

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI !



**SITUAȚII FINANCIARE PRELIMINATE PENTRU ANUL 2023  
(NEAUDITATE)**

**ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS - UE**



## Cuprins

1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.12.2023

---

2. Situația individuală interimară a poziției financiare la 31.12.2023

---

3. Factori de influență a veniturilor

---

4. Factori de influență a cheltuielilor

---

5. Situația consolidată interimară a rezultatului global 31.12.2023

---

6. Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.12.2023

---

7. Analiza veniturilor și cheltuielilor preliminate la 31 decembrie 2023 comparativ cu BVC aprobat prin HAGOA nr. 2 din 16 februarie 2023

---

8. Factori cheie ai activității

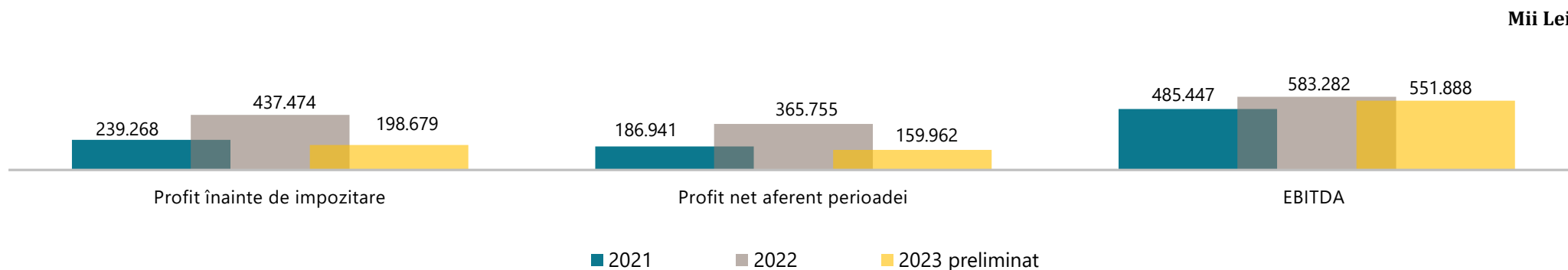
---

9. Principalii indicatori

# 1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.12.2023 (1)

## PRINCIPALII INDICATORI

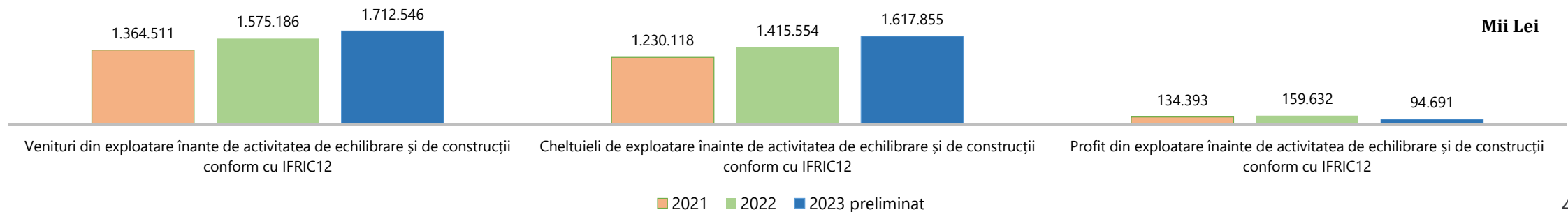
MII LEI	2021	2022	2023 preliminat	Modificări 2023/2022	
				Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.364.511	1.575.186	1.712.546	137.360	9%
Venituri din activitatea de echilibrare	442.200	1.005.544	458.811	-546.733	-54%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	704.027	299.868	170.617	-129.251	-43%
Venituri financiare	130.013	461.287	233.094	-228.193	-49%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.230.118	1.415.554	1.617.855	202.301	14%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	442.200	1.005.544	458.811	-546.733	-54%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	704.027	299.868	170.617	-129.251	-43%
Cheltuieli financiare	25.138	183.446	129.106	-54.340	-30%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>239.268</b>	<b>437.474</b>	<b>198.679</b>	<b>-238.795</b>	<b>-55%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	52.327	71.719	38.717	-33.002	-46%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>186.941</b>	<b>365.755</b>	<b>159.962</b>	<b>-205.793</b>	<b>-56%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>485.447</b>	<b>583.282</b>	<b>551.888</b>	<b>-31.394</b>	<b>-5%</b>
<b>Cifra de afaceri</b>	<b>1.683.775</b>	<b>2.436.802</b>	<b>2.033.122</b>	<b>-403.680</b>	<b>-17%</b>



# 1. Situația individuală interimară a rezultatului global la 31.12.2023 (2)

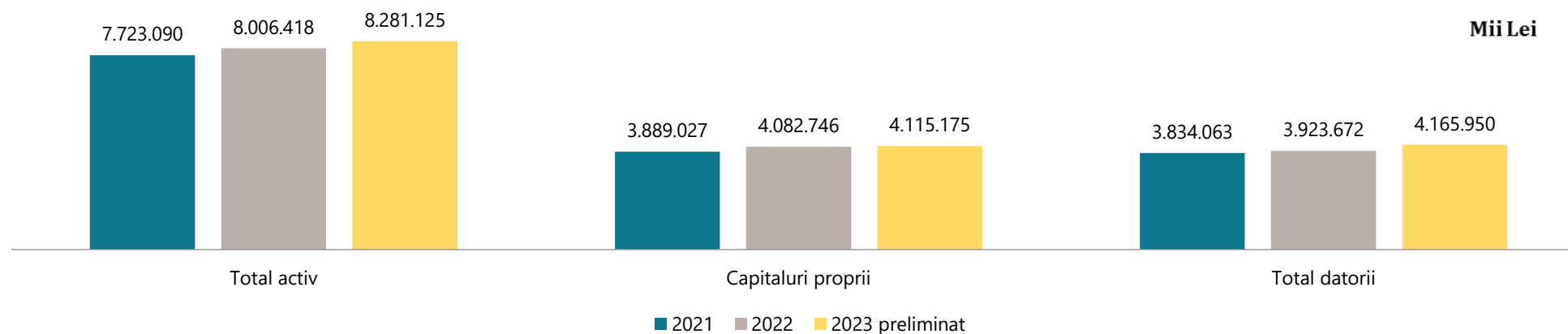
## PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	2021	2022	2023 preliminat	Modificări 2023/2022	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	1.164.419	1.351.931	1.451.982	100.051	7%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	72.037	73.927	116.306	42.379	57%
Alte venituri	128.055	149.329	144.258	-5.071	-3%
<b>Venituri din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.364.511</b>	<b>1.575.186</b>	<b>1.712.546</b>	<b>137.360</b>	<b>9%</b>
Cheltuieli cu angajații	464.596	491.588	567.557	75.969	15%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	112.818	180.268	148.201	-32.067	-18%
Cheltuieli cu redevențe	4.946	5.703	55.285	49.582	869%
Întreținere și transport	32.769	36.914	40.780	3.866	10%
Impozite și alte sume datorate statului	86.201	86.782	87.507	725	1%
Venituri/Cheltuieli cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	-7.308	18.088	22.841	4.753	26%
Alte cheltuieli de exploatare	185.042	172.561	238.487	65.926	38%
Amortizare	351.054	423.650	457.197	33.547	8%
<b>Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.230.118</b>	<b>1.415.554</b>	<b>1.617.855</b>	<b>202.301</b>	<b>14%</b>
<b>Profit din exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>134.393</b>	<b>159.632</b>	<b>94.691</b>	<b>-64.941</b>	<b>-41%</b>



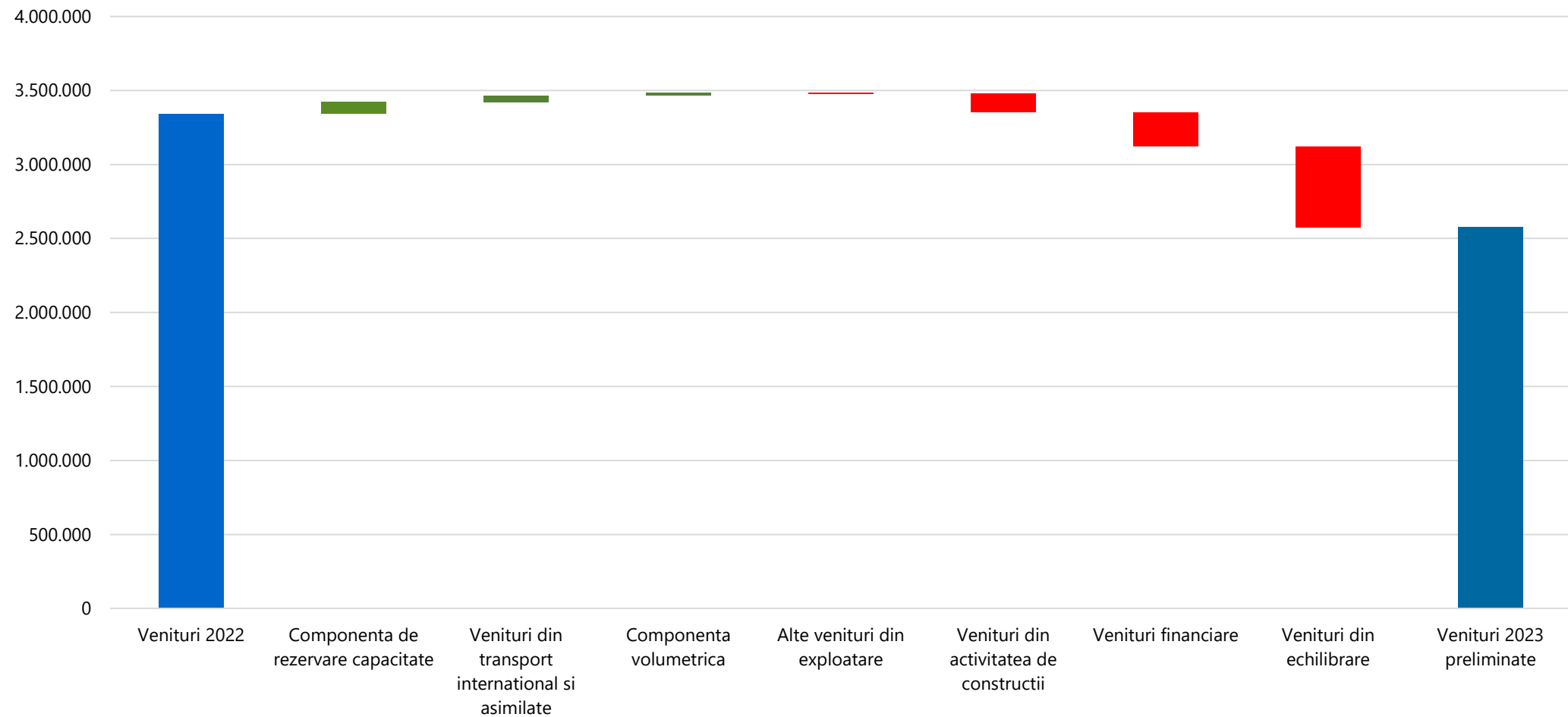
## 2. Situația individuală interimară a poziției financiare la 31.12.2023

MII LEI	2021	2022	2023 preliminat	Modificări 2023/2022	
				Absolute	Relative
Active imobilizate	6.557.294	6.676.972	6.634.274	-42.698	-1%
Active circulante	1.165.797	1.329.445	1.646.851	317.406	24%
<b>Total activ</b>	<b>7.723.090</b>	<b>8.006.418</b>	<b>8.281.125</b>	<b>274.707</b>	<b>3%</b>
<b>Capitaluri proprii</b>	<b>3.889.027</b>	<b>4.082.746</b>	<b>4.115.175</b>	<b>32.429</b>	<b>1%</b>
Datorii pe termen lung	2.904.357	2.966.813	2.841.969	-124.844	-4%
Datorii curente	929.707	956.859	1.323.981	367.122	38%
<b>Total datorii</b>	<b>3.834.063</b>	<b>3.923.672</b>	<b>4.165.950</b>	<b>242.278</b>	<b>6%</b>
<b>Total capitaluri proprii și datorii</b>	<b>7.723.090</b>	<b>8.006.418</b>	<b>8.281.125</b>	<b>274.707</b>	<b>3%</b>



### 3. Factori de influență a veniturilor (1)

Venituri 2023 preliminar vs. Venituri 2022 (mii lei)



### 3. Factori de influență a veniturilor (2)

2023 preliminar comparativ cu 2022

**Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12** sunt mai mari decât cele realizate la 31 decembrie 2022 cu 9%, înregistrând o creștere de 137.360 mii lei.

