

PREZENTARE

GENERALĂ

GRUPUL TRANSGAZ



HIDROGEN



RESPONSABILITATE PENTRU VIITOR!



Transportăm gazele naturale în condițiile de eficiență și maximă siguranță!
Susținem investiția în oameni și mediu!

Noiembrie 2025

ION STERIAN - DIRECTOR GENERAL

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ este operatorul tehnic licențiat al Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale și asigură performanța în ceea ce privește eficiența, transparența, siguranța, accesul nediscriminatoriu și competitivitatea strategiei naționale stabilite pentru transportul intern și internațional, dispecerizarea, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale, în conformitate cu legislația națională și europeană și standardele de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

Astăzi, Transgaz este un grup de companii format din: SNTGN Transgaz SA, Transport România Hidrogen SRL și Petrostar SA din România și Eurotransgaz SRL și Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova, fiind singurul operator de transport și sistem gaze naturale care operează integral pe teritoriul a două țări diferite: România, membra UE și Republica Moldova, non UE (în curs de aderare).

Creșterea importanței companiei, atât ca motor al economiei naționale cât și ca vector al creșterii economice a țării, prin rolul său în dezvoltarea sectorului energetic și transformarea României într-o putere energetică europeană, sunt obiective strategice pentru a căror îndeplinire, administratorii companiei au lansat unul dintre cele mai mari și mai importante programe de dezvoltare a infrastructurii de transport a gazelor naturale din România din ultimii 20 de ani, cuprinzând proiecte de investiții estimate la peste 9,1 miliarde euro. SNTGN Transgaz SA este responsabilă pentru cele mai importante șantiere ale României. Compania este angrenată în dezvoltarea mai multor proiecte de investiții strategice, constând în realizarea de gazoducte pentru transportul gazelor naturale, diversificarea surselor de aprovizionare și rutelor de transport, investiții ce contribuie și vor contribui la asigurarea și consolidarea securității energetice naționale, regionale și europene și care vor confirma anvergura regională a companiei și rolul ei de primă multinațională românească cu capital majoritar de stat.

Viziunea strategică a celor care poartă astăzi responsabilitatea destinului acestei companii este să implementeze managementul profesionist și eficient, să se concentreze asupra capacității de a face față provocărilor și constrângerilor, asupra dezvoltării și modernizării infrastructurii naționale de transport gaze naturale, competitivității și valorificării oportunităților existente și viitoare, astfel încât TRANSGAZ să devină un transportator recunoscut pe piața internațională a gazelor naturale, lider pe piața energiei din regiune, o punte importantă în lanțul energetic național și european. Urmărind obiectivele propuse privind eficiența operațională, optimizarea performanțelor și dezvoltarea durabilă a societății și respectând principiile bunei guvernante corporative, administratorii companiei își îndeplinesc mandatul în mod responsabil, eficient, transparent și profesionist față de toți acționarii și toate părțile interesate.



ISTORIC (I)

1909 - descoperirea gazului metan în zona Sărmășel, județul Mureș.

1912 - a luat ființă la Turda prima Societate Transilvăneană pentru "conductul gazului de pământ".

1914 - finalizarea primei conducte de transport gaze naturale din Europa: Sărmășel - Turda, în lungime de 55 km cu diametrul de 153 mm.

1917 - Turda devenea primul oraș din Europa iluminat cu gaze naturale.

1917-1925 - realizarea alimentării cu gaz metan a primelor orașe din Transilvania: Turda, Târnăveni și Mediaș.

1925 - la Mediaș s-a realizat prima stație de reglare măsurare a gazelor naturale.

1928 - la Sărmășel s-a montat prima stație de comprimare a gazelor naturale în Europa.

1947 - a început alimentarea cu gaze a Bucureștiului

1956 - decizia de construire a unui sistem de transport radial pornind din centrul Transilvaniei spre zonele țării.

1958 - se construiește primul depozit de înmagazinare a gazelor naturale din România, în vederea preluării vârfurilor de consum sezoniere și orare la Ilimbav(jud.Sibiu), care constituie și o premieră europeană.

1959 - România devenea prima țară exportatoare de gaze naturale din Europa, prin încheierea acordului interguvernamental între România și Ungaria pentru livrarea gazelor naturale.

1965 - România devenea prima țară din Europa care a construit o stație de comprimare amplasată pe o conductă magistrală, la Bățani, dotată cu turbo-compresoare.

1974 - finalizarea construcției conductei pentru tranzitul gazelor naturale - din Federația Rusă către Bulgaria - tranzit I.

1989 - finalizarea construcției conductei pentru tranzitul gazelor naturale - din Federația Rusă către Turcia, Grecia și alte state - tranzit II.

2000 - înființarea **SNTGN Transgaz SA** în urma restructurării fostei **Societăți Naționale de Gaze Naturale "ROMGAZ" S.A.**

2003 - finalizarea construcției conductei pentru extinderea tranzitului gazelor naturale din Federația Rusă - tranzit III.

2008 - listare la Bursa de Valori București a acțiunilor Transgaz.

2013 - Implementarea Managementului privat la nivelul companiei.

2017 - aprobarea înființării filialei Eurotransgaz SRL cu sediul la Chișinău, Republica Moldova.

2018 - achiziționarea Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz din Republica Moldova.

2019 - finalizarea construcției stațiilor de comprimare de la Jupa și Podișor din proiectul BRUA faza 1

2020 - finalizarea conductei de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria BRUA (faza I) pe teritoriul României - valoare 478,5 mil Euro din care 179,3 mil Euro finanțare INEA; finalizarea stației de comprimare gaze naturale de la Bibești - ultima din proiectul BRUA faza 1 și a gazoductului Ungheni - Chișinău.

2021 - finalizarea investițiilor privind dezvoltările din partea de N-E a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova și a conductei Vadu-T1 în scopul preluării gazelor naturale de la țărmul Mării Negre.

7 aprilie 2022 - semnarea de către Transgaz, împreună cu Operatorii de Transport și Sistem gaze naturale din Ungaria, Polonia și Slovacia, respectiv FGSZ, Gaz System și Eustream, a Memorandum-ului de Înțelegere privind cooperarea în domeniul Hidrogenului.

16 mai 2022 - Banca Europeană pentru Investiții (BEI) și Transgaz au semnat un Acord privind furnizarea de servicii de consultanță pentru elaborarea și dezvoltarea unei strategii de decarbonizare a rețelei de transport gaze naturale din România.

22 mai 2022 - semnarea la DAVOS, între Transgaz și Fondul Inițiativei celor 3 Mări -3SIIF, a Acordului de tip Road Map pentru a investi în infrastructura de gaze naturale din România.

8 decembrie 2022 - Transgaz a semnat acordul de participare la Programul de lucru al Coloanei Vertebrale Europene a Hidrogenului (EHB) pentru anul 2023, continuând astfel activitățile începute în cadrul acestei inițiative.

16 martie 2023 - semnarea de către SNTGN Transgaz SA, OMV-Petrom SA și SNGN Romgaz SA a Declarației ceremoniale privind încheierea contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma procedurii de rezervare de capacitate pentru punctul de intrare/ieșire în/din SNT Tuzla - al gazelor naturale din Marea Neagră

16 iunie 2023 - La sediul Guvernului României, în prezența domnului Vicepremier Marian Neacșu și a Ministrului Energiei, domnul Sebastian Burduja, Directorul General al SNTGN Transgaz SA, domnul Ion Sterian, a semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru gazoductul Tuzla-Podișor.

19 septembrie 2023 - SNTGN Transgaz SA anunță preluarea de la Moldovatransgaz SRL, activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova, prin subsidiara sa din Republica Moldova, Vestmoldtransgaz SRL (VMTG).

11 ianuarie 2024 - la inițiativa SNTGN Transgaz SA, a avut loc la București, întâlnirea Operatorilor de Transport și Sistem gaze naturale semnatarilor ai Memorandumului de Înțelegere pentru Coridorul Vertical - Transgaz S.A., DESFA S.A., Gastrade S.A., Bulgartransgaz EAD, ICGB AD, FGSZ Ltd și cu statut de observator, Eustream S.A., Gas TSO of Ukraine și Vestmoldtransgaz din Republica Moldova.

ISTORIC (II)

19 ianuarie 2024 - Cooperarea pentru Coridorul Vertical este consolidată prin semnarea unui Memorandum de Înțelegere care prevede participarea a trei noi operatori: GTSO din Ucraina, Vestmoldtransgaz din Republica Moldova, Eustream din Slovacia. Acest coridor va aduce prestigiu României și securitate energetică pentru țările din estul Europei, Republica Moldova și Ucraina, dar și pentru centrul Europei.

aprilie 2024 - împlinirea a 110 ani de la finalizarea primei conducte de transport gaze naturale.

iunie 2024 - a fost înființată societatea cu răspundere limitată **Transport Romania Hydrogen S.R.L. (TRH)**, cu asociat unic SNTGN Transgaz SA, având ca obiect de activitate transportul hidrogenului.

5 august 2024 - Miniștrii energiei din România și din Serbia au semnat un Memorandum de înțelegere între Guvernul României și Guvernul Republicii Serbia privind Proiectul de construire a interconectorului de gaze Serbia – România

27 septembrie 2024 - Ministrul Energiei și SNTGN Transgaz SA au semnat contractul de finanțare pentru "*Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița și a Sucursalei Electrocentrale Turceni,*"

februarie 2025 - construcția gazoductului țărnul Mării Negre – Podișor, care va prelua gazele naturale din perimetrul Neptun Deep din Marea Neagră, a ajuns la o etapă ce marchează o realizare de referință în Europa: execuția trecerilor pe sub brațul Borcea și Dunăre.

Atât prin lungime, cât și prin complexitate, aceasta este cea mai importantă lucrare de subtraversare a unui fluviu din istoria Europei.

aprilie 2025 - împlinirea a 25 de ani de la înființarea SNTGN Transgaz SA.

29 aprilie 2025 - alegerea noului Consiliu de Administrație al SNTGN Transgaz SA - prin procedură de selecție, conform OUG 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

mai 2025 - prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor nr. 5 din 9 aprilie 2025, Transgaz a devenit acționar majoritar la Petrostar SA prin achiziționarea unei participații de 51% din capitalul social al Petrostar S.A.

Petrostar S.A. este una dintre cele mai vechi și reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze.



Transportăm
gazele naturale

în condiții de
eficiență și maximă siguranță





MISIUNE

SNTGN Transgaz SA este unicul operator al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale, care asigură transportul a peste 90% din gazele naturale consumate în România, în condiții de siguranță, eficiență și competitivitate, în conformitate cu standardele europene de performanță și protecție a mediului.

ACTIVITĂȚI

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ SA, înființată în baza Hotărârii de Guvern nr. 334/28 aprilie 2000, desfășoară următoarele activități:

- ❑ **Transportul gazelor naturale – activitate reglementată de monopol, cu tarife stabilite în baza metodologiei emise de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei;**
- ❑ **Dispecerizarea gazelor și cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale.**

VIZIUNE

SNTGN Transgaz SA urmărește consolidarea rolului său de operator recunoscut la nivel internațional în domeniul transportului de gaze, lider pe piața energiei din regiune, cu un sistem național modern de transport al gazelor, integrat la nivel european și cu un sistem de management competitiv, conform cu cele mai bune practici de guvernanță corporativă.



Viziunea ca mesaj către comunitate

Îndeplinirea cu responsabilitate a misiunii de serviciu public, funcționare sigură a sistemului național de transport gaze naturale, servicii la un înalt nivel de calitate, racordare sigură la SNT în condiții nediscriminatorii și transparente pentru toți utilizatorii de rețea și integrare la nivel european a pieței naționale de gaze naturale.



Societate performantă orientată spre creșterea continuă a plusvalorii pentru acționari

Viziunea ca mesaj către acționari



Societate cu un mediu de muncă atractiv, stabil și motivant cu un angajament continuu către excelență profesională

Viziunea ca mesaj către salariați



În anul 2017 s-a aprobat înființarea pe teritoriul Republicii Moldova, a societății Eurotransgaz SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz SRL. Eurotransgaz SRL (ETG) este deținută de SNTGN Transgaz SA în calitate de asociat unic și are ca obiect principal de activitate producerea, transportul, distribuția, stocarea și furnizarea gazelor naturale precum și activități de consultanță pentru afaceri și management. Eurotransgaz SRL (ETG) este deținută de SNTGN Transgaz SA în proporție de 100%.



În anul 2024 a fost înființată, prin Hotărârea AGEA nr. 5/05.06.2024, societatea cu răspundere limitată Transport România Hidrogen SRL (TRH), cu asociat unic SNTGN Transgaz SA, având ca obiect de activitate transportul hidrogenului. Societatea a fost înființată în conformitate cu planul de acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale a Hidrogenului 2030. Înființarea acestei societăți este o dovadă a preocupării SNTGN Transgaz SA în vederea extinderii și modernizării infrastructurii de transport prin potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în Sistemul Național de Transport gaze naturale. TRH este deținută de SNTGN Transgaz SA în proporție de 100%.



RESPONSABILITATE PENTRU VIITOR!

