

PREZENTARE

GENERALĂ



RESPONSABILITATE PENTRU VIITOR!



Transportăm gazele naturale în condiții de eficiență și maximă siguranță!
Susținem investiția în oameni și mediu!

Mai 2025

ION STERIAN - DIRECTOR GENERAL

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ este operatorul tehnic licențiat al Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale și asigură performanța în ceea ce privește eficiența, transparența, siguranța, accesul nediscriminatoriu și competitivitatea strategiei naționale stabilite pentru transportul intern și internațional, dispecerizarea, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale, în conformitate cu legislația națională și europeană și standardele de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.



Creșterea importanței companiei, atât ca motor al economiei naționale cât și ca vector al creșterii economice a țării, prin rolul său în dezvoltarea sectorului energetic și transformarea României într-o putere energetică europeană, sunt obiective strategice pentru a căror îndeplinire, administratorii companiei au lansat unul dintre cele mai mari și mai importante programe de dezvoltare a infrastructurii de transport a gazelor naturale din România din ultimii 20 de ani, cuprinzând proiecte de investiții estimate la peste 9,2 miliarde euro. SNTGN Transgaz SA este responsabilă pentru cele mai importante șantiere ale României. Compania este angrenată în dezvoltarea mai multor proiecte de investiții strategice, constând în realizarea de gazoducte pentru transportul gazelor naturale, diversificarea surselor de aprovizionare și rutelor de transport, investiții ce contribuie și vor contribui la asigurarea și consolidarea securității energetice naționale, regionale și europene și care vor confirma anvergura regională a companiei și rolul ei de primă multinațională românească cu capital majoritar de stat.

Viziunea strategică a celor care poartă astăzi responsabilitatea destinului acestei companii este să implementeze managementul profesionist și eficient, să se concentreze asupra capacității de a face față provocărilor și constrângerilor, asupra dezvoltării și modernizării infrastructurii naționale de transport gaze naturale, competitivității și valorificării oportunităților existente și viitoare, astfel încât TRANSGAZ să devină un transportator recunoscut pe piața internațională a gazelor naturale, lider pe piața energiei din regiune, o punte importantă în lanțul energetic național și european. Urmărind obiectivele propuse privind eficiența operațională, optimizarea performanțelor și dezvoltarea durabilă a societății și respectând principiile bunei guvernante corporative, administratorii companiei își îndeplinesc mandatul în mod responsabil, eficient, transparent și profesionist față de toți acționarii și toate părțile interesate.

ISTORIC (I)

1909 – descoperirea gazului metan în zona Sărmășel, județul Mureș.

1912 - a luat ființă la Turda prima Societate Transilvăneană pentru "conductul gazului de pământ".

1914 – finalizarea primei conducte de transport gaze naturale din Europa: Sărmășel - Turda, în lungime de 55 km cu diametrul de 153 mm.

1917 - Turda devenea primul oraș din Europa iluminat cu gaze naturale.

1917-1925 – realizarea alimentării cu gaz metan a primelor orașe din Transilvania: Turda, Târnăveni și Mediaș.

1925 - la Mediaș s-a realizat prima stație de reglare măsurare a gazelor naturale.

1928 - la Sărmășel s-a montat prima stație de comprimare a gazelor naturale în Europa.

1947 – a început alimentarea cu gaze a Bucureștiului

1956 – decizia de construire a unui sistem de transport radial pornind din centrul Transilvaniei spre zonele țării.

1958 - se construiește primul depozit de înmagazinare a gazelor naturale din România, în vederea preluării vârfurilor de consum sezoniere și orare la Ilimbav(jud.Sibiu), care constituie și o premieră europeană.

1959 - România devenea prima țară exportatoare de gaze naturale din Europa, prin încheierea acordului interguvernamental între România și Ungaria pentru livrarea gazelor naturale.

1965 - România devenea prima țară din Europa care a construit o stație de comprimare amplasată pe o conductă magistrală, la Bățani, dotată cu turbo-compresoare.

1974 – finalizarea construcției conductei pentru tranzitul gazelor naturale - din Federația Rusă către Bulgaria – tranzit I.

1989 – finalizarea construcției conductei pentru tranzitul gazelor naturale - din Federația Rusă către Turcia, Grecia și alte state – tranzit II.

2000 – înființarea **SNTGN Transgaz SA** în urma restructurării fostei **Societăți Naționale de Gaze Naturale "ROMGAZ" S.A.**

2003 – finalizarea construcției conductei pentru extinderea tranzitului gazelor naturale din Federația Rusă – tranzit III.

2008 - listare la Bursa de Valori București a acțiunilor Transgaz.

2013 - Implementarea Managementului privat la nivelul companiei.

2017 – aprobarea înființării filialei Eurotransgaz SRL cu sediul la Chișinău, Republica Moldova.

2018 – achiziționarea Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz din Republica Moldova.

2019 – finalizarea construcției stațiilor de comprimare de la Jupa și Podișor din proiectul BRUA faza 1

2020 – finalizarea conductei de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria BRUA (faza I) pe teritoriul României - valoare 478,5 mil Euro din care 179,3 mil Euro finanțare INEA; finalizarea stației de comprimare gaze naturale de la Bibești – ultima din proiectul BRUA faza 1 și a gazoductului Ungheni – Chișinău.

2021 – finalizarea investițiilor privind dezvoltările din partea de N-E a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre/dinspre Republica Moldova și a conductei Vadu-T1 în scopul preluării gazelor naturale de la țărmul Mării Negre.

7 aprilie 2022 - semnarea de către Transgaz, împreună cu Operatorii de Transport și Sistem gaze naturale din Ungaria, Polonia și Slovacia, respectiv FGSZ, Gaz System și Eustream, a Memorandum-ului de Înțelegere privind cooperarea în domeniul Hidrogenului.

16 mai 2022- Banca Europeană pentru Investiții (BEI) și Transgaz au semnat un Acord privind furnizarea de servicii de consultanță pentru elaborarea și dezvoltarea unei strategii de decarbonizare a rețelei de transport gaze naturale din România.

22 mai 2022-semnarea la DAVOS, între Transgaz și Fondul Inițiativei celor 3 Mări -3SIIF, a Acordului de tip Road Map pentru a investi în infrastructura de gaze naturale din România.

8 decembrie 2022 - Transgaz a semnat acordul participare la Programul de lucru al Coloanei Vertebrale Europene a Hidrogenului (EHB) pentru anul 2023, continuând astfel activitățile începute în cadrul acestei inițiative.

16 martie 2023- semnarea de către SNTGN Transgaz SA, OMV-Petrom SA și SNGN Romgaz SA a Declarației ceremoniale privind încheierea contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma procedurii de rezervare de capacitate pentru punctul de intrare/ieșire în/din SNT Tuzla – al gazelor naturale din Marea Neagră

16 iunie 2023 - La sediul Guvernului României, în prezența domnului Vicepremier Marian Neacșu și a Ministrului Energiei, domnul Sebastian Burduja, Directorul General al SNTGN Transgaz SA, domnul Ion Sterian, a semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru gazoductul Tuzla-Podișor.

19 septembrie 2023 – SNTGN Transgaz SA anunță preluarea de la Moldovatransgaz SRL, activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova, prin subsidiara sa din Republica Moldova, Vestmoldtransgaz SRL (VMTG).

ISTORIC (II)

11 ianuarie 2024 – la inițiativa SNTGN Transgaz SA, a avut loc la București, întâlnirea Operatorilor de Transport și Sistem gaze naturale semnatori ai Memorandumului de Înțelegere pentru Coridorul Vertical – Transgaz S.A., DESFA S.A., Gastrade S.A, Bulgartransgaz EAD, ICGB AD, FGSZ Ltd și cu statut de observator, Eustream S.A., Gas TSO of Ukraine și Vestmoldtransgaz din Republica Moldova.

