



**SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT
GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA MEDIAȘ**

Capital social: 117 738 440,00 LEI
ORC: J32/301/2000; C.I.F.: RO13068733
P-ța C. I. Motaș nr. 1, cod: 551130, Mediaș, Jud. Sibiu
Tel.: 0040 269 803333, 803334; Fax: 0040 269 839029
http://www.transgaz.ro; E-mail: cabinet@transgaz.ro



COMUNICAT

privind situația indicatorilor economico-financiari la 30 septembrie 2016

Considerații generale

SNTGN "Transgaz" SA este o societate pe acțiuni care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și Actul Constitutiv.

Conform H.G. nr.334/2000 și Actului Constitutiv, Transgaz are ca scop îndeplinirea strategiei naționale stabilită pentru transportul intern și internațional, dispecerizarea gazelor naturale și cercetarea-proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale prin efectuarea, cu respectarea legislației naționale, de acte de comerț corespunzătoare obiectului de activitate.

Veniturile Transgaz se realizează din desfășurarea următoarelor activități:

- ☛ **activitatea de transport al gazelor naturale** care, datorită caracterului de monopol, este reglementată de către Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei.

Veniturile obținute din activitatea de transport sunt reglementate prin **Ordinul ANRE nr.32 din 21 mai 2014 privind aprobarea Metodologiei de stabilire a venitului reglementat, a venitului total și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale.**

În conformitate cu metodologia menționată se determină venitul total reglementat al activității de transport care stă la baza stabilirii tarifelor reglementate pentru transportul gazelor naturale, prin raportarea acestuia la capacitățile rezervate, respectiv la volumele de gaze transportate. În structura venitului total reglementat sunt incluse următoarele elemente:

- ☛ *costurile operaționale* recunoscute de autoritate (materiale, energie și apă, consum tehnologic, salarii, întreținere și reparații și altele);
- ☛ *amortizarea* reglementată a activelor aferente activității de transport;
- ☛ *costurile preluate direct*, costuri aflate în afara controlului operatorului (redevența pentru concesionarea SNT, taxa pentru licența de transport, contribuții aferente fondului de salarii, alte impozite și taxe);
- ☛ *profitul reglementat* determinat prin aplicarea ratei reglementate a rentabilității capitalului la valoarea activelor reglementate utilizate pentru desfășurarea activității de transport.

Fundamentarea venitului reglementat se face pe perioade de reglementare de 5 ani (perioada prezentă este 1 iulie 2012-30 septembrie 2017), iar în cadrul perioadei de reglementare, anual, se realizează ajustarea venitului reglementat funcție de indicele anual al inflației diminuat cu factorul de creștere a eficienței economice, valoarea mijloacelor fixe puse în funcțiune (prin amortizarea reglementată aferentă și respectiv profitul reglementat aferent) și de realizarea sau nerealizarea venitului reglementat aprobat aferent anului gazier anterior, astfel:

- în situația în care în anul anterior s-a obținut un venit reglementat mai mare decât cel aprobat diferența se scade din venitul reglementat al anului următor;
- în situația în care în anul anterior s-a obținut un venit reglementat mai mic decât cel aprobat diferența se adaugă la venitul reglementat al anului următor.

Ca urmare a reglementării activității de transport conform metodologiei menționate mai sus, veniturile obținute din activitatea de transport acoperă cheltuielile generate de aceasta și dau posibilitatea obținerii unui profit reglementat limitat la 7,72% din valoarea capitalului investit în această activitate, respectiv 9,12% pentru investițiile puse în funcțiune după 1 iulie 2012, conform Ordinului ANRE nr. 23/11.06.2012.

