



**ANEXA nr. 1<sup>2</sup>**

(la Codul Rețelei pentru

Sistemul național de transport al gazelor naturale)

## CONTRACT

### de transport al gazelor naturale aferent punctelor de ieșire din SNT

nr. ... din anul ..... luna ..... ziua .....

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ - S.A. Mediaș, cu sediul în Mediaș, Piața Constantin I. Motaș nr. 1, județul Sibiu, cod poștal 551130, telefon 0269/803333, fax 0269/839029, cod de înregistrare fiscală RO13068733, nr. de ordine la oficiul registrului comerțului J 32/301/2000, având contul nr.

RO79RNCB0231019525310002, deschis la B.C.R. - Sucursala Mediaș, reprezentată legal prin director general Ion Sterian, în calitate de prestator al serviciului de transport, denumită în continuare operatorul de transport și de sistem sau OTS, pe de o parte,

și

în calitate de utilizator al Sistemului național de transport (SNT) și beneficiar al serviciilor de transport, denumită în cele ce urmează utilizator al rețelei sau UR, pe de altă parte,

au convenit încheierea prezentului contract de transport aferent punctelor de ieșire din SNT, denumit în continuare contract.

#### I. Terminologie și legislația aplicabilă

##### ART. 1

(1) Termenii utilizați în prezentul contract sunt definiți în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și în Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare (Codul rețelei).

(2) Prevederile prezentului contract sunt completate cu prevederile din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil,

republicată, cu modificările ulterioare (Codul civil), Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, și reglementările ANRE, inclusiv prevederile Codului rețelei și ale Condițiilor tehnice pentru exploatarea punctelor de măsurare a cantităților de gaze naturale la intrarea/ieșirea în/din SNT, denumite în continuare „Condiții tehnice“, precum și orice alte reglementări legale în vigoare. Pentru toate situațiile care nu sunt prevăzute în mod explicit în prezentul contract sunt aplicabile prevederile Codului rețelei.

## II. Obiectul contractului

### ART. 2

(1) Obiectul prezentului contract îl constituie prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale, desemnând ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu rezervarea capacității de transport în punctele de ieșire din SNT și cu transportul prin Sistemul național de transport (SNT) al cantităților de gaze naturale, exprimate în unități de energie, până la punctele de ieșire din SNT.

(2) Contractul oferă dreptul UR să nominalizeze/ renominalizeze/preia din SNT, la punctele de ieșire, cantități de gaze naturale în limita capacității rezervate.

(3) Prin prezentul contract UR are dreptul să utilizeze capacitatea rezervată la punctele de ieșire din SNT pentru preluarea gazelor din SNT în vederea aprovizionării clienților finali, a consumului propriu, a înmagazinării și/sau a transportului către sisteme de transport interconectate.

(4) Capacitatea rezervată în punctele de ieșire din SNT este prevăzută în anexa nr. 2 la prezentul contract și este exprimată în MWh/zi.

(5) Aplicarea tarifului de depășire a capacității și a tarifului pentru neasigurarea capacității rezervate se realizează în conformitate cu prevederile Codului rețelei și reglementările ANRE aplicabile.

## III. Durata contractului

### ART. 3

Prezentul contract se încheie pentru ..... (un an gazier, trimestru, multiplu de trimestre, lună, multiplu de luni, zilnic, multiplu de zile) în intervalul .....

IV. Condiții de asigurare a capacităților ferme la punctele de ieșire din SNT către depozitele de înmagazinare subterană

**ART. 4**

OTS, acționând corect și prudent, va asigura capacitatea fermă de transport la punctele de ieșire din SNT către depozitele de înmagazinare subterană, rezervată de UR, pe durata contractului.

V. Măsurarea gazelor naturale în punctele de ieșire din SNT

**ART. 5**

Măsurarea cantităților de gaze naturale se face continuu în conformitate cu prevederile legislației specifice, determinarea cantităților de energie ieșite din SNT realizându-se în conformitate cu prevederile Codului rețelei.

VI. Tarife aplicabile, modalități și condiții de facturare și plată

**ART. 6**

(1) UR va plăti OTS contravaloarea capacității de transport rezervate, stabilită în baza tarifului de rezervare de capacitate, aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată, precum și tariful aferent componente volumetric, aplicabil în aceeași perioadă, pentru cantitatea de gaze naturale transportată, stabilită în baza alocărilor finale.