În anul 2018, Vestmoldtransgaz SRL (VMTG) a fost achiziționată de Eurotransgaz SRL, TRANSGAZ devenind acționar unic la VMTG. În data de 25.08.2021, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale Vestmoldtransgaz SRL (VMTG), subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, Eurotransgaz rămânând cu o participație de 75% din acțiuni. Începând cu data de 19 septembrie 2023, VMTG a preluat întreaga activitate de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.



Prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor nr.5 din 9 aprilie 2025, s-a aprobat achiziționarea unei participații de 51% din capitalul social al Petrostar SA, una dintre cele mai reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze. Achiziția face parte din strategia de dezvoltare a TRANSGAZ, care vizează extinderea capabilităților operaționale în zona serviciilor suport și auxiliare infrastructurii energetice, generarea de venituri suplimentare din activități conexe transportului de gaze naturale precum și valorificarea complementarității dintre domeniile de activitate ale TRANSGAZ și Petrostar.

VALORI ORGANIZAȚIONALE

GRUPUL TRANSGAZ



Tradiție, continuitate, profesionalism

Leadership vizionar, guvernanță corporativă

Management participativ

Orientare spre Excelență în business

Etică, Transparență, Conformitate

Learning organizațional

Reziliență și Flexibilitate

Plusvaloare și performanță

Accent deosebit pe și pentru calitatea resursei umane

Spirit de echipă, comunicare eficace, dialog social

Responsabilitate socială /Implicare in comunitate

ACȚIONARIAT

SNTGN Transgaz SA este cea de-a doua mare companie cu capital majoritar de stat din sectorul utilităților care, în vederea materializării obiectivelor strategice a promovat, în anul 2008, o ofertă publică inițială primară de vânzare acțiuni.

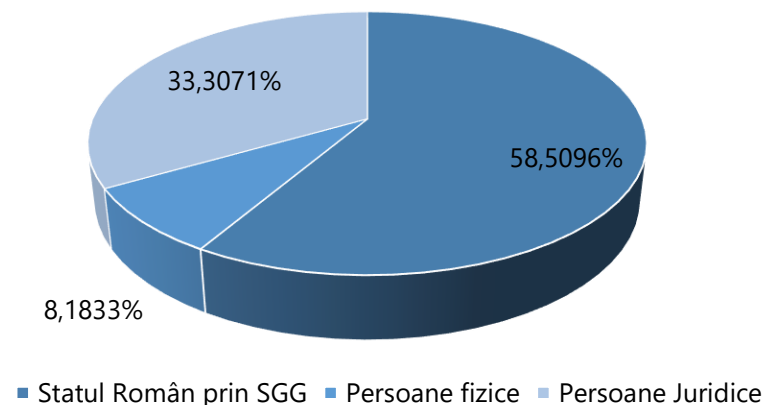
În contextul dezvoltării pieței de capital, listarea la Bursa de Valori București a unicului operator licențiat pentru transportul gazelor naturale din România a reprezentat o decizie strategică și de mare importanță atât pentru viitorul companiei cât și pentru creșterea capitalizării bursiere a pieței de capital.

RATING

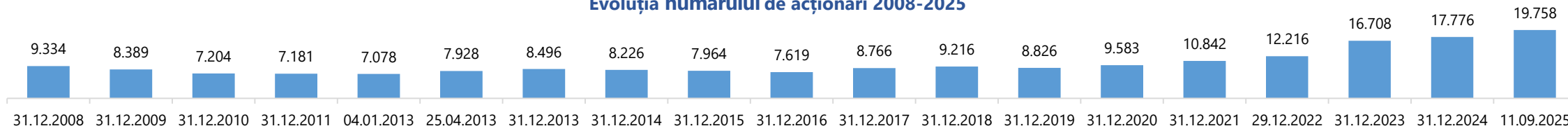
În luna iunie 2025, Agenția de Rating Fitch a revizuit perspectiva SNTGN Transgaz SA de la **Stabilă la Pozitivă** și a confirmat ratingul companiei, respectiv **'BBB-'**. „Revizuirea perspectivei reflecta un grad de îndatorare net sub sensibilitatea pozitivă, o mai bună vizibilitate a EBITDA datorită tranziției către un model OTS pur reglementat și o lichiditate îmbunătățită. Perspectiva pozitivă reflecta, de asemenea, progresul înregistrat în cadrul celui mai mare proiect de investiții, Marea Neagra-Podișor, care potrivit companiei se preconizează ca va fi recunoscută în baza de active reglementate (BAR) în octombrie 2025, conducând la o creștere substanțială a BAR și a EBITDA”, se arată în raportul agenției.



Structura acționariatului la data de
11 septembrie 2025

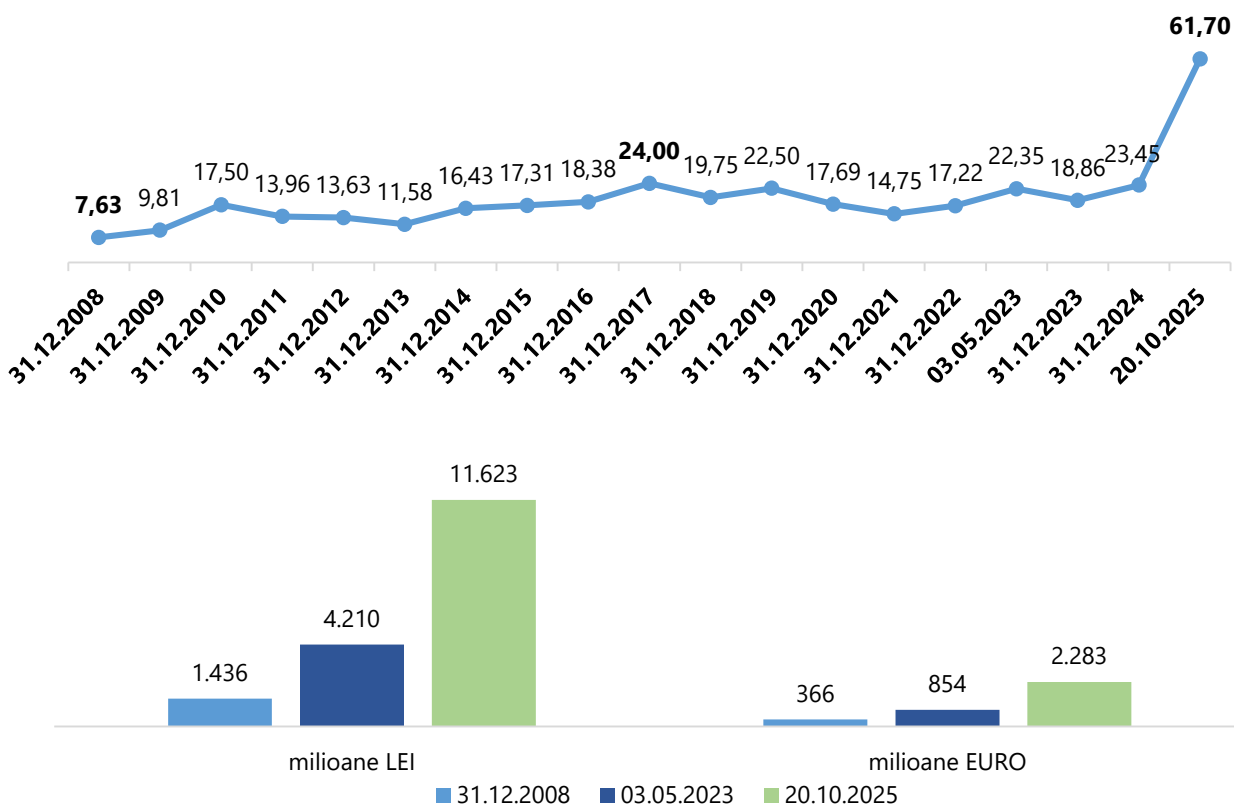


Evoluția numărului de acționari 2008-2025



EVOLUȚIA ACȚIUNII TGN PE BURSĂ ÎN PERIOADA 2008 - 2025

Evoluția acțiunii TGN în perioada 2008-20.10.2025



Analizând evoluția acțiunii TGN în perioada 2008 -20.10.2025, se poate observa faptul că prețul de închidere al acesteia a urmat un trend preponderent crescător pe întreaga perioadă analizată, înregistrând la sfârșitul perioadei o **creștere semnificativă de aproximativ 709%** comparativ cu ultima zi de tranzacționare din anul 2008, anul listării la BVB, precum și o **creștere de aproximativ 176%** comparativ cu data de 03.05.2023, data de înregistrare pentru operațiunea de majorare a capitalului social al Transgaz prin încorporarea rezervelor,

În ceea ce privește **capitalizarea bursieră** a Transgaz, aceasta a crescut de la data de 31.12.2008 și până la data de 20.10.2025 cu aproximativ **709%**, respectiv cu 10.187 mil. lei (1.917 mil. euro), de la valoarea de 1.436 mil. lei (366 mil. euro) înregistrată în data de 31.12.2008 la valoarea de 11.623 mil. lei (2.283 mil. euro) înregistrată în data de 20.10.2025.

De asemenea comparativ cu data de 03.05.2023, data de înregistrare pentru operațiunea de majorare a capitalului social prin încorporarea rezervelor, capitalizarea bursieră a Transgaz a **crescut cu aproximativ 176%**, respectiv cu 7.413 mil lei (1.429 mil euro), de la valoarea de 4.210 mil lei (854 mil euro) înregistrată în data de 03.05.2023 la valoarea de 11.623 mil. lei (2.283 mil. euro) înregistrată în data de 20.10.2025.

Organele de conducere ale TRANSGAZ sunt:

- Adunarea Generală a Acționarilor (AGA);
- Consiliul de Administrație (CA);
- Conducerea executivă delegată Directorului General.

În aprilie 2013 au fost aleși primii membri ai Consiliului de Administrație al SNTGN Transgaz SA, în conformitate cu prevederile OUG nr 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Membrii Consiliului de Administrație mandat 2025-2029:

- ION STERIAN - administrator executiv – Director General;
- NICOLAE MINEA - administrator neexecutiv independent– Președinte CA;
- ILINCA VON DERENTHALL - administrator neexecutiv independent;
- ADINA LĂCRIMIOARA HANZA - administrator neexecutiv independent;
- COSTIN MIHALACHE - administrator neexecutiv independent.

Comitetele consultative constituite la nivelul Consiliului de Administrație

- Comitetul de Nominalizare și Remunerare;
- Comitetul de Audit;
- Comitetul de Gestionare a Riscurilor;
- Comitetul de Reglementare, Siguranță și Securitate a SNT;
- Comitetul de Guvernanță Corporativă și Sustenabilitate.

TRANSGAZ a adoptat, din anul 2010, principii de guvernanță corporativă și a dezvoltat practici de afaceri guvernate de:

- Responsabilitate și respect reciproc;
- Transparență;
- Etică și integritate;
- Eficiență;
- Respectarea legislației.



Dezvoltare durabilă a comunității - Suntem acolo unde este o nevoie reală!

- **Educație** - Credem în potențialul tinerei generații și de aceea investim în educația acesteia!
- **Sport** - Suntem printre cei care cred că sportul are puterea de a asigura armonia între corp și minte!
- **Artă și cultură** - Dezvoltarea prin cultură asigură o dezvoltare durabilă a omului și a societății, iar noi suntem alături de cei care inițiază proiecte în acest sens!
- **Acțiuni umanitare** - TRANSGAZ a fost, este și va fi întotdeauna alături de cei ce au nevoie reală de ajutor!
- **Sănătate** - Sănătatea este cel mai de preț dar!
- **Mediu** - Cu toții ne dorim o viață sănătoasă și un mediu curat și de aceea ne preocupăm de îngrijirea a tot ceea ce este în jurul nostru!

Tradiție și experiență în transportul gazelor naturale



www.transgaz.ro

Responsabilitate permanentă față de oameni și mediu



În conformitate cu cerințele de separare ale Celui de-al Treilea Pachet Legislativ Energetic, TRANSGAZ a obținut certificarea ca operator de sistem independent.

Sistem de Management Integrat Calitate – Mediu Sănătate și Securitate în Muncă

Societatea s-a aliniat la sistemele internaționale de management și prin implementarea și Certificarea Sistemului de Management Integrat Calitate–Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă în conformitate cu standardele SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR EN ISO 45001:2023.

TRANSGAZ a obținut certificarea sistemului integrat de management care atestă conformitatea cu standardele de referință SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR EN 45001:2023. Ca urmare a statutului SRAC de partener IQNet – The International Certification Network, certificările SRAC beneficiază de recunoaștere internațională.

Sistem de management energetic

Urmare a finalizării cu succes a auditului de certificare desfășurat de Societatea Română de Asigurarea Calității (SRAC), SNTGN Transgaz SA a obținut certificarea Sistemului de Management al Energiei conform cu standardului SR EN ISO 50001:2019. Integrarea sistemului de management al energiei cu sistemele de management deja existente (Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă), constituie o abordare sistematică având ca obiectiv definirea și urmărirea proceselor care au legătură cu consumul resurselor energetice, definirea și urmărirea indicatorilor și criteriilor de performanță energetică, principalul scop fiind îmbunătățirea continuă a performanței energetice.