Aceste venituri au fost obținute în condițiile prorogării pentru perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023 a tarifelor aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.32 din 26.05.2021.

Prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023 s-a aprobat venitul reglementat corectat pentru perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023, în valoare de 1.363.977,17 mii lei, cu 30,97% mai mare decât venitul aprobat prin Ordinul ANRE nr.32/2021, în valoare de 1.041.465,61 mii lei. Nici venitul aprobat prin Ordinul ANRE nr.68/2023 și nici tarifele de transport aferente nu au fost aplicate în perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023 din cauza menținerii nemodificate a tarifelor de transport în perioada 1 octombrie 2021 – 30 septembrie 2023.

Începând cu data de 1 octombrie 2023 sunt aplicabile tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2023 – 30 septembrie 2024 este de 1.647.347.820 lei.

Informații cu privire la venitul reglementat aprobat pentru Transgaz și venitul reglementat aprobat pentru VMTG pot fi accesate la adresele :

- [https://www.transgaz.ro/sites/default/files/Downloads/tarife\\_transport/2023/7.Informatii%20privind%20venitul%20reglementat.pptx](https://www.transgaz.ro/sites/default/files/Downloads/tarife_transport/2023/7.Informatii%20privind%20venitul%20reglementat.pptx)
- [H ANRE 625 din 27.10.2023.pdf \(vmtg.md\)](#)

**Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:**

- *veniturile obținute din rezervarea de capacitate* mai mari cu **80.564 mii lei** datorită:
  - *tarifului de rezervare a capacității* mai mare cu 0,344 lei/MWh, cu influență pozitivă de 123.343 mii lei;
  - *capacității rezervate* mai mare cu 2.489.350 MWh, cu influență pozitivă de 6.220 mii lei;
  - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 45.459 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 31 decembrie 2022 este de 75.737 mii lei iar valoarea înregistrată la 31 decembrie 2023 este de 121.196 mii lei;
  - *veniturilor din prima de licitație* mai mici cu 94.458 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare; veniturile din prima de licitație înregistrate la 31 decembrie 2022 au fost de 227.801 mii lei iar la 31 decembrie 2023 de 133.343 mii lei.



### 3. Factori de influență a veniturilor (3)

2023 preliminar comparativ cu 2022

- veniturile obținute din componenta volumetrică mai mari cu **19.488 mii lei** datorită:
  - tarifului de transport volumetric mai mare cu 0,14 lei/MWh, cu influență pozitivă de 19.985 mii lei;
  - cantității de gaze transportate mai mică față 31 decembrie 2022 cu 448.256 MWh, cu o influență negativă de 498 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		2023	2022	Diferențe
Cantitate transportată pentru consumatori direcți	MWh	71.894.881	68.472.756	3.422.125
	mii m <sup>3</sup>	6.548.241	6.185.284	362.957
Cantitate transportată pentru distribuții	MWh	69.624.750	73.495.131	-3.870.381
	mii m <sup>3</sup>	6.507.679	6.846.782	-339.103
Total	MWh	141.519.631	141.967.887	-448.256
	mii m <sup>3</sup>	13.055.920	13.032.066	23.854

	2023	2022
Venituri din transport intern gaze naturale, din care:	1.451.982	1.351.931
- Componenta volumetrică	177.072	157.584
- Componenta de rezervare capacitate	1.274.910	1.194.346

- veniturile din transportul internațional al gazelor naturale și asimilate mai mari cu **42.379 mii lei**; conform Acordului de încetare a Contractului istoric dintre SNTGN Transgaz SA și GPE, plata sumelor rămase de achitat se face eșalonat pe o perioadă de maxim trei ani iar veniturile încasate din transport sunt reglementate conform Ordin ANRE nr. 41/2019 și respectiv Ordin ANRE nr. 34/2014 în funcție de punctele în care se rezervă capacitate, diferența lunară fiind clasificată la venituri asimilate;
- alte venituri din exploatare mai mici cu **5.071 mii lei**.

Veniturile din activitatea de echilibrare au înregistrat o scădere de **546.733 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 301,86 lei/MWh, cu o influență negativă de 602.597 mii lei;
- cantitate mai mare cu 105.068 MWh cu influență pozitivă de 55.863 mii lei;

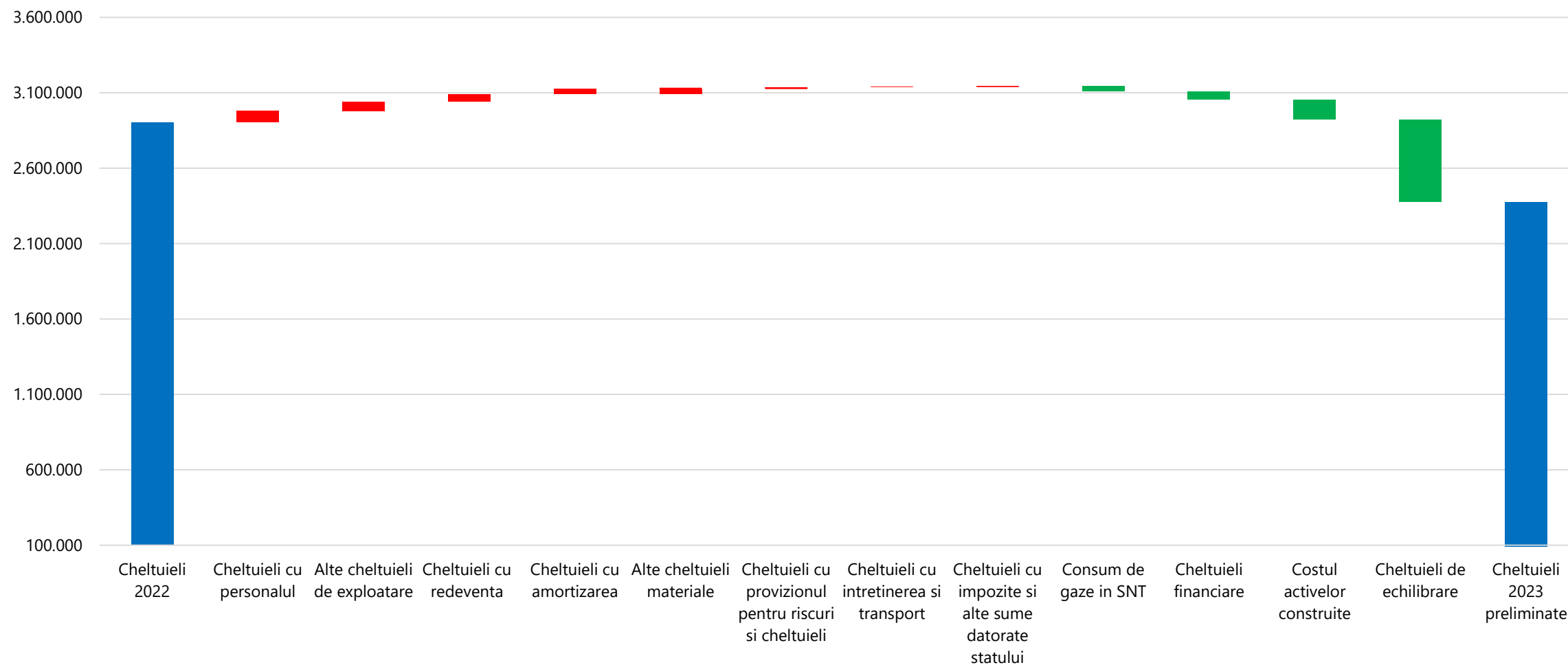
Veniturile din activitatea de construcții mai mici cu **129.251 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

Veniturile financiare cu o influență negativă de **228.193 mii lei** în principal pe seama înregistrării actualizării valorii activelor reglementate cu rata inflației de 6,61% la 31 decembrie 2023 față de 16,37% la 31 decembrie 2022 (144.616 mii lei la 31 decembrie 2023 față de 286.877 mii lei la 31 decembrie 2022). În anul 2022 Transgaz a înregistrat venituri din participării ca urmare a reducerii capitalului social al Eurotransgaz cu 13,15 milioane Euro, iar în anul 2023 capitalul social al Eurotransgaz s-a diminuat cu 13.504 mii lei, sumă încasată în luna august 2023.



## 4. Factori de influență a cheltuielilor(1)

Cheltuieli preliminate 2023 vs. cheltuieli 2022 (mii lei)



## 4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

**Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12** cresc cu **14%** față de 31 decembrie 2022, nivelul acestora fiind cu **202.301 mii lei** mai mare.

**Societatea a înregistrat economii de 38.497 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- consum de gaze naturale pe sistemul de transport 36.049 mii lei, datorită următorilor factori:
  - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mică față de 31 decembrie 2022 cu 126.518 MWh, cu o influență pozitivă de 25.588 mii lei;
  - prețul mediu de achiziție realizat mai mic față de cel realizat la 31 decembrie 2022 cu 16,68 lei/MWh cu o influență pozitivă de 10.461 mii lei;

		31.12.2023	31.12.2022	Diferențe
Cantități consum de gaze naturale in SNT	MWh	627.163	753.681	-126.518
	mii m <sup>3</sup>	57.690	70.739	-13.049
	mii lei	116.381	152.430	-36.049
	lei/MWh	185,57	202,25	-16,68
Pondere cantități consum de gaze naturale in SNT in total gaze vehiculate	%	0,45%	0,54%	x

- cheltuieli cu taxa de acordare licență: 2.448 mii lei.

**S-au înregistrat depășiri de 240.798 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- cheltuieli cu personalul: 75.969 mii lei;
- cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli: 4.753 mii lei;
- cheltuieli cu redevență: 49.582 mii lei. Prin Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, prevederile art. 103, alin.(2) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, au fost abrogate. Începând cu data de 30 octombrie 2023 cota de redevență s-a modificat de la 0,4% la 11,5% din valoarea veniturilor brute realizate din operațiuni de transport și tranzit prin sistemele naționale de transport, conform art. 49, alin (2) lit. b) din Legea petrolului nr. 238/2004;

## 4. Factori de influență a cheltuielilor (3)

- cheltuieli cu amortizarea: 33.547 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor de investiții;
- cheltuieli cu materiale auxiliare: 9.231 mii lei;
- cheltuieli cu întreținere și transport: 3.866 mii lei;
- cheltuieli cu impozitul pe monopol: 2.522 mii lei;
- alte cheltuieli de exploatare: 60.677 mii lei. În anul 2023 societatea a înregistrat cheltuieli cu deprecierea creanțelor clienți în valoare de 108.175 mii lei, mai mare cu 52.800 mii lei comparativ cu anul 2022. Valoarea deprecierei creanțelor clienți a fost determinată în principal de neîncasarea creanțelor Gazprom Export LLC (120.908 mii lei) diminuată de încasarea creanțelor Electrocentrale Constanța (20.546 mii lei) și Mehedinți Gaz SA (3.214 mii lei). La data de 31 decembrie 2023 Societatea a capitalizat valoarea de 10.113 mii lei (3.345 mii lei la 31 decembrie 2022), reprezentând diferența dintre costurile cu consumul tehnologic realizat peste cel aprobat în tariful de transport, în conformitate cu prevederile OUG 27/2022;
- alte cheltuieli: 651 mii lei.