👉 **activitatea de transport internațional al gazelor naturale** care este tot o activitate de transport gaze dar, deoarece se desfășoară prin conducte de transport dedicate (conducte care nu sunt interconectate cu sistemul național de transport), *nu este activitate reglementată, iar tarifele aferente se stabilesc pe baze comerciale prin negocieri între părți.*

👉 **activitatea de echilibrare** desfășurată începând cu 1 decembrie 2015 în baza Ordinului ANRE nr.160/2015 prin care se stabilesc obligațiile societății privind echilibrarea sistemului național de transport, activitate neutră din punct de vedere financiar, orice profit sau pierdere din această activitate urmând a fi distribuite clienților pentru care sunt prestate servicii de transport intern.

Veniturile totale ale societății sunt completate și de venituri din alte activități cu o pondere scăzută în cifra de afaceri, cum sunt vânzări de active, chirii, redevențe; venituri financiare din dobânzi și din diferențe de curs valutar, precum și de veniturile de exploatare și financiare aferente creanței pentru valoarea reglementată rămasă neamortizată a bazei de active reglementate la sfârșitul Acordului de Concesiune.

1. Analiza indicatorilor economico-financiar în perioada 01.01-30.09.2016

1.1 Analiza veniturilor și cheltuielilor realizate la 30 septembrie 2016 comparativ cu realizările la 30 septembrie 2015

Principalii indicatori economico-financiar realizați la 30 septembrie 2016, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2015 sunt prezentați în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea	Realizat 1.01-30.09.2015	Realizat 1.01-30.09.2016	Creștere
0	1	2	3	4=3/2x100-100
1.	Venituri din activitatea de exploatare, înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.233.069	1.264.283	3%
2.	Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	133.585	49.223	-63%
3.	Venituri financiare	24.446	19.837	-19%
4.	Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	775.914	845.366	9%
	Costul activelor construite conform cu IFRIC12	133.585	49.223	-63%
5.	Cheltuieli financiare	7.335	5.002	-32%
6.	REZULTATUL BRUT , din care :	474.266	433.751	-9%
	• din exploatare	457.154	418.916	-8%
	• din activitatea financiară	17.112	14.835	-13%
7.	Impozitul pe profit	89.945	75.282	-16%
8.	PROFITUL NET	384.320	358.469	-7%

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 cresc cu **3%** față de realizările din anul 2015, înregistrându-se o creștere de **31.214 mii lei**.

Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- **veniturile obținute din rezervarea de capacitate** mai mari cu **124.152 mii lei** datorită:
 - creșterii ponderii componentei fixe în total venituri la 60%;
 - facturării contravalorii depășirilor de capacitate rezervată aferente 9 luni 2016 în valoare de 50.106 mii lei în conformitate cu art.3, alin.(6) din Ordinul ANRE nr.1/18.01.2016;
- **veniturile obținute din componenta volumetrică** mai mici cu **172.128 mii lei** din cauza:
 - scăderii ponderii componentei variabile în total venituri la 40%;
 - scăderii cantității de gaze facturate cu 8.729.958 MWh (873.893 mii mc), detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		9 luni 2015	9 luni 2016	Diferențe
Cantitate transportată pentru consumatori direcți	MWh	46.817.612	39.871.709	-6.945.903
	Mii mc	4.398.450	3.710.463	-687.987
Cantitate transportată pentru distribuții	MWh	49.089.173	47.305.118	-1.784.055
	Mii mc	4.586.826	4.400.920	-185.906
Total	MWh	95.906.785	87.176.827	-8.729.958
	Mii mc	8.985.276	8.111.383	-873.893

Începând cu al patrulea an al celei de-a treia perioade de reglementare (2015 – 2016), modul de alocare a venitului total care a stat la baza stabilirii tarifelor pentru activitatea de transport este

de 60% pentru componenta fixă și 40% pentru componenta volumetrică. Acest lucru conduce la o redistribuire a veniturilor din transport astfel: diminuarea veniturilor din transport în trimestrele de iarnă pe seama scăderii veniturilor din volumele transportate și respectiv creșterea veniturilor din transport în trimestrele de vară pe seama creșterii veniturilor din rezervarea de capacitate comparativ cu anul gazier anterior.