19 ianuarie 2024 – Cooperarea pentru Coridorul Vertical este consolidată prin semnarea unui Memorandum de Înțelegere care prevede participarea a trei noi operatori: GTSO din Ucraina, Vestmoldtransgaz din Republica Moldova, Eustream din Slovacia. Acest coridor va aduce prestigiu României și securitate energetică pentru țările din estul Europei, Republica Moldova și Ucraina, dar și pentru centrul Europei.

aprilie 2024 – împlinirea a 110 ani de la finalizarea primei conducte de transport gaze naturale.

iunie 2024 – a fost înființată societatea cu răspundere limitată **Transport Romania Hidrogen S.R.L. (TRH)**, cu asociat unic SNTGN Transgaz SA, având ca obiect de activitate transportul hidrogenului.

5 august 2024 – Miniștrii energiei din România și din Serbia au semnat un Memorandum de înțelegere între Guvernul României și Guvernul Republicii Serbia privind Proiectul de construire a interconectorului de gaze Serbia – România

27 septembrie 2024 – Ministrul Energiei și SNTGN Transgaz SA au semnat contractul de finanțare pentru *"Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița și a Sucursalei Electrocentrale Turcenti"*

februarie 2025 – construcția gazoductului țărmul Mării Negre – Podișor, care va prelua gazele naturale din perimetrul Neptun Deep din Marea Neagră, a ajuns la o etapă ce marchează o realizare de referință în Europa: execuția trecerilor pe sub brațul Borcea și Dunăre.

Subtraversarea fluviului Dunărea prin foraj orizontal dirijat HDD cu o conductă cu diametrul de 1000 mm, pe o lungime de 1.815 metri și atingând o adâncime maximă de 63 de metri, stabilește un nou reper în execuția forajului orizontal dirijat datorită diametrului, complexității geologice și dimensiunii echipamentelor mobilizate.

Atât prin lungime, cât și prin complexitate, aceasta este cea mai importantă lucrare de subtraversare a unui fluviu din istoria Europei.

aprilie 2025 – împlinirea a 25 de ani de la înființarea SNTGN Transgaz SA.

29 aprilie 2025 – alegerea noului Consiliu de Administrație al SNTGN Transgaz SA - prin procedură de selecție, conform OUG 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.



Transportăm
gazele naturale

în condiții de
eficiență și maximă siguranță





MISIUNE

SNTGN TRANSGAZ SA este unicul operator al Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale, care asigură transportul a peste 90% din gazele naturale consumate în România, în condiții de siguranță, eficiență și competitivitate, în conformitate cu standardele europene de performanță și protecție a mediului.

ACTIVITĂȚI

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ SA, înființată în baza Hotărârii de Guvern nr. 334/28 aprilie 2000, desfășoară următoarele activități:

- ❑ **Transportul intern și internațional al gazelor naturale – activitate reglementată de monopol, cu tarife stabilite în baza metodologiei emise de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei;**
- ❑ **Dispecerizarea gazelor și cercetarea și proiectarea în domeniul transportului gazelor naturale.**

VIZIUNE

SNTGN Transgaz SA urmărește consolidarea rolului său de operator recunoscut la nivel internațional în domeniul transportului de gaze, lider pe piața energiei din regiune, cu un sistem național modern de transport al gazelor, integrat la nivel european și cu un sistem de management competitiv, conform cu cele mai bune practici de guvernanță corporativă.



Viziunea ca mesaj către comunitate

Îndeplinirea cu responsabilitate a misiunii de serviciu public, funcționare sigură a sistemului național de transport gaze naturale, servicii la un înalt nivel de calitate, racordare sigură la SNT în condiții nediscriminatorii și transparente pentru toți utilizatorii de rețea și integrare la nivel european a pieței naționale de gaze naturale.



Societate performantă orientată spre creșterea continuă a plusvalorii pentru acționari

Viziunea ca mesaj către acționari



Societate cu un mediu de muncă atractiv, stabil și motivant cu un angajament continuu către excelență profesională

Viziunea ca mesaj către salariați

VALORI ORGANIZAȚIONALE



- Tradiție, continuitate, profesionalism
- Leadership vizionar, guvernare corporativă
- Management participativ
- Orientare spre Excelență în business
- Etică, Transparență, Conformitate
- Learning organizațional
- Reziliență și Flexibilitate
- Plusvaloare și performanță
- Accent deosebit pe și pentru calitatea resursei umane
- Spirit de echipă, comunicare eficace, dialog social
- Responsabilitate socială /Implicare in comunitate

ACȚIONARIAT



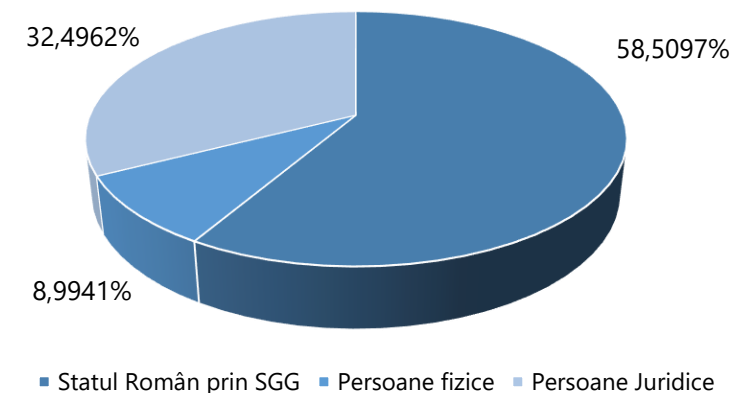
SNTGN Transgaz SA este cea de-a doua mare companie cu capital majoritar de stat din sectorul utilităților care, în vederea materializării obiectivelor strategice a promovat, în anul 2008, o ofertă publică inițială primară de vânzare acțiuni.

În contextul dezvoltării pieței de capital, listarea la Bursa de Valori București a unicului operator licențiat pentru transportul gazelor naturale din România a reprezentat o decizie strategică și de mare importanță atât pentru viitorul companiei cât și pentru creșterea capitalizării bursiere a pieței de capital.

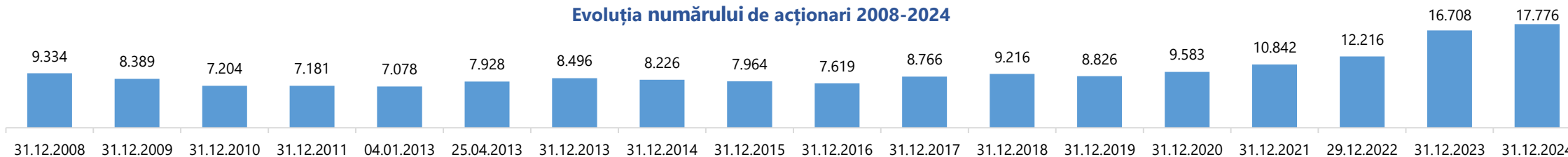
RATING

În luna mai 2024, Agenția de Rating Fitch a confirmat ratingul acordat companiei, respectiv '**BBB-**' cu **Perspectivă Stabilă**, rating fundamentat pe "profilul de afaceri solid în calitate de concesionar și operator al rețelei de transport gaze din România", conform opiniei acestora prezentată în raportul de rating.