**Cheltuielile financiare** au înregistrat o scădere de **54.340 mii lei**, determinată de diminuarea capitalului social al societății EUROTRANSGAZ SRL Chișinău din Republica Moldova. În anul 2022 Transgaz a înregistrat cheltuieli din participatii ca urmare a reducerii capitalului social al EUROTRANSGAZ cu 13,15 milioane Euro iar în anul 2023 capitalul social al EUROTRANSGAZ s-a diminuat cu 13.504 mii lei, sumă încasată în luna august 2023.

**Comparativ cu realizările la 31 decembrie 2022 profitul brut preliminar la 31 decembrie 2023 este mai mic cu 55%, respectiv cu 238.795 mii lei iar profitul net este mai mic cu 56%, respectiv cu 205.793 mii lei.**

## 5. Situația consolidată interimară a rezultatului global la 31.12.2023

### PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	2021	2022	2023 preliminat	Modificări 2023/2022	
				Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.364.950	1.579.284	1.784.935	205.651	13%
Venituri din activitatea de echilibrare	442.200	1.005.544	458.811	-546.733	-54%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	704.027	299.868	170.617	-129.251	-43%
Venituri financiare	152.208	498.370	260.962	-237.408	-48%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.244.239	1.432.967	1.672.517	239.550	17%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	442.200	1.005.544	458.811	-546.733	-54%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	704.027	299.868	170.617	-129.251	-43%
Cheltuieli financiare	42.669	225.110	161.568	-63.542	-28%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>230.250</b>	<b>419.576</b>	<b>211.812</b>	-207.764	-50%
Cheltuiala cu impozitul pe profit	53.445	72.507	39.425	-33.082	-46%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>176.805</b>	<b>347.068</b>	<b>172.387</b>	-174.681	-50%
<b>EBITDA</b>	<b>482.253</b>	<b>581.726</b>	<b>595.122</b>	13.396	2%
<b>Cifra de afaceri</b>	<b>1.683.775</b>	<b>2.440.916</b>	<b>2.100.562</b>	-340.354	-14%

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ.

Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, SNTGN Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

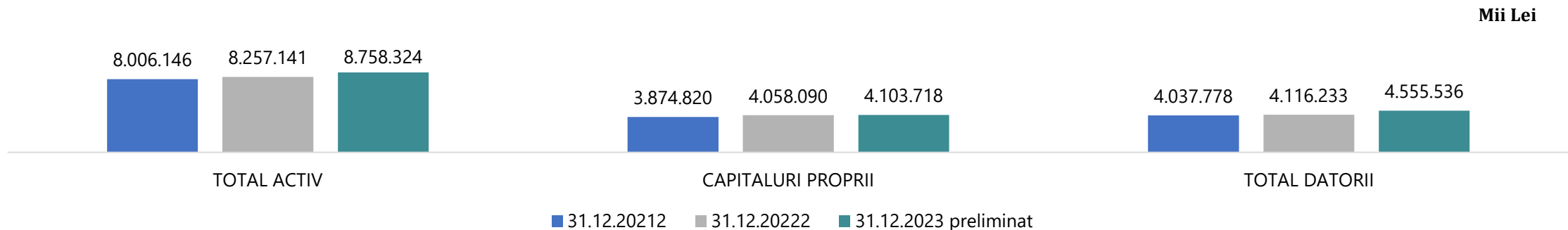
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, ce deține și operează conducta de transport gaze naturale Ungheni-Chișinău.

Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN Transgaz SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL	75%

## 6. Situația consolidată interimară a poziției financiare la 31.12.2023

MII LEI	2021	2022	2023 preliminat	Modificări 2023/2022	
				Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.667.476	6.878.493	7.026.629	148.136	2%
ACTIVE CIRCULANTE	1.338.671	1.378.648	1.731.694	353.046	26%
<b>TOTAL ACTIV</b>	<b>8.006.146</b>	<b>8.257.141</b>	<b>8.758.324</b>	<b>501.183</b>	<b>6%</b>
<b>CAPITALURI PROPRII</b>	<b>3.874.820</b>	<b>4.058.090</b>	<b>4.103.718</b>	<b>45.628</b>	<b>1%</b>
INTERESE FARA CONTROL	93.549	82.818	99.070	16.252	20%
DATORII PE TERMEN LUNG	3.091.747	3.151.524	3.145.055	-6.469	0%
DATORII CURENTE	946.030	964.708	1.410.481	445.773	46%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>4.037.778</b>	<b>4.116.233</b>	<b>4.555.536</b>	<b>439.303</b>	<b>11%</b>
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>8.006.146</b>	<b>8.257.141</b>	<b>8.758.324</b>	<b>501.183</b>	<b>6%</b>



Variația indicatorilor economico-financiarilor preliminari consolidați la 31 decembrie 2023, comparativ cu cei realizați în anul 2022 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiarilor individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 31 decembrie 2023 comparativ cu cei realizați în anul 2022.

În anul 2023 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 67.440 mii lei.

# 7. Analiza veniturilor și cheltuielilor preliminate la 31 decembrie 2023 comparativ cu BVC aprobat prin HAGOA nr. 2 din 16 februarie 2023 (1)



Denumirea	BVC 2023	Preliminat 2023	MII LEI
			Creștere
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.669.099	1.712.546	3%
Venituri din activitatea de echilibrare	1.280.455	458.811	-64%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	954.064	170.617	-82%
Venituri financiare	267.074	233.094	-13%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.734.349	1.617.855	-7%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	1.280.455	458.811	-64%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	954.064	170.617	-82%
Cheltuieli financiare	121.520	129.106	6%
<b>REZULTATUL BRUT, din care :</b>	<b>80.305</b>	<b>198.679</b>	<b>147%</b>
• din exploatare	-65.250	94.691	-245%
• din activitatea financiară	145.555	103.988	-29%
<b>Impozitul pe profit</b>	<b>16.380</b>	<b>38.717</b>	<b>136%</b>
<b>PROFITUL NET</b>	<b>63.924</b>	<b>159.962</b>	<b>150%</b>

**Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12** cresc cu **43.447 mii lei** față de cele prevăzute în BVC.

Veniturile au fost influențate de următorii factori:

- serviciile de transport gaze au înregistrat o creștere de **14.902 mii lei**, datorită:
  - *capacității rezervate* mai mari cu 26.064.839 MWh cu o influență pozitivă de **91.116 mii lei**;
  - *tarifului mediu de rezervare a capacității, determinat de structura produselor rezervate*, mai mic cu 0,117 lei/MWh, cu influență negativă de **43.988 mii lei**;
  - *cantității de gaze transportate* mai mică față de cea planificată cu 9.628.138 MWh (▼6%) cu o influență negativă de **13.971 mii lei**;
  - *tarifului de transport volumetric* mai mic cu 0,134 lei/MWh, cu influență negativă de **18.255 mii lei**;
- veniturile din serviciile de transport internațional gaze naturale și asimilate au înregistrat o creștere de **46.890 mii lei**;
- alte venituri din exploatare au scăzut cu **18.345 mii lei** față de nivelul prevăzut în BVC; în situațiile financiare Transgaz nu prezintă valoarea veniturilor din producția de imobilizări corporale și nici valoarea cheltuielilor corespunzătoare acestora conform Ordinului nr. 2.844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele internaționale de raportare financiară, aplicabile societăților comerciale ale căror valori mobiliare sunt admise la tranzacționare pe o piață reglementată.

# 7. Analiza veniturilor și cheltuielilor preliminate la 31 decembrie 2023 comparativ cu BVC aprobat prin HAGOA nr. 2 din 16 februarie 2023 (2)



**Veniturile din activitatea de echilibrare** au înregistrat o scădere de **821.644 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 318,38 lei/MWh, cu o influență negativă de 635.587 mii lei;
- cantitate mai mică cu 339.388 MWh cu influență nefavorabilă de 186.057 mii lei.

**Veniturile financiare** au înregistrat o scădere de **33.980 mii lei** față de nivelul prevăzut în BVC.

**Cheltuielile de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12** înregistrează o scădere de **7%** față de programul aprobat, nivelul acestora fiind cu **116.493 mii lei** mai mic decât prevederile din BVC.

**S-au înregistrat economii de 278.584 mii lei**, în principal, la următoarele elemente de cheltuieli:

- cheltuieli cu personalul: 54.807 mii lei;
- consum de gaze naturale pe sistemul de transport 98.084 mii lei;
- cheltuieli cu materiale auxiliare și alte cheltuieli materiale: 77.796 mii lei;
- cheltuieli cu întreținere și transport: 43.622 mii lei;
- cheltuieli cu impozite și taxe: 4.039 mii lei;
- cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli: 235 mii lei.

**S-au înregistrat depășiri de 162.091 mii lei**, în principal la următoarele elemente de cheltuieli:

- cheltuieli cu redevența pentru concesionarea SNT: 49.259 mii lei; Prin Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, prevederile art. 103, alin.(2) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, au fost abrogate. Începând cu data de 30 octombrie 2023 cota de redevență s-a modificat de la 0,4% la 11,5% din valoarea veniturilor brute realizate din operațiuni de transport și tranzit prin sistemele naționale de transport, conform art. 49, alin (2) lit. b) din Legea petrolului nr. 238/2004;
- cheltuieli cu amortizarea: 14.026 mii lei pe seama punerilor în funcțiune;
- alte cheltuieli de exploatare: 98.805 mii lei, în principal pe seama ajustărilor pentru deprecierea activelor curente urmare neîncasării creanțelor Gazprom.

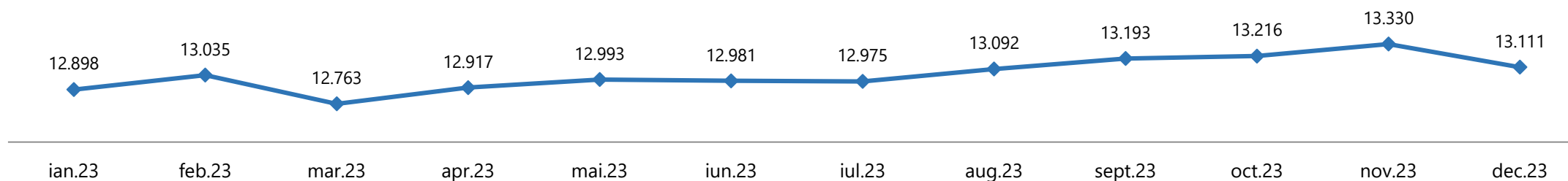
**Cheltuielile financiare** sunt mai mari decât nivelul prevăzut în BVC cu **7.587 mii lei** în principal pe seama cheltuielii privind imobilizările financiare cedate. Prin HCA nr.38/2022 a SNTGN Transgaz SA s-a aprobat diminuarea capitalului social al EUROTRANSGAZ cu 13.504 mii lei, sumă încasată în luna august 2023.