- *veniturile din transportul internațional al gazelor naturale* mai mari cu **2.895 mii lei** datorită variațiilor cursurilor valutare a monedelor de derulare a contractelor;
- *veniturile din activitatea de echilibrare* conform Ordinului ANRE nr.1/18.01.2016 în valoare de **23.809 mii lei**;
- *alte venituri din exploatare* mai mari cu **52.486 mii lei**, datorită prescrierii majorărilor de întârziere aferente unor dividende achitate cu întârziere din perioada 2000-2003;
- *veniturile din activitatea de construcții* mai mici cu **84.362 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții;
- *veniturile financiare* cu o influență negativă de **4.610 mii lei** pe seama variațiilor cursului de schimb valutar.

Cheltuielile de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 cresc cu 9% față de 9 luni 2015, nivelul acestora fiind cu 69.452 mii lei mai mare.

Societatea a înregistrat economii de 22.897 mii lei, în special la următoarele elemente de cheltuieli:

- 👍 impozite și alte sume datorate statului: 5.230 mii lei;
- 👍 întreținere și transport: 5.152 mii lei;
- 👍 redevența pentru concesionarea SNT: 4.508 mii lei;
- 👍 alte cheltuieli de exploatare: 8.008 mii lei.

S-au înregistrat depășiri de 92.349 mii lei, în special la următoarele elemente de cheltuieli:

- consum și pierderi tehnologice de gaze naturale pe sistemul de transport a crescut cu **18.155 mii lei** din cauza a doi factori:
 - cantitatea de gaze naturale destinată consumului tehnologic mai mare cu 394.013 MWh/35.151 mii mc (▲ 71%), cu o influență nefavorabilă de 35.572 mii lei;
 - prețul mediu de achiziție la 9 luni 2016 mai mic față de 9 luni 2015 cu 18,40 lei/MWh, cu o influență pozitivă de 17.418 mii lei;
- cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli: 25.005 mii lei pe seama provizionului aferent deciziei de impunere privind obligațiile fiscale suplimentare de plată emisă de ANAF;
- cheltuieli din activitatea de echilibrare: 23.037 mii lei;
- cheltuieli cu amortizarea mijloacelor fixe: 12.252 mii lei;
- cheltuieli cu personalul: 12.364 mii lei;
- cheltuieli cu materiale auxiliare și alte materiale: 1.536 mii lei.

Cheltuielile financiare au înregistrat o scădere de **2.333 mii lei** pe seama cheltuielilor cu diferențele de curs valutar.

Comparativ cu realizările la 30 septembrie 2015 profitul brut realizat pe 9 luni 2016 este mai mic cu 9%, respectiv cu 40.515 mii lei.

Principalii indicatori economico-financiari realizați în trimestrul III 2016 comparativ cu perioada similară a anului 2015 sunt prezentați în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea	Realizat Trim. III 2015	Realizat Trim. III 2016	Creștere
0	1	2	3	4=3/2x100-100
1.	Venituri din activitatea de exploatare, înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	384.937	371.802	-3%
2.	Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	91.700	15.552	-83%
3.	Venituri financiare	6.974	5.212	-25%
4.	Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	301.380	277.993	-8%
	Costul activelor construite conform cu IFRIC12	91.700	15.552	-83%
5.	Cheltuieli financiare	3.861	2.081	-46%
6.	REZULTATUL BRUT , din care : • din exploatare • din activitatea financiară	86.670 83.557 3.113	96.941 93.809 3.132	12% 12% 1%
7.	Impozitul pe profit	23.906	20.238	-15%
8.	PROFITUL NET	62.763	76.702	22%

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 scad cu **3%** față de realizările perioadei similare din anul 2015, înregistrându-se o scădere de **13.135 mii lei**.

Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:

- **veniturile obținute din rezervarea de capacitate** mai mari cu **31.146 mii lei** datorită:
 - creșterii ponderii componentei fixe în total venituri la 60%;
 - facturării contravalorii depășirilor de capacitate rezervată aferente 9 luni 2016 în valoare de 619,29 mii lei în conformitate cu art.3, alin.(6) din Ordinul ANRE nr.1/18.01.2016;
- **veniturile obținute din componenta volumetrică** mai mici cu **49.248 mii lei** din cauza:
 - scăderii ponderii componentei variabile în total venituri la 40%;
 - scăderii cantității de gaze facturate cu 2.599.607 MWh/266.641 mii mc (▼ 10%), detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		Trim III 2015	Trim III 2016	Diferențe
Cantitate transportată pentru consumatori direcți	MWh	20.083.914	17.364.601	-2.719.313
	Mii mc	1.883.721	1.609.689	-274.032
Cantitate transportată pentru distribuții	MWh	6.704.547	6.824.252	119.705
	Mii mc	621.264	628.655	7.391
Total	MWh	26.788.461	24.188.854	-2.599.607
	Mii mc	2.504.985	2.238.344	-266.641

- *veniturile din transportul internațional al gazelor naturale* mai mari cu **966 mii lei** datorită variațiilor cursurilor valutare a monedelor de derulare a contractelor;
- *veniturile din activitatea de echilibrare* conform Ordinului ANRE nr.1/18.01.2016 în valoare de **1.797 mii lei**;
- *alte venituri din exploatare* mai mari cu **2.204 mii lei**;
- *veniturile din activitatea de construcții* mai mici cu **76.148 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții;
- *veniturile financiare* cu o influență negativă de **1.761 mii lei** pe seama variațiilor cursului de schimb valutar.

Cheltuielile de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 scad cu **8%** față de trimestrul III 2015, nivelul acestora fiind cu **23.387 mii lei** mai mic.

Societatea a înregistrat economii de 37.691 mii lei, în special la următoarele elemente de cheltuieli:

- 👉 consum și pierderi tehnologice de gaze naturale pe sistemul de transport **12.400 mii lei**, datorită a doi factori:
 - cantitatea de gaze naturale destinată consumului tehnologic mai mică față de trimestrul III 2015 cu 88.005 MWh/9.083 mii mc (▼ 28%), cu o influență favorabilă de 7.892 mii lei;
 - prețul mediu de achiziție realizat mai mic față de trimestrul III 2015 cu 19,88 lei/MWh cu o influență pozitivă de 4.508 mii lei;
- 👉 alte cheltuieli de exploatare: 20.229 mii lei;
- 👉 impozite și alte sume datorate statului: 1.785 mii lei;
- 👉 întreținere și transport: 1.568 mii lei;
- 👉 redevența pentru concesiunea SNT: 1.709 mii lei.

S-au înregistrat depășiri de 14.303 mii lei, în special la următoarele elemente de cheltuieli:

- cheltuieli din activitatea de echilibrare: 2.089 mii lei;
- cheltuieli cu amortizarea mijloacelor fixe: 4.507 mii lei;
- cheltuieli cu personalul: 5.759 mii lei;
- cheltuieli cu materiale auxiliare și alte materiale: 1.871 mii lei.

Cheltuielile financiare au înregistrat o scădere de **1.780 mii lei** pe seama cheltuielilor cu diferențele de curs valutar.

Comparativ cu realizările pe trimestrul III 2015 profitul brut realizat pe trimestrul III 2016 este mai mare cu 12%, respectiv cu 10.271 mii lei.

