

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!



**SITUAȚII FINANCIARE INTERIMARE PENTRU PERIOADA DE 9 LUNI  
ÎNCHEIATĂ LA 30 SEPTEMBRIE 2023 (NEAUDITATE)**

**ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS - UE**



## Cuprins

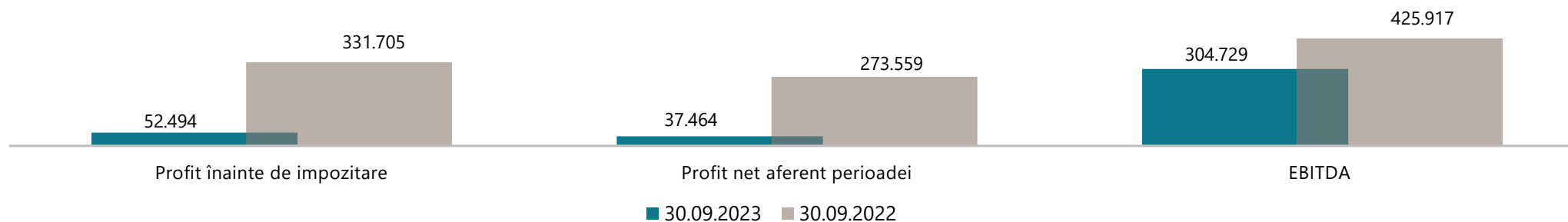
1. Situația rezultatului global individual la 30.09.2023
2. Situația poziției financiare individuale la 30.09.2023
3. Factori de influență a veniturilor
4. Factori de influență a cheltuielilor
5. Situația rezultatului global consolidat la 30.09.2023
6. Situația poziției financiare consolidate la 30.09.2023
7. Factori cheie ai activității
8. Principalii indicatori economici și financiari realizați în trimestrul III 2023
9. Proiecte majore de dezvoltare a SNT 2022-2031
10. Principalii indicatori
11. Evoluția TGN pe bursă

# 1. Situația rezultatului global individual la 30.09.2023 (1)

## PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.09.2023	30.09.2022	Diferențe 30.09.2023/30.09.2022	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	1.079.328	1.108.711	-29.383	-3%
Venituri din activitatea de echilibrare	321.672	765.029	-443.357	-58%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	56.414	166.667	-110.253	-66%
Venituri financiare	194.508	339.861	-145.353	-43%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.115.263	998.852	116.411	12%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	321.672	765.029	-443.357	-58%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	56.414	166.667	-110.253	-66%
Cheltuieli financiare	106.079	118.016	-11.937	-10%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>52.494</b>	<b>331.705</b>	<b>-279.211</b>	<b>-84%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	15.029	58.146	-43.117	-74%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>37.464</b>	<b>273.559</b>	<b>-236.095</b>	<b>-86%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>304.729</b>	<b>425.917</b>	<b>-121.188</b>	<b>-28%</b>
Cifra de afaceri	1.301.837	1.775.373	-473.535	-27%