(2) OTS va plăti UR contravaloarea capacității de transport neasigurată, stabilită în baza tarifului de neasigurare capacitate aplicabil la momentul în care UR nu a putut utiliza capacitatea rezervată.

(3) Utilizatorul rețelei va plăti operatorului de transport și de sistem, suplimentar, după caz, tarifele prevăzute în Codul rețelei.

(4) Tarifele menționate la alin. (1) și (2) sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul contract.

(5) OTS va transmite UR, până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, facturi separate (denumite în continuare „facturi lunare”) întocmite pe baza alocărilor finale, după caz:

- a) o factură aferentă serviciilor de transport, prestate pentru luna precedentă, întocmită în baza alocărilor finale;
  - b) o factură aferentă contravalorii tarifului de depășire a capacității rezervate, calculată în conformitate cu prevederile art. 99 din Codul rețelei, și/sau a contravalorii tarifului pentru neasigurarea capacității rezervate, calculată în conformitate cu prevederile art. 101 din Codul rețelei, după caz;
  - c) o factură aferentă contravalorii capacității suplimentare, calculată în conformitate cu prevederile art. 51 din Codul rețelei, rezultată în urma nominalizării de către UR a unei cantități de gaze naturale care depășește capacitatea rezervată de UR într-un punct de ieșire din SNT.
- (6) În situația în care UR optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR:
- (i) cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a fiecărei luni de prestare a serviciilor, o factură de plată în avans, a cărei valoare este egală cu valoarea capacității rezervate, calculată pentru perioada lunii de prestare a serviciilor, la care se adaugă valoarea componentei volumetrică, calculată la nivelul contractual al capacității pentru aceeași perioadă;
  - (ii) în termen de 15 zile lucrătoare de la sfârșitul lunii de prestare a serviciilor, o factură de regularizare a plății, întocmită în baza alocării finale.

#### ART. 7

- (1) Plata contravalorii facturilor prevăzute la art. 6 alin. (5) și alin. (6) pct. (ii) se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturilor. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.
- (2) Plata contravalorii facturilor prevăzute la art. 6 alin. (6) pct. (i) se realizează până la data de începere a prestării serviciului de transport în baza facturii de avans emise în acest sens.

#### VII. Modalități și condiții de facturare și plată pentru contractele zilnice de transport<sup>1</sup>

##### ART. 8

- (1) Anterior începerii prestării serviciilor de transport OTS emite:
- a) o factură, reprezentând avans, emisă pentru contravaloarea capacității rezervate, pentru care se prestează

serviciile de transport al gazelor naturale, la care se adaugă valoarea componentei volumetrice calculată la nivelul contractual al capacității pentru aceeași perioadă;

b) în termen de 15 zile lucrătoare de la sfârșitul lunii de prestare a serviciilor, o factură de regularizare a plății, întocmită în baza alocării finale.

(2) Plata contravalorii facturii emise conform prevederilor alin. (1) lit. a) se face anterior începerii prestării serviciilor de transport.

#### ART. 9

Obligația de plată este considerată îndeplinită la data intrării sumelor respective totale în contul operatorului de transport și de sistem.

<sup>1</sup> Această clauză se aplică doar contractelor zilnice de transport.

### VIII. Drepturile și obligațiile OTS

#### ART. 10

OTS are următoarele drepturi:

- a) să încaseze de la UR contravaloarea serviciilor prestate și a majorărilor de întârziere;
- b) să execute garanția financiară de plată depusă de UR în caz de neplată la scadență a facturilor emise;
- c) să limiteze/întrerupă prestarea serviciilor de transport, cu preavizare, în cazul neîndeplinirii obligațiilor de plată la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul contract;
- d) să întrerupă prestarea serviciilor de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile Codului rețelei;
- e) să factureze UR contravaloarea serviciilor de transport prestate, cu respectarea tarifelor prevăzute în prezentul contract, și, după caz, a majorărilor de întârziere;
- f) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor de transport în scopul remedierii avariilor apărute în SNT, cu informarea UR în maximum 6 ore de la luarea la cunoștință de către OTS;
- g) să limiteze prestarea serviciilor de transport la nivelul nominalizării aprobate, în cazul în care preluarea zilnică totală de energie este mai mare decât această nominalizare;

h) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile de la cap. X „Garanții”;

i) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în Codul rețelei.

