consideră **reclamație de la client** una din următoarele situații :

- reclamație scrisă primită de la client privind nerespectarea clauzelor contractuale
- observațiile clientului, scrise sau verbale, din care rezultă că serviciul furnizat nu corespunde cerințelor specificate ale clienților

1.3 Reclamații întemeiate = observațiile scrise / verbale ale clientului care în urma analizei se constată că sunt din vina organizației

1.4 Reclamații neîntemeiate = observațiile scrise / verbale ale clientului care în urma analizei se constată că sunt fie nefondate, fie sunt din vina clientului.

1.5 Corecție - acțiune stabilită pentru eliminarea neconformității

1.6 Acțiune corectivă = acțiune întreprinsă pentru eliminarea cauzelor unor neconformități, defecte sau a altor situații nedorite, existente, în scopul prevenirii repetării acestora.

1.7 Eficacitate acțiune - verificare după o anumită perioadă de timp pentru a vedea dacă neconformitatea a mai apărut sau măsura în care activitățile planificate sunt realizate și rezultatele planificate sunt obținute

1.8. Risc ---efect al incertitudinii

Nota 1 la termen: Un efect este o abatere de la ceva așteptat - pozitiv sau negativ .

Nota 2 la termen: Incertitudinea este starea, chiar și parțială , de deficit de informații legate de înțelegerea sau cunoașterea unui eveniment, consecința sa , sau de probabilitate .

Nota 3 la termen : Riscul este adesea caracterizat prin referire la evenimente potențiale și consecințe , sau o combinație a acestora .

Nota 4 la termen: Riscul este deseori exprimat în termenii unei combinații dintre consecințele unui eveniment (inclusiv schimbări în circumstanțe) și probabilitatea de apariție asociată .

PETROCONST SA trebuie să întreprindă acțiuni adecvate în funcție de natura neconformității și de efectele acesteia asupra conformității produselor și serviciilor.

Această abordare trebuie să se aplice de asemenea produselor și serviciilor neconforme detectate după livrarea produselor, în timpul sau după furnizarea serviciilor

PETROCONST SA trebuie să trateze elementele de ieșire neconforme în unul sau mai multe din următoarele moduri:

- a) corecție;
- b) izolare, reținere, returnare sau suspendare a livrării produselor și serviciilor;
- c) informarea clientului;
- d) obținerea autorizării pentru acceptarea cu derogare.

Conformitatea cu cerințele trebuie verificată atunci când elementele de ieșire neconforme sunt corectate.

PETROCONST SA trebuie să păstreze **informații documentate** care:

- a) descrie neconformitatea;
- b) descrie acțiunile întreprinse;
- c) descrie orice derogări obținute;
- d) identifică autoritatea care decide acțiunile referitoare la neconformitate

Atunci când apare o neconformitate, inclusiv dacă aceasta rezultă din reclamații, **PETROCONST SA** trebuie:

- a) să reacționeze la neconformitate și, după cum este cazul:
 - 1) să întreprindă acțiuni pentru controlul și corectarea acesteia;
 - 2) să se ocupe de consecințe;
- b) să evalueze necesitatea de acțiuni pentru eliminarea cauzei (cauzelor) neconformității, cu scopul ca aceasta să nu reapară sau să nu apară în altă parte, prin:
 - 1) examinarea și analizarea neconformității;
 - 2) determinarea cauzelor neconformității;
 - 3) determinarea unor neconformități similare existente sau care ar putea eventual să apară;
- c) să implementeze orice acțiune necesară,
- d) să analizeze eficacitatea oricărei acțiuni corective întreprinse;
- e) să actualizeze **riscurile** și oportunitățile determinate în timpul planificării, dacă este necesar;
- f) să efectueze modificări ale SIM, dacă este necesar.

Acțiunile corective trebuie să fie adecvate efectelor neconformităților survenite.

PETROCONST SA trebuie să păstreze **informații documentate** ca dovadă pentru:

- a) natura neconformităților și orice acțiuni întreprinse ulterior;
- b) rezultatele oricărei acțiuni corective.

8. EVIDENȚE, ÎNREGISTRĂRI ȘI ANEXE

Nr. Anexa	Înregistrare	Gestionare			Observații
		Funcția care gestionează	Perioada de păstrare	Mod de păstrare	
1.	Fișă de urmarire furnizor, cod PP 03 F1	RESP CALITATE	3 ani	o Îndosariat	Formular intern
2.	Fișă de neconformitate,RAC/ cod PP 03 F2	RESP CALITATE	3 ani	o Îndosariat	Formular intern
3.	Registru reclamații cod PP 03 F4	RESP CALITATE	3 ani	o Îndosariat	Formular intern
4.	Dosar de evidență FNC	RESP CALITATE	3 ani	o Îndosariat	
5.	Eticheta Produs neconform cod PP 03 F3	RESP CALITATE	3 ani	o Indosariat	Formular intern
6.	Reclamație de la client	RESP CALITATE	6 ani	o Indosariat	-
7.	Mod de reacție la operația de control/ verificare- anexa 1	RESP CALITATE	3 ani	o Îndosariat	
8.	Logigrama	RESP CALITATE	3 ani	o Îndosariat	
9.	Fisa de proces	RESP CALITATE	3 ani	o Îndosariat	
10.	Raport de neconformitate audit , cod PP 02/F5, cf. ANEXA 1	RESP CALITATE	3 ani	o Îndosariat	Formular intern

9. DIFUZARE

Prezenta procedură este pusă la dispoziția utilizatorilor conform Listei de difuzare.