**Profitul brut este cu 118.373 mii lei superior celui prevăzut în BVC.**



## 8. Factori cheie ai activității (1)

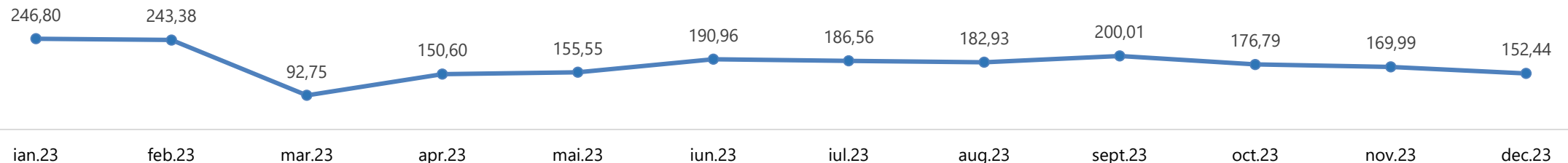
**Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) – mil mc- rolling 12 luni**



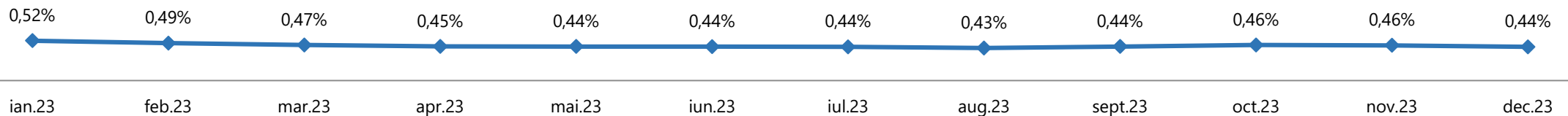
		Trim. I 2023	Trim. II 2023	Trim. III 2023	Trim. IV 2023	Trim. I 2022	Trim. II 2022	Trim. III 2022	Trim. IV 2022
<b>Gaze vehiculate, din care:</b>	MWh	39.431.791,16	28.992.635,69	33.943.343,00	38.200.406,44	43.169.299,34	26.621.530,18	31.541.333,99	39.132.109,46
	mii m <sup>3</sup>	3.690.827,73	2.701.795,51	3.148.917,75	3.569.333,77	4.034.144,17	2.484.139,91	2.936.491,57	3.651.449,92
<b>- înmagazinare</b>	MWh	449.900,21	9.697.976,88	10.180.456,81	2.125.107,40	629.418,65	8.445.200,76	14.111.025,18	5.345.721,43
	mii m <sup>3</sup>	45.364,59	909.507,99	953.682,17	205.698,37	78.795,23	798.396,14	1.333.803,27	511.575,12
<b>Pondere înmagazinare în gaze vehiculate</b>		1,14%	33,45%	29,99%	5,56%	1,46%	31,72%	44,74%	13,66%

## 8. Factori cheie ai activității (2)

**Preț (lei/MWh) pentru consum de gaze naturale pe sistemul de transport**



**Pondere consum de gaze naturale pe sistemul de transport în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)**



		Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	Trim IV 2023	Trim I 2022	Trim II 2022	Trim III 2022	Trim IV 2022
Consum de gaze naturale pe sistemul de transport, materiale si consumabile utilizate, din care:	Mii lei	46.226	33.044	38.621	40.423	46.198	47.447	42.545	48.942
▪ consum de gaze naturale pe sistemul de transport	Mii lei	39.489	22.145	29.081	25.667	40.771	37.631	33.294	40.734
- cantitate consum gaze naturale pe sistemul de transport	MWh	193.782	137.765	150.619	144.997	307.276	155.519	137.796	153.090
▪ materiale auxiliare	Mii lei	5.888	10.056	8.621	13.833	5.089	9.293	8.687	7.493
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	849	844	919	923	338	523	565	714

## INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT

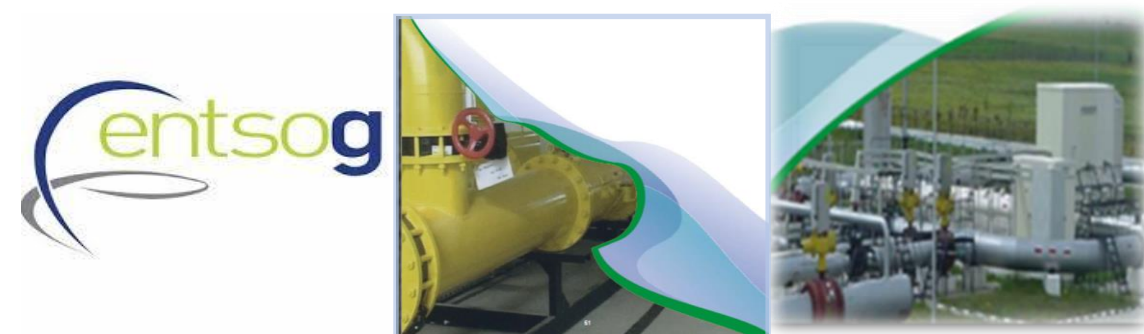


- ❑ 13.962,55 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,54 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.162 stații de măsurare gaze naturale (1.268 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Transit III, Negru Vodă III);
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- ❑ 1.081 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.071 stații de odorizare.

## INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

#### Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

#### Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

#### Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

#### Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

**SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.**

**Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")**

Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

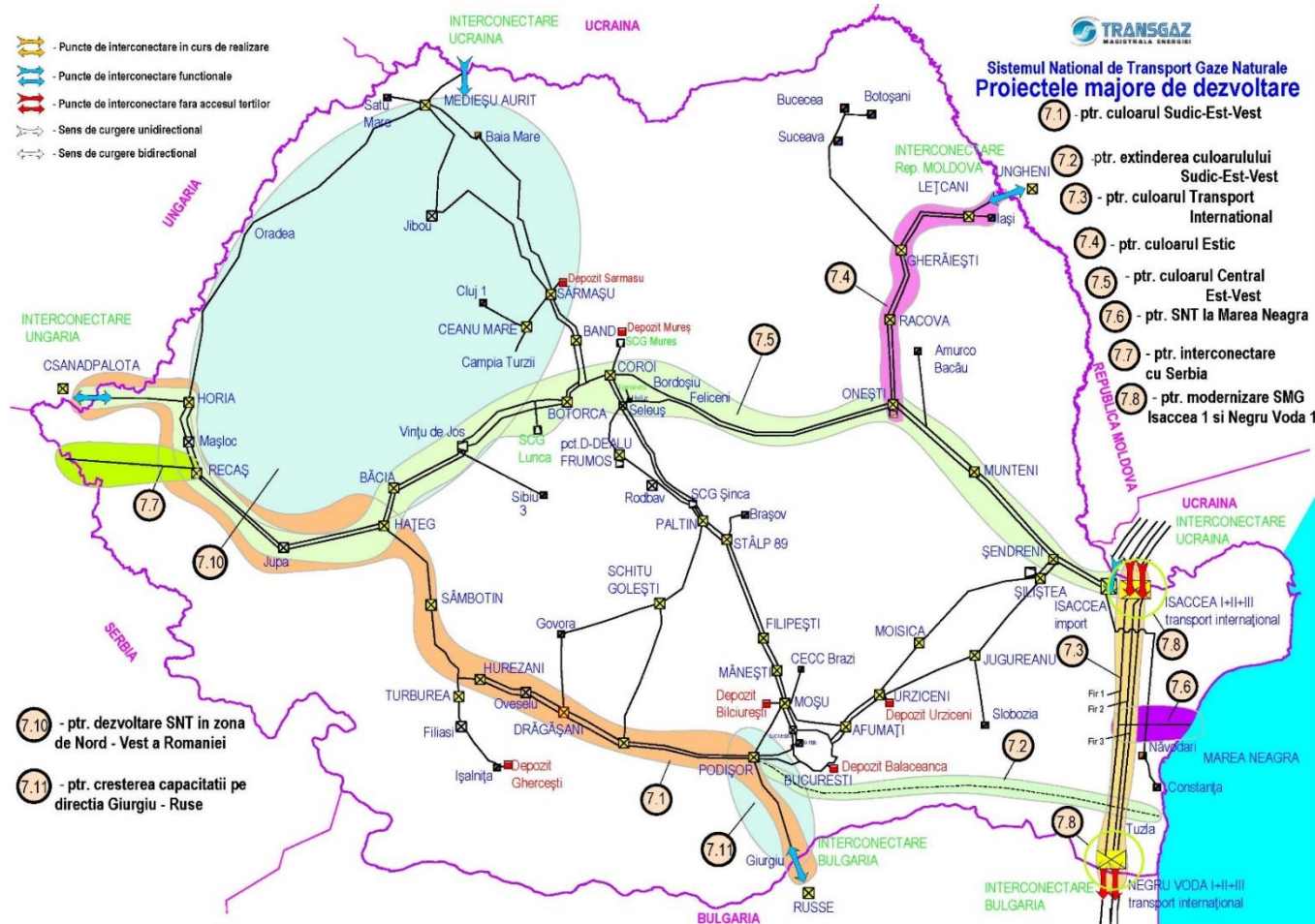
Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H<sub>2</sub> asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**



### PROIECTE MAJORE



**~ 3,4 mld. EURO**  
**actualizat**  
**3,5 mld. EURO**

Nr. Crt.	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	74,5	2025	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld. mc/an, respectiv de 1,5 mld. mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun	A non FID
2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	371,6 actualizat la 493,86	2025	Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în România și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	FID
3	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	<b>finalizat</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	FINALIZAT
4	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA-Faza III)	530	2027	În funcție de creșterea producției din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a rețelei: o rută suplimentară prin centrul României și o nouă interconectare cu Ungaria.	LA non FID
5	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	9,14	<b>finalizat</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	FINALIZAT
6	Interconectare România-Serbia	56,21	2028	Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	A non FID
7	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2026	Creșterea capacităților de transport din zona de Nord-Vest a României pentru asigurarea tendințelor de creșteri de consum din regiune.	LA non FID
8	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei.	LA non FID



Nr. Crt.	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
9	Eastring–România	Faza 1: 1297 Faza 2: 357	Faza 1: 2027 Faza 2: 2030	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene.	LA non FID
10	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Oferă posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță al punctelor de interes ale sistemului, elimină costurile de citire a datelor, erorile umane, reduce costurile cu operarea și mentenanța.	LA non FID
11	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	2025	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale prin modernizarea arhitecturii hardware și software.	LA non FID
12	Modernizare SMG Isaccea 2 și Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T2	26,65	2024	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
13	Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
14	Interconectare SNT-Terminal GNL amplasat la țărmul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre	LA non FID
<b>TOTAL</b>		<b>3.422,6 actualizat la 3.544,86</b>			

<b>Total proiecte din care:</b>	<b>3.422,6 milioane EURO</b>	<b>3.544,86 milioane EURO</b>
<b>Proiecte FID (decizie finală de investiție)</b>	<b>554,99 milioane EURO</b>	<b>677,25 milioane EURO</b>
<b>Proiecte A non FID (proiecte avansate)</b>	<b>130,71 milioane EURO</b>	<b>130,71 milioane EURO</b>
<b>Proiecte LA non FID (proiecte mai puțin avansate)</b>	<b>2.736,9 milioane EURO</b>	<b>2.736,9 milioane EURO</b>

## **BENEFICIILE PROIECTELOR**

integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;

convergența prețului gazelor naturale în regiune;

creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;

