

Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea

Un proiect TRANSGAZ pentru România și Europa



BROȘURA INFORMATIVĂ

pentru Proiectul

”Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)”

(Număr de referință în Lista Proiectelor de Interes Comun a Uniunii Europene: 6.15)

Derogare de răspundere: Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

CUPRINS

1. DESCRIEREA ȘI OBIECTIVELE PROIECTULUI	4
2. PLANUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE	6
3. ASPECTE PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI	7
3.1. TRAVERSAREA ZONELOR PROTEJATE	7
3.2. VARIANTE ALTERNATIVE	8
3.3. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI	8
3.4. MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI	11
4. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI	13
5. REZUMAT PRIVIND STADIUL ACTUAL AL PROIECTULUI	14
6. CONSULTĂRI PUBLICE	14
7. ALTE INFORMAȚII RELEVANTE	14

1. DESCRIEREA ȘI OBIECTIVELE PROIECTULUI

Prin implementarea proiectului „Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)” (denumit în continuare Proiectul) se creează un culoar de transport între piețele din Grecia, Bulgaria, România și Ucraina, în condițiile în care se realizează și noua interconectare între Grecia și Bulgaria. Totodată se vor putea asigura fluxuri fizice reversibile în punctul Negru Vodă 1, conform cerințelor Regulamentului (UE) nr. 994/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind măsurile de garantare a securității aprovizionării cu gaze naturale și de abrogare a Directivei 2004/67/CE a Consiliului.

Proiectul devine necesar și în contextul preluării în sistemul românesc de transport a gazelor naturale recent descoperite în Marea Neagră, pentru valorificarea acestora pe piața românească și pe piețele regionale.

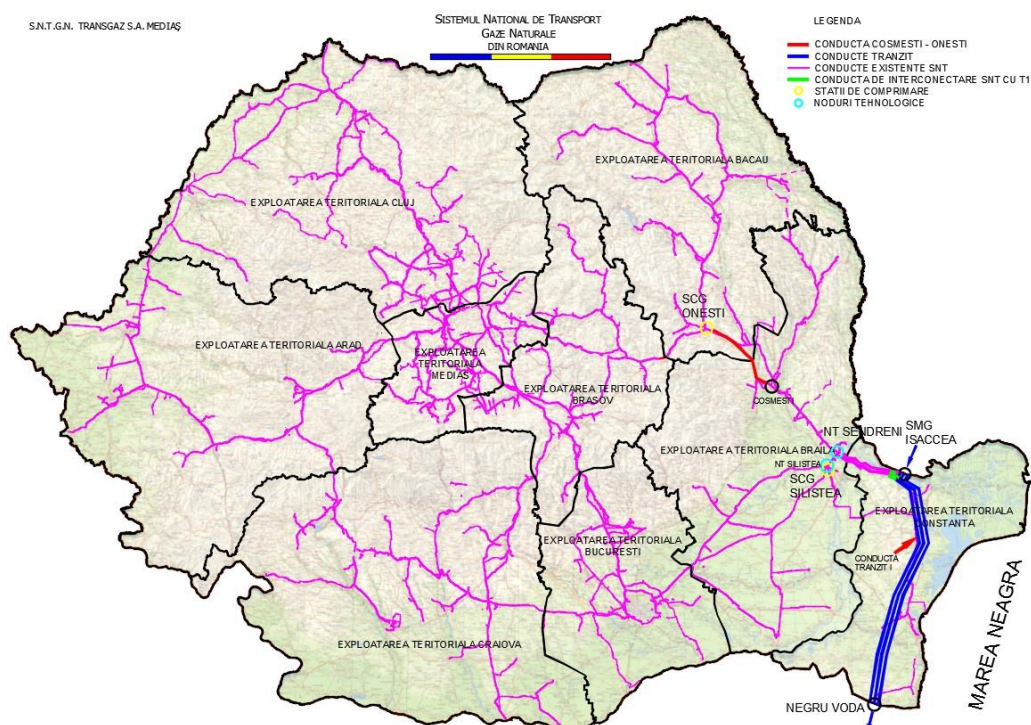


Figura 1 – Reprezentare obiective aferente proiectului „Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)”

Implementarea Proiectului se va realiza în două faze, astfel:

Faza 1 – cu următoarele obiective de investiții:

- ✓ *Interconectare Isaccea* - interconectarea Sistemului Național de Transport cu conducta T1 în cadrul Stației de Măsurare Gaze Isaccea, situată pe teritoriul U.A.T. Isaccea, județul Tulcea;
- ✓ *Reparația conductei Dn 800 mm Onești - Cosmești*, în urma inspecției cu PIG inteligent, care prevede reparații punctuale la conducta existentă pe teritoriul județelor Bacău, Vrancea, Galați.