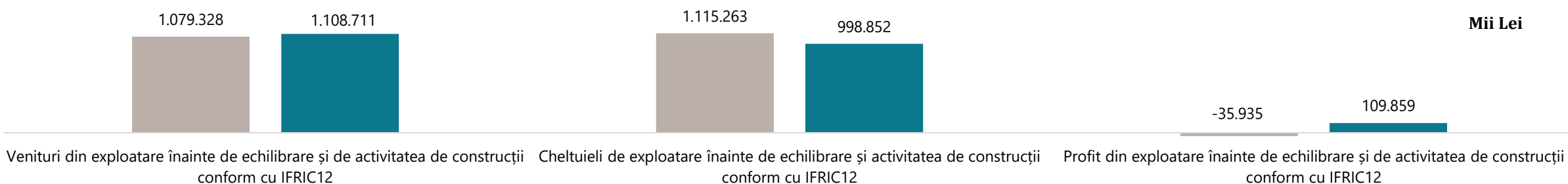
Mii Lei



# 1. Situația rezultatului global individual la 30.09.2023 (2)

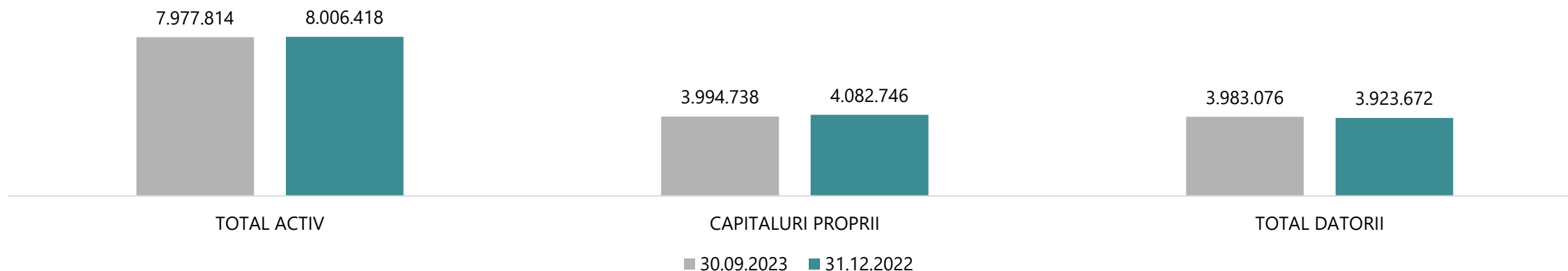
## PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.09.2023	30.09.2022	Diferențe 30.09.2023/30.09.2022	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	886.787	955.680	-68.893	-7%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	88.739	50.684	38.055	75%
Alte venituri	103.801	102.347	1.454	1%
<b>Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.079.328</b>	<b>1.108.711</b>	<b>-29.383</b>	<b>-3%</b>
Cheltuieli cu angajații	418.663	362.471	56.192	16%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	114.209	136.190	-21.981	-16%
Cheltuieli cu redevențe	3.902	4.025	-123	-3%
Întreținere și transport	28.774	26.128	2.646	10%
Impozite și alte sume datorate statului	66.894	64.404	2.490	4%
Venituri/(Cheltuieli) cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	-15.546	- 6.994	- 8552	122%
Alte cheltuieli din exploatare	157.748	96.568	61.180	63%
Amortizare	340.664	316.059	24.605	8%
<b>Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>1.115.263</b>	<b>998.852</b>	<b>116.411</b>	<b>12%</b>
<b>Profit din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>-35.935</b>	<b>109.859</b>	<b>x</b>	<b>x</b>



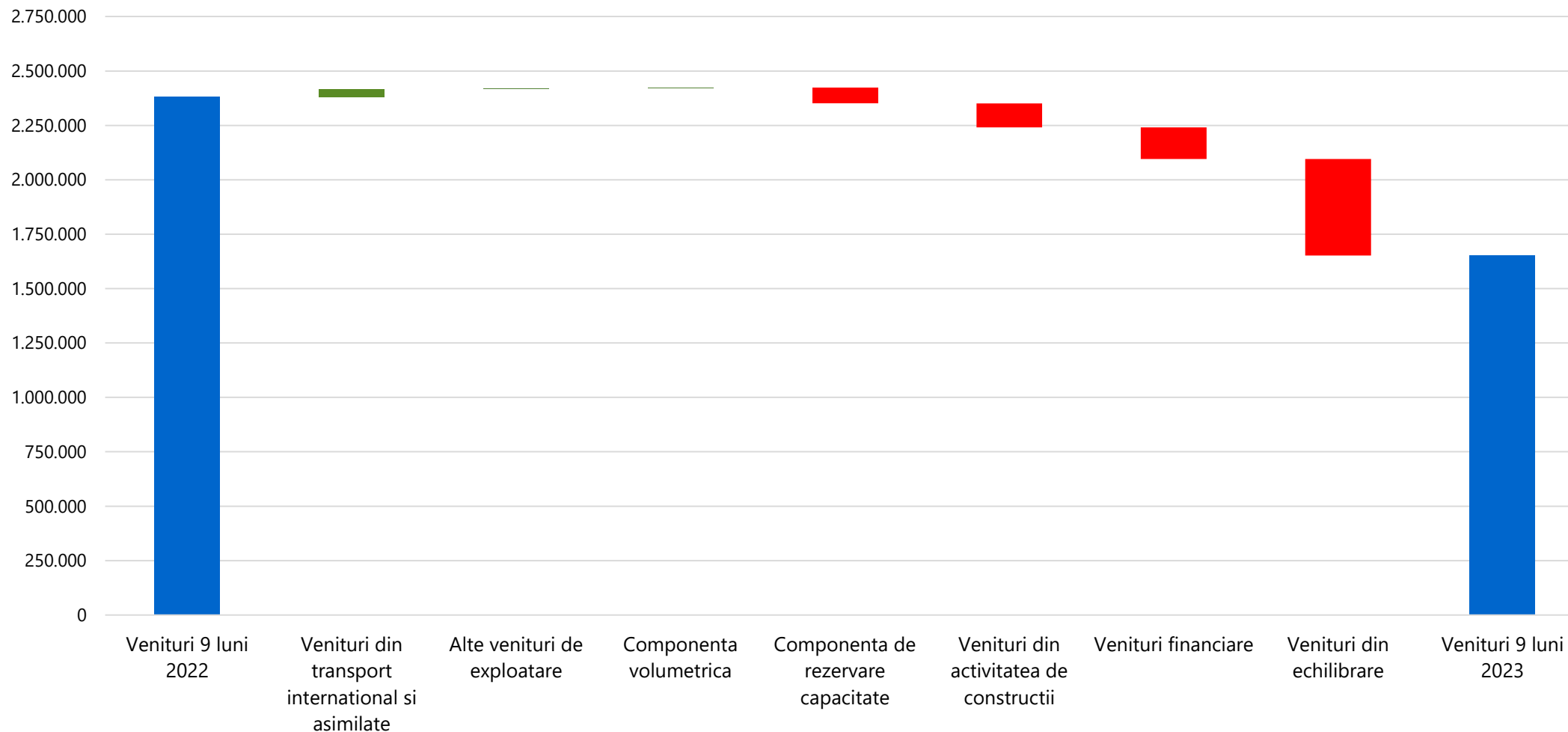
## 2. Situația poziției financiare individuale la 30.09.2023

