



SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA

Capital social: 117 738 440,00 LEI  
ORC: J37/301/2000; C.I.F.: RO 13069733  
P-1a C.I. Motaș, nr.1, cod 551130, Mediaș, Jud. Sibiu  
Tel: 0040 269 803333, 803334, Fax: 0040 269 839029  
http://www.transgaz.ro; E-mail: cabinet@transgaz.ro

Nr. DPC 91643 / 21.11.2022

## DECLARAȚIE PRIVIND EVALUAREA DE MEDIU

**pentru:** "PLANUL DE DEZVOLTARE A SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE pentru perioada 2022-2031"

**promovat de :** Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A.

*Declarația privind evaluarea de mediu a fost elaborată în conformitate cu prevederile art.33 alin. (1) lit. b) din H.G. nr. 1076/2004 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, care transpune Directiva 2001/42/EC a Parlamentului European a Consiliului Uniunii Europene. Declarația cuprinde modul în care evaluarea de mediu a contribuit la integrarea obiectivelor de protecție a mediului în procesul de pregătire și adoptare a planului, inclusiv modul în care rezultatele consultărilor publicului și a autorităților publice cu privire la Raportul de Mediu și Studiul de evaluare adecvată au fost luate în considerare în procesul decizional.*

### **Descrierea pe scurt a Planului de Dezvoltare a SNTGN 2022-2031 și a obiectivelor sale**

În considerarea respectării cerințelor art. 22 din Directiva Europeană CE/73/2009 privind obligativitatea elaborării anuale a Planului de Dezvoltare pe 10 ani pentru toți operatorii sistemelor de transport gaze naturale din Uniunea Europeană, SNTGN Transgaz SA, în calitate de operator tehnic al Sistemului Național de Transport gaze naturale din România, a elaborat Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2022-2031.

Documentul prezintă direcțiile de dezvoltare a rețelei românești de transport gaze naturale și proiectele majore pe care societatea intenționează să le implementeze în următorii 10 ani. Scopul este atingerea unui grad maxim de transparență în ceea ce privește dezvoltarea Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru a oferi actorilor de pe piață posibilitatea informării din timp asupra capacităților de transport existente și planificate, astfel încât, prin consultări publice, deciziile privind investițiile în rețeaua de transport gaze naturale să răspundă cerințelor pieței.

Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2022-2031, elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale cu modificările și completările ulterioare, cu obiectivele propuse în Strategia Energetică a României 2020-2030, cu perspectiva anului 2050, răspunde cerințelor politicii energetice europene privind:

- asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale;
- creșterea gradului de interconectare a rețelei naționale de transport gaze naturale la rețeaua europeană;
- creșterea flexibilității rețelei naționale de transport gaze naturale;
- liberalizarea pieței gazelor naturale;
- crearea pieței de gaze naturale integrate la nivelul Uniunii Europene;
- asigurarea racordării terților la sistemul de transport gaze naturale, conform reglementărilor specifice, în limitele capacităților de transport și cu respectarea regimurilor tehnologice;
- extinderea rețelei de conducte până la intrarea în localitățile atestate ca stațiuni turistice de interes național, respectiv local, când aceste localități se află la o distanță de maximum 25 km de punctele de racordare ale operatorilor de transport și de sistem;
- asigurarea racordării la rețeaua de gaze naturale a noilor investiții generatoare de locuri de muncă.

Pentru dezvoltarea durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe următorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investițional pentru dezvoltarea strategică și durabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România care să permită alinierea SNT la cerințele de transport și operare europene urmărind totodată și conformitatea acestuia cu cerințele reglementărilor europene în domeniul protecției mediului.

În acest sens Transgaz urmărește:

- promovarea unor proiecte de investiții care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în condițiile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului și populației;
- realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim;
- realizarea proiectelor astfel încât impactului asupra biodiversității să fie minim.

Prin proiectele propuse pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale, prin implementarea unor sisteme inteligente de control, automatizare, comunicații și management al rețelei, Transgaz urmărește atât *maximizarea eficienței energetice* pe întreg lanțul de activități desfășurate, precum și *crearea unui sistem inteligent* de transport gaze naturale, eficient, fiabil și flexibil.