#### ART. 11

OTS are următoarele obligații:

a) să anunțe UR în legătură cu eventualele limitări/întreruperi în prestarea serviciilor de transport în caz de neîndeplinire a obligațiilor de plată;

b) să reia prestarea serviciilor de transport în termen de 24 de ore de la data îndeplinirii obligațiilor de plată;

c) să livreze gazele naturale la ieșirea din SNT cu respectarea condițiilor prevăzute în Convențiile bilaterale încheiate conform art. 46 alin. (6) din Codul rețelei și în conformitate cu nominalizările/renominalizările aprobate;

d) să permită accesul UR la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii în situația în care UR contestă factura emisă;

e) să pună la dispoziția UR capacitatea rezervată pe punctele de ieșire din SNT conform nivelurilor contractate;

f) să plătească UR tariful pentru neasigurarea capacității ferme rezervate;

g) să răspundă și să soluționeze sesizările UR, referitoare la prestarea serviciilor de transport, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

h) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în Codul rețelei.

#### IX. Drepturile și obligațiile UR

##### ART. 12

UR are următoarele drepturi:

a) să utilizeze capacitatea rezervată la punctele de ieșire din SNT pentru preluarea gazelor din PVT și a transportului la punctele de ieșire din SNT;

b) să returneze voluntar sau să transfere capacitatea aprobată, în conformitate cu prevederile din Codul rețelei;

c) să transfere cantități de gaze naturale, în conformitate cu prevederile din Codul rețelei;

- d) să solicite și să primească de la OTS sumele aferente pentru neasigurarea capacității rezervate, în conformitate cu prevederile Codului rețelei;
- e) să conteste facturile emise de OTS și să solicite acestuia accesul la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii;
- f) să refuze să preia în punctele de ieșire din SNT gazele naturale care nu respectă condițiile de calitate prevăzute în Condițiile tehnice;
- g) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în Codul rețelei.

#### ART. 13

UR are următoarele obligații:

- a) să plătească integral și la termen facturile emise de OTS, în concordanță cu prevederile prezentului contract, și, după caz, majorările de întârziere aferente;
- b) să accepte limitarea/întreruperea serviciului de transport în condițiile prevăzute de prezentul contract;
- c) să constituie întocmai garanțiile prevăzute în prezentul contract;
- d) să anunțe OTS, prin intermediul nominalizării/renominalizării, în legătură cu partenerul desemnat și, respectiv, cu cantitățile de energie aferente acestuia;
- e) să ia toate măsurile necesare, prin furnizori și operatorii de sistem, în vederea încadrării livrărilor de energie către clienții săi, inclusiv pentru clienții întreruptibili, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în Codul rețelei.

#### X. Garanții

##### A. Dispoziții generale

#### ART. 14

- (1) În vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, fiecare parte va constitui în favoarea celeilalte părți o garanție în conformitate cu prevederile Codului rețelei.
- (2) În scopul îndeplinirii obligației prevăzute la alin. (1) din prezentul articol OTS va face dovada ratingului de

creditate.

(3) UR este exceptat de la obligația de a constitui garanția financiară de plată în favoarea OTS dacă:

- a) face dovada unui rating de creditare, emis de una dintre agențiile de rating agreată de OTS sau cel puțin la același nivel cu cel acordat OTS, valabil pe perioada derulării prezentului contract;
- b) plătește în avans contravaloarea serviciilor de transport.

(4) În situația în care, pe durata prezentului contract, se schimbă fie nivelul de rating acordat UR, fie agenția agreată de OTS, UR este obligat să notifice OTS în termen de 3 zile lucrătoare de la producerea modificării și să facă dovada îndeplinirii obligațiilor privind garanțiile cuprinse în prezentul capitol în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data producerii modificării.