MII LEI	30.09.2023	31.12.2022	Diferențe 30.09.2023/31.12.2022	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.577.641	6.676.972	-99.331	-1%
ACTIVE CIRCULANTE	1.400.173	1.329.445	70.728	5%
<b>TOTAL ACTIV</b>	<b>7.977.814</b>	<b>8.006.418</b>	<b>-28.604</b>	<b>0%</b>
<b>CAPITALURI PROPRII</b>	<b>3.994.738</b>	<b>4.082.746</b>	<b>-88.008</b>	<b>-2%</b>
DATORII PE TERMEN LUNG	2.908.299	2.966.813	-58.514	-2%
DATORII CURENTE	1.074.777	956.859	117.918	12%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>3.983.076</b>	<b>3.923.672</b>	<b>59.404</b>	<b>2%</b>
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>7.977.814</b>	<b>8.006.418</b>	<b>-28.604</b>	<b>0%</b>



### 3. Factori de influență a veniturilor (1)

Venituri 9 luni 2023 vs. Venituri 9 luni 2022 (mii lei)



### 3. Factori de influență a veniturilor (2)

**Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12** sunt mai mici decât cele realizate la 30 septembrie 2022 cu **3%**, înregistrând o scădere de **29.383 mii lei**.

Aceste venituri au fost obținute în condițiile prorogării pentru perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023 a tarifelor aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.32 din 26.05.2021.

Scăderea rezultatelor financiare a fost determinată în principal de menținerea tarifelor nemodificate în perioada 1 octombrie 2021 – 30 septembrie 2023, în condițiile în care venitul pentru anul gazier 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023 ar fi fost mai mare cu 30,97%, determinând un venit suplimentar de 274.613 mii lei.

Prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023 s-a aprobat venitul reglementat corectat pentru perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023, în valoare de 1.363.977,17 mii lei, cu 30,97% mai mare decât venitul aprobat prin Ordinul ANRE nr.32/2021, în valoare de 1.041.465,61 mii lei. Nici venitul aprobat prin Ordinul ANRE nr.68/2023 și nici tarifele de transport aferente nu au fost aplicate în perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023 din cauza menținerii nemodificate a tarifelor de transport în perioada 1 octombrie 2021 – 30 septembrie 2023.

În cazul în care s-ar fi aplicat venitul aprobat prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023 pentru perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023 veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12 ar fi fost mai mari cu 274.613 mii lei iar profitul din exploatare ar fi fost mai mare cu 273.514 mii lei.

Începând cu data de 1 octombrie 2023 sunt aplicabile tarifele de transport gaze naturale aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr.68 din 30.05.2023. Venitul reglementat aprobat aferent transportului gazelor naturale în perioada 1 octombrie 2023 – 30 septembrie 2024 este de 1.647.347.820 lei.