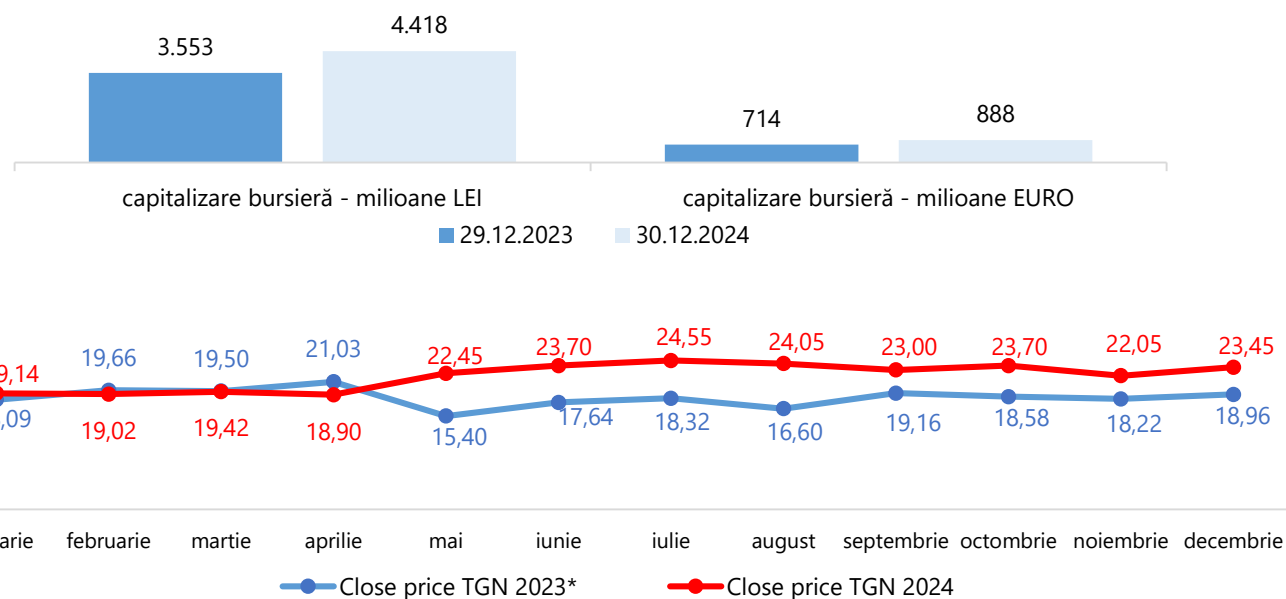
Structura acționariatului la data de 31 decembrie 2024



Evoluția numărului de acționari 2008-2024



EVOLUȚIA TGN PE BURSĂ LA 31.12.2024



* Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.

Acțiunea TGN este o acțiune de portofoliu, atractivă, datorită obiectului de activitate al companiei, statutului de monopol deținut de TRANSGAZ în transportul gazelor naturale, poziției deținute de companie pe piața energetică națională și internațională, profilului financiar robust și capacității TRANSGAZ de a genera performanțe, veniturilor stabile și predictibile, politicii de dividende atractive, precum și calității actului de management al companiei.



Organele de conducere ale TRANSGAZ sunt:

- Adunarea Generală a Acționarilor (AGA);
- Consiliul de Administrație (CA);
- Conducerea executivă delegată Directorului General.

În aprilie 2013 au fost aleși primii membri ai Consiliului de Administrație al SNTGN Transgaz SA, în conformitate cu prevederile OUG nr 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Membrii Consiliului de Administrație mandat 2021-2025:

- ION STERIAN - administrator executiv – Director General;
- PETRU ION VĂDUVA - administrator neexecutiv – Președinte CA;
- NICOLAE MINEA - administrator neexecutiv independent;
- ILINCA VON DERENTHALL - administrator neexecutiv independent;
- ADINA LĂCRIMIOARA HANZA - administrator neexecutiv independent provizoriu.

Membrii Consiliului de Administrație mandat 2025-2029:

- ION STERIAN - administrator executiv – Director General;
- NICOLAE MINEA - administrator neexecutiv – Președinte CA;
- ILINCA VON DERENTHALL - administrator neexecutiv independent;
- ADINA LĂCRIMIOARA HANZA - administrator neexecutiv independent;
- COSTIN MIHALACHE - administrator neexecutiv independent

Comitetele consultative constituite la nivelul Consiliului de Administrație

- Comitetul de Nominalizare și Remunerare;
- Comitetul de Audit;
- Comitetul de Gestionare a Riscurilor;
- Comitetul de Reglementare, Siguranță și Securitate a SNT;
- Comitetul de Guvernanță Corporativă și Sustenabilitate.

TRANSGAZ a adoptat, din anul 2010, principii de guvernanță corporativă și a dezvoltat practici de afaceri guvernate de:

- Responsabilitate și respect reciproc;
- Transparență;
- Etică și integritate;
- Eficiență;
- Respectarea legislației.



Dezvoltare durabilă a comunității - Suntem acolo unde este o nevoie reală!

- **Educație** - Credem în potențialul tinerei generații și de aceea investim în educația acesteia!
- **Sport** - Suntem printre cei care cred că sportul are puterea de a asigura armonia între corp și minte!
- **Artă și cultură** - Dezvoltarea prin cultură asigură o dezvoltare durabilă a omului și a societății, iar noi suntem alături de cei care inițiază proiecte în acest sens!
- **Acțiuni umanitare** - TRANSGAZ a fost, este și va fi întotdeauna alături de cei ce au nevoie reală de ajutor!
- **Sănătate** - Sănătatea este cel mai de preț dar!
- **Mediu** - Cu toții ne dorim o viață sănătoasă și un mediu curat și de aceea ne preocupăm de îngrijirea a tot ceea ce este în jurul nostru!



Tradiție și experiență în transportul gazelor naturale



Responsabilitate permanentă față de oameni și mediu

**SR
AC**
CERTIFICAT nr. 3533
ISO 9001**SR
AC**
CERTIFICAT nr. 529
ISO 14001**SR
AC**
CERTIFICAT nr. 3276
ISO 45001

CONTROL Intern/managerial

Transgaz are implementat sistemul de control intern/managerial conform Ordinului SGG nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern/ managerial al entităților publice.

În conformitate cu cerințele de separare ale Celui de-al Treilea Pachet Legislativ Energetic, TRANSGAZ a obținut certificarea ca operator de sistem independent.

Sistem de Management Integrat Calitate – Mediu Sănătate și Securitate în Muncă

Societatea s-a aliniat la sistemele internaționale de management și prin implementarea și Certificarea Sistemului de Management Integrat Calitate–Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă în conformitate cu standardele SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR EN ISO 45001:2023.

TRANSGAZ a obținut certificarea sistemului integrat de management care atestă conformitatea cu standardele de referință SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR EN ISO 45001:2023. Ca urmare a statutului SRAC de partener IQNet – The International Certification Network, certificările SRAC beneficiază de recunoaștere internațională.

Sistem de management energetic

Suntem în proces de implementare a unui sistem de management energetic, conform standardului SR EN ISO 50001:2019. Integrarea lui în sistemele de management deja existente (Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă), constituie o abordare sistematică având ca obiectiv definirea și urmărirea proceselor care au legătură cu consumul resurselor energetice, definirea și urmărirea indicatorilor și criteriilor de performanță energetică, principalul scop fiind îmbunătățirea continuă a performanței energetice.



În anul 2024 a avut loc Programul Romania Performance Excellence Program (RPEP) care se inspiră din principiile programului Malcolm Baldrige National Quality Award, pentru a defini, dezvolta, evalua și promova standarde de excelență în activitate pentru organizațiile românești, inclusiv întreprinderi, universități, instituții de sănătate și agenții guvernamentale, pentru a îmbogăți sistematic cultura organizațională și oportunitățile pentru profesioniștii din țară.

Premiul de excelență Commitment Baldrige a fost înmănat domnului Director General Sterian Ion, în cadrul **Galei Romania Performance Excellence Program 2024**.

Această recunoaștere a SNTGN Transgaz SA consolidează operațiunile și poziția companiei atât pe piețele interne, cât și pe cele internaționale.

TRANSGAZ este structurată pe entități funcționale (departamente, direcții, servicii, birouri, compartimente etc.) și entități de producție (9 exploatare teritoriale, sectoare, laboratoare, ateliere etc.).

Subsidiarele SNTGN TRANSGAZ SA în Republica Moldova:

- **Societate cu Răspundere Limitată „EUROTRANSGAZ”:** Șoseaua Balcani, nr.7/E, extravilan, sat Ghidighici, mun. Chișinău, Moldova;
- **Societate cu Răspundere Limitată „VESTMOLDTRANSGAZ”:** Șoseaua Balcani, nr.7/E, extravilan, sat Ghidighici, mun. Chișinău, Moldova.





În anul 2017 s-a aprobat înființarea pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ S.R.L. în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz S.R.L. Eurotransgaz S.R.L. (ETG) este deținută de S.N.T.G.N. Transgaz S.A. România în calitate de asociat unic și are ca obiect principal de activitate producerea, transportul, distribuția, stocarea și furnizarea gazelor naturale precum și activități de consultanță pentru afaceri și management.