CONTROL Intern/managerial

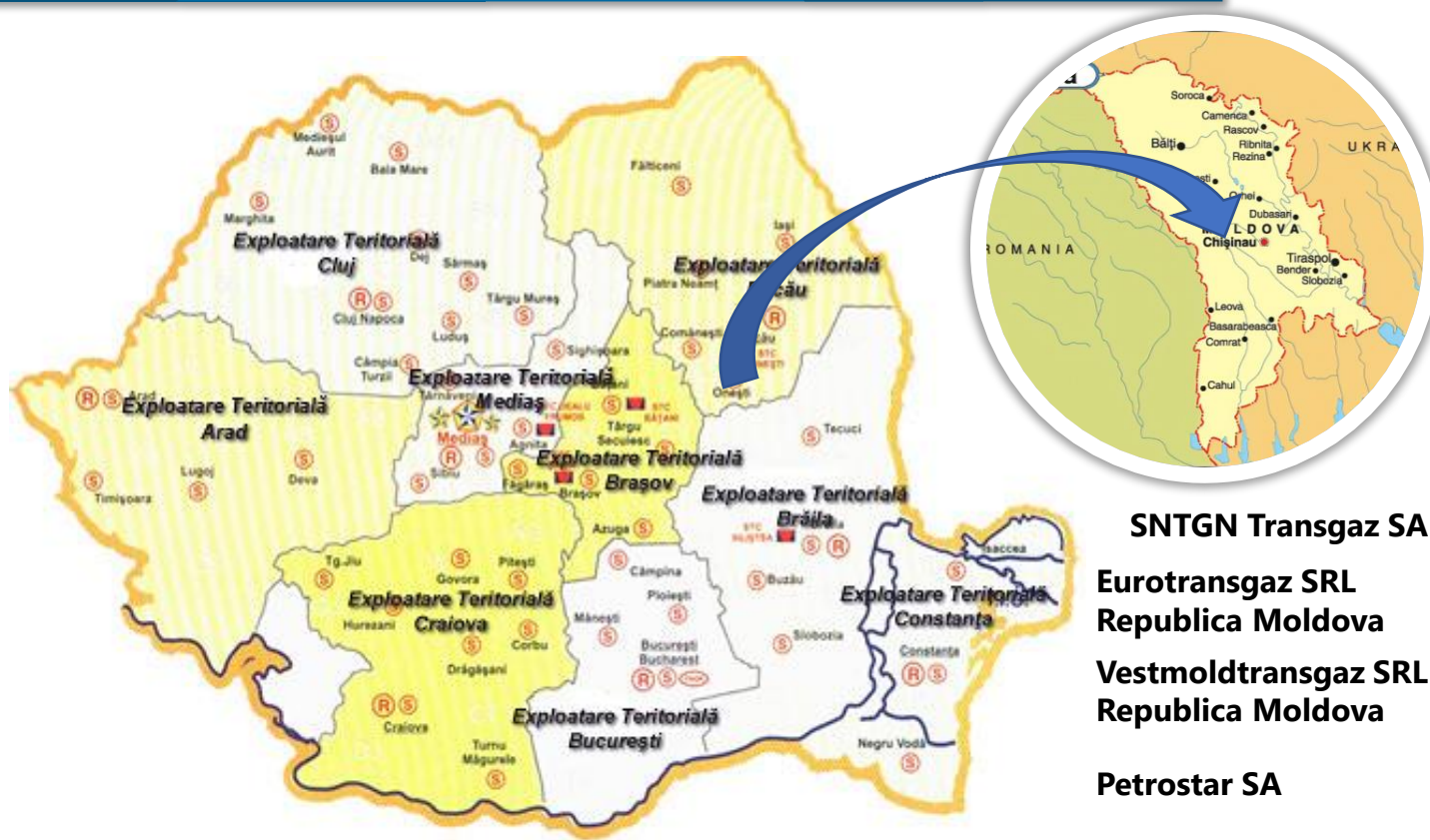
Transgaz are implementat sistemul de control intern/managerial conform Ordinului SGG nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern/ managerial al entităților publice.



În anii 2024 și 2025 a avut loc Programul Romania Performance Excellence Program (RPEP), care se inspiră din principiile programului Malcolm Baldrige National Quality Award, pentru a defini, dezvolta, evalua și promova standarde de excelență în activitate pentru organizațiile românești, inclusiv întreprinderi, universități, instituții de sănătate și agenții guvernamentale, pentru a îmbogăți sistematic cultura organizațională și oportunitățile pentru profesioniștii din țară.

Premiul Excellence Level Award 2025 a fost înmănat domnului Director General Sterian Ion, în cadrul **Galei Romania Performance Excellence Program 2025**, odată cu certificatul **Excellence Gold**, care reprezintă cea mai înaltă recunoaștere pentru "Leadershipul inspirațional și impactul transformațional".

Această recunoaștere a SNTGN Transgaz SA consolidează operațiunile și poziția companiei atât pe piețele interne, cât și pe cele internaționale.



TRANSGAZ este structurată pe entități funcționale (departamente, direcții, servicii, birouri, compartimente etc.) și entități de producție (9 exploatare teritoriale, sectoare, laboratoare, ateliere etc.).

SNTGN Transgaz SA

Eurotransgaz SRL
Republica Moldova

Vestmoldtransgaz SRL
Republica Moldova

Petrostar SA

Companie mamă

Societate deținută de SNTGN Transgaz SA

Societate deținută de Eurotransgaz SRL
BERD

Societate deținută de SNTGN Transgaz SA
Alți acționari

Participație (%)

100%

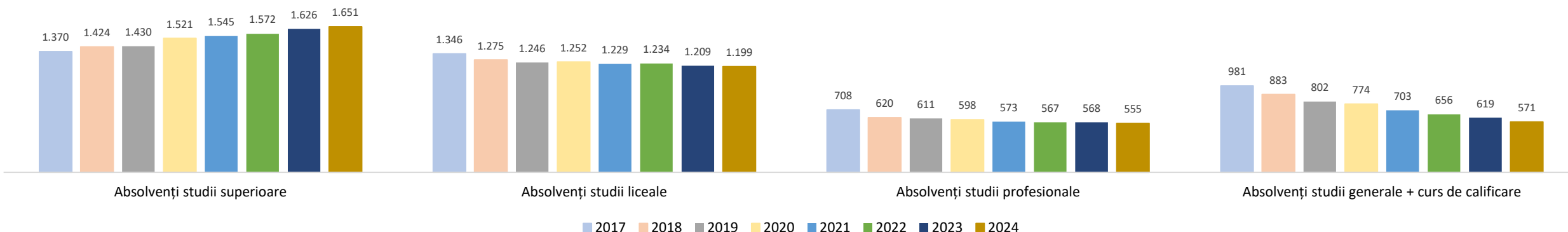
75%
25%

51%
49%

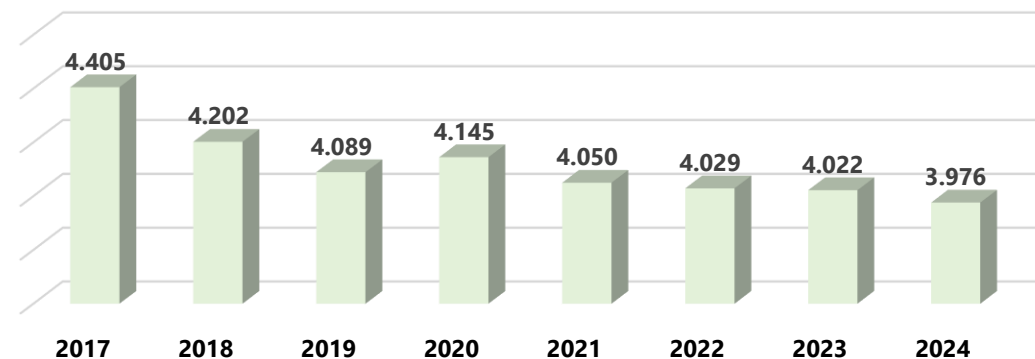
Accent deosebit pe calitatea resurselor umane

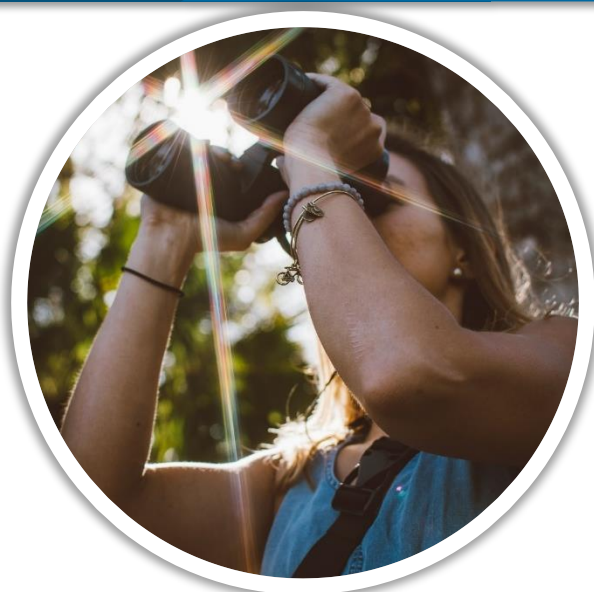
Dimensionarea optimă a numărului de personal din cadrul societății este corelată cu nevoile reale de personal impuse de activitățile operaționale desfășurate de societate, cu modernizările și re tehnologizările realizate pentru creșterea siguranței și eficienței în exploatarea SNT și a instalațiilor anexă, precum și realizarea proiectelor majore de dezvoltare ale societății.

TRANSGAZ are un număr considerabil de ingineri și personal tehnic specializat în cercetare și proiectare, exploatare, întreținere și asistență tehnică în domeniul transportului de gaze naturale.



Evoluția numărului de personal





SNTGN TRANSGAZ SA are Departament de Proiectare și Cercetare în domeniul transportului de gaze naturale format din 180 specialiști, din care 81% sunt certificați și specializați în cercetare și proiectare pentru transport gaze naturale.

Activitatea de proiectare și cercetare include activități strategice extrem de complexe care vizează:

Reabilitarea și modernizarea sistemului de transport gaze naturale pentru creșterea siguranței;

Creșterea eficienței energetice;

Măsurarea fluxurilor de gaze naturale;

Protecția mediului și a muncii;

Emiterea de reguli, reglementări, cerințe tehnice, standarde, proceduri de lucru în domeniul transportului gazelor naturale și în alte domenii conexe.

Specialiștii TRANSGAZ acordă asistență tehnică firmelor de construcții pentru proiectarea și construcția conductelor de transport internațional gaze naturale pe teritoriul României. TRANSGAZ a proiectat conducte de transport gaze naturale din sistem și a contribuit în mod substanțial la realizarea obiectivelor de investiții și la asigurarea întreținerii SNT.

Având în vedere programul său complex și extins de investiții, TRANSGAZ a dezvoltat capacități semnificative pentru a asigura o finanțare competitivă. Compania are un departament profesional de accesare fonduri europene și relații internaționale.

INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT



La data de 30 iunie 2025:

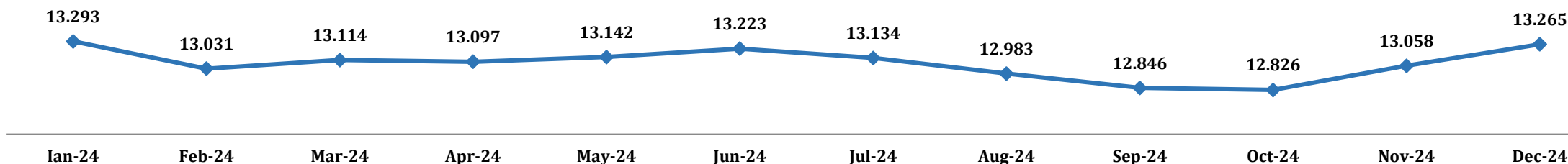
- ❑ 14.030 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.186 stații de măsurare gaze naturale (1.288 direcții măsurare);
- ❑ 8 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea 1, Isaccea 2, Isaccea 3, Negru Vodă 1, Negru Vodă 2, Negru Vodă 3);
- ❑ 9 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești, Vințu de Jos);
- ❑ 1.087 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.143 stații de odorizare.

INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare în lungime totală de aprox. 14.682 km în România (14.030 km existenți, 308 km conducta de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre-Podișor, proiect finalizat și alți 344 km în execuție) și aprox. 1.670 km în Republica Moldova.