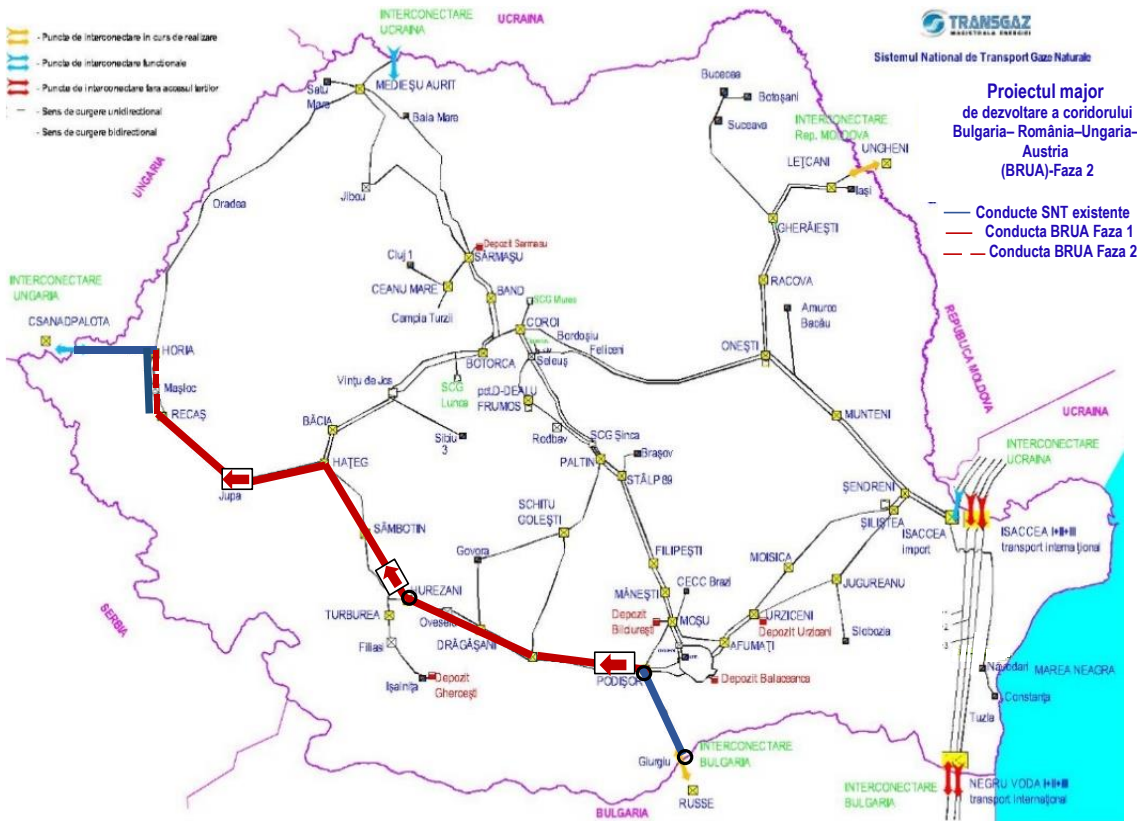
deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale -prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;

creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;

creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;

reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;

impulsionarea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.



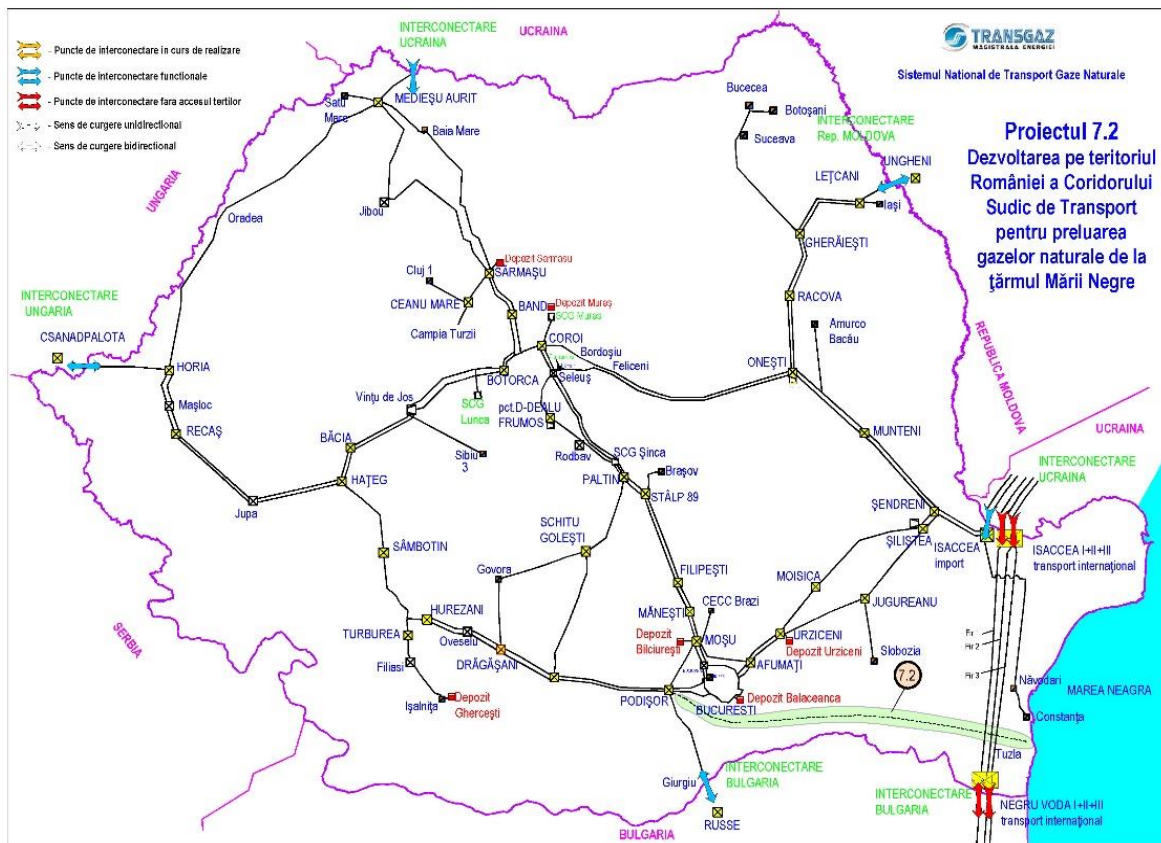
**Punere în funcțiune estimată – 2025**

*Finalizarea Fazei II depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.*

- Scop:**
- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia-Csanadpalota
- Creșterea capacității:**
- de la 1,75 mld. mc/an la 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

- Investiții necesare:**
- conductă Recaş-Horia 32"x63 bar~50 km
  - creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
  - amplificare SMG Horia

- Costuri totale estimate:**
- 74,5 mil. Euro



**Punere în funcțiune estimată – 2025**

**Scop:**

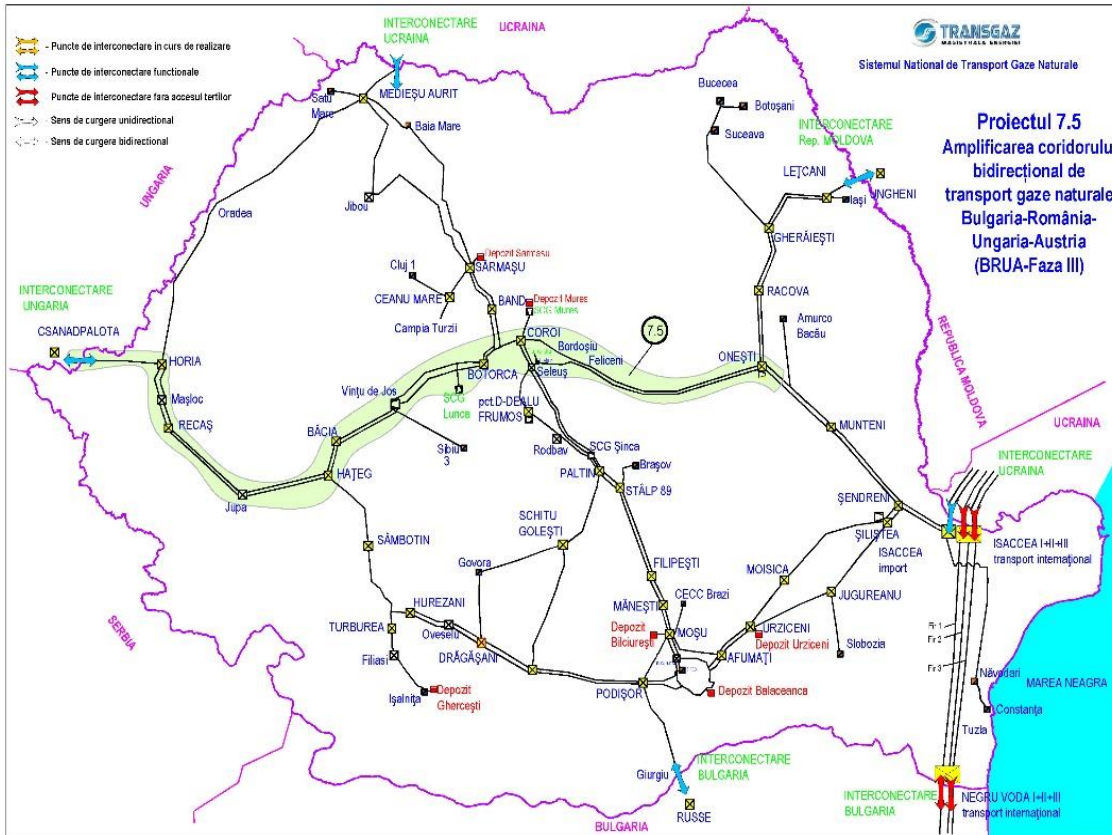
- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi extrase din Marea Neagră prin construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla – Podișor.

**Investiții necesare:**

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48” (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40” (Dn1000)

**Costuri totale estimate:**

- 371,6 mil. Euro prin PDSNT 2022-2031, dar actualizat la valoarea de 493,86 mil Euro.



**Punere în funcțiune estimate – 2027**

### Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

### Investiții necesare:

- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

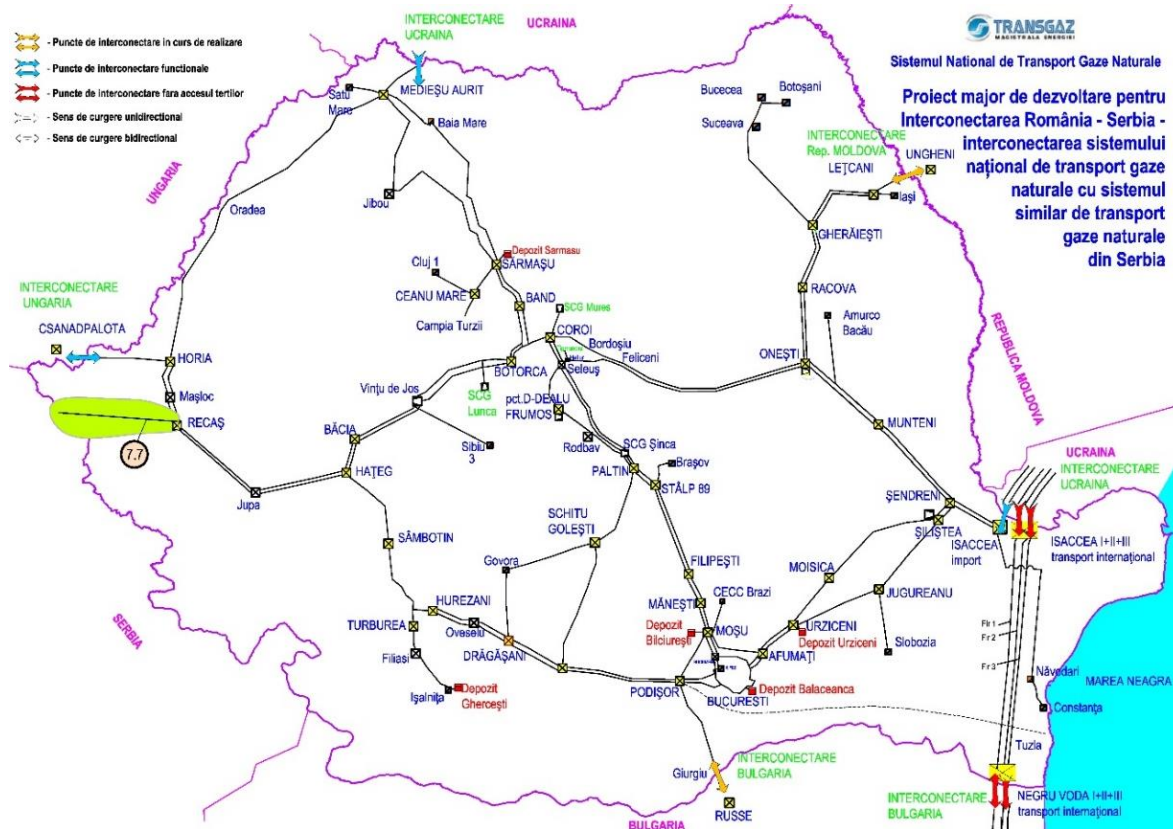
### Creșterea capacității:

- 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

### Costuri totale estimate:

- 530 mil. Euro





**Sistemul Național de Transport Gaze Naturale**  
**Proiect major de dezvoltare pentru Interconectarea România - Serbia - interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu sistemul similar de transport gaze naturale din Serbia**

**Punere în funcțiune estimată – 2028**

**Scop:**

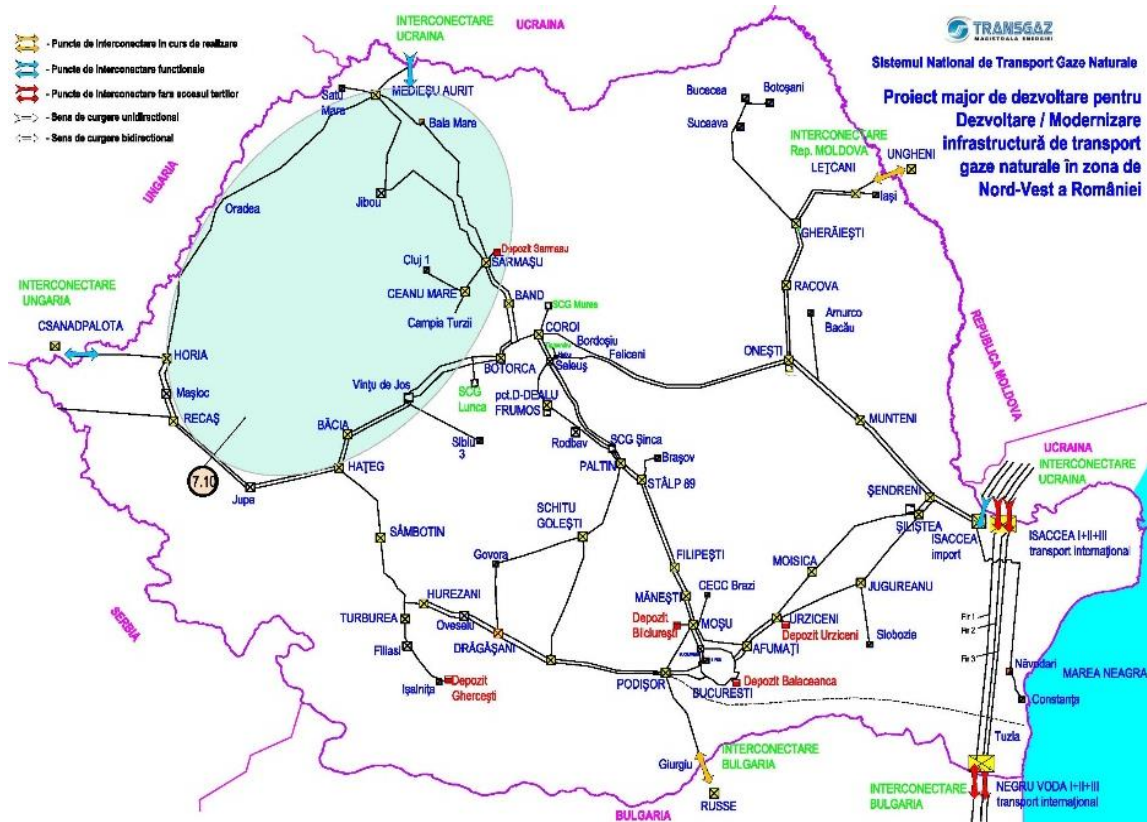
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

**Investiții necesare:**

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș–Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

**Costuri totale estimate:**

- 56,21 mil. Euro



Punere în funcțiune estimată – 2026

### Scop:

- crearea de noi capacități de transport gaze naturale

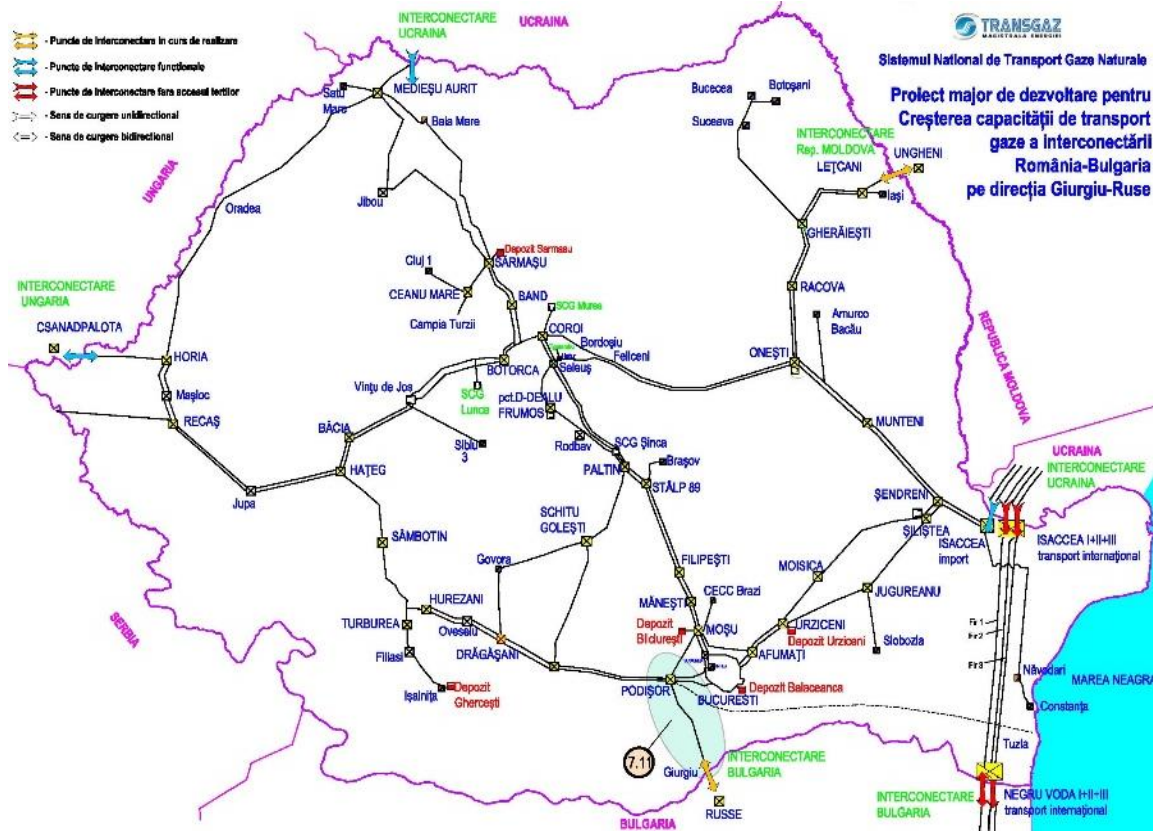
### Investiții necesare:

- construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Horia–Medieșu Aurit
- construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Sărmășel–Medieșu Aurit
- construirea unei conducte de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente pe direcția Huedin–Aleșd
- construirea unei Stații de Comprimare Gaze Naturale la Medieșu Aurit

### Costuri totale estimate:

- 405 mil. Euro





Punere în funcțiune estimată – 2027

**Scop:**

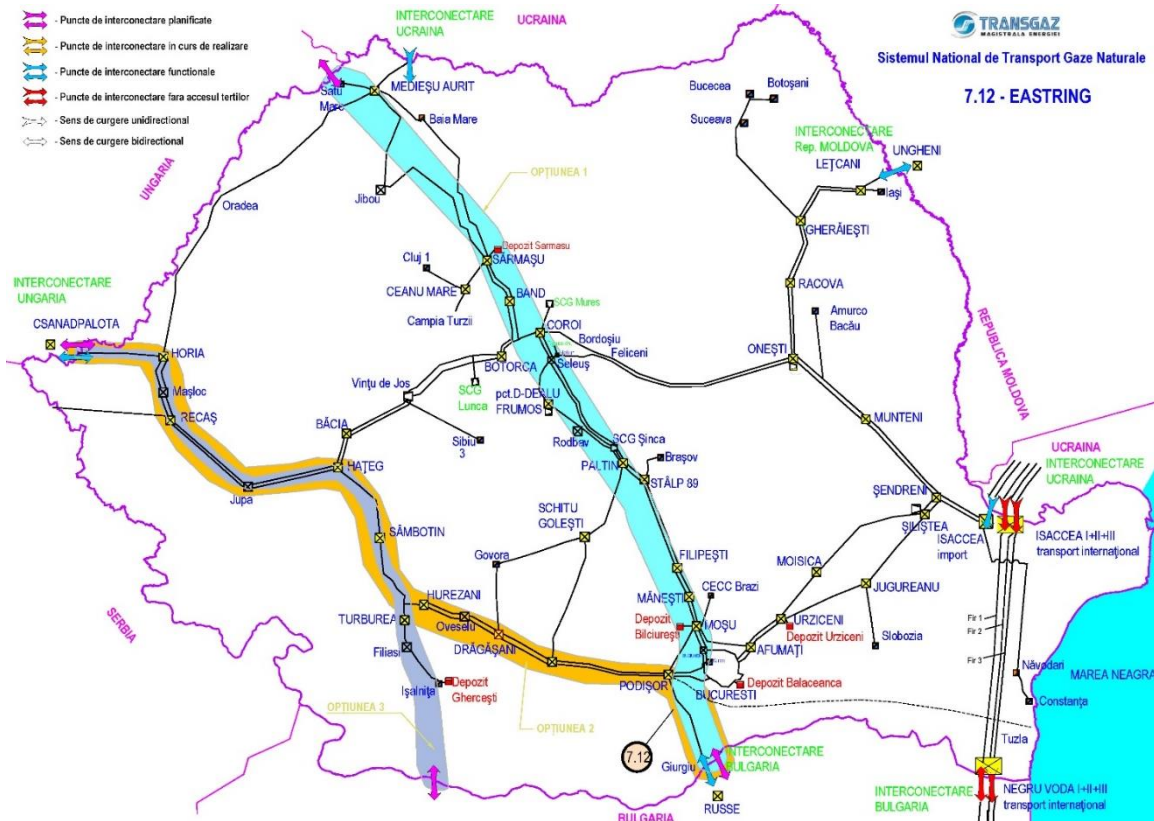
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