Faza 2 – cu următoarele obiective de investiții:

- ✓ *Modernizarea Stației de Comprimare Gaze Siliștea*, inclusiv a Nodului Tehnologic (NT) Siliștea, amplasat în U.A.T. Siliștea, județul Brăila;
- ✓ *Lucrări în Nodul Tehnologic Șendreni* amplasat în U.A.T. Vădeni, județul Brăila;
- ✓ *Modernizarea Stației de Comprimare Gaze Onești*, inclusiv a Nodului Tehnologic (NT) Onești, amplasat în U.A.T. Onești, județul Bacău.

Pe raza U.A.T. - urilor Cobadin și respectiv Grădina, situate pe traseul conductei Dn 1000 Tranzit 1, se vor realiza interconectări ale conductei Tranzit 1 cu conductele prin intermediul cărora se vor prelua gaze din platoul continental al Mării Negre, în SNT.

Realizarea Proiectului creează posibilitatea valorificării potențialului conductelor Tranzit 1 și respectiv, Onești - Șendreni - Isaccea - Tranzit 1 în vehicularea gazelor din Marea Neagră, în cazul în care importul de gaze din Federația Rusă este sistat și a gazelor din SNT spre destinații de consum noi sau spre destinații de consum vechi, dar care nu mai au sursele consacrate fezabile.

În cazul sistării, din diverse motive, a gazelor furnizate de Federația Rusă, în punctul Isaccea, aprovizionarea cu gaze naturale a Bulgariei și a României vor fi afectate. Prin implementarea Proiectului alimentarea Bulgariei poate fi asigurată din SNT pe culoarul SNT - Onești - Șendreni - Isaccea - Tranzit 1 - Negru Vodă. De asemenea, în cazul preluării gazelor din platoul continental al Mării Negre în conducta Tranzit 1, o parte a debitelor preluate în SNT poate asigura alimentarea Bulgariei, iar o altă parte poate asigura alimentarea zonelor deficitare din SNT și dirijarea unei cantități de gaze spre Podișor - Moșu, precum și exportul unei cantități de gaze naturale către Republica Moldova.

Prin implementarea Proiectului se vor atinge următoarele obiective:

- crearea unei alternative pentru alimentarea Bulgariei, diferită de cea care utilizează gazele naturale furnizate din Federația Rusă, respectiv alimentarea din Sistemul Național de Transport;
- asigurarea curgerii bidirecționale a gazelor pe culoarul Onești - Șendreni - Isaccea - Negru Vodă și asigurarea parametrilor de livrare solicitați de Bulgaria în punctul Negru Vodă;
- posibilitatea preluării în SNT a gazelor din platoul continental al Mării Negre, prin intermediul conductei Tranzit 1, asigurându-se diversificarea surselor de furnizare a gazelor naturale;
- îmbunătățirea aprovizionării cu gaze a diferitelor zone aferente SNT, mai ales pe timpul iernii când, datorită temperaturilor scăzute, cresc consumurile (debitele consumate) și scade presiunea în sistem;
- flexibilitatea operării SNT din punct de vedere al posibilităților privind aprovizionarea cu gaze:
 - prin alimentarea Bulgariei, cu gaze din producția proprie din centrul țării, sau
 - prin alimentarea zonei centrale sau de est a țării cu gaze de import din direcția Isaccea sau în perspectivă, cu gaze preluate din platoul continental al Mării Negre;
- creșterea siguranței în exploatarea a conductelor și instalațiilor existente;
- reducerea gradului de dependență de importurile de gaze prin acoperirea tendințelor de creștere constantă și previzibilă a consumului în țările europene pe fondul unei scăderi constante pe termen mediu și lung a livrărilor de gaze furnizate din zona Rusiei.

Astfel Proiectul răspunde criteriilor specifice prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 347/2013:

- **Integrarea pieței** ca urmare a reducerii congestiei din infrastructura energetică, a creșterii interoperabilității și a flexibilității sistemului;
- **Siguranța în aprovizionare și concurența** prin asigurarea interconectărilor adecvate, prin diversificarea surselor de aprovizionare, a rutelor de transport și a părților implicate, reducându-se astfel concentrarea pe piață;
- **Sustenabilitatea** prin reducerea emisiilor datorită înlocuirii combustibililor poluanți cu gaze naturale care emit mai puțin bioxid de carbon pe unitate de energie livrată.