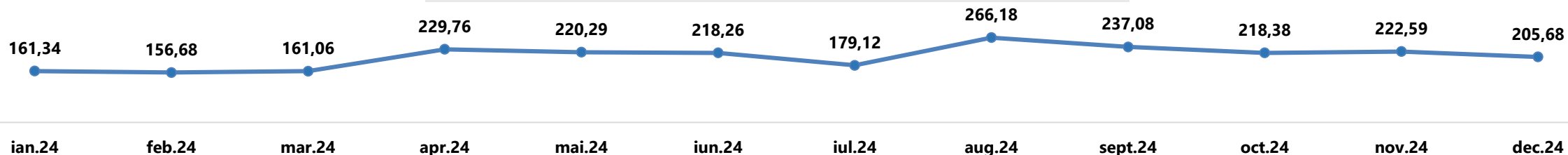
GAZE NATURALE VEHICULATE – 31.12.2024

Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) – mil mc- rolling 12 luni

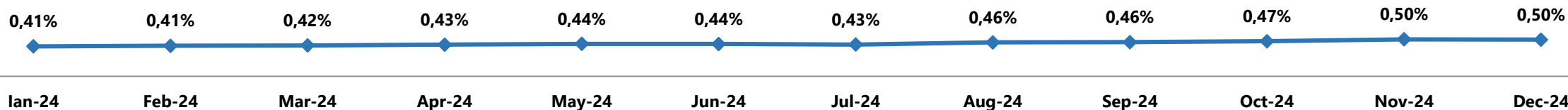


		Trim. I 2024	Trim. II 2024	Trim. III 2024	Trim. IV 2024	Trim. I 2023	Trim. II 2023	Trim. III 2023	Trim. IV 2023
Gaze vehiculate, din care:	MWh	39.435.259	30.167.507	29.764.336	42.706.775	39.431.791	28.992.636	33.943.343	38.200.406
	mii m ³	3.694.153	2.810.801	2.771.780	3.988.551	3.690.828	2.701.796	3.148.918	3.569.334
	MWh	393.043	9.227.625	8.592.018	953.890	449.900	9.697.977	10.180.457	2.125.107
	mii m ³	41.149	862.839	808.229	90.477	45.365	909.508	953.682	205.698
- înmagazinare									
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		1,00%	30,59%	28,87%	2,23%	1,14%	33,45%	29,99%	5,56%

Preț (lei/MWH) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport

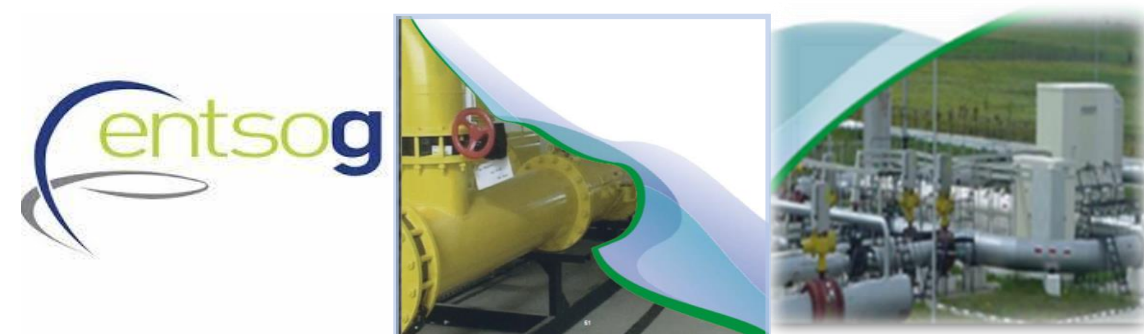


Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



		Trim I 2024	Trim II 2024	Trim III 2024	Trim IV 2024	Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	Trim IV 2023
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	33.236	48.901	50.071	56.657	46.226	33.044	38.621	40.423
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	24.594	38.410	37.901	45.795	39.489	22.145	29.081	25.667
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	154.095	172.190	159.251	210.885	193.782	137.765	150.619	144.997
▪ materiale auxiliare	Mii lei	7.647	9.332	10.922	9.591	5.888	10.056	8.621	13.833
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	995	1.159	1.247	1.271	849	844	919	923

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe următorii zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiții, estimate la peste 9,1 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

PERSPECTIVA PĂRȚILOR INTERESATE

Continuitatea activității și a proiectelor investiționale

- ✚ Asigurarea și consolidarea securității energetice
- ✚ Acces fizic la energie pentru toți consumatorii

PERSPECTIVA INTERNĂ/PROCESELOR

Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✚ Creșterea eficienței energetice
- ✚ Conformitatea cu prevederile europene privind decarbonizarea – energie cu emisii scăzute de carbon
- ✚ Creșterea gradului de competitivitate al societății

PERSPECTIVA DEZVOLTĂRII/PERSONAL

Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional

- ✚ Optimizarea calității, bugetării și execuției proceselor de management ale companiei
- ✚ Digitalizare, dezvoltarea rețelelor inteligente securitate și reziliență cibernetică

PERSPECTIVA FINANCIARĂ

Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✚ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Green Deal.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu sunt următoarele:

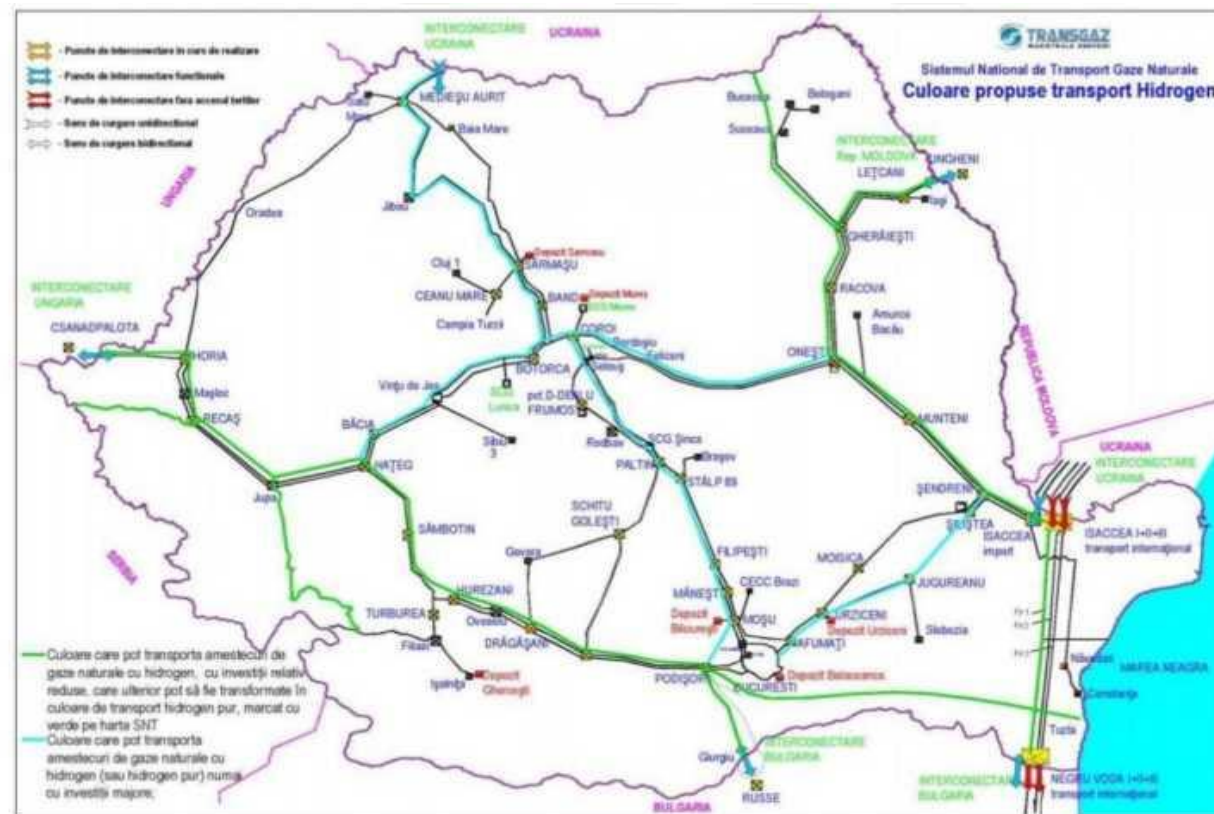
- Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;

Transgaz a derulat un **PROIECT PILOT** privind utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen. Proiectul (denumit pe scurt "ROHYD,") a evaluat efectul amestecului de gaze, în condiții de exploatare normale, asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere.

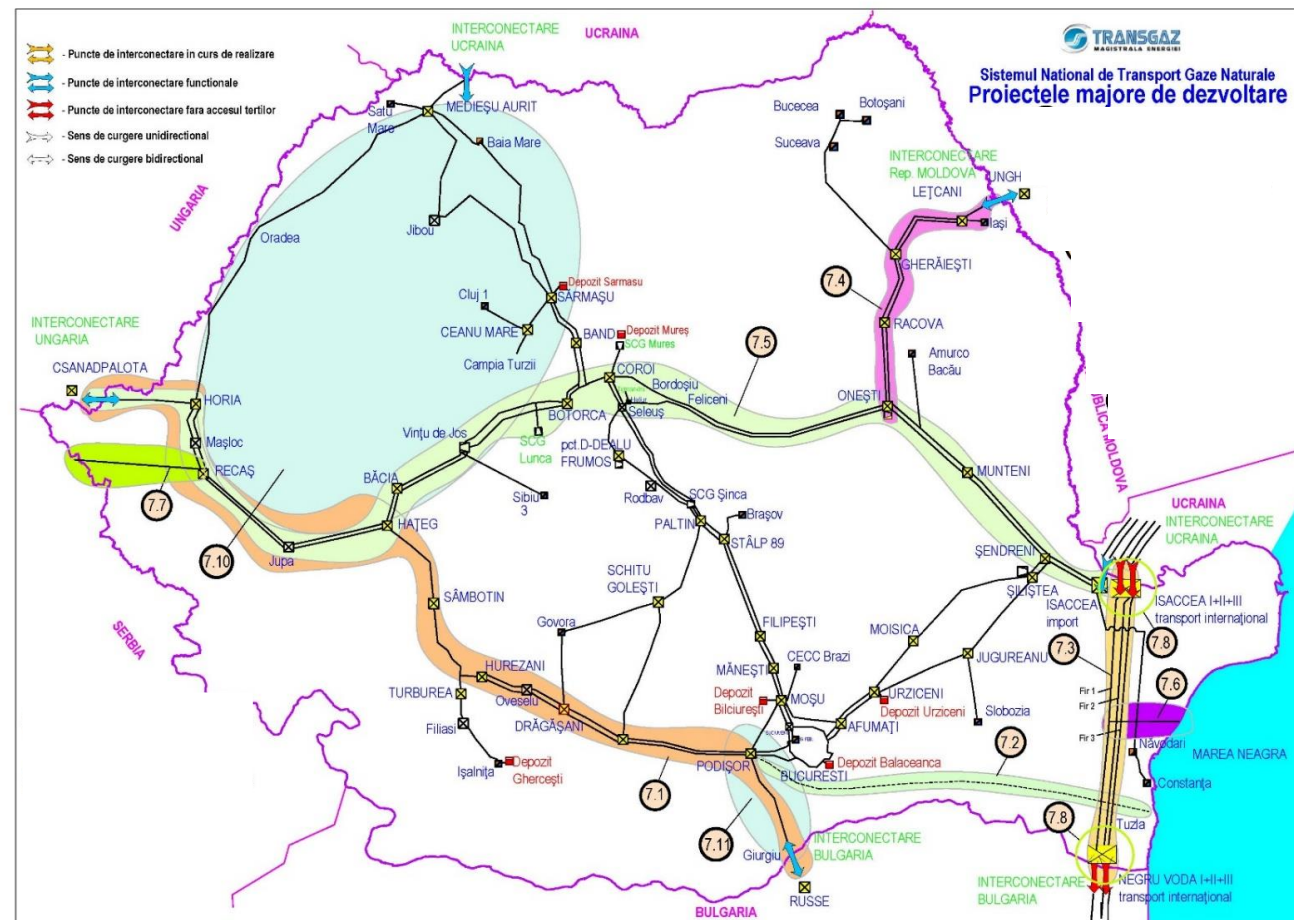
- Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.

SNTGN Transgaz SA a aderat la inițiativa European Hydrogen Backbone (EHB) care constă dintr-un grup de 33 de operatori de infrastructură energetică, uniți printr-o viziune comună a unei Europe neutre din punct de vedere climatic, asigurată de o piață prosperă a hidrogenului regenerabil și cu emisii scăzute de carbon.

În acest sens a identificat culoarele care ar putea fi incluse în "coloana vertebrală" a viitorului sistem european de transport al hidrogenului pur.