1.2 Analiza indicatorilor economico-financiari realizați la 30 septembrie 2016 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea AGOA nr.1/21.03.2016

Principalii indicatori economico-financiari realizați în perioada 1.01. - 30.09.2016, comparativ cu cei prevăzuți în BVC sunt prezentați în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea	BVC 1.01-30.09.2016	Realizat 1.01-30.09.2016	Creștere
0	1	2	3	4=3/2x100-100
1.	Venituri din activitatea de exploatare, înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.223.566	1.264.283	3%
2.	Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	0	49.223	X
3.	Venituri financiare	21.643	19.837	-8%
4.	Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	943.044	845.366	-10%
	Costul activelor construite conform cu IFRIC12	0	49.223	X
5.	Cheltuieli financiare	3.404	5.002	47%
6.	REZULTATUL BRUT , din care :	298.761	433.751	45%
	• din exploatare	280.522	418.916	39%
	• din activitatea financiară	18.239	14.835	-19%
7.	Impozitul pe profit	45.901	75.282	64%
8.	PROFITUL NET	252.860	358.469	42%

Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 cresc cu **40.716 mii lei** față de cele prevăzute în BVC. Veniturile au fost influențate de următorii factori:

- Serviciile de transport gaze au înregistrat o creștere de **29.252 mii lei**, datorită:
 - *capacității rezervate* mai mari cu 5.469.725 MWh cu o influență pozitivă de 59.952 mii lei, creștere determinată în principal de facturarea contravalorii depășirilor de capacitate rezervată aferente 9 luni 2016 în valoare de 50.106 mii lei, în conformitate cu art.3, alin.(6) din Ordinul ANRE nr.1/18.01.2016;
 - *cantității de gaze transportate* mai mică față de cea planificată cu 7.114.661 MWh/784.040 mii mc (▼ 8%) cu o influență negativă de **30.700 mii lei**
- Veniturile din serviciile de transport internațional gaze naturale au înregistrat o creștere de **4.743 mii lei** determinată de variațiile cursurilor valutare a monedelor de derulare a contractelor;
- Veniturile din activitatea de echilibrare au înregistrat o scădere de **35.674 mii lei** pe seama următorilor factori:
 - preț de tranzacționare mai mare cu 3,771 lei/MWh, cu o influență pozitivă de 986 mii lei;
 - cantitate mai mică cu 420.084 MWh cu influență nefavorabilă de 36.661 mii lei.

- Alte venituri din exploatare au crescut cu **42.396 mii lei** față de nivelul prevăzut în BVC datorită prescrierii majorărilor de întârziere aferente unor dividende achitate cu întârziere din perioada 2000-2003.

Veniturile financiare au înregistrat o diminuare de **1.806 mii lei** față de nivelul prevăzut în BVC pe seama scăderii veniturilor din dobânzi înregistrate ca efect al actualizării prin discountare a creanței pentru valoarea reglementată rămasă neamortizată a bazei de active reglementate la sfârșitul acordului de concesiune.

Cheltuielile de exploatare înainte de activitatea de construcții conform cu IFRIC12 înregistrează o scădere de **10%** față de programul aprobat, nivelul acestora fiind cu **97.678 mii lei** mai mic decât prevederile din BVC.

S-au înregistrat economii de 160.124 mii lei, în principal, la următoarele elemente de cheltuieli:

- 👉 consum și pierderi tehnologice de gaze naturale pe sistemul de transport **2.687 mii lei**, datorită a doi factori:
 - prețul mediu de achiziție realizat mai mic față de cel prevăzut în BVC cu 10,24 lei/MWh cu o influență pozitivă de 9.697 mii lei;
 - cantitatea de gaze naturale destinată consumului tehnologic mai mare față de program cu 85.361 MWh/10.361 mii mc (▲ 10%), cu o influență nefavorabilă de 7.010 mii lei;
- 👉 întreținere și transport: 49.938 mii lei;
- 👉 cheltuieli de echilibrare: 36.446 mii lei;
- 👉 cheltuieli cu materiale auxiliare și alte cheltuieli materiale: 33.525 mii lei;
- 👉 cheltuieli cu personalul: 20.656 mii lei;
- 👉 amortizare: 9.354 mii lei;
- 👉 impozite și taxe: 7.517 mii lei.