TRANSPORT ROMÂNIA
HIDROGEN

În anul 2024 a fost înființată, prin Hotărârea AGEA nr. 5/05.06.2024, societatea cu răspundere limitată Transport Romania Hidrogen S.R.L. (TRH), cu asociat unic S.N.T.G.N. Transgaz S.A., având ca obiect de activitate transportul hidrogenului. Societatea a fost înființată în conformitate cu planul de acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale a Hidrogenului 2030. Înființarea acestei societăți este o dovadă a preocupării S.N.T.G.N. Transgaz S.A. în vederea extinderii și modernizării infrastructurii de transport prin potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în Sistemul Național de Transport gaze naturale.



RESPONSABILITATE PENTRU VIITOR!

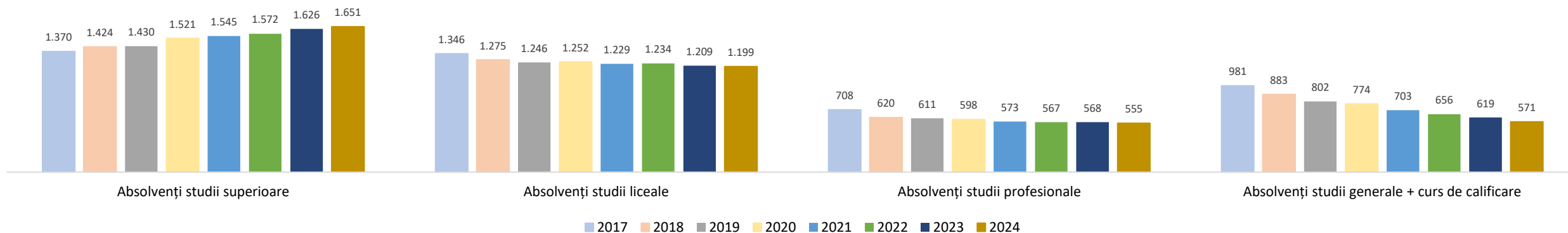
În anul 2018, Vestmoldtransgaz S.R.L. (VMTG) a fost achiziționată de Eurotransgaz S.R.L., Transgaz devenind acționar unic la VMTG.

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ S.R.L. (VMTG), subsidiara Transgaz din Republica Moldova. Începând cu data de 19 septembrie 2023, VMTG a preluat întreaga activitate de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

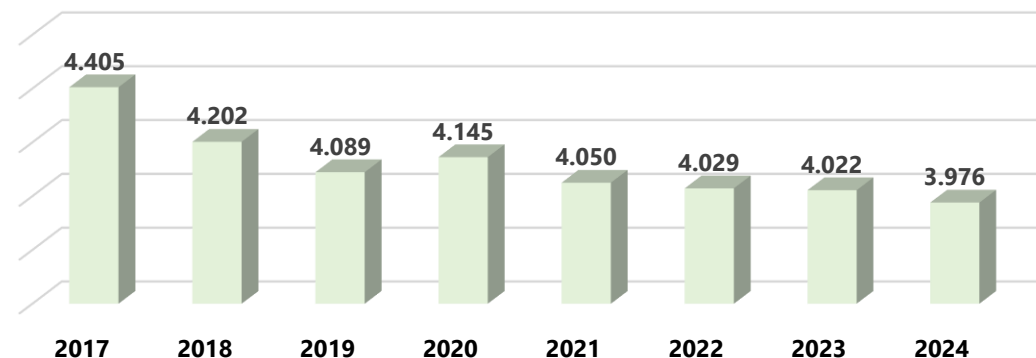
Accent deosebit pe calitatea resurselor umane

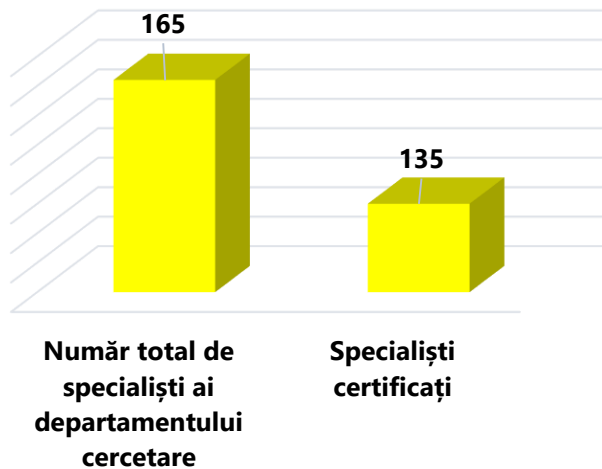
Dimensionarea optimă a numărului de personal din cadrul societății este corelată cu nevoile reale de personal impuse de activitățile operaționale desfășurate de societate, cu modernizările și re tehnologizările realizate pentru creșterea siguranței și eficienței în exploatarea SNT și a instalațiilor anexă, precum și realizarea proiectelor majore de dezvoltare ale societății.

TRANSGAZ are un număr considerabil de ingineri și personal tehnic specializat în cercetare și proiectare, exploatare, întreținere și asistență tehnică în domeniul transportului de gaze naturale.



Evoluția numărului de personal





SNTGN TRANSGAZ SA are Departament de Cercetare și Proiectare în domeniul transportului de gaze naturale format din 165 specialiști, din care 82% sunt certificați și specializați în cercetare, proiectare transport gaze naturale.

Activitatea de cercetare și proiectare include activități strategice extrem de complexe care vizează:

Reabilitarea și modernizarea sistemului de transport gaze naturale pentru creșterea siguranței;

Creșterea eficienței energetice;

Măsurarea fluxurilor de gaze naturale;

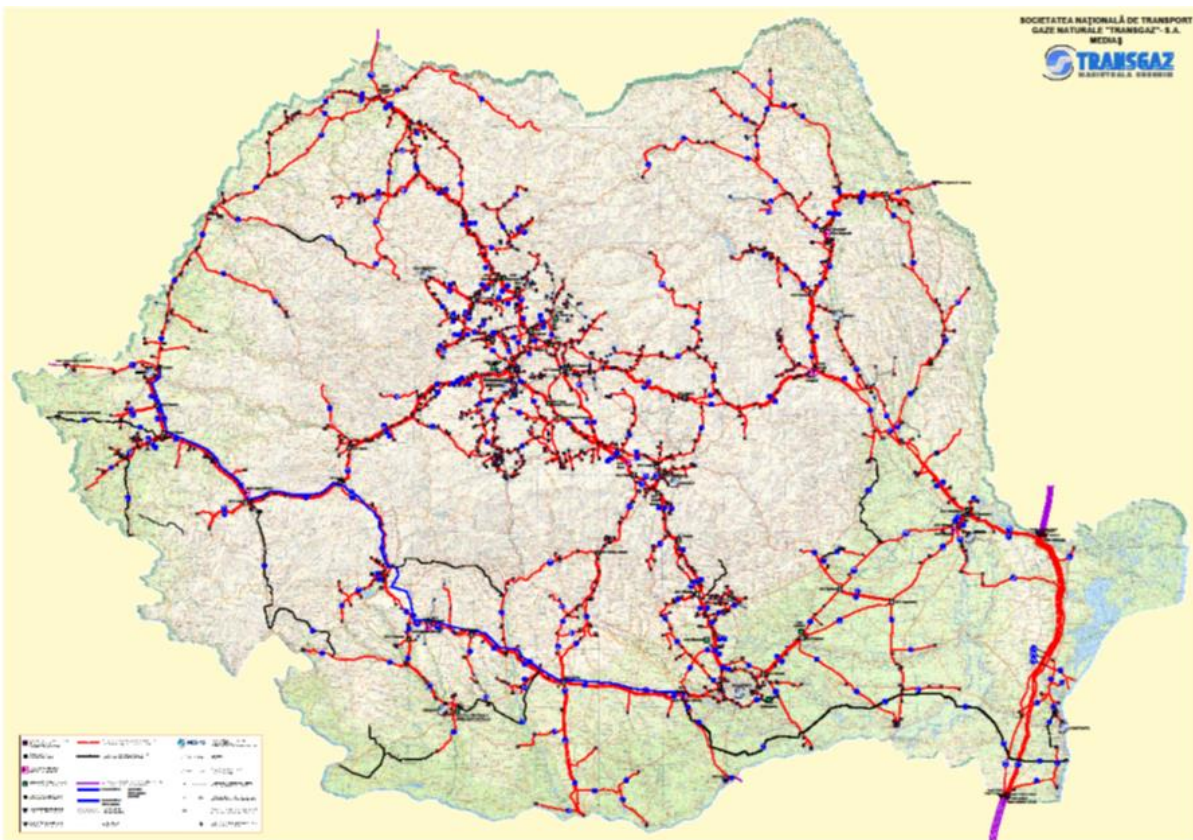
Protecția mediului și a muncii;

Emiterea de reguli, reglementări, cerințe tehnice, standarde, proceduri de lucru în domeniul transportului gazelor naturale și în alte domenii conexe.