BENEFICII PROIECTE MAJORE



Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.1	Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă	55,54	2026	Amplificarea stațiilor de comprimare de la Podișor și de la Bibești va asigura o aprovizionare constantă cu gaze naturale pentru centralele de la Mintia, Ișalnița și Turceni, dar și pentru alte unități industriale și Unități Administrativ Teritoriale, sporind astfel fiabilitatea sistemului energetic al regiunii. Proiectul va asigura creșterea capacităților și presiunii gazelor naturale pentru a asigura un flux constant și stabil către consumatorii industriali și centralele electrice, totodată acesta va sprijini dezvoltarea industrială a regiunii, contribuind la stabilitatea energetică și la creșterea competitivității industriale.	FID
7.2	Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș–NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României	100,21	2027	Amplificarea stației de comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia va asigura vehicularea volumelor suplimentare și presiunilor necesare în sistem pentru alimentarea consumatorilor și echilibrarea sistemului de transport al gazelor naturale din zona de Vest a țării, creșterea siguranței pentru transportul gazelor naturale spre piețele Central Europene și posibilitate de dezvoltare ulterioară a rețelei de transport/alimentare cu gaze naturale în regiune.	A non FID
7.3	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla – Podișor).	493,9	2025	În contextul în care Europa devine tot mai dependentă de importurile de gaze naturale, accesul la noi surse devine o necesitate imperioasă. Această investiție va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Marii Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.	FID
7.4	Extinderea sistemului național de transport gaze naturale, parte a Coridorului Vertical	800	2029	Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor pe Coridorul Vertical.	LA non FID
7.5	Interconectare România-Serbia	86,8	2028	Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune.	A non FID
7.6	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	Etapa 1-2027 Etapa 2-2028 Etapa 3-2029	Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.	LA non FID
7.7	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei, asigurarea securității energetice prin diversificarea surselor și rutelor de transport gaze naturale.	LA non FID

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.8	Eastring–România	Faza 1: 1.297 Faza 2: 357 mil.	Faza 1: 2028 Faza 2: 2033	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene. Capacitatea totală va fi disponibilă oricărui transportator sau furnizor.	LA non FID
7.9	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Implementarea sistemului SCADA pentru protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Pe baza datelor achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor.	LA non FID
7.10	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	Etapa 1 2025 Etapa 2 și 3 2026	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA..	FID
7.11	Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2	26,65	2028	Asigurarea curgerii bidirecționale la granița cu Ucraina și Bulgaria pe conducta de tranzit T2.	LA non FID
7.12	Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic.	LA non FID
7.13	Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre.	LA non FID
7.14	Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	360	2028	Asigurarea securității alimentării cu gaze naturale dintr-o sursă alternativă.	LA non FID
TOTAL		4.103,35 mil.Euro			

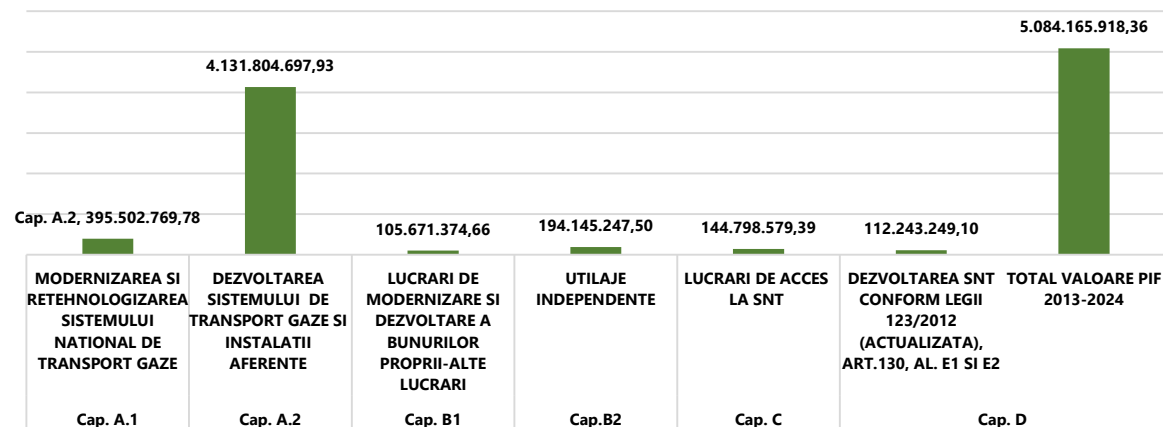
Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
9.5.1.1	Modernizarea conductei Isaccea – Jupa pentru transportul hidrogenului	378,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.2	Modernizarea conductei Giurgiu - Nădlac pentru transportul hidrogenului	464,4	2042	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.3	Modernizarea conductei Marea Neagră - Podișor pentru transportul hidrogenului	199,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.4	Modernizarea conductei Onești - Ungheni pentru transportul hidrogenului	156,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.5	Modernizarea interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului	143,8	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.6	Modernizarea conductei Coroi – Medieșu Aurit pentru transportul hidrogenului	156,5	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.7	Modernizarea conductei Negru Vodă - Isaccea pentru transportul hidrogenului	99,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.8	Modernizarea conductei Vadu – T1 pentru transportul hidrogenului	7	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.1	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor-Bibeuști-Jupa-Horia-Nădlac	2263	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.2	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor	1073	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
TOTAL		4.941,7			

INVESTIȚII MAJORE FINALIZATE ÎN ULTIMII ANI

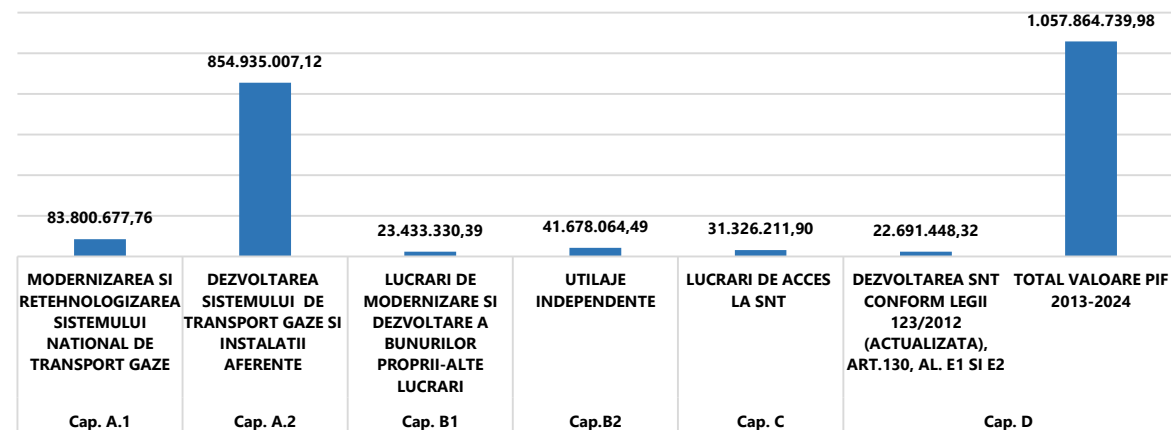
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria-BRUA Faza I Diametru-800 mm Lungime - 479 km	397,84	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea	86,02	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	Modernizare SMG Isaccea 1	16,85	2020	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	95,22	2020	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	117,13	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	9,18	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%
7	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla – Podișor). Diametru- 1200 mm (32,4 km - tronson Tuzla-Amzacea), respectiv 1000 mm (275,9 km - tronson Amzacea-Podișor) Lungime totală - 308,3 km	493,9	2025	Acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Marii Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.	Fonduri proprii -25% Fonduri atrase - 58% Fonduri nerambursabile -17%

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI) DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobenii, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Cândrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD DN 300, L=35 km	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribîța și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA; DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	2023	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliștea de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.

TOTAL INVESTIȚII PUSE ÎN FUNCȚIUNE 2013-2024 -LEI



TOTAL INVESTIȚII PUSE ÎN FUNCȚIUNE 2013-2024 -EUR

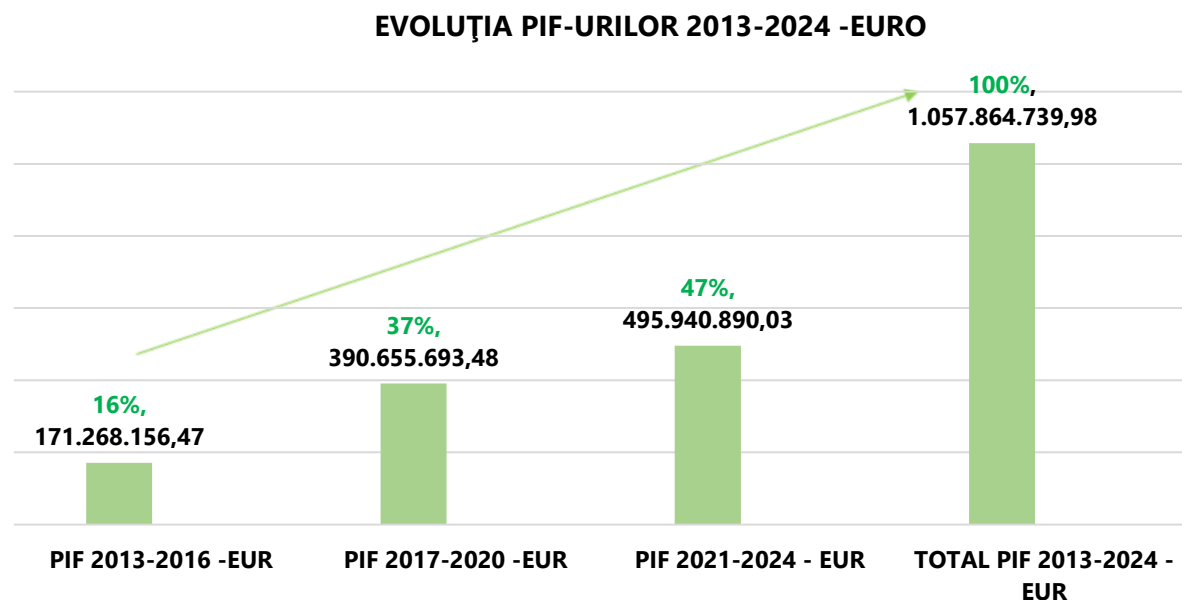
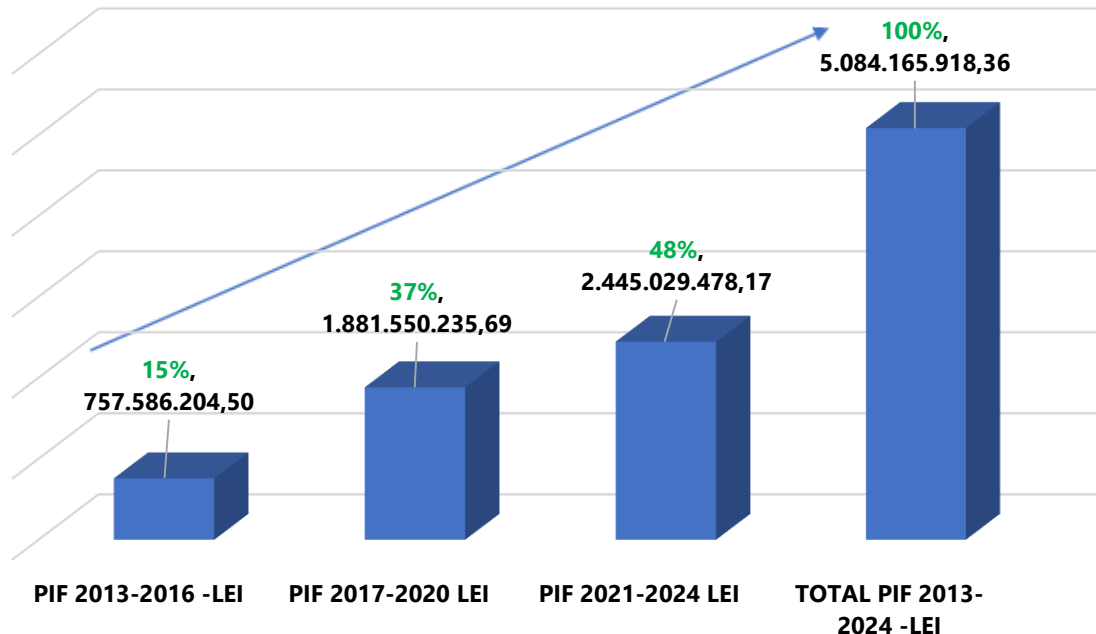


- **Valoarea totală a investițiilor realizate în perioada 2013-2024 (PIF-uri) este de 5,09 miliarde lei (aprox. 1,06 miliarde euro) și sunt investiții destinate pentru:**

- 81% - dezvoltarea SNT și a instalațiilor aferente;
- 8%- modernizarea și re tehnologizarea SNT;
- 4% - utilaje independente;
- 3% - lucrări de acces la SNT;
- 2% - dezvoltarea SNT conf. Legii 123/2012, actualizată, art.130, al.E1 și E2;
- 2% - lucrări de modernizare și dezvoltare bunuri proprii.

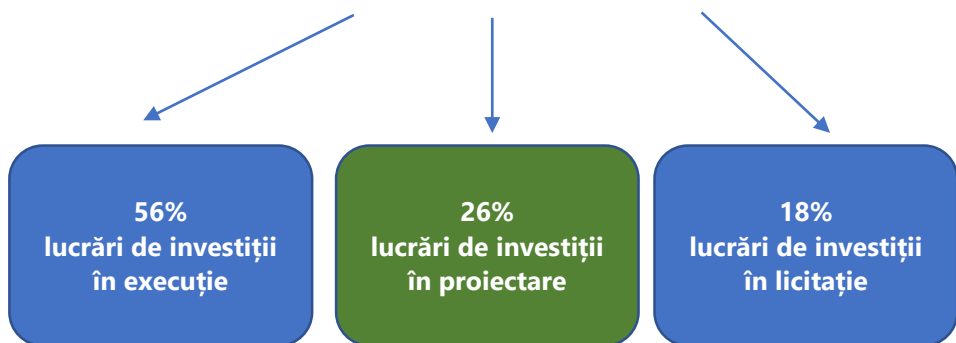
Corelată cu așteptările acționarilor privind obiectivele investiționale, strategia și politica de investiții a Grupului Transgaz în perioada mandatelor asumate conform prevederilor guvernantei corporative, se înscrie prin evoluția investițiilor realizate în perioada 2013-2024, în valoare de 5,09 miliarde lei (echivalent 1,06 miliarde euro), pe o traiectorie ascendentă, de la investiții puse în funcțiune în valoare de 757,6 milioane lei în perioada 2013-2016 la investiții de 1,88 miliarde lei în perioada 2017-2020 și la investiții de 2,45 miliarde lei în perioada 2021-2024.