#### ART. 15

(1) Garanția financiară de plată este prezentată de către UR sub formă de:

- a) scrisoare de garanție bancară în lei sau echivalentul în euro la cursul Băncii Centrale Europene din ziua emiterii garanției (conform modelului prevăzut în anexa nr. 4); și/sau
- b) cont garantat (depozit colateral) în lei sau echivalentul în euro la cursul Băncii Centrale Europene din ziua emiterii garanției; și/sau
- c) cont escrow în lei sau echivalentul în euro la cursul Băncii Centrale Europene din ziua emiterii garanției.

(2) OTS acceptă scrisoare de garanție bancară eliberată de către o bancă care are rating emis de una dintre agențiile de rating: Standard & Poors, Moody's sau Fitch, cel puțin la nivel de „investment grade“. Echivalența dintre nivelurile de rating acordate de cele trei agenții este publicată pe pagina de internet a OTS.

#### ART. 16

(1) În situația în care UR face dovada bonității conform art. 14 alin. (3) lit. a), OTS poate cere, în anumite cazuri justificate, constituirea unei garanții financiare de plată în conformitate cu prevederile art. 15 sau plata în avans a obligațiilor de plată care decurg din relația comercială cu UR. Cerințele pentru o garanție sau plată în avans se



vor solicita și explica UR în formă scrisă.

(2) Pentru serviciile de transport este considerat caz justificat situația în care UR este în întârziere de plată pentru o sumă de cel puțin 10% din valoarea ultimei facturi sau din valoarea obligațiilor de plată parțiale, după ce a fost primită de la OTS o notificare în acest sens.

## B. Produs anual și trimestrial

### ART. 17

(1) UR are obligația să prezinte OTS garanția financiară de plată în suma prevăzută la alin. (2), cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de începerea perioadei de prestare a serviciului de transport.

(2) Nivelul garanției financiare de plată constituite de UR va fi egal cu valoarea medie a facturilor lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(3) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (2) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea contractului prin ajungerea lui la termen.

(4) UR poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, UR declară OTS, în scris, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la terminarea perioadei de rezervare de capacitate, opțiunea de plată în avans.

(5) Suma de plată în avans este egală cu contravaloarea facturii lunare pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(6) Plata în avans/Factura de avans se compensează cu factura de regularizare a lunii pentru care s-a efectuat plata.

(7) În cazul în care plata în avans respectivă nu acoperă valoarea facturii de regularizare a lunii respective, diferența este plătită de către UR la data scadentă a facturii.

(8) UR poate renunța la opțiunea privind plata în avans, condiționat de constituirea unei garanții financiare de plată în condițiile art. 14 alin. (3) sau art. 15.

## C. Produs lunar

### ART. 18

(1) UR are obligația să prezinte OTS garanția financiară de plată în suma prevăzută la alin. (2), cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de începerea perioadei de prestare a serviciului de transport.

(2) Nivelul garanției financiare de plată constituite de UR va fi egal cu valoarea facturii lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(3) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (2) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea contractului prin ajungerea lui la termen.

(4) UR poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, UR declară OTS, în scris, în termen de maximum două zile lucrătoare de la data terminării perioadei de rezervare de capacitate, opțiunea de plată în avans.

(5) Suma de plată în avans este egală cu contravaloarea facturii lunare pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(6) Plata în avans/Factura de avans se compensează cu factura de regularizare a lunii pentru care s-a efectuat plata.

(7) În cazul în care plata în avans respectivă nu acoperă valoarea facturii de regularizare a lunii respective, diferența este plătită de către UR la data scadentă a facturii.

## D. Produs zilnic

### ART. 19

Pentru produsul zilnic, plata se realizează în avans, în termen de 24 de ore de la acceptarea și semnarea contractului de transport și înainte de începerea prestării serviciilor de transport conform art. 7.

### ART. 20

(1) Garanția de plată emisă conform art. 17 alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei

de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea contractului prin ajungerea lui la termen.

(2) În cazul în care nivelul garanției financiare de plată:

a) scade cu mai mult de 5% sub nivelul precizat la art. 17 alin. (2), UR este obligat să suplimenteze nivelul garanției financiare în mod corespunzător;

b) se situează cu mai mult de 5% peste nivelul precizat la art. 17 alin. (2), OTS este obligat să restituie UR diferența dintre nivelul efectiv al garanției și cel precizat la art. 17 alin. (2).