Specialiștii TRANSGAZ acordă asistență tehnică firmelor de construcții pentru proiectarea și construcția conductelor de transport internațional gaze naturale pe teritoriul României. TRANSGAZ a proiectat conducte de transport gaze naturale din sistem și a contribuit în mod substanțial la realizarea obiectivelor de investiții și la asigurarea întreținerii SNT.

Având în vedere programul său complex și extins de investiții, TRANSGAZ a dezvoltat capacități semnificative pentru a asigura o finanțare competitivă. Compania are un departament profesional de accesare fonduri europene și relații internaționale.

INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT



La data de 31 decembrie 2024:

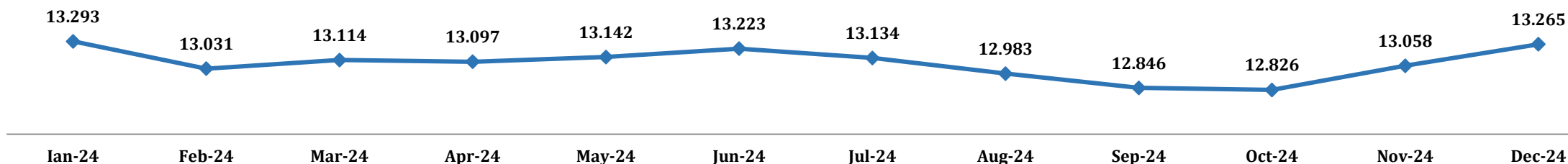
- ❑ 13.992 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.178 stații de măsurare gaze naturale (1.284 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Tranzit III, Negru Vodă III);
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- ❑ 1.079 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.093 stații de odorizare.

INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare în lungime totală de 15.694 km (13.992 km existenți, 652 km în execuție și 1.050 km noi, prevăzuți a fi realizați).

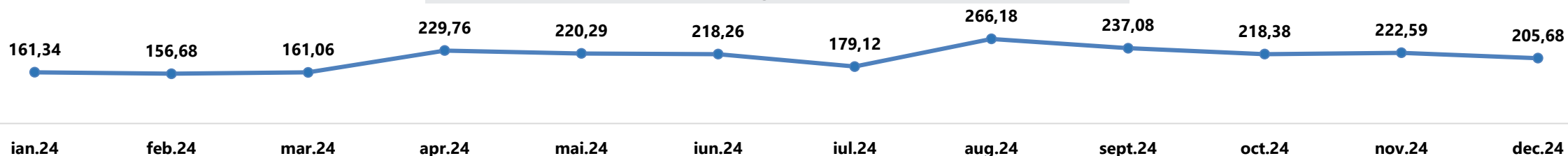
GAZE NATURALE VEHICULATE – 31.12.2024

Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) – mil mc- rolling 12 luni

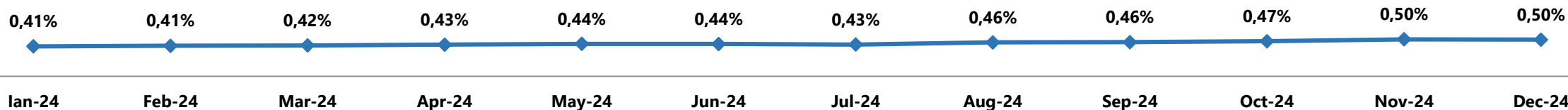


		Trim. I 2024	Trim. II 2024	Trim. III 2024	Trim. IV 2024	Trim. I 2023	Trim. II 2023	Trim. III 2023	Trim. IV 2023
Gaze vehiculate, din care:	MWh	39.435.259	30.167.507	29.764.336	42.706.775	39.431.791	28.992.636	33.943.343	38.200.406
	mii m ³	3.694.153	2.810.801	2.771.780	3.988.551	3.690.828	2.701.796	3.148.918	3.569.334
	MWh	393.043	9.227.625	8.592.018	953.890	449.900	9.697.977	10.180.457	2.125.107
	mii m ³	41.149	862.839	808.229	90.477	45.365	909.508	953.682	205.698
- înmagazinare									
Pondere înmagazinare în gaze vehiculate		1,00%	30,59%	28,87%	2,23%	1,14%	33,45%	29,99%	5,56%

Preț (lei/MWH) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport

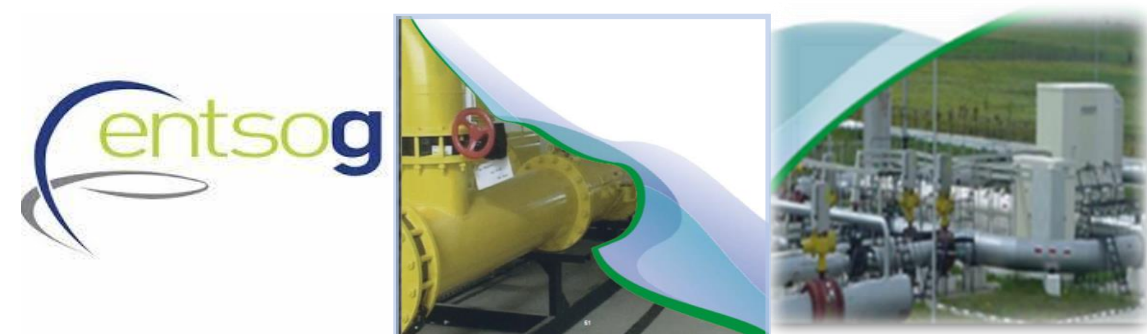


Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



		Trim I 2024	Trim II 2024	Trim III 2024	Trim IV 2024	Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	Trim IV 2023
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	33.236	48.901	50.071	56.657	46.226	33.044	38.621	40.423
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	24.594	38.410	37.901	45.795	39.489	22.145	29.081	25.667
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	154.095	172.190	159.251	210.885	193.782	137.765	150.619	144.997
▪ materiale auxiliare	Mii lei	7.647	9.332	10.922	9.591	5.888	10.056	8.621	13.833
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	995	1.159	1.247	1.271	849	844	919	923

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe următorii zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiții, estimate la 9,2 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

PERSPECTIVA PĂRȚILOR INTERESATE

Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

PERSPECTIVA INTERNĂ/PROCESELOR

Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

PERSPECTIVA DEZVOLTĂRII/PERSONAL

Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

PERSPECTIVA FINANCIARĂ

Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Green Deal.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu sunt următoarele:

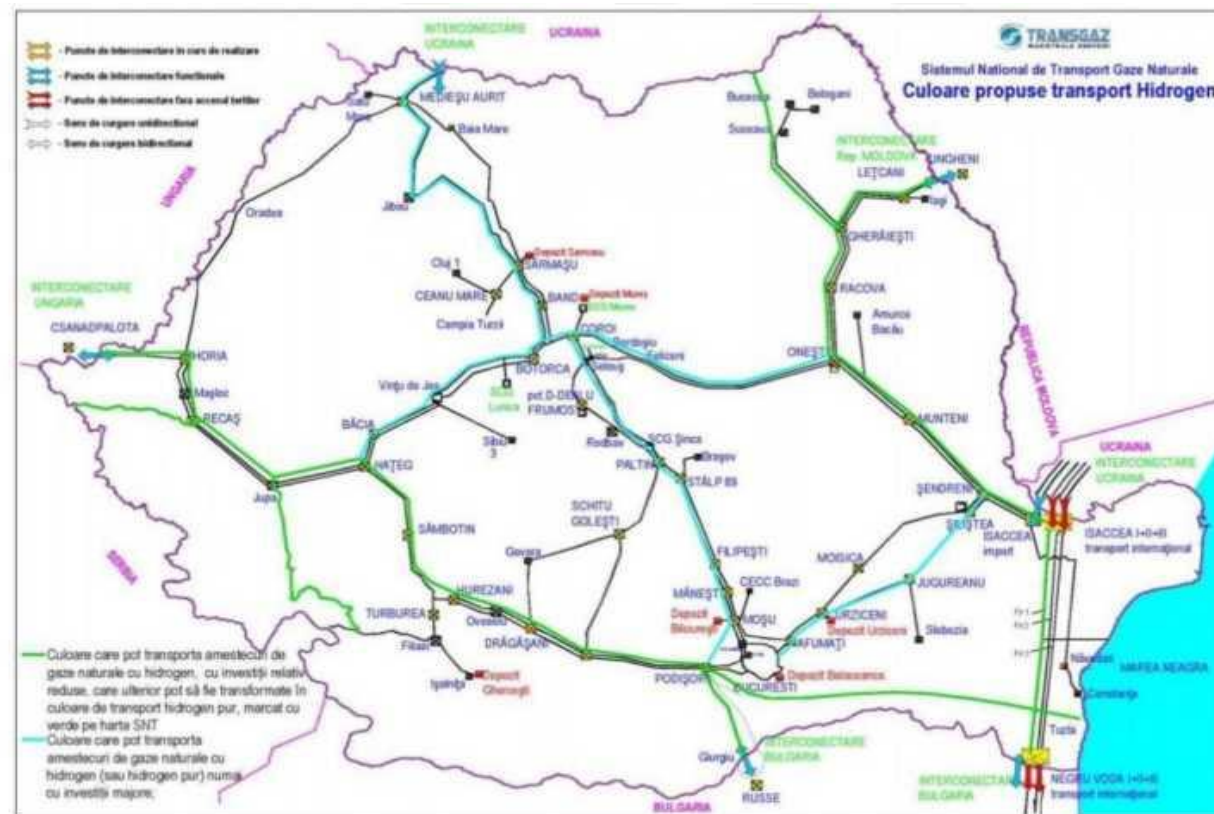
- Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;

Transgaz a derulat un **PROIECT PILOT** privind utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen. Proiectul (denumit pe scurt "ROHYD,") a evaluat efectul amestecului de gaze, în condiții de exploatare normale, asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere.

- Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.

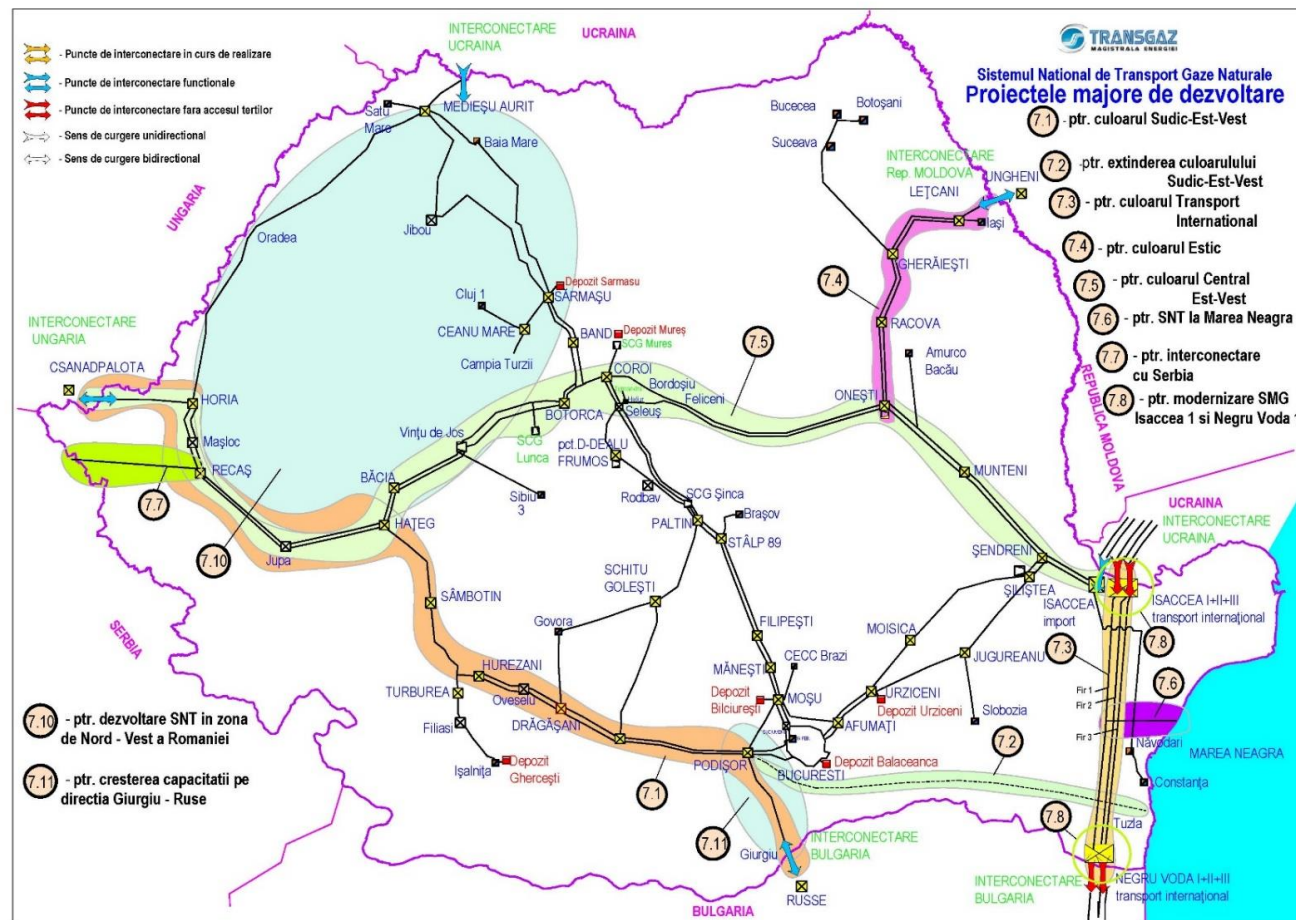
SNTGN Transgaz SA a aderat la inițiativa European Hydrogen Backbone (EHB) care constă dintr-un grup de 33 de operatori de infrastructură energetică, uniți printr-o viziune comună a unei Europe neutre din punct de vedere climatic, asigurată de o piață prosperă a hidrogenului regenerabil și cu emisii scăzute de carbon.

În acest sens a identificat culoarele care ar putea fi incluse în "coloana vertebrală" a viitorului sistem european de transport al hidrogenului pur.



BENEFICIILE PROIECTE MAJORE

- integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;
- creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;
- deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;
- creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;
- creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;
- reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;
- convergența prețului gazelor naturale în regiune;
- impulsionează dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.



Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	150	2027	Creșterea etapizată a capacității coridorului de transport bidirecțional Bulgaria-România-Ungaria-Austria prin care se asigură în prezent o capacitate de transport de 2,63 mld. mc/an cu Ungaria. Sunt propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală trei niveluri de dezvoltare a capacității cu Ungaria respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	A non FID
7.2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla – Podișor).	493,9	2025	În contextul în care Europa devine tot mai dependentă de importurile de gaze naturale, accesul la noi surse devine o necesitate imperioasă. Această investiție va permite gazelor din Marea Neagră să intre în SNT și să ajungă, astfel, la operatorii economici și la gospodăriile din localitățile racordate la sistem. Mai mult, acest gazoduct va face legătura cu sursele noi de gaze naturale din Coridorul Transbalcanic și Coridorul Vertical din care face parte și conducta BRUA, fiind necesar și pentru transportul gazelor ce ar urma să vină în România din zona Marii Caspice, din terminalele de LNG din Turcia și Grecia.	FID
7.3	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA-Faza III)*	855	2029	Creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitate propuse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv la 2,98 mld mc/an, 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical.	LA non FID
7.4	Interconectare România-Serbia	86,8	2028	Creșterea gradului de interconectivitate între sistemele de transport gaze naturale din statele membre UE și al creșterii securității energetice în regiune.	A non FID
7.5	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2028	Realizarea/modernizarea unor obiective aferente Sistemului Național de Transport, din zona de Nord-Vest a României, cu scopul de a crea noi capacități de transport gaze naturale sau de a crește capacitățile existente.	LA non FID
7.6	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei, asigurarea securității energetice prin diversificarea surselor și rutelor de transport gaze naturale.	LA non FID
7.7	Eastring-România	Faza 1: 1.297 Faza 2: 357 mil.	Faza 1: 2028 Faza 2: 2033	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene. Capacitatea totală va fi disponibilă oricărui transportator sau furnizor.	LA non FID

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
7.8	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Implementarea sistemului SCADA pentru protecție catodică va asigura durabilitate și siguranță sporită în exploatarea conductelor de transport. Pe baza datelor achiziționate se va asigura simplitate în operare pentru un sistem complex de protecție al conductelor.	LA non FID
7.9	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	Etape 1 2025 Etapă 2 și 3 2026	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale trebuie să fie susținută în următorii ani de dezvoltarea unui sistem SCADA, performant și flexibil, prin modernizarea arhitecturii hardware și software, prin migrarea spre o arhitectură descentralizată, cu control distribuit pe unități administrative organizatorice în conformitate cu structura SNTGN TRANSGAZ SA..	FID
7.10	Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2	26,65	2028	Asigurarea curgerii bidirecționale la granița cu Ucraina și Bulgaria pe conducta de tranzit T2.	LA non FID
7.11	Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic.	LA non FID
7.12	Interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre.	LA non FID
7.13	Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre	360	2028	Asigurarea securității alimentării cu gaze naturale dintr-o sursă alternativă.	LA non FID
TOTAL		4.152,6			

PROIECTE MAJORE DE DEZVOLTARE

pentru TRANSPORTUL HIDROGENULUI 2024-2033

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
9.5.1.1	Modernizarea conductei Isaccea – Jupa pentru transportul hidrogenului	378,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.2	Modernizarea conductei Giurgiu - Nădlac pentru transportul hidrogenului	464,4	2042	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.3	Modernizarea conductei Marea Neagră - Podișor pentru transportul hidrogenului	199,6	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.4	Modernizarea conductei Onești - Ungheni pentru transportul hidrogenului	156,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.5	Modernizarea interconectării România - Serbia pentru transportul hidrogenului	143,8	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.6	Modernizarea conductei Coroi – Medieșu Aurit pentru transportul hidrogenului	156,5	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.7	Modernizarea conductei Negru Vodă - Isaccea pentru transportul hidrogenului	99,4	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în amestec cu gazul natural în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.1.8	Modernizarea conductei Vadu – T1 pentru transportul hidrogenului	7	2040	Reconversia infrastructurii de transport gaze naturale pentru transportul hidrogenului în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.1	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Giurgiu-Podișor–Bibeuști-Jupa-Horia-Nădlac	2263	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
9.5.2.2	Culoar pentru transport hidrogen pe direcția Marea Neagră - Podișor	1073	2030	Creare posibilității transportului de hidrogen în conformitate cu prevederile europene.	LA non FID
TOTAL		4.941,7			

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I Diametru-800 mm Lungime - 479 km	397,84	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea	86,02	2020	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	Modernizare SMG Isaccea 1	16,85	2020	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	95,22	2020	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	117,13	2021	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	9,18	2021	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

ALTE INVESTITII IMPORTANTE (EXTINDERI SNT) FINALIZATE ÎN ULTIMII ANI

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI) DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacoveni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moșica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Măracineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD DN 300, L=35 km	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribița și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA; DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	2023	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmației, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliște de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.



Situația individuală a rezultatului global la 31.12.2024



Situația individuală a poziției financiare la 31.12.2024



Situația rezultatului global consolidat la 31.12.2024



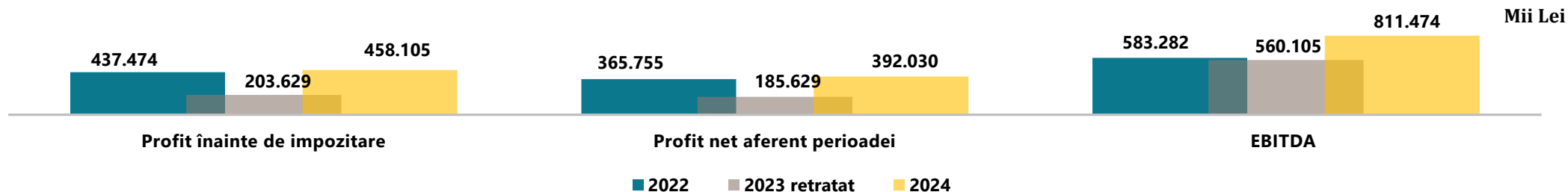
Situația poziției financiare consolidate la 31.12.2024



Principalii indicatori – situații consolidate la 31.12.2024

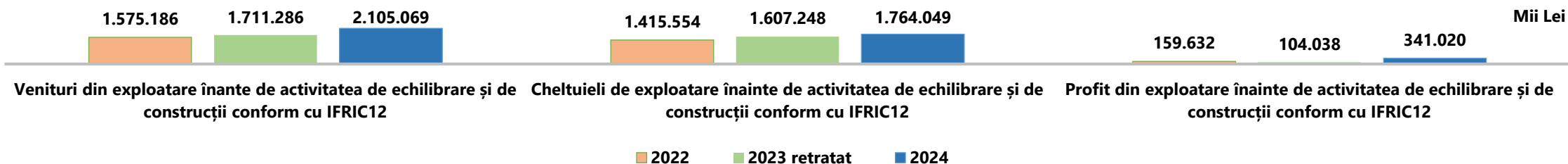
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2024 (1)

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.575.186	1.711.286	2.105.069	393.783	123%
Venituri din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	248.967	-209.844	54%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.876.822	1.694.372	1029%
Venituri financiare	461.287	230.123	203.923	-26.200	89%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.415.554	1.607.248	1.764.049	156.801	110%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	248.967	-209.844	54%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.876.822	1.694.372	1029%
Cheltuieli financiare	183.446	130.533	86.838	-43.695	67%
Profit înainte de impozitare	437.474	203.629	458.105	254.476	225%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	71.719	18.001	66.075	48.074	367%
Profit net aferent perioadei	365.755	185.629	392.030	206.401	211%
EBITDA	583.282	560.105	811.474	251.369	145%
Cifra de afaceri	2.436.802	2.033.122	2.212.225	179.103	109%



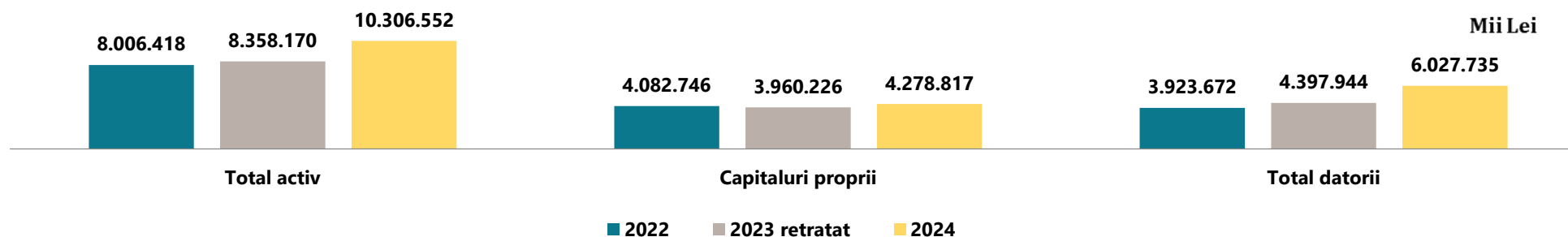
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A REZULTATULUI GLOBAL LA 31.12.2024 (2)