S-au înregistrat depășiri de 62.446 mii lei, în principal la următoarele elemente de cheltuieli:

- redevența pentru concesiunea SNT: 3.399 mii lei;
- cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli: 25.471 mii lei pe seama provizionului aferent deciziei de impunere privind obligațiile fiscale suplimentare de plată emisă de ANAF;
- alte cheltuieli de exploatare: 33.575 mii lei din cauza constituirii în cursul anului 2016 a provizionului suplimentar cu Electrocentrale București.

Cheltuielile financiare sunt mai mari decât nivelul prevăzut în BVC cu **1.598 mii lei** pe seama cheltuielilor cu diferențele de curs valutar.

Profitul brut este cu 45% mai mare față de program, nivelul acestuia fiind cu 134.990 mii lei superior prevederilor din BVC, iar profitul net cu 42% mai mare decât cel programat, respectiv cu 105.609 mii lei decât cel din BVC.

2. Stadiul realizării programului de investiții

Cheltuielile pentru investiții realizate la 30 septembrie 2016 au fost de **63.439 mii lei**, din care 6.588 mii lei reprezintă instalații de racordare la SNT realizate în baza regulamentului de acces la SNT aprobat prin HG nr.1043/2004.

Cheltuielile totale de investiții realizate la 30 septembrie 2016 reprezintă 17% din programul pe 9 luni 2016 (365.323 mii lei).

Sursele de finanțare a cheltuielilor de investiții sunt următoarele:

	<i>*mii lei*</i>
	Realizări
▪ Profit net repartizat pentru finanțări proprii	162.060
▪ Amortizare	119.872
▪ Cheltuieli nemonetare	74.257
▪ Excedent an precedent	594.534
TOTAL	950.722

În perioada analizată au fost puse în funcțiune investiții în valoare de **60.270 mii lei**.

3. Creanțe și arierate

La 30 septembrie 2016 soldul creanțelor pe termen lung a crescut cu 33.536 mii lei față de 31 decembrie 2015, pe seama creanței calculate datorită intrării în vigoare a Legii nr.127 din 5 octombrie 2014, care menționează că în cazul încetării contractului de concesiune din orice motiv, sau la terminarea contractului, investiția efectuată de către operatorul sistemului național de transport se transferă către proprietarul sistemului național de transport sau către un alt concedent în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea reglementată rămasă neamortizată stabilită de către ANRE. Societatea a recunoscut începând cu anul 2014 o creanță aferentă valorii rămase reglementate și un venit în avans. Venitul în avans se recunoaște în contul de profit și pierdere pe durata rămasă a acordului de concesiune. Creșterea de 33.536 mii lei față de 31 decembrie 2015 este determinată în principal de actualizarea creanței cu modificările înregistrate în baza de active reglementate.

La 30 septembrie 2016 volumul creanțelor restante a fost de 250.369 mii lei, cu 83.845 mii lei mai mare față de aceeași perioadă a anului precedent (166.524 mii lei).

La data de 30 septembrie 2016 societatea nu înregistrează plăți restante.

4. Datoriile către bugetul de stat

În perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2016 s-a vărsat la bugetul de stat suma de **408.191 mii lei**, din care:

- taxa pe valoarea adăugată: 122.328 mii lei;
- redevența petrolieră: 118.181 mii lei;
- impozit pe profit: 92.948 mii lei;
- impozit pe monopolul natural: 37.688 mii lei;
- impozit pe venituri din salarii: 30.876 mii lei;

- impozit pe dividende: 4.752 mii lei;
- impozit pe construcții speciale: 1.418 mii lei.

De asemenea s-a achitat bugetelor locale, fondurilor speciale și asigurărilor sociale suma de 90.571 mii lei.

**Director General,
Petru Ion Văduva**

**Director Departament Economic,
Marius Lupean**