(3) Ajustarea nivelului garanției de plată se face în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data la care s-a înregistrat diminuarea/majorarea față de nivelul stabilit conform art. 17 alin. (2).

(4) OTS are dreptul de a emite pretenții asupra garanției prevăzute în prezentul articol în limita prejudiciului creat dacă UR nu își îndeplinește integral sau parțial obligațiile contractuale sau le îndeplinește cu întârziere.

(5) Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției, OTS are obligația de a notifica UR, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

(6) Notificarea privind executarea garanției va fi transmisă pe fax de către OTS, în termen de 24 ore de la expirarea perioadei prevăzută la art. 23 alin. (1) lit. a).

(7) În situația executării garanției parțial sau total, UR are obligația de a reconstitui garanția în termen de 5 zile de la executare.

## XI. Programul de transport

### ART. 21

(1) Programul de transport va fi transmis direct în platforma informațională în conformitate cu prevederile art. 27 lit. B din Codului rețelei și se va constitui în anexa nr. 3 la prezentul contract.

(2) Programul de transport poate fi modificat în conformitate cu procedura prevăzută de Codul rețelei.

(3) Părțile au obligația să respecte presiunea minimă/ maximă, în punctele de ieșire din SNT, astfel cum aceasta este prevăzută în Convențiile bilaterale încheiate conform prevederilor Codului rețelei.

## XII. Clauza de confidențialitate

### ART. 22

(1) Părțile sunt obligate să păstreze confidențialitatea datelor, documentelor și a informațiilor obținute din derularea contractului.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) următoarele date, documente și informații:

- cele care pot fi dezvăluite, în conformitate cu prevederile Codului rețelei;
- cele pentru a căror dezvăluire s-a primit acordul scris al celeilalte părți contractante;
- cele solicitate de organele abilitate ale statului, în baza unei obligații legale de informare.

(3) Prevederile prezentului articol vor rămâne în vigoare o perioadă de cinci ani de la încetarea raporturilor contractuale.

## XIII. Răspundere contractuală

### ART. 23

(1) Neîndeplinirea obligației de plată a facturilor, în termenul prevăzut la art. 7 alin. (1), atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii de întârziere datorate pentru neplata la termen a obligațiilor bugetare, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, sau până la executarea garanției prevăzute în contract, în cazul neîndeplinirii obligației de plată în termen de 15 zile calendaristice de la data scadenței;

b) limitarea/întreruperea prestării serviciului de transport al gazelor naturale, cu preaviz de 3 zile calendaristice, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului de 15 zile calendaristice prevăzut la lit. a), în cazul neîndeplinirii obligației de plată;

c) limitarea/întreruperea prestării serviciului de transport al gazelor naturale, cu preaviz de 3 zile calendaristice,

începând cu ziua imediat următoare în care suma aferentă dezechilibrelor UR depășește valoarea garanțiilor pentru echilibrare.

(2) În cazul în care data scadenței sau ziua imediat următoare expirării termenului de grație este zi nelucrătoare, termenele prevăzute la alin. (1) se decalează în mod corespunzător.

#### ART. 24

În cazul în care UR, la cererea OTS, nu cedează voluntar/nu recurge la facilitatea de transfer a capacității rezervate și neutilizate, procedându-se la transferul obligatoriu de capacitate, UR este obligat la plata a 5% din capacitatea transferată, pentru perioada cuprinsă între data transferului obligatoriu de capacitate și aceea a încetării contractului.

#### ART. 25

(1) UR este îndrituit să solicite și să primească o sumă determinată în funcție de tariful pentru neasigurarea capacității rezervate, în conformitate cu prevederile Codului rețelei, în cazul în care OTS nu menține la dispoziția UR întreaga capacitate de transport rezervată de acesta.

(2) În cazul în care suma prevăzută la alin. (1) nu acoperă integral prejudiciul înregistrat, UR are dreptul să solicite și să primească suplimentar daune-interese, până la acoperirea integrală a prejudiciului cauzat, pentru situația în care OTS nu își îndeplinește obligația de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale, precum și orice alte obligații stabilite prin prezentul contract.

#### XIV. Forța majoră/Caz fortuit

##### ART. 26

(1) Forța majoră este acel eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care exonerează părțile de răspundere, în condițiile art. 1.351 din Codul civil.