FISA DE PROCES CONTROLUL ELEMENTELOR DE IESIRE NECONFORME

1. DENUMIREA PROCESULUI: CONTROLUL ELEMENTELOR DE IESIRE NECONFORME
2. RESPONSABILUL PROCESULUI: <i>RESP CALITATE si Responsabilii de procese</i> Responsabilități: • identifică resursele necesare desfășurării procesului și asigură disponibilitatea acestora; • asigură desfășurarea procesului conform cerințelor stabilite în documentele SIM; • asigură managementul interfețelor; • asigură atingerea indicatorilor de performanță stabiliți; • monitorizează, măsoară și analizează procesul și rezultatele acestuia față de indicatorii de performanță stabiliți; • întreprinde acțiuni vizând îmbunătățirea continuă a performanței procesului
3. OBIECTIVELE PROCESULUI: • prevenirea neconformităților pentru a evita furnizarea la client a produselor / serviciilor neconforme
4. FUNCȚIILE / COMPARTIMENTELE IMPLICATE ÎN DESFĂȘURAREA PROCESULUI: • personalul de executie • sefii ierarhici • reprezentantul managementului
5. RESURSE: • personal instruit și investit cu autoritate pentru identificarea și tratarea produsului neconform
6. PROCES FURNIZOR (din amonte): Monitorizarea și măsurarea produsului /serviciului
7. PROCES CLIENT(din aval): • Analiza efectuată de management
8. DATELE DE INTRARE ALE PROCESULUI; FURNIZORI: • planurile de monitorizare si masurare a produsului • PP 03 .: Controlul produsului neconform Furnizor intern: personalul compartimentelor ORGANIZATIE
9. DATELE DE IEȘIRE ALE PROCESULUI; CLIEȚII PROCESULUI:

- rapoartele de neconformitate
- derogări înainte / după realizarea produsului / serviciului

Client: managementul organizației

10. ETAPELE DE DESFĂȘURARE A PROCESULUI:

- identificarea și documentarea neconformității
- izolarea neconformității (atunci când este posibil)
- analiza și tratarea neconformității
- reverificarea produsului după eliminarea neconformității (atunci când este cazul)
- decizia asupra produsului neconform
- prelucrarea și analiza datelor referitoare la neconformități

11. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ AI PROCESULUI:

Indicatorul	Planificat ExAdministrator ea în unități măsurabile
Număr de corecții realizate din cele stabilite prin rapoartele de neconformitate	100% / an

12. MONITORIZARE, MĂSURARE, ANALIZĂ PROCES (cine/când/ce):

- reprezentantul managementului // trimestrial // modul de tratare a produselor neconforme, realizarea acțiunilor corective / preventive
- Datele rezultate din monitorizarea și măsurarea procesului sunt analizate de către responsabilul de proces înainte de analiza efectuată de management și ori de câte ori este necesar.

Logigrama CONTROLUL ELEMENTELOR DE IESIRE NECONFORME

Elemente de intrare:

- cerințele standardului SR EN ISO 9001:2017 ;
- dosare, fișe de urmărire;
- reclamații de la clienți;
- produs aprovizionat neconform;
- EMM neconform;
- procedura documentată pentru controlul produsului neconform;
- prevederi pentru identificarea și izolarea produsului neconform
- rapoarte de audit intern/extern

Proprietar proces: RESP CALITATE și Responsabilii de procese

Obiectiv:

Identificarea și eliminarea situațiilor în care produsul nu este desfășurat conform modalităților planificate

Resurse:

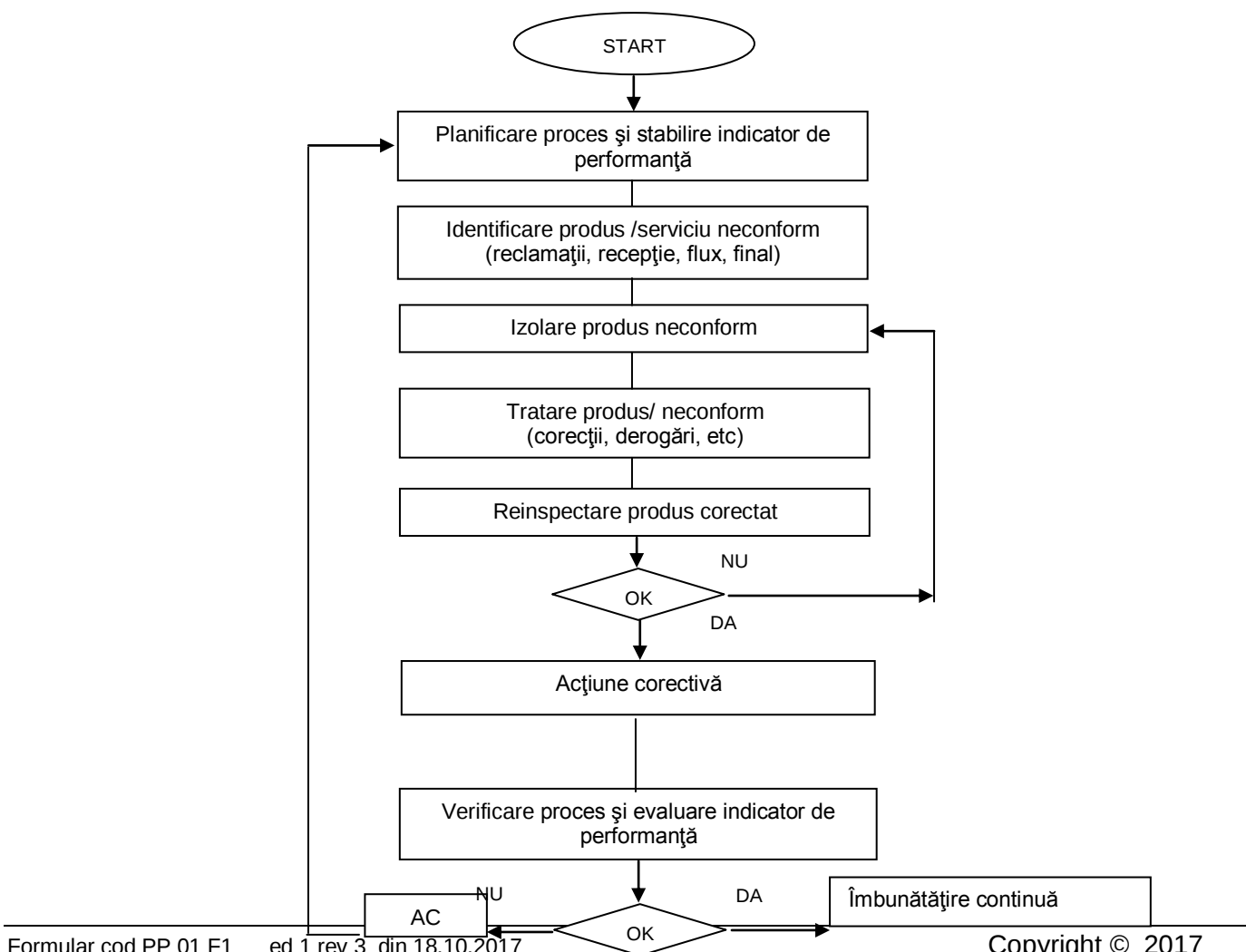
- personal instruit;
- sistem informatic, calculatoare, diskete, CD, echipamente de monitorizare, mediu de lucru adecvat;
- resurse financiare;

Înregistrări:

Fișă de neconformitate

Elemente de ieșire:

- plan de măsuri;
- rapoarte de neconformitate;
- produs neconform;



Logigrama ACTIUNI CORECTIVE

Elemente de intrare:

- Înregistrările inspecțiilor și încercărilor;
- Înregistrări din monitorizarea proceselor;
- Înregistrări rezultate din auditurile interne și externe;
- Reclamații ale clienților;
- Rapoarte întocmite de personal;
- Înregistrări ale problemelor referitoare la contracte;
- Cerințe SR EN ISO 9001:2015; 14001: 2015 și 18001: 2008
- Politica și obiectivele referitoare la calitate;
- Înregistrări ale analizelor efectuate de management.

Proprietar proces: RESP CALITATE si Responsabili de procese

Obiectiv:

Înregistrarea oportunităților pentru și a asigura că sunt întreprinse acțiuni corective referitoare la produse, procese și la SIM

Resurse:

- personal instruit;
- sistem informatic, calculatoare, diskete, CD, echipamente de monitorizare, mediu de lucru adecvat;
- resurse financiare

Înregistrări:

Raport de neconformități

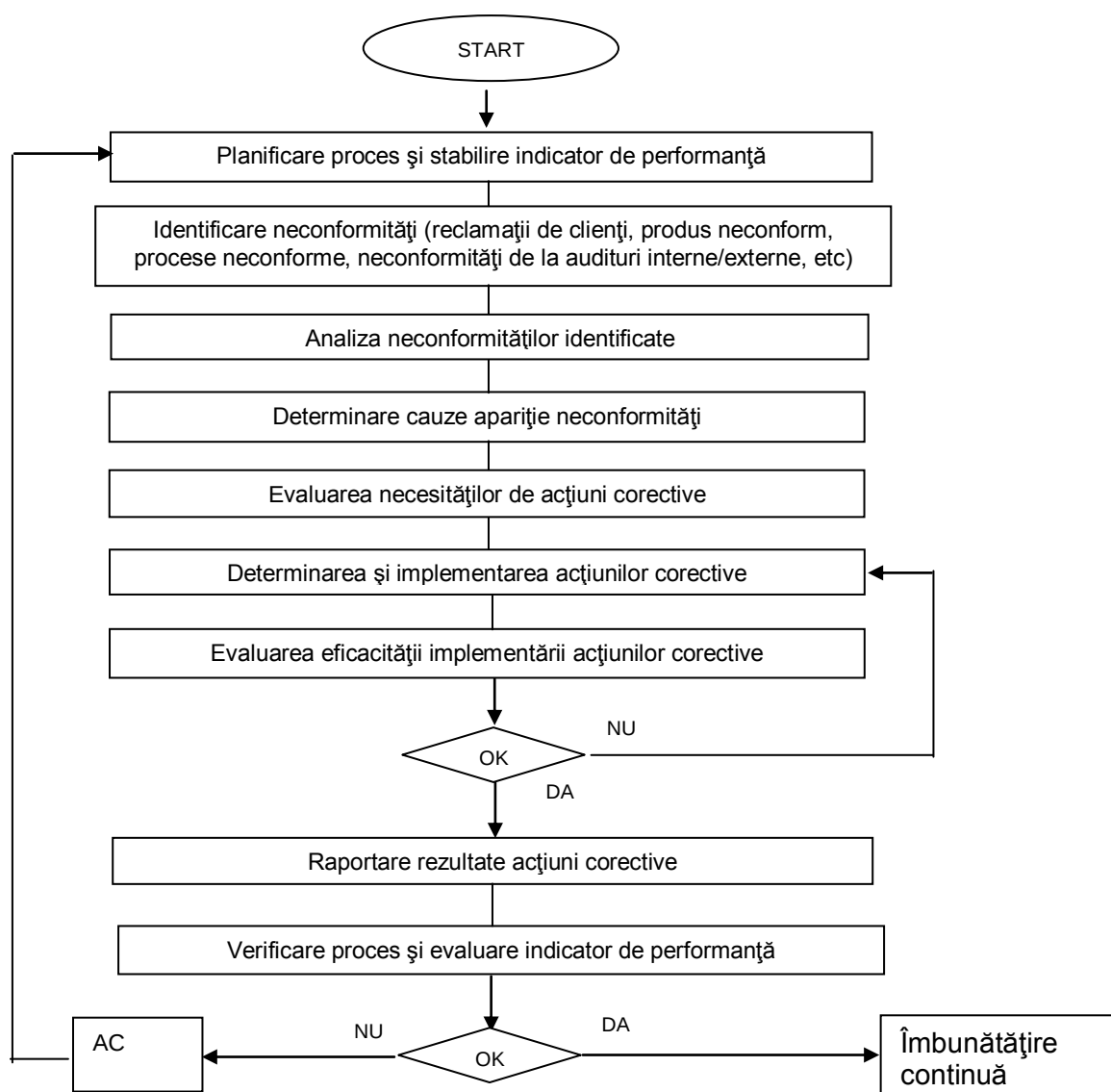
Fișă de neconformitate

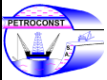
Raport de acțiuni corective

Diagrame: cauză efect

Elemente de ieșire:

- Hotărâri ale ședințelor de analiză a managementului;
- Fișe de neconformitate produs neconform;
- Rapoarte de neconformități