**Investiții necesare:**

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificare SMG Giurgiu

**Costuri totale estimate:**

- 51,8 mil. Euro



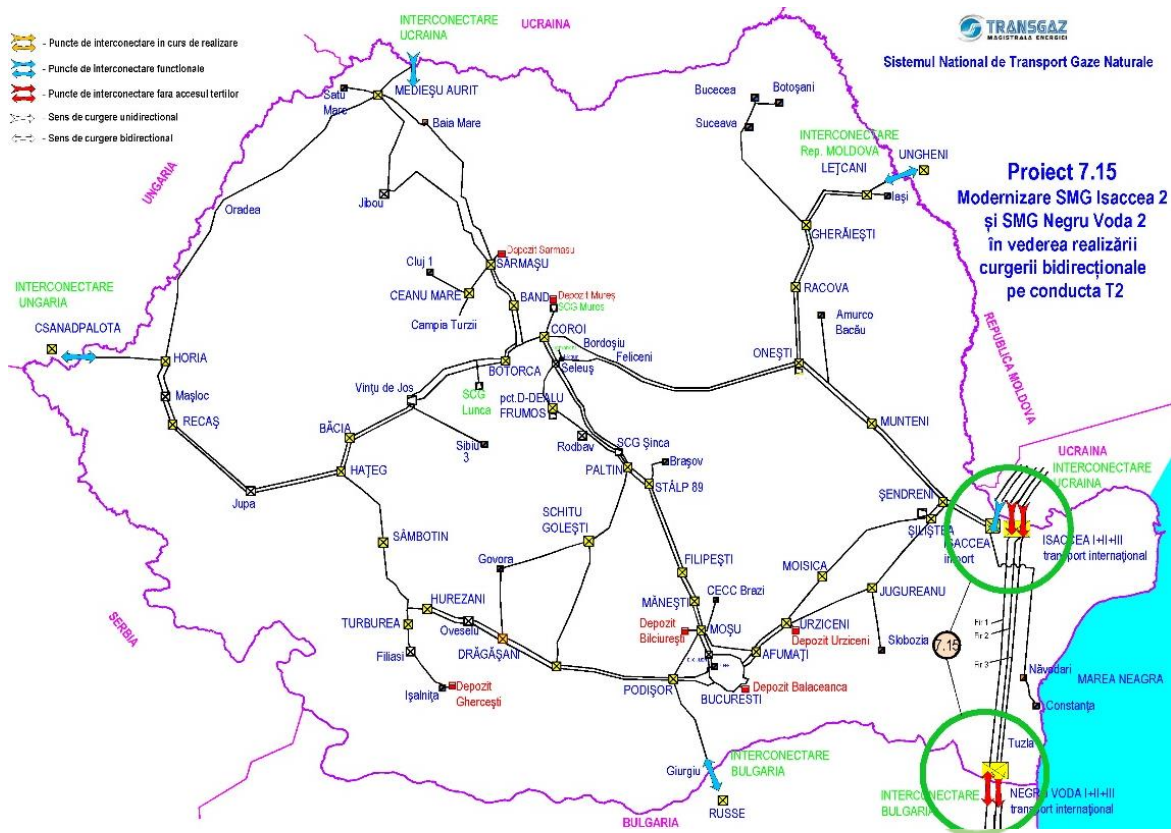
**Punere în funcțiune estimată – 2027 – Faza 1**  
**2030 – Faza 2**

## Scop:

- **EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest. Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est. Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:**
  - Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
  - Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

## Costuri totale estimate :

- Faza 1- 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)



### Scop:

- crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic

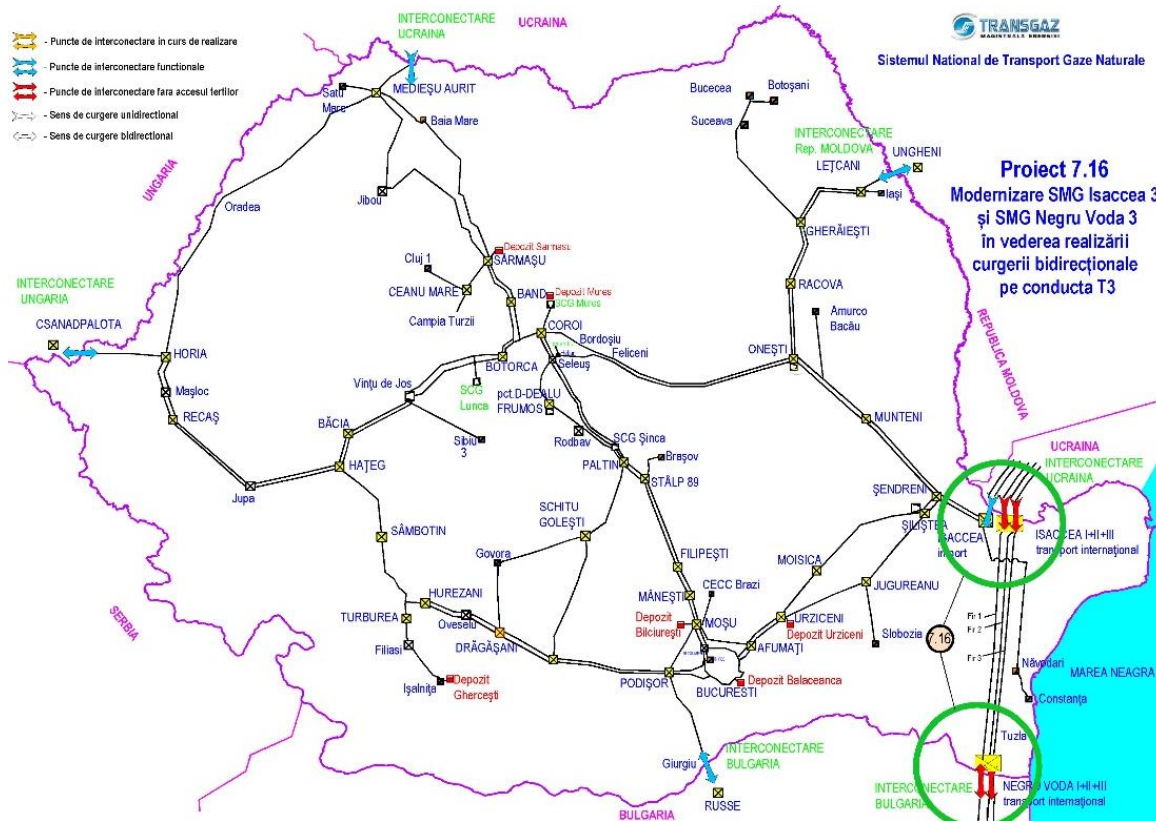
### Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

### Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro

Punere în funcțiune estimată – 2024



Punere în funcțiune estimată – 2028

### Scop:

- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

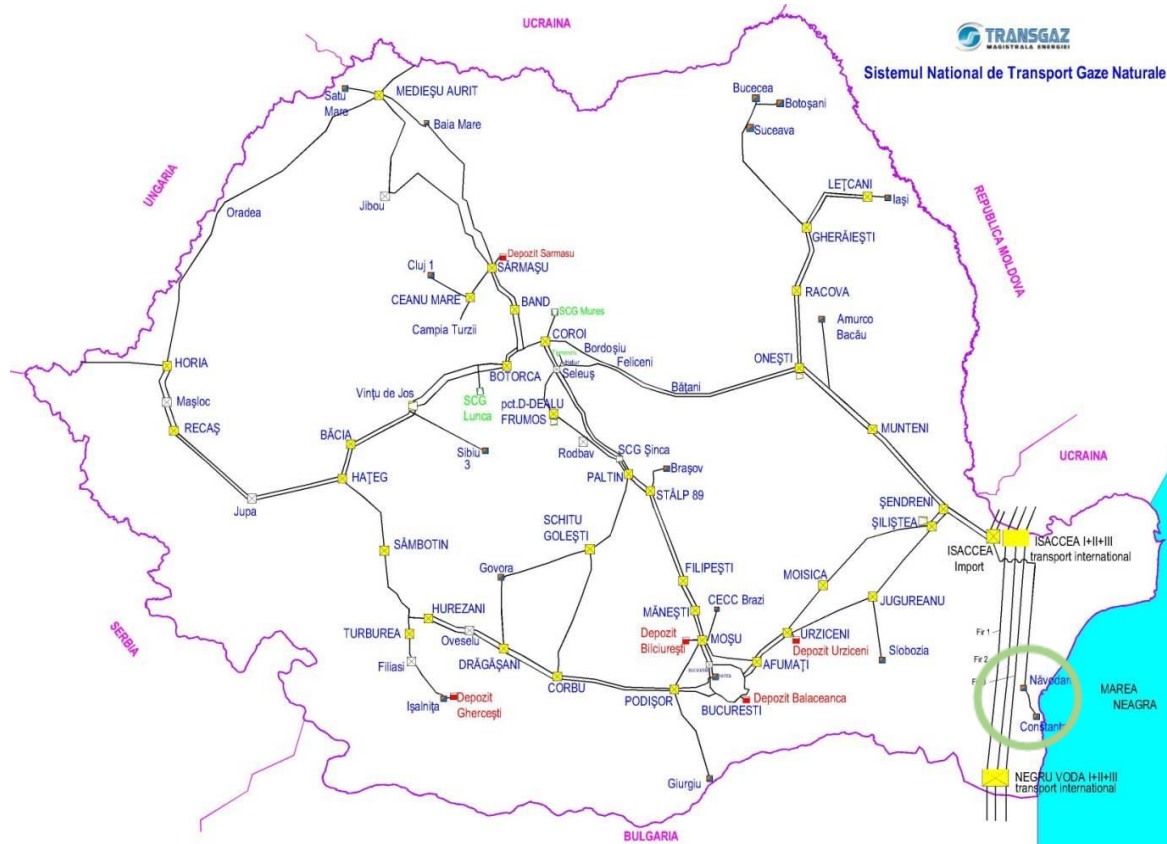
### Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

### Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro





**Punere în funcțiune estimată – 2028**

**Scop:**

- preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

**Investiții necesare:**

- realizarea unei interconectări a Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2

**Costuri totale estimate:**

- 19,6 mil. Euro

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	<b>Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I</b> Diametru-800 mm Lungime - 479 km	<b>397,84</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	<b>Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</b> Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	<b>86,02</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	<b>Modernizare SMG Isaccea 1</b>	<b>16,85</b>	<b>2020</b>	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	<b>Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău</b> Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	<b>95,22</b>	<b>2020</b>	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	<b>Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova</b> Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	<b>117,13</b>	<b>2021</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	<b>Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre</b> Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	<b>9,18</b>	<b>2021</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