Aceasta înseamnă un volum de investiții realizate și puse în funcțiune care a crescut în perioada 2013-2024 cu peste 4,32 miliarde lei, de aproximativ 7 ori.

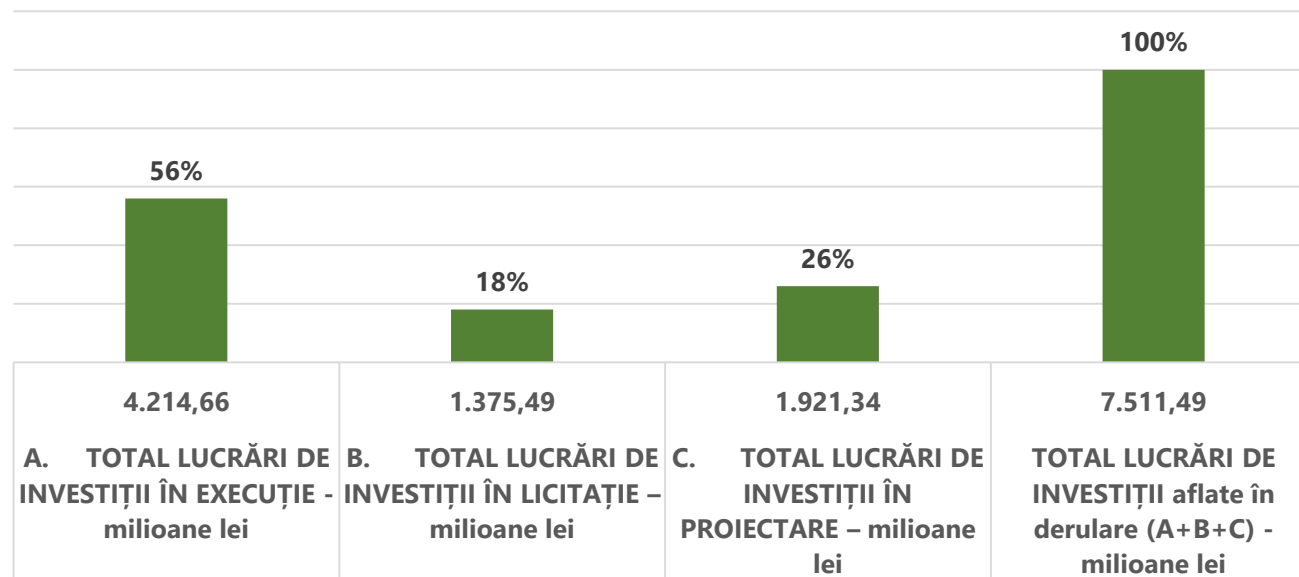


- Valoarea principalelor lucrări de investiții aflate în anul 2025, în diferite faze: execuție, licitație, proiectare – este de **7,52 miliarde lei (aprox.1,48 miliarde euro la cursul valutar pentru EURO -5.09 lei/euro)**.

Acestea sunt structurate astfel:



LUCRĂRI DE INVESTIȚII ÎN DERULARE 2025 - MILIOANE LEI

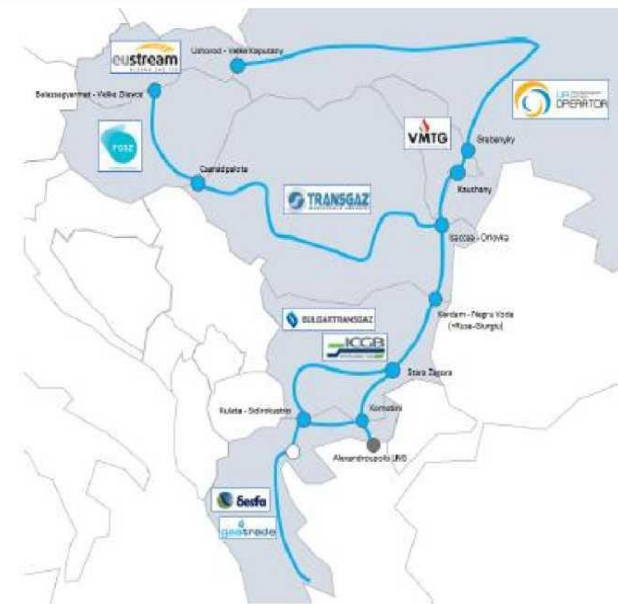


Conceptul **Coridorului Vertical** a fost promovat de România încă din anul 2016 ca inițiativă strategică în scopul reducerii dependenței de gazele rusești și facilitării aprovizionării cu LNG american produs de companii americane atât din Statele Unite ale Americii cât și de companii americane din alte zone ale globului: Africa de Nord, offshore-ul Ciprului, câmpurile Leviathan și Tamar, etc. prin terminalele LNG din Grecia existente (Revythoussa, Alexandroupolis) precum și din alte terminalele în fază de proiect (ex. Doriga).

Coridorul Vertical, componentă a Coridorului Sud-Nord din cadrul Inițiativei celor 3 Mări (I3M) va contribui la diversificarea surselor de gaze naturale și la creșterea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale a statelor din Centrul și Estul Europei și Balcani. O dezvoltare coordonată a sistemelor acestor țări și a capacităților de interconectare poate contribui la transformarea regiunii și continentului din perspectiva securității aprovizionării cu gaze și să permită României să devină un pol de dezvoltare economică a Europei.

Integrarea BRUA în Coridorul Vertical transformă România într-un important jucător pe piața gazelor din regiune. Gazele naturale vor fi transportate prin Grecia către alte țări prin mai multe puncte de intrare și ieșire și din diferite surse de aprovizionare (Azerbaidjan, Qatar, Algeria, Egipt, Iran etc.).

Memorandumul de Înțelegere privind Coridorul Vertical a fost semnat inițial, în anul 2019, între operatorii de sistem din România – SNTGN TRANSGAZ, Bulgaria – BULGARTRANSGAZ, Ungaria – FGSZ, Grecia – DESFA, precum și ICGB - compania care operează interconectorul Grecia-Bulgaria – IGB. În data de **1 decembrie 2022**, în marja celei de-a 22-a reuniuni a Summitului World LNG organizată la Atena, TRANSGAZ, BULGARTRANSGAZ, FGSZ, DESFA, ICGB și GASTRADE **au semnat un nou Memorandum de Înțelegere (MoU) privind Coridorul Vertical** care, ca noutate față de versiunea precedentă, include ca parte semnatară și compania Gastrade din Grecia, proprietarul, dezvoltatorul și viitorul operator al terminalului offshore de GNL din nordul Greciei, de la Alexandroupolis. **În ianuarie 2024** - Cooperarea pentru Coridorul Vertical este consolidată prin semnarea unui Memorandum de Înțelegere care prevede participarea a trei noi operatori: **GTSO din Ucraina, Vestmoldtransgaz din Republica Moldova, Eustream din Slovacia**. Acest coridor va aduce prestigiu României și securitate energetică pentru țările din estul Europei, Republica Moldova și Ucraina, dar și pentru centrul Europei



Prin implementarea Coridorului Vertical se va asigura o capacitate de transport totală de 9,41 mld m³/an într-o prima etapă, urmând ca în etapa a doua capacitatea de transport totală să ajungă la 27 mld m³/an.

În prezent, capacitatea Coridorului Vertical este de 5,03 mld m³/an (0).

Efortul investițional necesar pentru implementarea proiectelor pe Coridorul Vertical este de 1.649,7 mil EUR pentru asigurarea scenariului de capacitate de cca. 9,41 mld m³/an fiind nevoie de finanțare americană și de finanțare din fonduri europene nerambursabile.

Având în vedere nevoia de finanțare a programului complex și extins de investiții, SNTGN Transgaz SA urmărește obținerea unei performanțe financiare și operaționale sustenabile a societății, sens în care, **pe lângă sursele proprii de finanțare, un rol important revine și atragerii și utilizării în condiții avantajoase a unor surse externe de finanțare** (finanțări din fonduri europene, din Fondul pentru Modernizare, Fondul de Mediu, împrumuturi de la instituții financiar bancare internaționale).

Pe lângă sursele proprii de finanțare ale companiei pentru investiții, SNTGN Transgaz SA a atras fonduri nerambursabile în valoare de aproximativ 422 milioane euro și a contractat aproximativ 903 milioane euro, împrumuturi bancare în condiții foarte competitive, diferența de finanțare a cheltuielilor cu investițiile fiind reprezentată de sursele proprii de finanțare.

SURSA DE FINANȚARE	SUMA
Fondul de Modernizare	aprox. 109 milioane euro
Fondul pentru Mediu	500 milioane lei (echivalent 100 milioane euro)
CEF (Mecanismul pentru conectarea Europei)	152,9 milioane euro
AMPOSCCE - Autoritatea de Management pentru Program Operational Sectorial "Cresterea Competitivitatii Economice"	96,6 milioane lei
AMPOIM (Autoritatea de Management pentru Program Operațional Infrastructura Mare)	203,48 milioane lei
BEI	288 milioane euro
BERD	278 milioane lei
BCR	866 milioane lei
Sindicalizare: Unicredit-BCR-BT- Raiffeisen-CEC Bank	1,93 miliarde lei

Compania se preocupă, prin eforturi susținute, de obținerea de asistență financiară nerambursabilă pentru finanțarea proiectelor de investiții cu impact asupra modernizării, rețehnologizării și dezvoltării infrastructurii SNT, în vederea obținerii unui mix de finanțare care să asigure cel mai redus cost în finanțarea programului de dezvoltare.

Astfel, în cadrul sesiunii 2 din acest an, 2025, Transgaz a depus pentru finanțare din Fondul pentru Modernizare - proiecte neprioritare, un număr de **5 proiecte în valoare totală estimată de aprox. 325 milioane euro**, din care **valoare eligibilă 296 milioane euro**, din care **valoare solicitată (70%) – 207,2 milioane euro**.

Anul 2025 cât și următorii vor fi definiți prin mari provocări economice și sociale, geopolitice, geostrategice, iar SNTGN Transgaz SA, ca unic operator al infrastructurii naționale de transport gaze naturale (SNT) a înțeles nevoia stringentă de investiții în modernizarea, dezvoltarea și extinderea rețelei de transport gaze naturale, alinierea acestora la cerințele moderne de operare și exploatare, și de aceea și-a asumat un rol activ în promovarea și implementarea unor proiecte de investiții sustenabile care permit asigurarea și consolidarea securității energetice naționale, regionale și europene, competitivitate și dezvoltare economică și socială

Colaborarea internațională este fundamentală pentru societate întrucât:

asigura siguranța energetică și integrarea europeană	facilitează accesul la fonduri și tehnologie	asigură integrarea în piața energetică europeană	promovează tranziția verde și competitivitatea regională	întărește rolul strategic al României pe piața gazelor naturale
• Acord de cooperare Vestmoldtransgaz • MoU Eastern Europe Natural Gas Partnership	• Mou Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare • MoU SIFAX Group of Companies (Nigeria)	• Mou Ungaria • MoU Polonia • MoU Botaș • MoU privind calitatea gazelor • MoU Croația	• MoU privind cooperarea în domeniul Hidrogenului • Acord – Fondul de Investiții privind inițiativa celor Trei Mări • MoU Greenpoint Renewables (SUA) • MoU SEEHyC	• MoU Transbalcanic privind transportul bidirecțional prin conducte magistrale pe culoarul Balcanic DESFA, Bulgartransgaz, Ukrtransgaz, Vestmoldtransgaz, Moldovatransgaz • MoU EGAS - Egipt • MoU Coridorul Vertical



Situația individuală a rezultatului global la 31.12.2024



Situația individuală a poziției financiare la 31.12.2024



Situația rezultatului global consolidat la 31.12.2024



Situația poziției financiare consolidate la 31.12.2024



Principalii indicatori – situații consolidate la 31.12.2024



Situația rezultatului global individual la 30.06.2025



Situația rezultatului global consolidat la 30.06.2025



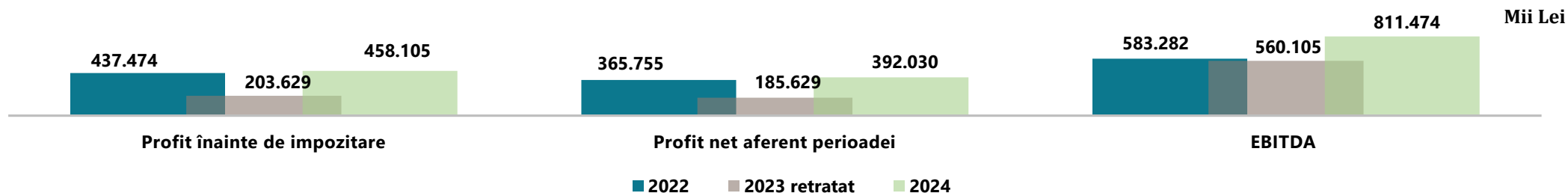
Situația rezultatului global individual la 30.09.2025