#### **Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:**

- *veniturile obținute din rezervarea de capacitate* mai mici cu **69.918 mii lei** din cauza:
  - *veniturilor din prima* de licitație mai mici cu 65.135 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare; veniturile din prima de licitație înregistrate la 30 septembrie 2022 au fost de 185.877 mii lei iar la 30 septembrie 2023 de 120.742 mii lei;
  - *tarifului de rezervare a capacității* mai mic cu 0,130 lei/MWh, cu influență negativă de 35.262 mii lei;
  - *capacității rezervate* mai mare cu 9.675.797 MWh, cu influență pozitivă de 22.741 mii lei;
  - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 7.739 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 30 septembrie 2022 este de 43.430 mii lei iar valoarea înregistrată la 30 septembrie 2023 este de 51.169 mii lei;



### 3. Factori de influență a veniturilor (3)

30.09.2023 comparativ cu 30.09.2022

- *veniturile obținute din componenta volumetrică* mai mari cu **1.026 mii lei** datorită:

- *cantității de gaze transportate* mai mare față 30 septembrie 2022 cu 924.325 MWh/98.547 mii mc (▲1%), cu o influență pozitivă de 1.026 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		9 luni 2023	9 luni 2022	Diferențe 9 luni 2023 vs 9 luni 2022
<b>Cantitate transportată pentru consumatori direcți</b>	MWh	55.940.390	50.750.845	5.189.545
	mii mc	5.088.477	4.612.205	476.272
<b>Cantitate transportată pentru distribuții</b>	MWh	47.146.396	51.411.615	-4.265.220
	mii mc	4.406.791	4.784.516	-377.725
<b>Total</b>	MWh	103.086.786	102.162.461	924.325
	mii mc	9.495.268	9.396.721	98.547

- *tariful de transport volumetric* aprobat prin Ordinul Președintelui ANRE nr. 32 din 26.05.2021 a fost prorogată pentru perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023 prin Ordinul ANRE nr. 75/18.05.2022.

- *veniturile din transportul internațional al gazelor naturale și asimilate* mai mari cu **38.055 mii lei**; conform Acordului de încetare a Contractului istoric dintre SNTGN Transgaz SA și GPE, plata sumelor rămase de achitat se face eșalonat pe o perioadă de maxim trei ani iar veniturile încasate din transport sunt reglementate conform Ordin ANRE nr. 41/2019 și respectiv Ordin ANRE nr. 34/2014 în funcție de punctele în care se rezervă capacitate, diferența lunară fiind clasificată la venituri asimilate;
- *alte venituri din exploatare* mai mari cu **1.454 mii lei**



### 3. Factori de influență a veniturilor (4)

30.09.2023 comparativ cu 30.09.2022

*Veniturile din activitatea de echilibrare* au înregistrat o scădere de **443.357 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 310,72 lei/MWh, cu o influență negativă de 397.734 mii lei;
- cantitate mai mică cu 81.177 MWh cu influență negativă de 45.632 mii lei;