În conformitate cu prevederile *Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale*, lățimea culoarului de lucru pentru montajul conductei este de 21 m pentru conducta Dn 800 și în terenuri agricole, pășune, fânaș și terenuri neproductive, iar pentru zonele de păduri, livezi și zone dificile culoarul de lucru va fi îngustat la 10 m pentru conducta Dn 800.

Pentru reparația conductei pe tronsoanele ce necesită revopsiri sau reizolări, este necesară ocuparea temporară a unor culoare de lucru cu lățimea de 8-14 m în terenuri agricole, respectiv de 8-10 m în teren forestier, livezi și vii.

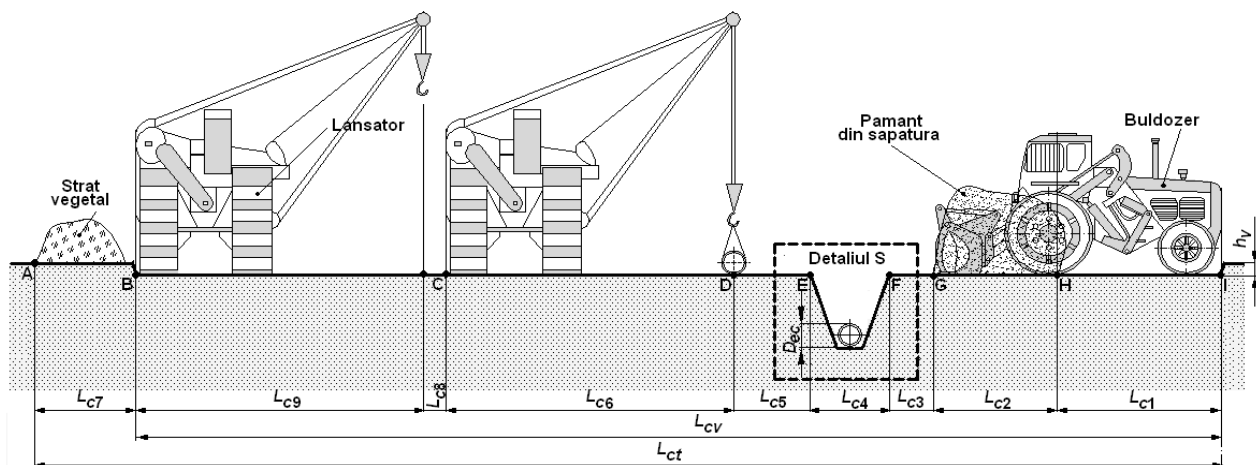


Figura 2 – Organizarea culorului de lucru

Suprafața totală de teren care va fi ocupată cu lucrările pentru construirea obiectivului de investiții este de aproximativ 15 ha, din care suprafața de teren ocupată temporar este de aproximativ 9,2 ha, suprafața de teren ocupată definitiv este de aproximativ 0,8 ha, iar lucrările de modernizare a stațiilor, în incintele existente, se desfășoară pe circa 5 ha.

Locația proiectului

Obiectivele sunt amplasate în zona de sud-est a țării, pe teritoriul județelor Tulcea, Galați, Brăila, Vrancea și Bacău. Traseul conductei de transport gaze naturale Onești – Cosmești urmează direcția generală de la SE spre NV, tronsoanele reparate ale conductei fiind situate pe teritoriul județelor Galați, Vrancea și Bacău.

2. PLANUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE

Proiectul se regăsește pe cea de-a doua Listă de Proiecte de Interes Comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015, la poziția:

- ✓ **6.15 „Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)”**

Totodată, se regăsește pe cea de-a treia Listă de Proiecte de Interes Comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2017 și care urmează să fie aprobată de către Parlamentul European, la poziția:

- ✓ **6.24.10 poziția 1 „Extinderea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport între Onești și Isaccea și reverse-flow la Isaccea”**

și face parte din Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale 2017 - 2026 aprobat de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei prin Decizia 910 din 22.06.2017, la poziția 7.3 „Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea”.