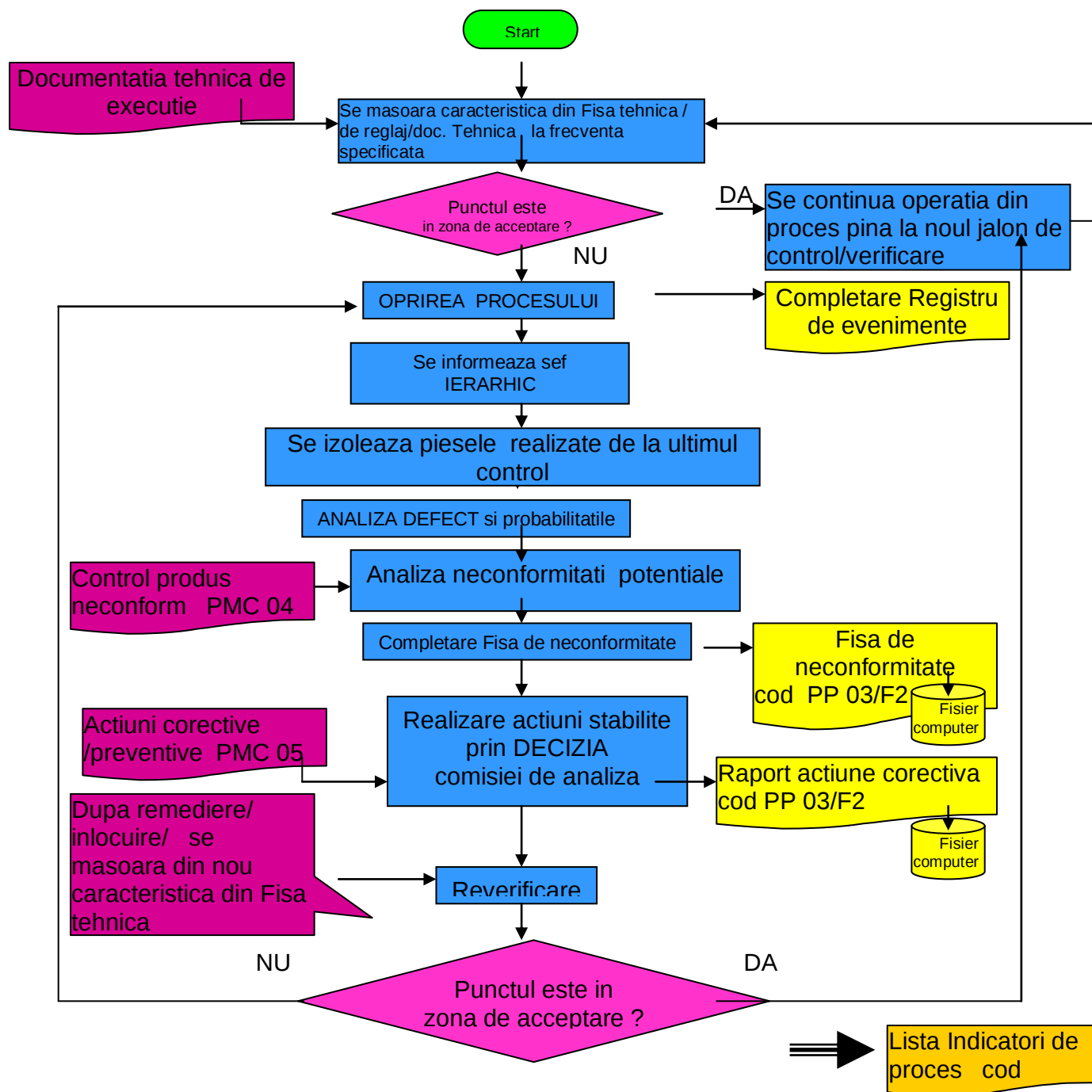


 PETROCONST SA CONSTRUCȚII PETROL-GAZE		FIȘA DE NECONFORMITATE/ RAPORT ACTIUNE CORECTIVA/ FNC/ RAC nr:..02...din data de ...16.10.2017	
CLIENT / ANGAJAT	Nume si prenume (optional) : sectia Adresa:.....tel. Modul de comunicare a reclamatiei: Scris Data comunicarii:16.10.2017		
	1.Obiectul neconformitatii constatată/ potentiala :: Scapari in implementarea standardelor iso 9001 .		
	Încadrarea reclamatiei: ÎNTEMEIATĂ / NEÎNTEMEIATĂ / SESIZARE Stabilit Încadrarea: Nume , prenume: Paun Cristina Semnatura : Data: ...16.10.2017		
Comisia de analiza :		Semnatura	Se difuzeaza la:
D G			
R T			
R prod			
Leadership SIM			
Se completează de către Responsabilul de	2.Cauza neconformitatii: lipsa de instruire a unei persoane in acest domeniu		
	3.Tratarea neconformitatii(corecția): -reprelucrare - reluare procedura - reluare serviciu - reinstruire - eliminare aspect de mediu/ risc -reducere impact asupra mediului/ risc - altele		
	Responsabil : Semnatura: Termen realizare:		
	Adresa instintare client/angajat nr..... / data		
	Nume, prenume: Semnătură: Data:		
	4.Verificarea modului de tratare a reclamatiei:		
	Nume , prenume	Semnatura	Data verificarii:
	5.Acțiunea corectivă 1. Stabilirea persoanei care sa faca intruirea 2. Studiu privind cursurile acreditate pentru aceste instruiuri 3. Analiza si stabilirea organizatorului de cursuri la care sa fie inscrisa persoana desemnata 4. Alocarea resurselor necesare 5. Trimiterea la curs a persoanei desemnate 6. Urmărirea implementarii		
	Responsabil : Muntean Andrei Semnatura: Termen realizare: 11.12.2017		
	6.Verificarea modului de implementare a acțiunii corective Data stabilita pentru analiza rezultate 05.01.2018		
s a) A) DA ☐ B)		C)Verificare eficacitate actiune corectiva	