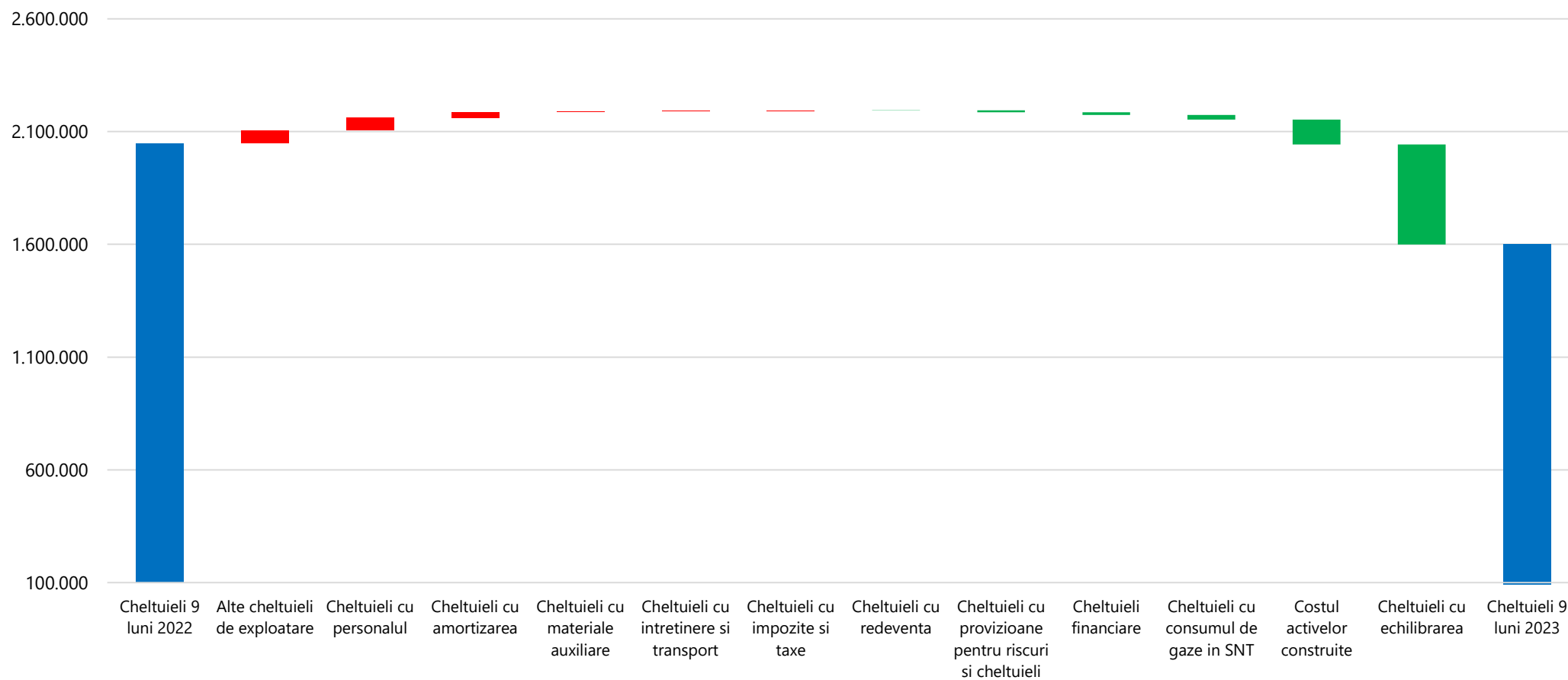
*Veniturile din activitatea de construcții* mai mici cu **110.253 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

*Veniturile financiare* cu o influență negativă de **145.353 mii lei** în principal pe seama înregistrării actualizării valorii activelor reglementate cu rata inflației de 5,74% la 30 septembrie 2023 față de 13,06% la 30 septembrie 2022 (126.961 mii lei la 30 septembrie 2023 față de 224.836 mii lei la 30 septembrie 2022). În trimestrul I 2022 Transgaz a înregistrat venituri din participatii ca urmare a reducerii capitalului social al EUROTRANSGAZ cu 13,15 milioane Euro. Prin HCA nr.38/2022 a SNTGN Transgaz SA s-a aprobat diminuarea capitalului social al EUROTRANSGAZ cu 13.504 mii lei, sumă încasată în luna august 2023.

	Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	9 luni 2023	Trim I 2022	Trim II 2022	Trim III 2022	9 luni 2022
Venituri din transport intern gaze naturale (mii lei), din care:	393.758	237.412	255.618	886.787	411.335	181.266	363.079	955.680
- Componenta volumetrică	44.016	32.803	37.607	114.426	48.442	30.076	34.883	113.400
- Componenta de rezervare capacitate	349.742	204.609	218.010	772.361	362.893	151.190	328.196	842.279

## 4. Factori de influență a cheltuielilor (1)

Cheltuieli 9 luni 2023 vs. 9 luni 2022 (mii lei)



## 4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

30.09.2023 comparativ cu 30.09.2022

**Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12** cresc cu **12%** față de 30 septembrie 2022, nivelul acestora fiind cu **116.411 mii lei** mai mare.

**Societatea a înregistrat economii de 31.597 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- consum de gaze naturale pe sistemul de transport 20.982 mii lei, datorită următorilor factori:
  - prețul mediu de achiziție realizat mai mare față de cel realizat la 30 septembrie 2022 cu 2,16 lei/MWh cu o influență negativă de 1.042 mii lei;
  - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mică față de 30 septembrie 2022 cu 118.425 MWh, cu o influență pozitivă de 22.024 mii lei.

		Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	30.09.2023	Trim I 2022	Trim II 2022	Trim III 2022	30.09.2022	Diferente 30.09.2023 vs 30.09.2022
Cantități consum de gaze naturale în SNT	MWh	193.782	137.765	150.619	482.166	307.276	155.519	137.796	600.590	-118.425
	mii m <sup>3</sup>	17.695	12.945	13.265	43.906	29.087	14.821	12.162	56.070	-12.164

- cheltuieli cu redevența: 123 mii lei.
- cheltuieli cu taxa de acordare licență: 1.939 mii lei.
- cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli: 8.553 mii lei;

**S-au înregistrat depășiri de 148.009 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- cheltuieli cu personalul: 56.192 mii lei;
- cheltuieli cu amortizarea: 24.606 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor de investiții;
- cheltuieli cu materiale auxiliare: 2.682 mii lei;
- cheltuieli cu întreținere și transport: 2.646 mii lei;
- cheltuieli cu impozitul pe monopol: 3.985 mii lei;
- alte cheltuieli de exploatare: 57.499 mii lei. Societatea a înregistrat la 30 septembrie 2023 cheltuieli cu ajustarea pentru clienți care înregistrează risc crescut de neîncasare. Societatea a capitalizat valoarea de 3.681 mii lei (3.345 mii lei la 31 decembrie 2022), reprezentând diferența dintre costurile cu consumul tehnologic realizat peste cel aprobat în tariful de transport, în conformitate cu prevederile OUG 27/2022;
- alte cheltuieli: 399 mii lei.

**Cheltuielile financiare** au înregistrat o scădere de **11.936 mii lei**. În trimestrul I 2022 Transgaz a înregistrat cheltuieli privind imobilizările financiare cedate, ca urmare a reducerii capitalului social EUROTRANSGAZ cu 13,15 milioane Euro. Prin HCA nr.38/2022 a SNTGN Transgaz SA s-a aprobat diminuarea capitalului social al EUROTRANSGAZ cu 13.504 mii lei, sumă încasată în luna august 2023.

**Comparativ cu realizările la 30 septembrie 2022 profitul brut realizat la 30 septembrie 2023 este mai mic cu 84%, respectiv cu 279.211 mii lei iar profitul net este mai mic cu 86%, respectiv cu 236.095 mii lei.**

## 5. Situația rezultatului global consolidat la 30.09.2023

### PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	consolidat 30.09.2023	consolidat 30.09.2022	Modificări 2023/2022	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.098.884	1.108.713	-9.829	-1%
Venituri din activitatea de echilibrare	321.672	765.029	-443.357	-58%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	56.414	166.667	-110.253	-66%
Venituri financiare	219.191	371.227	-152.036	-41%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	1.135.399	1.011.359	124.040	12%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	321.672	765.029	-443.357	-58%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	56.414	166.667	-110.253	-66%
Cheltuieli financiare	128.321	143.762	-15.441	-11%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>54.355</b>	<b>324.819</b>	<b>-270.464</b>	<b>-83%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	15.702	58.659	-42.957	-73%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>38.653</b>	<b>266.160</b>	<b>-227.507</b>	<b>-85%</b>

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ.

Transgaz este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, Transgaz, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

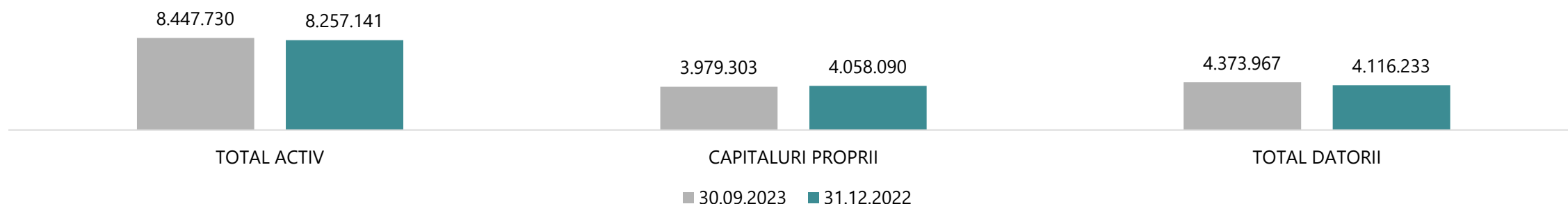
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, ce deține și operează conducta de transport gaze naturale Ungheni-Chișinău.

Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN TRANSGAZ SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN TRANSGAZ SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL	75%

## 6. Situația poziției financiare consolidate la 30.09.2023

MII LEI	30.09.2023	31.12.2022	Diferențe	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.989.953	6.878.493	111.460	2%
ACTIVE CIRCULANTE	1.457.777	1.378.648	79.129	6%
<b>TOTAL ACTIV</b>	<b>8.447.730</b>	<b>8.257.141</b>	<b>190.589</b>	<b>2%</b>
<b>CAPITALURI PROPRII</b>	<b>3.979.303</b>	<b>4.058.090</b>	<b>-78.787</b>	<b>-2%</b>
INTERESE FĂRĂ CONTROL	94.460	82.818	11.642	14%
DATORII PE TERMEN LUNG	3.219.645	3.151.524	68.121	2%
DATORII CURENTE	1.154.322	964.708	189.614	20%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>4.373.967</b>	<b>4.116.233</b>	<b>257.734</b>	<b>6%</b>
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>8.447.730</b>	<b>8.257.141</b>	<b>190.589</b>	<b>2%</b>

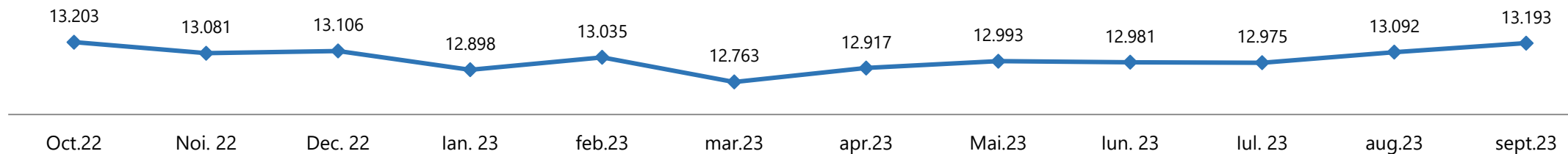


Variația indicatorilor economico-financiarilor consolidați la 30 septembrie 2023, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2022 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiarilor individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 30 septembrie 2023 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2022.

În perioada 1 ianuarie 2023 – 30 septembrie 2023 Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 19.144 mii lei. Începând cu data de 19 septembrie 2023, în baza Hotărârii ANRE MD nr.434/2023, Societatea Vestmoldtransgaz SRL din Republica Moldova a fost desemnată operator al întregului sistem de transport al gazelor naturale din Republica Moldova.

## 7. Factori cheie ai activității (1)

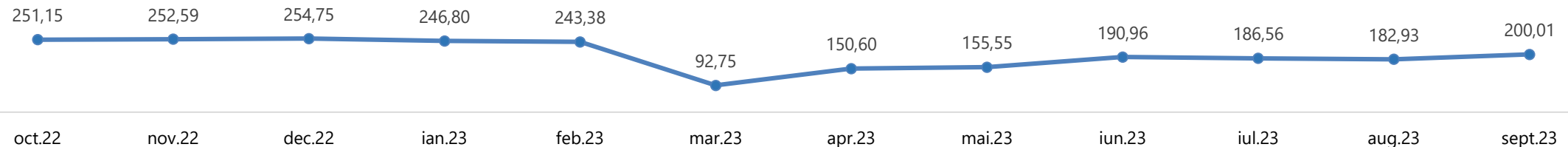
Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil. mc - rolling 12 luni



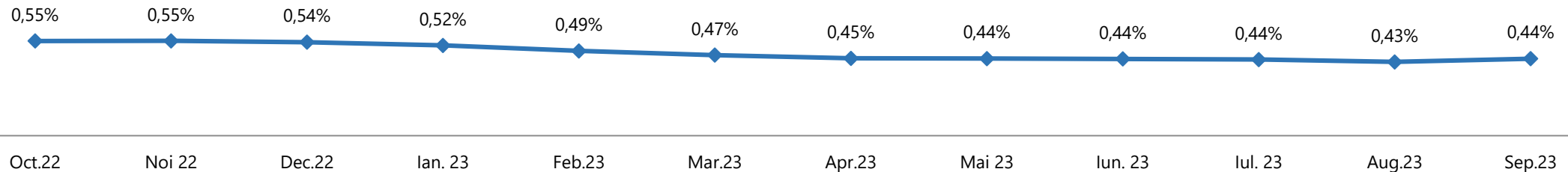
Gaze vehiculate, din care:		Trim. I 2022	Trim. II 2022	Trim. III 2022	9 luni 2022	Trim. I 2023	Trim. II 2023	Trim. III 2023	9 luni 2023
		MWh	43.169.299,34	26.621.530,18	31.541.333,99	101.332.163,50	39.431.791,16	28.992.635,69	33.943.343,00
	mii m <sup>3</sup>	4.034.144,17	2.484.139,91	2.936.491,57	9.454.775,65	3.690.827,73	2.701.795,51	3.148.917,75	9.541.540,99
- înmagazinare	MWh	629.418,65	8.445.200,76	14.111.025,18	23.185.644,59	449.900,21	9.697.976,88	10.180.456,81	20.328.333,90
	mii m <sup>3</sup>	78.795,23	798.396,14	1.333.803,27	2.210.994,64	45.364,59	909.507,99	953.682,17	1.908.554,74
<b>Pondere înmagazinare în gaze vehiculate</b>		1,46%	31,72%	44,74%	22,88%	1,14%	33,45%	29,99%	19,86%