Link:

http://www.transgaz.ro/sites/default/files/uploads/users/admin/plan_de_dez_2017_-_2026.pdf



3. ASPECTE PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

3.1. TRAVERSAREA ZONELOR PROTEJATE

Localizarea obiectivelor proiectului în raport cu ariile naturale protejate se prezintă după cum urmează:

- *Interconectarea Isaccea* este localizată în interiorul ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim Sinoie și la circa 270 m față de ROMAB003 Delta Dunării (rezervație a biosferei);
- *NT Șendreni 1* se regăsește la o distanță de circa 80 metri de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior;
- *SCG Siliștea* nu este localizată în interiorul sau proximitatea ariilor naturale protejate, amplasamentul se află la aproximativ 5.400 m față de limita sitului Natura 2000 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior;
- *SCG Onești* nu este localizată în interiorul sau proximitatea ariilor naturale protejate, amplasamentul proiectului se află la peste 1.500 m față de situl Natura 2000 ROSCI0059 Dealul Perchiu;
- puncte/zone de intervenție pentru *repararea conductei Dn 800 mm Onești – Cosmești*:
 - o porțiune de 175 m din drumul provizoriu de acces la Zona Lunca Dochiei (eroziuni în Pădure) - între km conductă 30+240 și 33+100 (Punct suplimentar D7) la Urechești, jud. Bacău se regăsește în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior;
 - zona de intervenție TIN 51 (zonă cu plantații de nuci, cătină și alți arbuști specifici zonei) de la Cosmești, jud. Galați se regăsește în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior.



3.2. VARIANTE ALTERNATIVE

În cadrul Studiului de Fezabilitate au fost analizate **3 scenarii de transport a gazelor naturale**, respectiv:

Scenariile 1 și 2 propun exportul gazelor naturale din România spre Bulgaria, din Sistemul Național de Transport pe culoarul Onești – Șendreni – Isaccea - Negru Vodă, cu utilizarea stațiilor de comprimare gaze Onești și Șendreni, în Scenariul 1 și respectiv a stațiilor de comprimare gaze Onești și Siliștea, în Scenariul 2.

Scenariul 3 propune preluarea gazelor din platoul continental al Mării Negre în Sistemul Național de Transport, cu vehicularea gazelor către Coridorul Central pe direcția conducta Tranzit 1 - Isaccea - Șendreni - Onești și asigurarea capacității de export spre Bulgaria, pe conducta Tranzit 1.

Varianta avizată a Studiului de Fezabilitate (Scenariul 2) include realizarea Interconectării Isaccea pentru asigurarea reverse flow între Sistemul Național de Transport și conducta de transport gaze naturale Tranzit 1, modernizarea stațiilor de comprimare gaze existente SCG Onești și SCG Siliștea, precum și lucrări în nodurile tehnologice Onești, Șendreni și Siliștea.

În vederea optimizării și selectării variantei finale, au fost avute în vedere considerente precum:

- afectarea cât mai puțin posibil a terenurilor agricole;
- evitarea zonelor cu alunecări de teren;
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice și de construcții, precum și posibilități de supraveghere a stațiilor și a conductei în timpul exploatarei;
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);
- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- siguranță în exploatare;
- respectarea distanțelor de siguranță față de obiectivele învecinate;
- minimizarea impactului social.

3.3. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI

Impactul asupra populației și asupra sănătății umane

Impactul asupra populației și asupra sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj urmând a se desfășura în general în afara localităților.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Impactul potențial asupra populației și asupra sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării definitive de teren (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării temporare de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Posibila deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Zgomot și vibrații generate de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- Utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei și florei

Impactul potențial asupra faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru, precum și de lucrările de construcții și montaj. Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- Poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Întrerupere acces spre locuri de hrănire și adăpare (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Impactul asupra florei este generat de:

- Pierdere habitat prin ocupare permanentă a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Pierdere habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal pentru săparea șanțului și montarea conductei.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Proiectul se realizează în conformitate cu prevederile „Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.

În cadrul Proiectului Tehnic se prevede îndepărtarea și depozitarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei, astfel încât după finalizarea lucrărilor terenul să fie readus la starea inițială.

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- Poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, a curățării conductei prin eliminarea de praf și oxizi metalici pe sol și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Modificarea structurii solului care poate conduce la scăderea fertilității acestuia ca urmare a lucrărilor de execuție a șanțului în vederea montării conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a Proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului. Astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra folosinței terenului poate fi generat de următorii factori:

- Scoatere definitivă din circuitul agricol a terenului în cazul amplasamentului instalațiilor de suprafață (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Scoatere temporară din circuitul agricol/forestier a terenului pe tot traseul conductei, în culoarul de lucru și în cadrul organizărilor de șantier (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).



Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul asupra corpurilor de apă este generat de operațiunile de execuție a subtraversărilor cursurilor de apă. Lucrările de subtraversare a râurilor se vor executa astfel:

- Cu conducta lestată în șanț deschis.

Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei poate fi generat de următorii factori:

- Creșterea turbidității apelor ca urmare a executării șanțurilor de pozare a conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de subtraversare (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei în zona de lucru, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

Așa cum se poate observa, impactul asupra cursurilor de apă de suprafață este temporar, pe perioada de execuție a Proiectului, iar la finalul lucrărilor malurile vor fi reabilitate.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor de montare a conductei de transport gaze naturale, sursele de poluare ale aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, precum și de lucrările de sudare a tronsoanelor de conductă și de protejare a armăturilor prin vopsire.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- Poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Emisii de compuși organici volatili din operațiile de vopsire (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Suprafețele protejate prin vopsire sunt de asemenea reduse.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, de transportul și manipularea tronsoanelor de conductă, de transportul personalului în perioada de execuție a lucrărilor.

Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, iar impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Pentru respectarea nivelului maxim de zgomot la nivelul zonelor de locuințe, stabilit prin Ordinul nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv de 55/40 dB zi/ noapte, prin Proiect vor fi prevăzute măsuri corespunzătoare.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de următorii factori:

- Schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de montare a conductei (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Defrișarea suprafețelor împădurite pe culoarul de lucru (impact direct, pe termen lung, pe perioada de funcționare a conductei, negativ);

- Instalațiile de suprafață ale sistemului de transport gaze naturale (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ).

La finalul lucrărilor de construcții - montaj a conductei sunt prevăzute lucrări de redare a terenului la gradul de folosință inițial, iar zona defrișată se va reîmpăduri, cu excepția unei zone de 6 m stânga - dreapta de la generatoarea conductei unde nu este permisă plantarea de copaci, arbori, culturi de viță de vie.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării Proiectului considerăm că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În zona de amplasament a lucrărilor proiectate în cadrul Interconectării Isaccea, pentru modernizarea stațiilor de comprimare gaze sau în punctele/zonile de intervenție pentru repararea conductei de transport gaze naturale, precum și în vecinătatea acestora nu se află monumente istorice/de arhitectură și situri arheologice care să fie afectate.

Impactul transfrontalier

Nu s-a identificat impact transfrontalier asupra mediului.

3.4. MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și asupra sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și asupra sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Despăgubirea proprietarilor de teren afectați în conformitate cu legislația în vigoare;
- Refacerea infrastructurii afectate de traficul greu;
- Reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor;
- Reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Execuția proiectului va lua în considerare toate cerințele și condiționările specifice ale custozilor/administratorilor ariilor naturale protejate, respectiv ale emitentului acordului de mediu,
- Asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- Respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- Defrișarea masei lemnoase se va face cu respectarea normelor tehnice de exploatare și curățare a suprafeței de crengi și resturi vegetale;
- Se va adopta tehnologia de exploatare care să producă prejudicii minime asupra solului și vegetației din zona limitrofă perimetrului de defrișat;
- Cu excepția suprafețelor de teren scoase definitiv din funcțiunea inițială, suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție, precum și depozitarea corespunzătoare a stratului de sol vegetal în vederea refacerii calității terenului prin lucrări de arat, grăpat și fertilizat.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri (anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele, etc.);
- deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, metal, plastic și sticlă, ambalaje din polietilenă, metale, etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora;
- se interzice deversarea uleiurilor uzate, a combustibililor;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialului tubular în afara culoarului de lucru al conductelor.

Pe perioada execuției Proiectului sunt prevăzute pentru protecția solului/subsolului următoarele lucrări:

- operația de săpare a șanțului pentru montarea conductelor se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj al conductei pentru reducerea duratei de menținere a șanțului deschis în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- după pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații, prin roca nisipoasă în șanțul conductei.

În cazul scoaterilor definitive și temporare din circuitul agricol și forestier se propun următoarele măsuri privind diminuarea impactului:

- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru.



Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei

Pentru siguranța în exploatare a conductei în secțiunile de traversare au fost întocmite studii geotehnice și studii hidrologice prin care s-au determinat nivelurile maxime pentru debite de calcul și de verificare ale cursurilor de apă și ale afuierilor generale.

Depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare este interzisă.

După execuția lucrărilor malurile cursurilor de apă afectate vor fi refăcute la starea inițială.

Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligativitatea de a asigura curgerea liberă a apelor.