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	1.351.931	1.451.982	1.954.194	502.212	135%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	73.927	116.306	0	x	x
Alte venituri	149.329	142.999	150.875	7.876	106%
Venituri din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.575.186	1.711.286	2.105.069	393.783	123%
Cheltuieli cu angajații	491.588	570.794	626.693	55.899	110%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	180.268	148.201	146.810	-1.391	99%
Cheltuieli cu redevențe	5.703	55.285	224.732	169.447	406%
Întreținere și transport	36.914	41.563	58.584	17.021	141%
Impozite și alte sume datorate statului	86.782	87.507	89.534	2.027	102%
Venituri/Cheltuieli cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	18.088	13.776	47.556	33.780	345%
Alte cheltuieli de exploatare	172.561	124.735	213.035	88.300	171%
Amortizare	423.650	457.211	470.454	13.243	103%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.415.554	1.607.248	1.764.049	156.801	110%
Profit din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	159.632	104.038	341.020	236.982	328%



SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A POZIȚIEI FINANCIARE LA 31.12.2024

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Active imobilizate	6.676.972	6.704.560	8.382.143	1.677.583	125%
Active circulante	1.329.445	1.653.610	1.924.409	270.799	116%
Total activ	8.006.418	8.358.170	10.306.552	1.948.382	123%
Capitaluri proprii	4.082.746	3.960.226	4.278.817	318.591	108%
Datorii pe termen lung	2.966.813	2.864.656	4.556.229	1.691.573	159%
Datorii curente	956.859	1.533.288	1.471.506	-61.782	96%
Total datorii	3.923.672	4.397.944	6.027.735	1.629.791	137%
Total capitaluri proprii și datorii	8.006.418	8.358.170	10.306.552	1.948.382	123%



SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL CONSOLIDAT LA 31.12.2024

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.579.284	1.784.240	2.305.477	521.237	129%
Venituri din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	249.300	-209.511	54%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.876.822	1.694.372	1029%
Venituri financiare	498.370	258.397	212.906	-45.491	82%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.432.967	1.663.837	1.914.524	250.687	115%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	1.005.544	458.811	249.300	-209.511	54%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	299.868	182.450	1.876.822	1.694.372	1029%
Cheltuieli financiare	225.110	164.230	119.841	-44.389	73%
Profit înainte de impozitare	419.576	214.569	484.018	269.449	226%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	72.507	14.138	73.286	59.148	518%
Profit net aferent perioadei	347.068	200.432	410.732	210.300	205%
EBITDA	584.587	560.105	912.247	352.142	163%
Cifra de afaceri	2.440.916	2.101.092	2.408.559	307.467	115%

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat Vestmoldtransgaz. Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

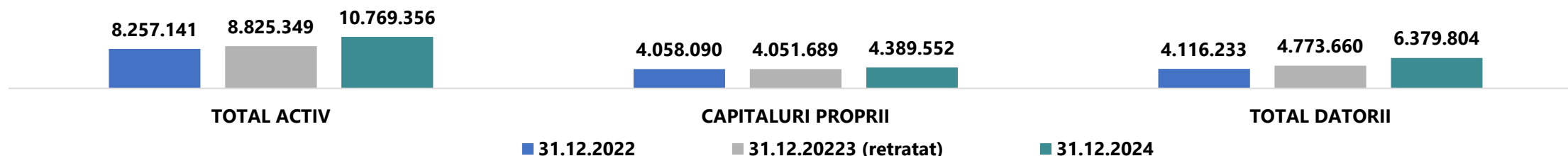
Din anul 2018, urmare a achiziționării Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova de către Eurotransgaz SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, care a preluat de la Moldovatrangaz SRL activitatea de operare, exploatare, dispecerizare și transport a gazelor naturale din Republica Moldova.

Companii consolidate din grupul Transgaz:		Participație
SNTGN TRANSGAZ SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL BERD	75% 25%

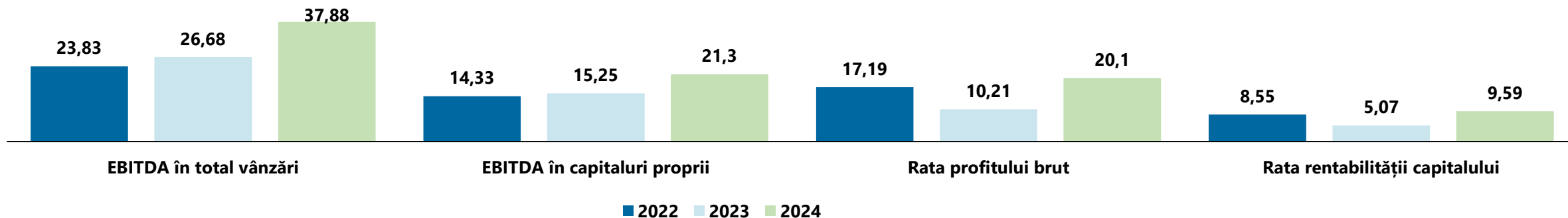
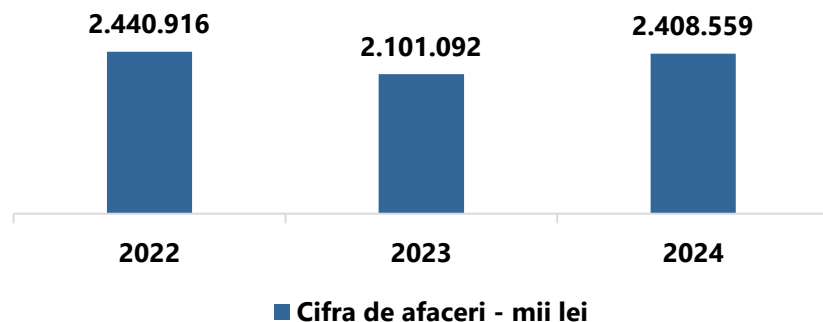
SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE CONSOLIDATE LA 31.12.2024

MII LEI	2022	2023 retratat	2024	Modificări 2024/2023	
				Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.880.055	7.090.823	8.725.834	1.635.011	123%
ACTIVE CIRCULANTE	1.377.086	1.734.527	2.043.522	308.995	118%
TOTAL ACTIV	8.257.141	8.825.349	10.769.356	1.944.007	122%
CAPITALURI PROPRII	4.058.090	4.051.689	4.389.552	337.863	108%
Interese care nu controlează	82.818	100.321	107.136	6.815	107%
DATORII PE TERMEN LUNG	3.151.524	3.165.265	4.817.274	1.652.009	152%
DATORII CURENTE	964.708	1.608.395	1.562.530	-45.865	97%
TOTAL DATORII	4.116.233	4.773.660	6.379.804	1.606.144	134%
TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII	8.257.141	8.825.349	10.769.356	1.944.007	122%



Variația indicatorilor economico-financiarilor consolidați preliminari la 31 decembrie 2024, comparativ cu cei realizați în anul 2023 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiarilor individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 31 decembrie 2024 comparativ cu cei realizați în anul 2023.

În anul 2024 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 196.000 mii lei.

PRINCIPALII INDICATORI – SITUAȚII CONSOLIDATE LA 31.12.2024
Cifra de afaceri 2022-2024


	2022	2023 (retratat)	2024
EBITDA în total vânzări	23,83%	28,68%	37,88%
EBITDA în capitaluri proprii	14, 33%	15,25%	21,30%
Rata profitului brut	17,19%	10,21%	20,10%
Rata rentabilității capitalului	8,55%	5,07%	9,59%
Lichiditatea curentă	1,43	1,08	1,31
Lichiditatea imediată	0,79	0,72	0,98
Gradul de îndatorare	50,62%	51,46%	79,54%
Rata de acoperire a dobânzii	3,82	1,99	3,97
Viteza de rotație a debitelor - zile	123,09	151,39	146,95
Viteza de rotație a creditelor - zile	55,95	49,85	55,21

PARTICIPARE ÎN ASOCIAȚII NAȚIONALE ȘI EUROPENE

ASOCIAȚII NAȚIONALE



ASOCIAȚII EUROPENE



PRINCIPALII PARTENERI INTERNI ȘI EXTERNI

PRINCIPALII PARTENERI INTERNI



PRINCIPALII PARTENERI EXTERNI





RESPONSABILITATE PENTRU VIITOR!

www.transgaz.ro