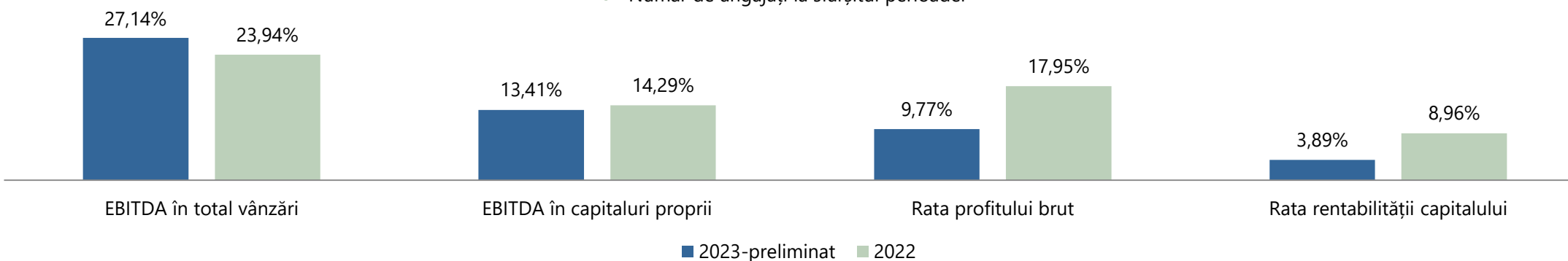
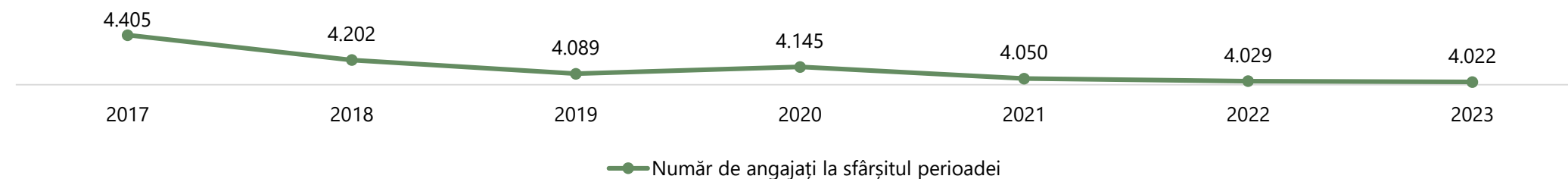
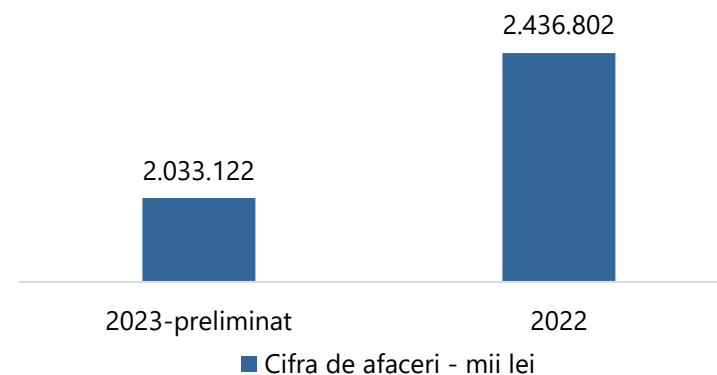
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT</b> <b>Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA</b> DN 500, L = 39,3 km	<b>36,7</b>	<b>2021</b>	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI)</b> DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	<b>17,35</b>	<b>2022</b>	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU</b> <b>ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI</b> DN 250, L=5,066 km	<b>12,43</b>	<b>2022</b>	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD</b> DN 300, L=35 km	<b>29,56</b>	<b>2022</b>	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribîța și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA;</b> DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	<b>100,03</b>	<b>2023</b>	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliște de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.



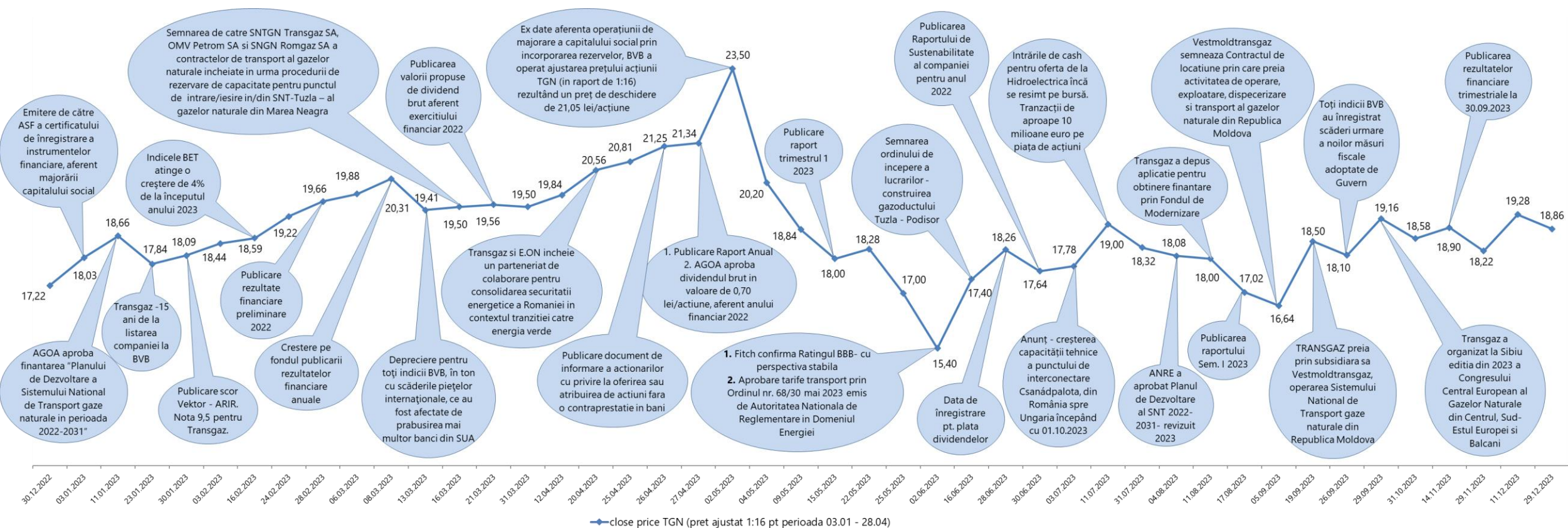
## 9. Principalii indicatori

31.12.2023 preliminar comparativ cu 31.12.2022

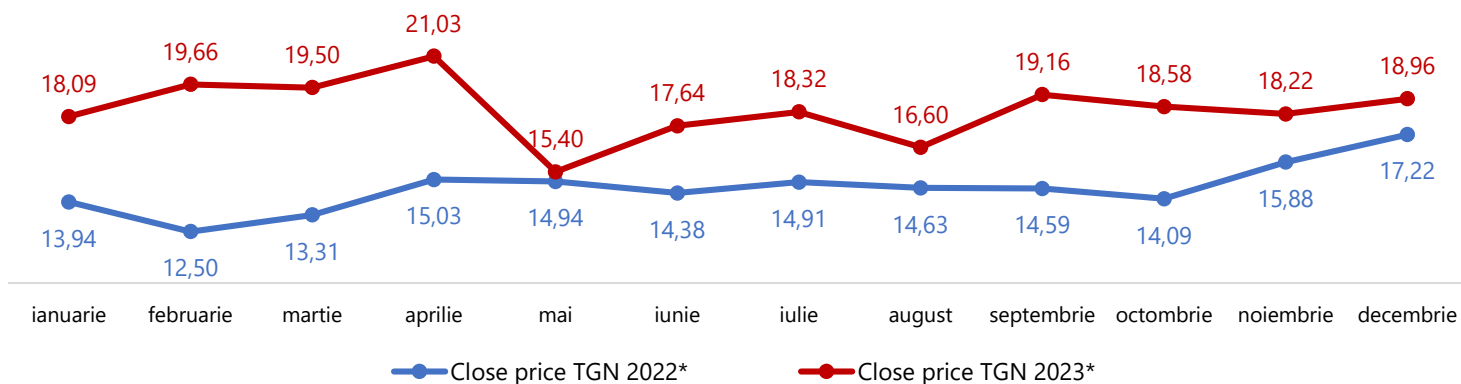
	2023- preliminat	2022
EBITDA în total vânzări	27,14%	23,94%
EBITDA în capitaluri proprii	13,41%	14,29%
Rata profitului brut	9,77%	17,95%
Rata rentabilității capitalului	3,89%	8,96%
Lichiditatea curentă	1,24	1,39
Lichiditatea imediată	0,81	0,75
Gradul de îndatorare	45,33%	45,84%
Rata de acoperire a dobânzii	1,79	3,07
Viteza de rotație a debitorilor - zile	156,45	114,13
Viteza de rotație a creditorilor - zile	50,15	56,10



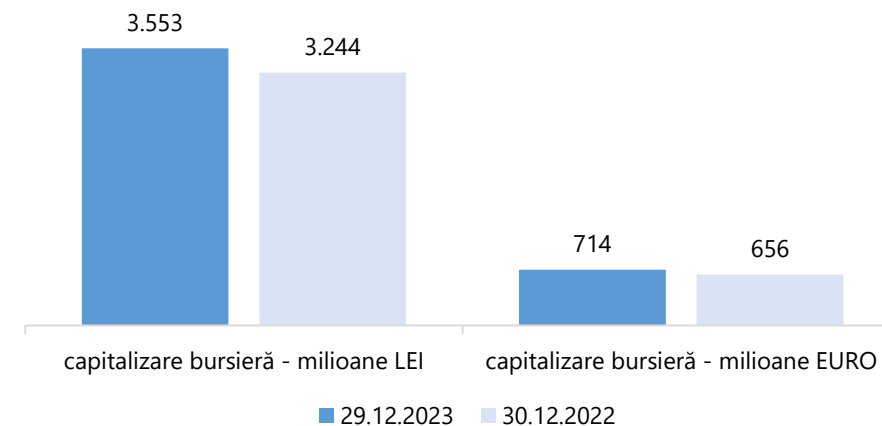
## Principalele evenimente corporative care au influențat prețul acțiunii TGN în anul 2023



## Evoluția TGN pe bursă (2)

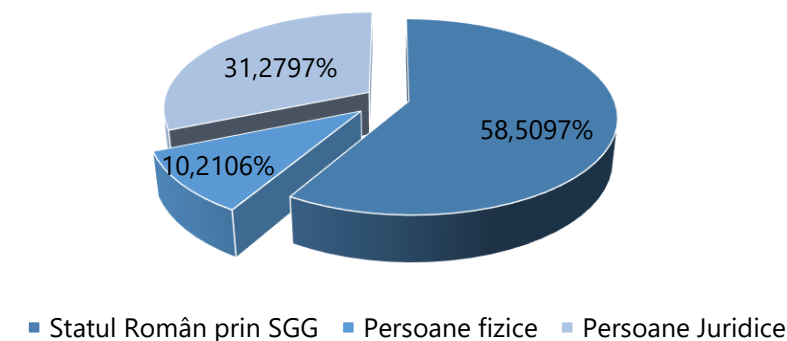


\* Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 03.01-31.12.2022 și 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.



DENUMIREA INDICELUI BURSIER	LOCUL OCUPAT la 29.12.2023	PONDEREA DEȚINUTĂ ÎN COMPOZIȚIA INDICELUI
BET	8	3,01%
BET-NG	5	5,73%
BET-XT	8	3,08%
BET-TR	8	2,97%
BET-BK	5	4,83%

### Structura acționariatului la data de 31 decembrie 2023



# Evoluția TGN pe bursă (3)



Published on TradingView.com, January 08, 2024 10:40:04 EET  
BVB:TGN, D 0:18,9400 H:19,0000 L:18,9000 C:19,0000



TradingView

Published on TradingView.com, January 08, 2024 10:41:19 EET  
BVB:TGN, D 0:18,9400 H:19,0000 L:18,9000 C:19,0000



TradingView

Published on TradingView.com, January 08, 2024 10:45:53 EET  
BVB:TGN, D 0:18,9400 H:19,0000 L:18,9000 C:18,9400



TradingView

Published on TradingView.com, January 08, 2024 10:42:50 EET  
BVB:TGN, D 0:18,9400 H:19,0000 L:18,9000 C:19,0000



TradingView



**Vă mulțumim pentru atenția acordată!**