Se vor asigura sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare a apelor uzate rezultate. Evacuarea oricăror categorii de ape uzate se va realiza cu respectarea cerințelor impuse de normele legale în vigoare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj impactul asupra aerului este reprezentat de gazele de ardere din motoarele autovehiculelor și utilajelor utilizate, de emisiile nesemnificative de compuși organici volatili provenite de la vopsirea robinetelor și armăturilor.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propune verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării Proiectului.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Antreprenorii au următoarele obligații:

- asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor într-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici atestați;
- utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și echipamentelor prevăzute în Proiect;
- respectarea detaliilor de execuție stabilite prin Proiect.

Verificarea calității la execuția construcțiilor se va efectua de către investitori prin diriginții de șantier sau prin agenții economici de consultanță specializați.

Pentru respectarea nivelului maxim de zgomot la nivelul zonelor de locuințe, stabilit prin Ordinul nr.119/2014 privind aprobarea Normelor (de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv de 55/40 dB zi/ noapte, prin Proiect vor fi prevăzute măsuri corespunzătoare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual

Având în vedere impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual, se propune ca măsură de reducere a impactului readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar la finalizarea lucrărilor Proiectului.

4. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	Finalizat
Studiu de evaluare a impactului de mediu	Finalizat
Proiect Tehnic și Documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	2017 – 2018
Construcție Faza 1	2017 – 2018
Construcție Faza 2	2018
Probe tehnologice și punere în funcțiune Faza 1	2018 – 2019
Probe tehnologice și punere în funcțiune Faza 2	2018
Începere operare Faza 1	2018 – 2019
Începere operare Faza 2	2018
	2019

5. REZUMAT PRIVIND STADIUL ACTUAL AL PROIECTULUI

Au fost finalizate Studiul de Fezabilitate pentru "Interconectare SNT cu SI și reverse flow la Isaccea" și DALI pentru "Reparația conductei DN 800 mm Onești- Cosmești". În cadrul acestor documentații a fost selectată soluția tehnică și au fost elaborate și următoarele studii de specialitate: ridicări topografice, studii geotehnice și studii hidrologice.

Se află în derulare activitatea de identificare a proprietarilor de teren afectați de lucrările de execuție a Proiectului, precum și procedura privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, prin obținerea Certificatelor de Urbanism și a avizelor. Au fost obținute toate Certificatele de Urbanism, astfel:

- CU nr. 562/05.12.2017 emis de CJ Bacău
- CU nr. 347/20.11.2017 emis de CJ Vrancea
- CU nr. 209/21.11.2017 emis de CJ Galați
- CU nr. 90/22.11.2017 emis de CJ Tulcea
- CU nr. 277/16.11.2017 emis de CJ Brăila
- CU nr. 276/16.11.2017 emis de CJ Brăila
- CU nr. 264/28.11.2017 emis de Primăria Municipiului Bacău

6. CONSULTĂRI PUBLICE

În conformitate cu prevederile Art. 9 (7) din "Regulamentul (UE) 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene de abrogare a Deciziei Nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) Nr. 713/2009, (CE) Nr. 714/2009 și (CE) Nr. 715/2009", S.N.T.G.N Transgaz S.A. invită publicul interesat să participe la procesul de consultare publică. Perioadele și locațiile unde vor avea loc consultările publice urmează să fie stabilite și vor fi publicate pe site-ul companiei.

Publicul interesat poate obține informații suplimentare legate de Proiect, folosind următoarele date de contact:

Cora Stăvărescu - Șef Serviciu Comunicare Instituțională
E-mail: cora.stavarescu@transgaz.ro
Telefon: +40 0372 291495

Cornel Mihai - Șef Serviciu Administrativ și Acțiuni Corporative
E-mail: cornel.mihai@transgaz.ro
Telefon: +40 0269 803261

Mircea Chelaru – Specialist Relații Publice
E-mail: adrian.chelaru@transgaz.ro
Telefon: +40 0269 801581

7. ALTE INFORMAȚII RELEVANTE

Pagina Proiectului:

<http://www.transgaz.ro/ro/consultarea-publicului-interconectare-snt-t1-si-reverse-flow-isaccea>

Informații privind Proiectele de Interes Comun ale Uniunii Europene se pot obține accesând pagina web:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

Manualul privind procedura de autorizare aplicabil Proiectelor de Interes Comun elaborat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 347/2013 a fost supus consultării publice de către Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun și poate fi consultat pe pagina web a Ministerului Energiei:

<http://energie.gov.ro/manual-privind-procedura-de-autorizare-a-proiectelor-de-interes-comun/>