☐ NU Nume : Semnătură: Data :	Replanificare termen : Data replanificata:... Nume : Semnătură:..... Data :... Adresa client nr..... / data	☐ DA Nume : Semnătură: Data :	☐ NU Reanalizare in , Data:..... Nume : Semnătura:..... Data:..... FNC/RAC noua nr..... /.....
---	---	--	---

MOD DE REACTIVITATE

la operatia de control / verificare



ETICHETA PRODUS NECONFORM

PRODUS NECONFORM, NU SE UTILIZEAZĂ	
PRODUSUL :.....CANTITATEA	
LOTUL.....FACTURA	
FURNIZOR	
NECONFORMITATE A.....	
.....	
FISA DE NECONFORMITATE :.....DIN DATA DE	
NUMELE SI PRENUMELEDATA	
! Eticheta este îndepărtată numai de RMC.	

PRODUS NECONFORM, NU SE UTILIZEAZĂ	
PRODUSUL :.....CANTITATEA	
LOTUL.....FACTURA	
FURNIZOR	
NECONFORMITATE A.....	
.....	
FISA DE NECONFORMITATE :.....DIN DATA DE	
NUMELE SI PRENUMELEDATA	
! Eticheta este îndepărtată numai de RMC.	

PRODUS NECONFORM, NU SE UTILIZEAZĂ	
PRODUSUL :.....CANTITATEA	
LOTUL.....FACTURA	
FURNIZOR	
NECONFORMITATE A.....	
.....	
FISA DE NECONFORMITATE :.....DIN DATA DE	
NUMELE SI PRENUMELEDATA	
! Eticheta este îndepărtată numai de RMC.	

RAPORT DE NECONFORMITATE AUDIT

NR.....

A. COMPARTIMENT: RAPORT DE AUDIT NR.: NECONFORMITATEA CONSTATATĂ:	
Clauza SR EN ISO 9001:2015 /14001:2015/18001:2008	Denumire proces.....
Conducator echipa audit :	DATA
Cauza:	
B. STABILIRE: <u>CORECȚIE:</u>	DATA PLANIFICATĂ PENTRU APLICARE: /...../.....
<u>ACȚIUNE CORECTIVĂ</u>	 /...../.....
RESP. COMPARTIMENT AUDITAT:	
DATA	
Data stabilita pentru verificare:	
C. VERIFICAREA APLICĂRII CORECȚIE ȘI ACȚIUNII CORECTIVE ☐ - s-a aplicat corespunzător ☐ - nu s-a aplicat corespunzător ☐ - s-a stabilit un nou termen : _____ Observații:	
Conducator echipa audit :	
DATA	
Verificat aplicare finala: Nume _____ Semnătura: _____ Data: _____	
D. EFICACITATE ACȚIUNE CORECTIVĂ : DA ☐ NU ☐ Observatie	
Se difuzeaza la:	
Conducator echipa audit :	
DATA	

ed 3 rev 1 din 16.10.2017

FISA DE URMARIRE FURNIZOR

Denumire furnizor

Nr. crt.	Produs furnizat	Data	Neconformitati produs/serviciu furnizat	Solutionare

Modul de asigurare a coordonarii de la nivelul liderului de asociere, responsabililor de la organizariile de santiere/ depozite si fronturi de lucru cu ceilalti asociati si subcontractori

Fiecare membru din cadrul Asociatiei va desemna prin decizie persoanele responsabile cu gestionarea problemelor de securitate si sanatate in munca, mediu, situatii de urgenta si gestionarea deseurilor.

Persoanele astfel desemnate din cadrul asociatilor si cele ale subantreprenorilor vor comunica cu responsabilul liderului de asociere (desemnat prin decizie de la organizarea de santier a liderului de asociere).

Responsabilul liderului de asociere va comunica prin intermediul DCC al liderului de asociere cu persoana de contact (in domeniul securitate si sanatate in munca, mediu, situatii de urgenta si gestionarea deseurilor) desemnata de Beneficiarul TRANSGAZ prin intermediul DCC TRANSGAZ.

Problemele comunicate vor fi:

- * lucrarile pe care acestia le executa ;
 - * programul de lucru;
 - * va comunica zilnic catre TRANSGAZ daca au existat evenimente sau incidente SSM, Situatii de Urgenta,sau de Mediu, cazuri de prim ajutor,stari conflictuale, probleme sociale etc;
 - * stadiul lucrarilor aflate in desfasurare;
 - * situatiile cerute de catre beneficiar;
 - * orice actualizare din punct de vedere al :Planului propriu HSSE,modificari de personal;
 - * daca au existat intreruperi ale programului de lucru si cauza acestor intreruperi;
 - * Liderul de asociere va comunica zilnic cu beneficiarul si va transmite datele primite de la asociati/subantreprenori,catre acesta;
 - * in cazul in care vor exista mai multi subantreprenori ai unui subantreprenor,acesta din urma va tine legatura cu liderul de asociere care va comunica cu beneficiarul;
 - * comunicare se va face utilizind suport electronic si (dupa caz) suport pe hirtie;