Situația rezultatului global consolidat la 30.09.2025

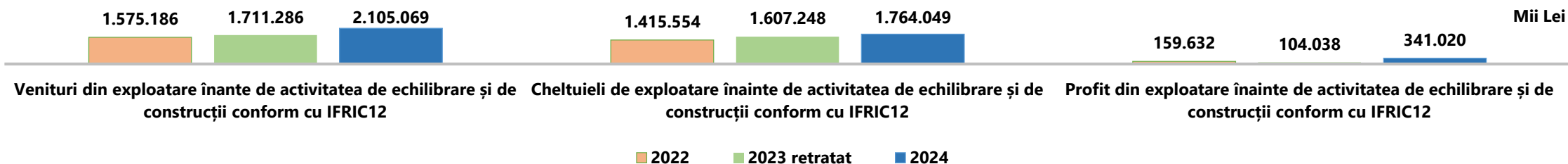
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2024 (1)

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.575.186	1.711.286	2.105.069	393.783	123%
Venituri din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	248.967	-209.844	54%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.876.822	1.694.372	1029%
Venituri financiare	461.287	230.123	203.923	-26.200	89%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.415.554	1.607.248	1.764.049	156.801	110%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	248.967	-209.844	54%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.876.822	1.694.372	1029%
Cheltuieli financiare	183.446	130.533	86.838	-43.695	67%
Profit înainte de impozitare	437.474	203.629	458.105	254.476	225%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	71.719	18.001	66.075	48.074	367%
Profit net aferent perioadei	365.755	185.629	392.030	206.401	211%
EBITDA	583.282	560.105	811.474	251.369	145%
Cifra de afaceri	2.436.802	2.033.122	2.212.225	179.103	109%



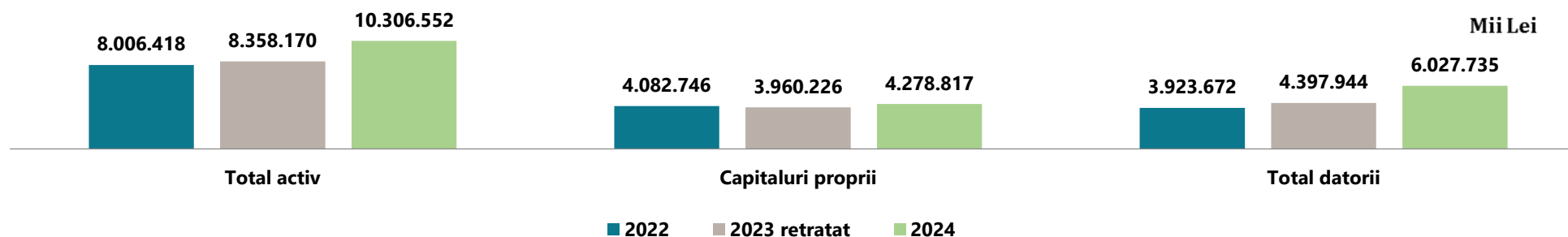
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2024 (2)

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	1.351.931	1.451.982	1.954.194	502.212	135%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	73.927	116.306	0	x	x
Alte venituri	149.329	142.999	150.875	7.876	106%
Venituri din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.575.186	1.711.286	2.105.069	393.783	123%
Cheltuieli cu angajații	491.588	570.794	626.693	55.899	110%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	180.268	148.201	146.810	-1.391	99%
Cheltuieli cu redevențe	5.703	55.285	224.732	169.447	406%
Întreținere și transport	36.914	41.563	58.584	17.021	141%
Impozite și alte sume datorate statului	86.782	87.507	89.534	2.027	102%
Venituri/Cheltuieli cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	18.088	13.776	47.556	33.780	345%
Alte cheltuieli de exploatare	172.561	124.735	213.035	88.300	171%
Amortizare	423.650	457.211	470.454	13.243	103%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.415.554	1.607.248	1.764.049	156.801	110%
Profit din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	159.632	104.038	341.020	236.982	328%



SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A POZIȚIEI FINANCIARE LA 31.12.2024

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Active imobilizate	6.676.972	6.704.560	8.382.143	1.677.583	125%
Active circulante	1.329.445	1.653.610	1.924.409	270.799	116%
Total activ	8.006.418	8.358.170	10.306.552	1.948.382	123%
Capitaluri proprii	4.082.746	3.960.226	4.278.817	318.591	108%
Datorii pe termen lung	2.966.813	2.864.656	4.556.229	1.691.573	159%
Datorii curente	956.859	1.533.288	1.471.506	-61.782	96%
Total datorii	3.923.672	4.397.944	6.027.735	1.629.791	137%
Total capitaluri proprii și datorii	8.006.418	8.358.170	10.306.552	1.948.382	123%



SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL CONSOLIDAT LA 31.12.2024

Companii consolidate din grupul Transgaz:		Participație
SNTGN TRANSGAZ SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL BERD	75% 25%

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.579.284	1.784.240	2.305.477	521.237	129%
Venituri din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	249.300	-209.511	54%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.876.822	1.694.372	1029%
Venituri financiare	498.370	258.397	212.906	-45.491	82%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.432.967	1.663.837	1.914.524	250.687	115%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	249.300	-209.511	54%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.876.822	1.694.372	1029%
Cheltuieli financiare	225.110	164.230	119.841	-44.389	73%
Profit înainte de impozitare	419.576	214.569	484.018	269.449	226%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	72.507	14.138	73.286	59.148	518%
Profit net aferent perioadei	347.068	200.432	410.732	210.300	205%
EBITDA	584.587	560.105	912.247	352.142	163%
Cifra de afaceri	2.440.916	2.101.092	2.408.559	307.467	115%

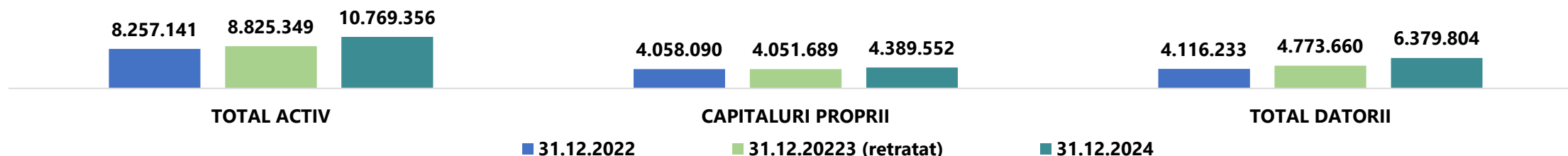
Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz. Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova de către Eurotransgaz SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, care a preluat de la Moldovatrangaz SRL activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE CONSOLIDATE LA 31.12.2024

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.880.055	7.090.823	8.725.834	1.635.011	123%
ACTIVE CIRCULANTE	1.377.086	1.734.527	2.043.522	308.995	118%
TOTAL ACTIV	8.257.141	8.825.349	10.769.356	1.944.007	122%
CAPITALURI PROPRII	4.058.090	4.051.689	4.389.552	337.863	108%
Interese care nu controlează	82.818	100.321	107.136	6.815	107%
DATORII PE TERMEN LUNG	3.151.524	3.165.265	4.817.274	1.652.009	152%
DATORII CURENTE	964.708	1.608.395	1.562.530	-45.865	97%
TOTAL DATORII	4.116.233	4.773.660	6.379.804	1.606.144	134%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	8.257.141	8.825.349	10.769.356	1.944.007	122%

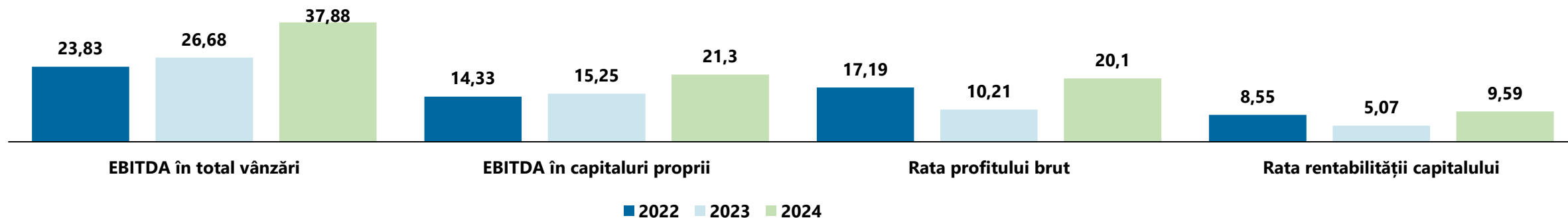
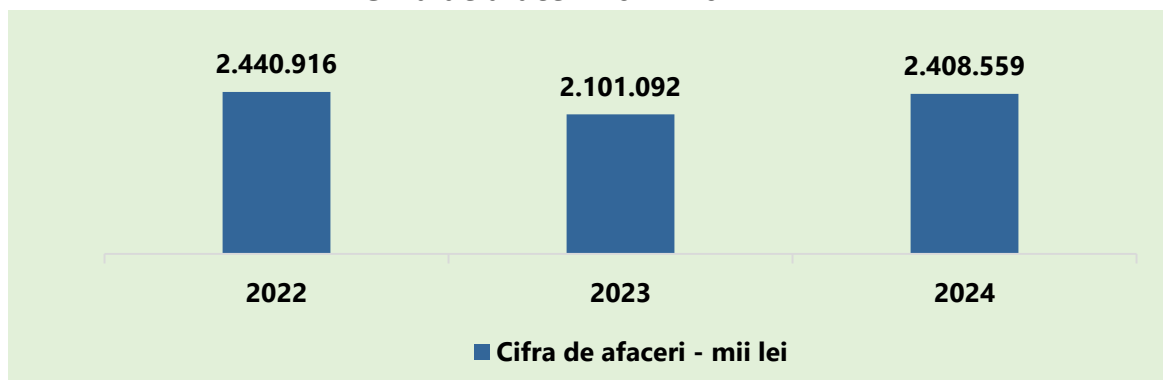


Variația indicatorilor economico-financiarilor consolidați preliminari la 31 decembrie 2024, comparativ cu cei realizați în anul 2023 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiarilor individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 31 decembrie 2024 comparativ cu cei realizați în anul 2023.

În anul 2024 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 196.000 mii lei.

PRINCIPALII INDICATORI – SITUAȚII CONSOLIDATE LA 31.12.2024

Cifra de afaceri 2022-2024

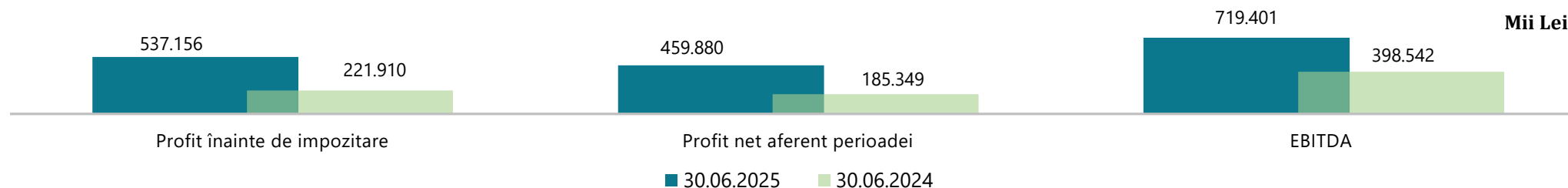


	2022	2023 (retratat)	2024
EBITDA în total vânzări	23,83%	28,68%	37,88%
EBITDA în capitaluri proprii	14, 33%	15,25%	21,30%
Rata profitului brut	17,19%	10,21%	20,10%
Rata rentabilității capitalului	8,55%	5,07%	9,59%
Lichiditatea curentă	1,43	1,08	1,31
Lichiditatea imediată	0,79	0,72	0,98
Gradul de îndatorare	50,62%	51,46%	79,54%
Rata de acoperire a dobânzii	3,82	1,99	3,97
Viteza de rotație a debitorilor - zile	123,09	151,39	146,95
Viteza de rotație a creditorilor - zile	55,95	49,85	55,21

Situația rezultatului global individual la 30.06.2025 (1)