(2) În cazul în care forța majoră nu încetează în termen de 30 de zile calendaristice, părțile au dreptul să solicite încetarea de plin drept a contractului, fără ca vreuna dintre ele să aibă dreptul de a pretinde dezdăunări.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, prin notificare în maximum 5 zile de la apariție, iar dovada forței majore se va comunica în maximum 30 de zile de la apariție.

#### ART. 27

(1) Cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către partea care ar fi fost chemată să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs.

(2) Părțile sunt exonerate de răspundere atunci când executarea unei obligații a devenit imposibilă datorită unor circumstanțe care nu îi sunt imputabile părții care trebuia să o îndeplinească.

#### XV. Încetarea contractului

##### ART. 28

(1) Prezentul contract încetează:

a) prin executarea obligațiilor contractuale;

b) la expirarea termenului contractului;

c) în cazul neîndeplinirii uneia dintre cerințele privind accesul la serviciile de transport prin SNT, prevăzute de Codul rețelei;

d) în cazul returnării voluntare a capacității aprobate totale, în conformitate cu Codul rețelei;

e) în cazul transferului obligatoriu al capacității totale aprobate în conformitate cu condițiile prevăzute de Codul rețelei;

f) prin denunțare în caz de faliment, dizolvare, lichidare sau retragere a licenței, după caz, a partenerului contractual;

g) pentru caz de forță majoră, conform contractului.

(2) Încetarea prezentului contract nu are niciun efect asupra obligațiilor contractuale care decurg din executarea contractului până la încetarea acestuia.

(3) În cazul încetării contractului înainte de expirarea termenului de valabilitate, conform alin. (1) lit. c) și f), UR

este obligat să plătească OTS contravaloarea produselor de capacitate contractată pentru perioada rămasă până la expirarea termenului de valabilitate a contractului.

## XVI. Notificări

### ART. 29

(1) Părțile sunt obligate ca pe parcursul derulării prezentului contract să își notifice reciproc, la sediul prevăzut în partea introductivă a prezentului contract, orice modificare a circumstanțelor avute în vedere la data semnării acestuia.

(2) Termenul de notificare este de maximum 5 zile calendaristice de la data producerii modificării de circumstanțe, dacă prin prezentul contract nu se prevede alt termen.

(3) Modalitățile de notificare sunt stabilite de către părți de comun acord, cu respectarea prevederilor Codului rețelei.

## XVII. Legislație aplicabilă și soluționarea litigiilor

### ART. 30

(1) Prevederile prezentului contract se supun legislației române în vigoare și se interpretează în conformitate cu aceasta.

(2) Părțile convin ca toate neînțelegerile privind valabilitatea, interpretarea, executarea și încetarea contractului să fie soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care nu se reușește soluționarea pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente.

## XVIII. Cesionarea contractului

### ART. 31

(1) Niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din prezentul contract decât cu acordul scris al celeilalte părți, care nu poate fi refuzat nemotivat.

(2) Notificarea intenției de cesionare se înaintează celeilalte părți cu minimum 10 zile lucrătoare înainte a datei de cesionare planificate.

(3) Partea notificată are obligația de a răspunde motivat în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării notificării.

## XIX. Alte clauze

### ART. 32

(1) Prezentul contract poate fi modificat sau completat prin act adițional în formă scrisă.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), prezentul contract se modifică sau se completează automat cu orice modificare sau completare aplicabilă contractului de transport gaze naturale sau relației contractuale OTS-UR, dispusă printr-un act normativ național sau european, fiecare parte având obligația preluării modificărilor/completărilor respective.

### ART. 33

Următoarele anexe fac parte integrantă din prezentul contract:

- Anexa nr. 1 - Tarifele pentru prestarea serviciilor de transport;
- Anexa nr. 2 - Capacitate rezervată în punctele ieșire din SNT;
- Anexa nr. 3 - Programul de transport;
- Anexa nr. 4 - Model scrisoare garanție bancară.

Prezentul contract a fost încheiat astăzi, ....., în două exemplare originale, și fiecare parte declară că a primit un astfel de exemplar original.

Operator de transport și de sistem  
SNTGN TRANSGAZ - S.A.

Utilizator al rețelei