Modul de asigurare a coordonarii responsabilitatii / obligatiilor in relatia cu reprezentantii Beneficiarului ai autoritatilor sau oficialilor din partea Finantatorilor

Fiecare membru din cadrul Asociatiei va desemna prin decizie persoanele responsabile cu gestionarea problemelor de securitate si sanatate in munca, mediu, situatii de urgenta si gestionarea deseurilor care va discuta cu reprezentantii Beneficiarului, ai autoritatilor sau oficialilor din partea Finantatorilor

Persoanele astfel desemnate din cadrul asociatilor si cele ale subantreprenorilor vor comunica cu responsabilul liderului de asociere si cu reprezentantii Beneficiarului, ai autoritatilor sau oficialilor din partea Finantatorilor.

REGISTRU RECLAMATII / SESIZARI/NEREGULI

Data	Semnatar / parte interesata	Reclamatie			Descriere reclamatie sesizare	Cauza	Mod de rezolvare			Cine a preluat reclamatia	Data/ mod inchidere reclamatie/ sesizare
		intemeiata*	neintemeiata	sesizare			Corectia	Actiune corectiva	FN /RAC/ nr./data		
									Adresa informare Nr.../data	Termen solutionare	

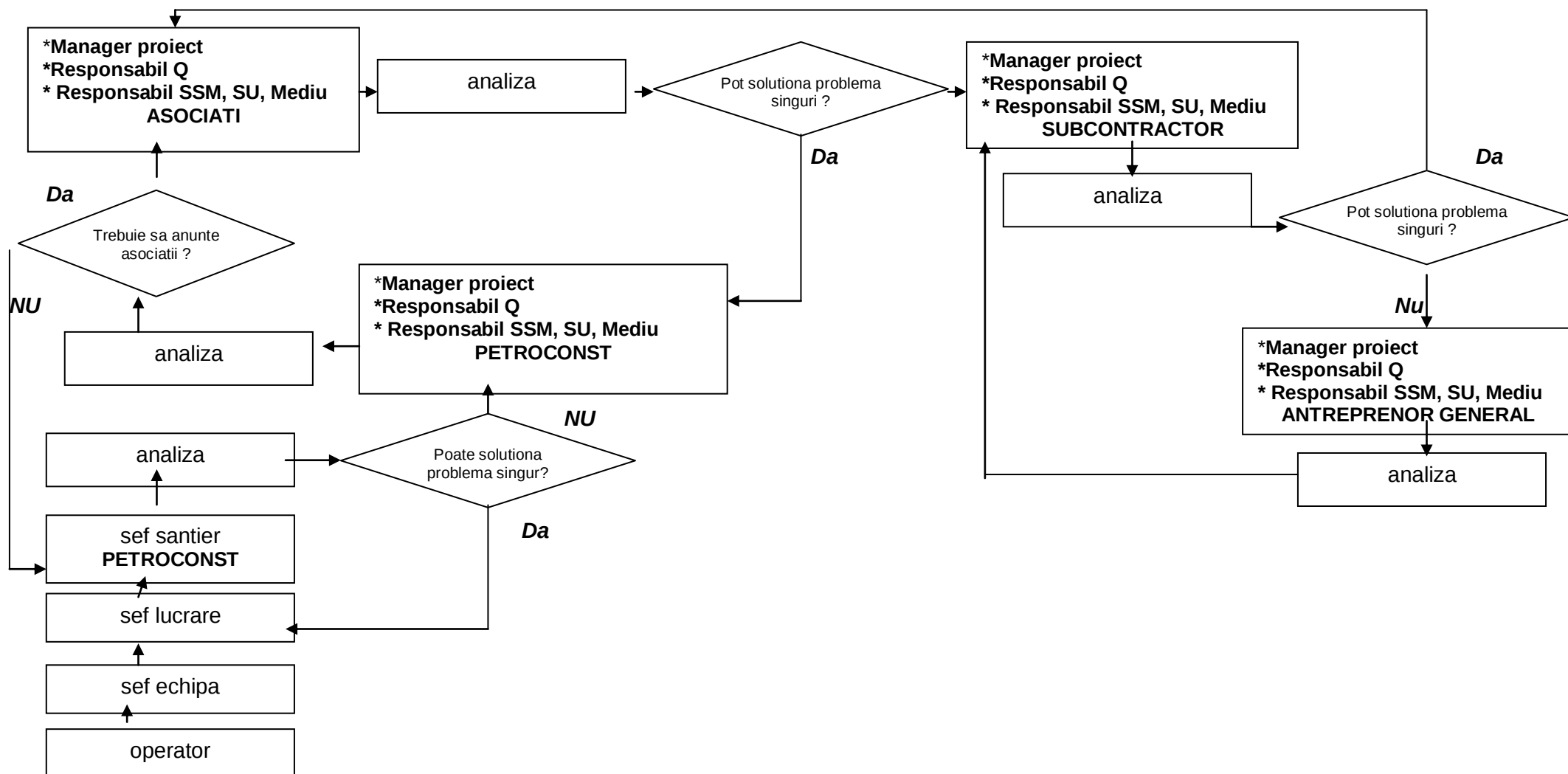
Formular cod PP 03 F4 ed 3 rev 1 din16.10.2017