Managementul rețelei va putea fi îmbunătățit prin conceptul „*Smart energy transmission system*”, aplicabil și rețelelor de transport gaze naturale. „*Smart gas transmission systems*” va gestiona problemele legate de siguranța și utilizarea instrumentelor inteligente în domeniul presiunii, debitelor, contorizării, inspecției interioare a conductelor, odorizării, protecției catodice, trasabilității, toate generând creșterea flexibilității în operare a sistemului, îmbunătățind integritatea și siguranța în exploatarea acestuia și implicit creșterea eficienței energetice.

### **Integrarea în Plan a considerațiilor privind mediul**

Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale a parcurs procedura de evaluare de mediu în conformitate cu prevederile HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, aceasta fiind finalizată cu emiterea Avizului de mediu nr. 59 din 15.10.2021 de către Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

Actualizările și modificările ulterioare ale Planului au fost notificate Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, fiind emise Decizia etapei de încadrare nr. 1/15.02.2022 și Decizia etapei de încadrare nr. 3/12.05.2022, prin care autoritatea de mediu, cu consultarea Comitetului Special Constituit pentru Plan, a decis că propunerile de modificare ale Planului nu au efecte semnificative, nu necesită evaluare de mediu și pot fi supuse procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A., în calitate de titular al planului, a inițiat procedura de evaluare de mediu prin depunerea în data de 10.09.2019 la Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor (MMA) a primei versiuni a Planului pentru perioada 2019-2028.

Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor a stabilit că planul se supune procedurii de evaluare de mediu și procedurii de evaluare adecvată, cu necesitatea parcurgerii etapei de definitivare a proiectului de plan și de realizare a Raportului de mediu și a Studiului de evaluare adecvată.

Conform prevederilor art. 14 alin. 3 din HG nr. 1076/2004, titularul Planului a constituit Grupul de lucru în vederea desfășurării etapei de definitivare a proiectului de plan și de realizare a raportului de mediu.

Autoritățile participante în grupul de lucru au fost: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (DEICP, Direcția Biodiversității, Direcția Managementul Resurselor de Apă, Direcția Schimbări Climatice, Direcția Deșeurii și Substanțe Periculoase), Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor, Ministerul Sănătății prin Institutul Național de Sănătate Publică și Direcția Generală de Asistență Medicală și Sănătate Publică, Ministerul Administrației și Internelor – Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Ministerul Economiei, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice precum și elaboratorii Raportului de mediu și Studiului de evaluare adecvată.

În perioada 2019-2021 au avut loc 4 reuniuni ale grupului de lucru (GL1 - 20 noiembrie 2019, GL2 - 15 octombrie 2020, GL3- 3 decembrie 2020, GL4 -22 februarie 2021) fiind stabilite aspectele metodologice de elaborare a Raportului de mediu și Studiului de evaluare adecvată, nivelul maxim de detaliu al evaluării, aspectele relevante de mediu, obiectivele relevante de mediu, categoriile de planuri și programe de analizat în relație cu Planul.

Evaluarea de mediu a avut ca scop identificarea timpurie a potențialelor efecte (pozitive sau negative) asupra mediului și integrarea aspectelor de mediu în pregătirea și adoptarea Planului. Considerațiile privind mediul au fost integrate în Plan încă din etapa de definire a obiectivelor Planului, fiind stabilite obiective specifice de mediu, care au fost ulterior aprobate și completate în cadrul ședințelor grupului de lucru constituit pentru procedura de evaluare de mediu.

În cadrul Raportului de Mediu au fost analizate efectele semnificative asupra mediului ce pot să apară pe parcursul implementării Planului și au fost propuse o serie de măsuri pentru reducerea, remedierea și compensarea acestora.

Componentele de mediu luate în considerare pentru evaluarea de mediu a Planului au fost: aerul, schimbările climatice, apa, solul și subsolul, deșeurile, biodiversitatea, populația și sănătatea umană, zgomotul, peisajul natural, patrimoniul cultural, transportul durabil, eficiența energetică,