PRINCIPALII INDICATORI

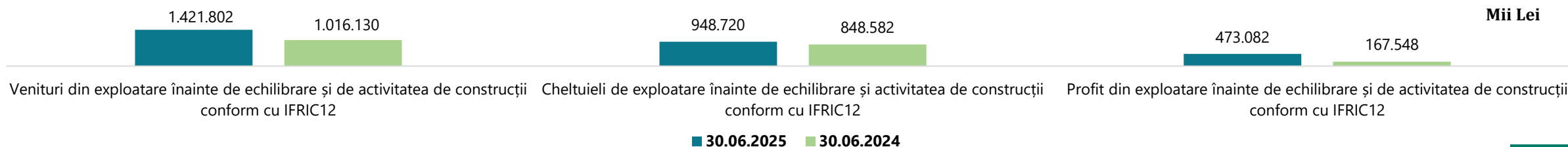
MII LEI	30.06.2025	30.06.2024	Diferențe 30.06.2025/30.06.2024	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.421.802	1.016.130	405.672	140%
Venituri din activitatea de echilibrare	231.869	114.784	117.085	202%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	451.112	675.817	-224.705	67%
Venituri financiare	130.729	102.995	27.734	127%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	948.720	848.582	100.138	112%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	231.869	114.784	117.085	202%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	451.112	675.817	-224.705	67%
Cheltuieli financiare	66.656	48.633	18.023	137%
Profit înainte de impozitare	537.156	221.910	315.246	242%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	77.275	36.562	40.713	211%
Profit net aferent perioadei	459.880	185.349	274.531	248%
EBITDA	719.401	398.542	320.858	181%
Cifra de afaceri	1.579.304	1.061.349	517.956	149%



PRINCIPALII INDICATORI

Situația rezultatului global individual la 30.06.2025 (2)

MII LEI	30.06.2025	30.06.2024	Diferențe 30.06.2025/30.06.2024	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport	1.343.575	942.107	401.468	143%
Alte venituri	78.227	74.023	4.204	106%
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.421.802	1.016.130	405.672	140%
Cheltuieli cu angajații	337.141	296.751	40.390	114%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	61.780	58.455	3.325	106%
Cheltuieli cu redevențe	154.511	108.342	46.169	143%
Întreținere și transport	26.199	15.167	11.032	173%
Impozite și alte sume datorate statului	61.278	40.237	21.041	152%
Venituri/(Cheltuieli) cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	-20.724	10.182	x	x
Pierdere/(Castig) din deprecierea creantelor	6.626	27.168	-20.542	24%
Alte cheltuieli din exploatare	75.590	61.284	14.306	123%
Amortizare	246.318	230.995	15.323	107%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12	948.720	848.582	100.138	112%
Profit din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	473.082	167.548	305.534	282%



Companii consolidate din grup Transgaz

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ SRL, SNTGN Transgaz SA fiind asociat unic al EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Companii consolidate din grupul Transgaz:		Participație (%)
SNTGN TRANSGAZ SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de Eurotransgaz SRL	75%
	BERD	25%
PETROSTAR S.A.	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	51%
	Alți acționari	49%

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara din Republica Moldova a TRANSGAZ, care a preluat de la Moldovatrangaz SRL activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

Prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor nr. 5 din 9 aprilie 2025, s-a aprobat achiziționarea unei participații de 51% din capitalul social al Petrostar S.A. la un preț maxim de 4.520.143 lei. Procesul de achiziție s-a finalizat în luna mai 2025 iar Societatea deține 51% din capitalul social al Petrostar S.A. Petrostar S.A. este una dintre cele mai reprezentative companii din România, activând în domeniul cercetării, ingineriei tehnologice și proiectării pentru industria extractivă de petrol și gaze. Achiziția face parte din strategia de dezvoltare a Transgaz, care vizează extinderea capabilităților operaționale în zona serviciilor suport și auxiliare infrastructurii energetice, generarea de venituri suplimentare din activități conexe transportului de gaze naturale precum și valorificarea complementarității dintre domeniile de activitate ale Transgaz și Petrostar.

Situația rezultatului global consolidat la 30.06.2025

MII LEI	30.06.2025	30.06.2024	Modificări 2025/2024	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.573.478	1.094.849	478.629	144%
Venituri din activitatea de echilibrare	233.935	114.784	119.151	204%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	451.112	675.817	-224.705	67%
Venituri financiare	134.194	110.283	23.911	122%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.017.609	915.101	102.508	111%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	233.935	114.784	119.151	204%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	451.112	675.817	-224.705	67%
Cheltuieli financiare	84.167	67.041	17.126	126%
Profit înainte de impozitare	605.896	222.990	382.906	272%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	86.927	39.132	47.795	222%
Profit net aferent perioadei	518.969	183.858	335.111	282%

Variația indicatorilor economico-financiari consolidați realizați la 30 iunie 2025, comparativ cu cei realizați în semestrul I 2024 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiari individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 30 iunie 2025 comparativ cu cei realizați în semestrul I 2024.

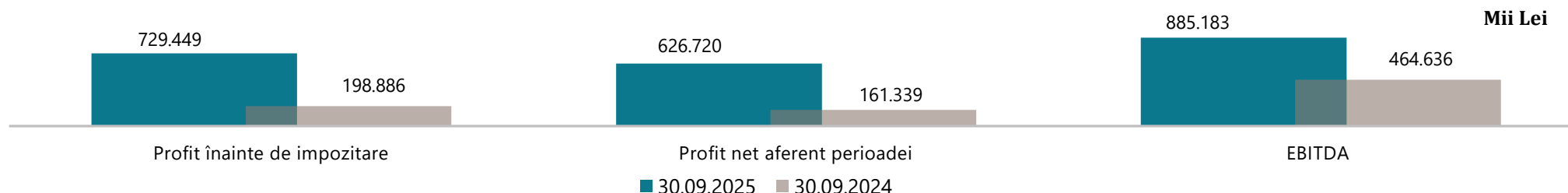
În semestrul I 2025 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 147.111 mii lei.

Comparativ cu realizările la 30 iunie 2024 profitul brut consolidat realizat la 30 iunie 2025 înregistrează o creștere de 272% respectiv cu 382.906 mii lei iar profitul net consolidat înregistrează o creștere de 282% respectiv cu 335.111 mii lei.

Situația rezultatului global individual la 30.09.2025 (1)

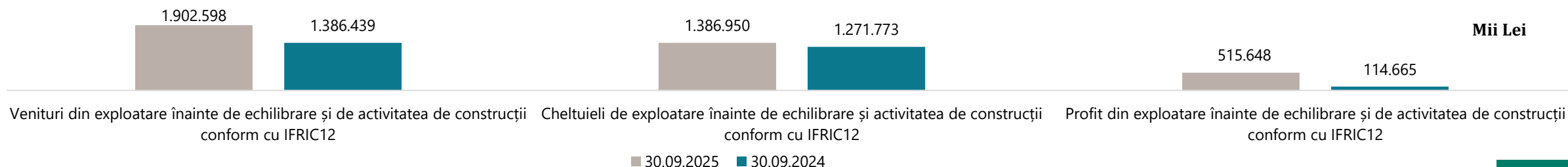
PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.09.2025	30.09.2024	Diferențe 30.09.2025/30.09.2024	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.902.598	1.386.439	516.159	137%
Venituri din activitatea de echilibrare	288.737	160.273	128.464	180%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	741.858	1.298.474	-556.616	57%
Venituri financiare	298.974	151.978	146.996	197%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.386.950	1.271.773	115.177	109%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	288.737	160.273	128.464	180%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	741.858	1.298.474	-556.616	57%
Cheltuieli financiare	85.173	67.757	17.416	126%
Profit înainte de impozitare	729.449	198.886	530.563	367%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	102.729	37.547	65.182	274%
Profit net aferent perioadei	626.720	161.339	465.381	388%
EBITDA	885.183	464.636	420.547	191%
Cifra de afaceri	2.084.368	1.439.119	645.249	145%



PRINCIPALII INDICATORI
Situația rezultatului global individual la 30.09.2025 (2)

MII LEI	30.09.2025	30.09.2024	Diferențe 30.09.2025/30.09.2024	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	1.789.314	1.271.536	517.778	141%
Alte venituri	113.284	114.903	-1.619	99%
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.902.598	1.386.439	516.159	137%
Cheltuieli cu angajații	497.087	455.510	41.577	109%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	83.899	105.717	-21.818	79%
Cheltuieli cu redevențe	205.771	146.227	59.544	141%
Întreținere și transport	44.136	26.462	17.674	167%
Impozite și alte sume datorate statului	96.244	67.942	28.302	142%
Venituri/(Cheltuieli) cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	-4.798	9.221	-14.019	X
Pierdere/(câștig) din deprecierea creanțelor	-7.831	9.049	-16.880	X
Alte cheltuieli din exploatare	102.907	101.675	1.232	101%
Amortizare	369.535	349.971	19.564	106%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.386.950	1.271.773	115.177	109%
Profit din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	515.648	114.665	400.983	450%



Situația rezultatului global consolidat la 30.09.2025

MII LEI	consolidat 30.09.2025	consolidat 30.09.2024	Modificări 2025/2024	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	2.097.499	1.495.806	601.693	140%
Venituri din activitatea de echilibrare	291.573	160.273	131.300	182%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	741.858	1.298.474	-556.616	57%
Venituri financiare	307.240	144.602	162.638	212%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.500.524	1.374.908	125.616	109%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	291.573	160.273	131.300	182%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	741.858	1.298.474	-556.616	57%
Cheltuieli financiare	109.596	80.580	29.016	136%
Profit înainte de impozitare	794.618	184.921	609.697	430%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	112.673	40.227	72.446	280%
Profit net aferent perioadei	681.945	144.695	537.250	471%

Variația indicatorilor economico-financiari consolidați la 30 septembrie 2025, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2024 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiari individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 30 septembrie 2025 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2024.

În perioada 1 ianuarie – 30 septembrie 2025, Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 193.071 mii lei.

Comparativ cu realizările la 30 septembrie 2024 profitul brut consolidat realizat la 30 septembrie 2025, înregistrează o creștere de 430% respectiv cu 609.697 mii lei iar profitul net consolidat înregistrează o creștere de 471% respectiv cu 537.250 mii lei.

PARTICIPARE ÎN PRINCIPALE ASOCIAȚII NAȚIONALE ȘI EUROPENE

ASOCIAȚII NAȚIONALE



ASOCIAȚII EUROPENE



PRINCIPALII PARTENERI INTERNI ȘI EXTERNI

PRINCIPALII PARTENERI INTERNI

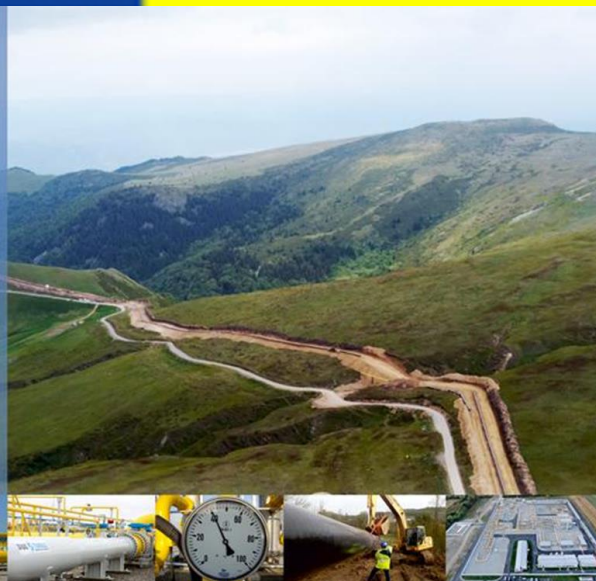


PRINCIPALII PARTENERI EXTERNI





**Tradiție și
experiență**
în transportul intern
și internațional al
gazelor naturale



GRUPUL TRANSGAZ

Responsabilitate pentru viitor !



SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT

GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA

Capital social: 1.883.815.040,00 lei

ORC: J32/301/2000; C.I.F.: RO 13068733

P-ța C.I. Motaș, nr.1, cod 551130, Mediaș, Jud. Sibiu

Tel: 0040 269 803333, 803334, Fax: 0040 269 839029

<http://www.transgaz.ro>; E-mail: cabinet@transgaz.ro



EUROTRANSGAZ S.R.L.

IDNO: 1017600052071

Data înregistrării: 18.12.2017

Șoseaua Balcăni, nr.7/E, sat Ghidighici

mun. Chișinău, Republica Moldova

e-mail eurotransgaz@protonmail.com



VESTMOLDTRANSGAZ S.R.L.

IDNO: 1014600024244

MD 2088, Republica Moldova,

mun. Chișinău, Șoseaua Balcăni, nr.7/E

IBAN: MD42AG000000022512333387

IBAN: MD07RN000000000225140151

TVA: 0508288 din 01.11.2018

tel: +373 22 66 72 91, fax: +373 22 29 10 40

e-mail: office@vmtg.md

web: www.vmtg.md



**TRANSPORT ROMÂNIA
HIDROGEN**

TRANSPORT ROMÂNIA HIDROGEN S.R.L.

Capital social: 25.000 lei

ORC: J40/13502/2024

CUI: 50346389

B-dul Primăverii nr.55, et. 5, sector 1, București



PETROSTAR S.A.

Bd. București nr. 37, 100520 Ploiești, PRAHOVA

Telefon : (0244) 513777 / 575963

Fax : (0244) 575412

www.petrostar.ro; petrostar@petrostar.ro

Registrul Comerțului: J1991000166298 / 19.03.1991

Cod unic de înregistrare: RO1360296

Capital social: 8 863 010 lei