REGISTRU DE EVIDENȚĂ A NECONFORMITĂȚILOR

[illegible]

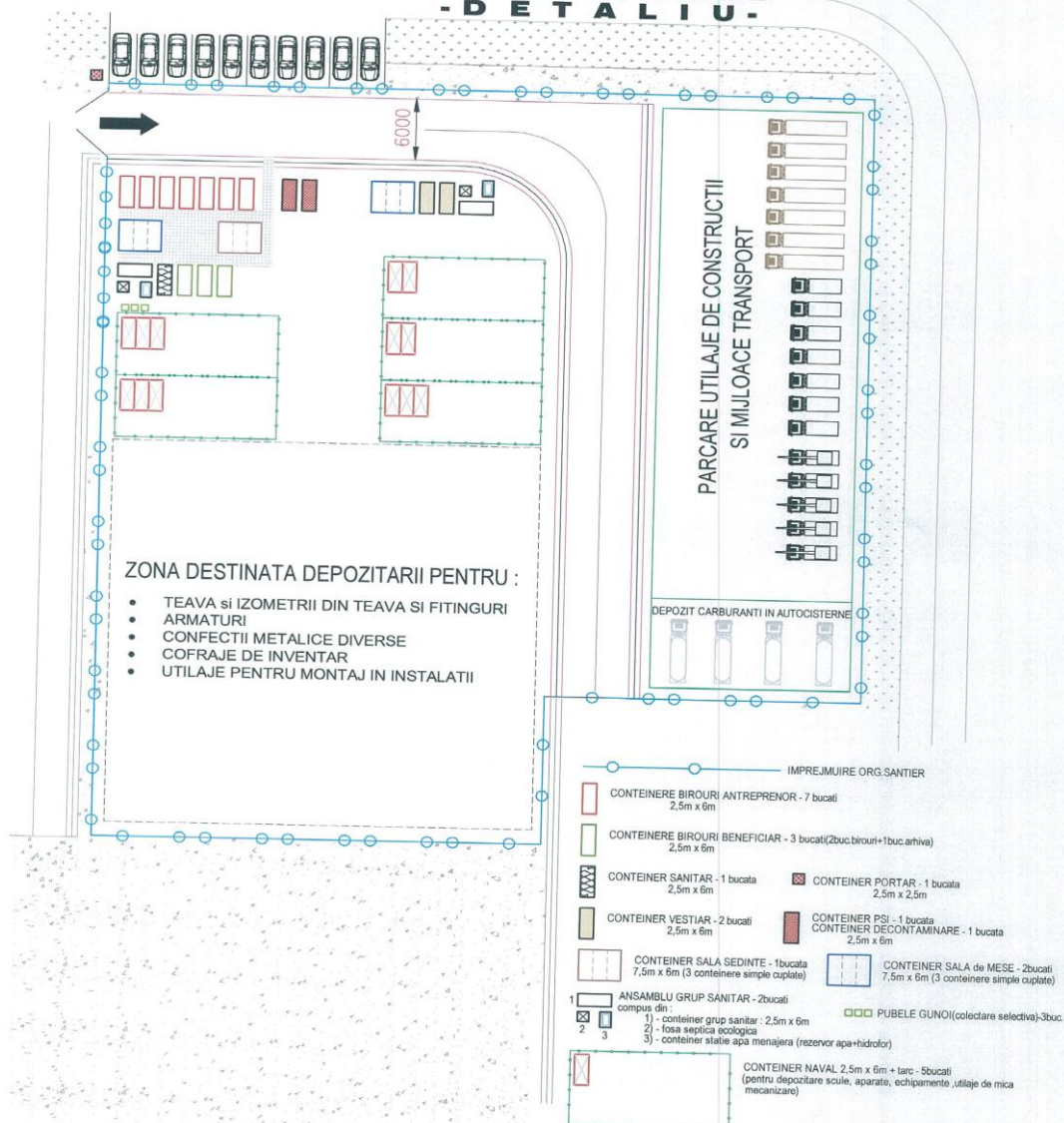
Formular cod PP 03 F5 ed 3 rev 1 din 16.10.2017

SCHEMA COMUNICARII IN SANTIER



[illegible]

ORG. DE SANTIER PE AMPLASAMENTUL
STATIEI DE TURBOCOMPRESOARE
- DETALIU -



PLAN nr.02

DETALIERE O.S. AMPLASATA IN INCINTA
STATIEI DE TURBOCOMPRESOARE