## 7. Factori cheie ai activității (2)

Preț (lei/MWH) pentru consum tehnologic



Consum tehnologic în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)



		Trim I 2022	Trim II 2022	Trim III 2022	9 luni 2022	Trim I 2023	Trim II 2023	Trim III 2023	9 luni 2023
<b>Consum tehnologic, materiale si consumabile utilizate, din care:</b>	Mii lei	46.198	47.447	42.545	136.190	46.226	33.044	38.621	117.891
▪ <b>consum si pierderi tehnologice pe sistemul de transport</b>	Mii lei	40.771	37.631	33.294	111.696	39.489	22.145	29.081	90.714
▪ <b>- cantitate consum tehnologic</b>	MWh	307.276	155.519	137.796	600.590	193.782	137.765	150.619	482.166
▪ <b>materiale auxiliare</b>	Mii lei	5.089	9.293	8.687	23.069	5.888	10.056	8.621	24.565
▪ <b>alte cheltuieli materiale</b>	Mii lei	338	523	565	1.426	849	844	919	2.612



## 8. Principalii indicatori economici și financiari realizați în trimestrul III 2023 comparativ cu perioada similară a anului 2022



### PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	Trim. III 2023	Trim. III 2022	Diferențe	
			Trim. III 2023/Trim. III 2022	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	322.189	404.790	-82.601	-20%
- venituri din activitatea de transport intern	255.618	363.079	-107.461	-30%
- venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	29.868	8.269	21.599	261%
Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12	397.759	331.610	66.149	20%
<b>Rezultatul din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>-75.570</b>	<b>73.180</b>	x	x
Venituri din activitatea de echilibrare	58.605	224.552	-165.947	-74%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	58.605	224.552	-165.947	-74%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	21.143	62.335	-41.192	-66%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	21.143	62.335	-41.192	-66%
<b>Rezultatul din exploatare</b>	<b>-75.570</b>	<b>73.180</b>	x	x
Venituri financiare	69.090	62.163	6.927	11%
Cheltuieli financiare	42.298	33.541	8.757	26%
<b>Rezultat financiar</b>	<b>26.792</b>	<b>28.622</b>	-1.830	-6%
<b>REZULTATUL BRUT</b>	<b>-48.779</b>	<b>101.802</b>	x	x

**Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12** aferente trimestrul III 2023 scad cu 20% față de realizările din trimestrul III 2022, înregistrându-se o scădere de 82.601 mii lei.

**Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12** efectuate în trimestrul III 2023 cresc cu 20% față de cele efectuate în trimestrul III 2022, nivelul acestora fiind cu 66.149 mii lei mai mare.

## INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT

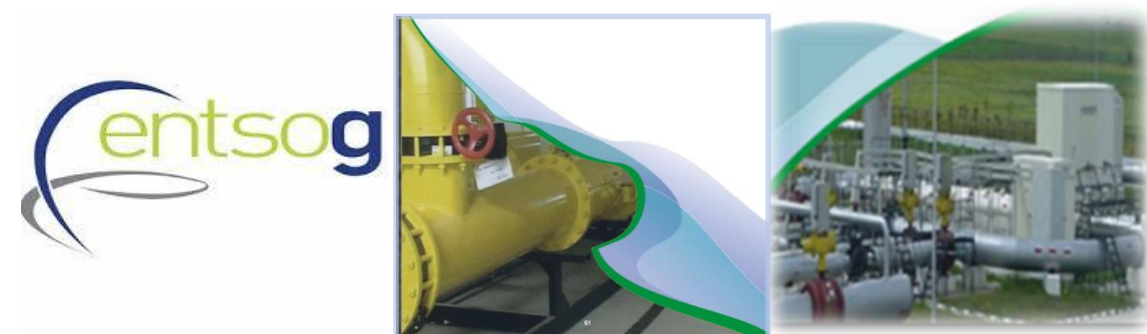


- ❑ 13.942 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,5 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.155 stații de măsurare gaze naturale (1.261 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Transit III, Negru Vodă III);
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- ❑ 1.083 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 60 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.071 stații de odorizare.

## INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

## Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

## Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

## Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

## Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile

**SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.**

**Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")**

Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

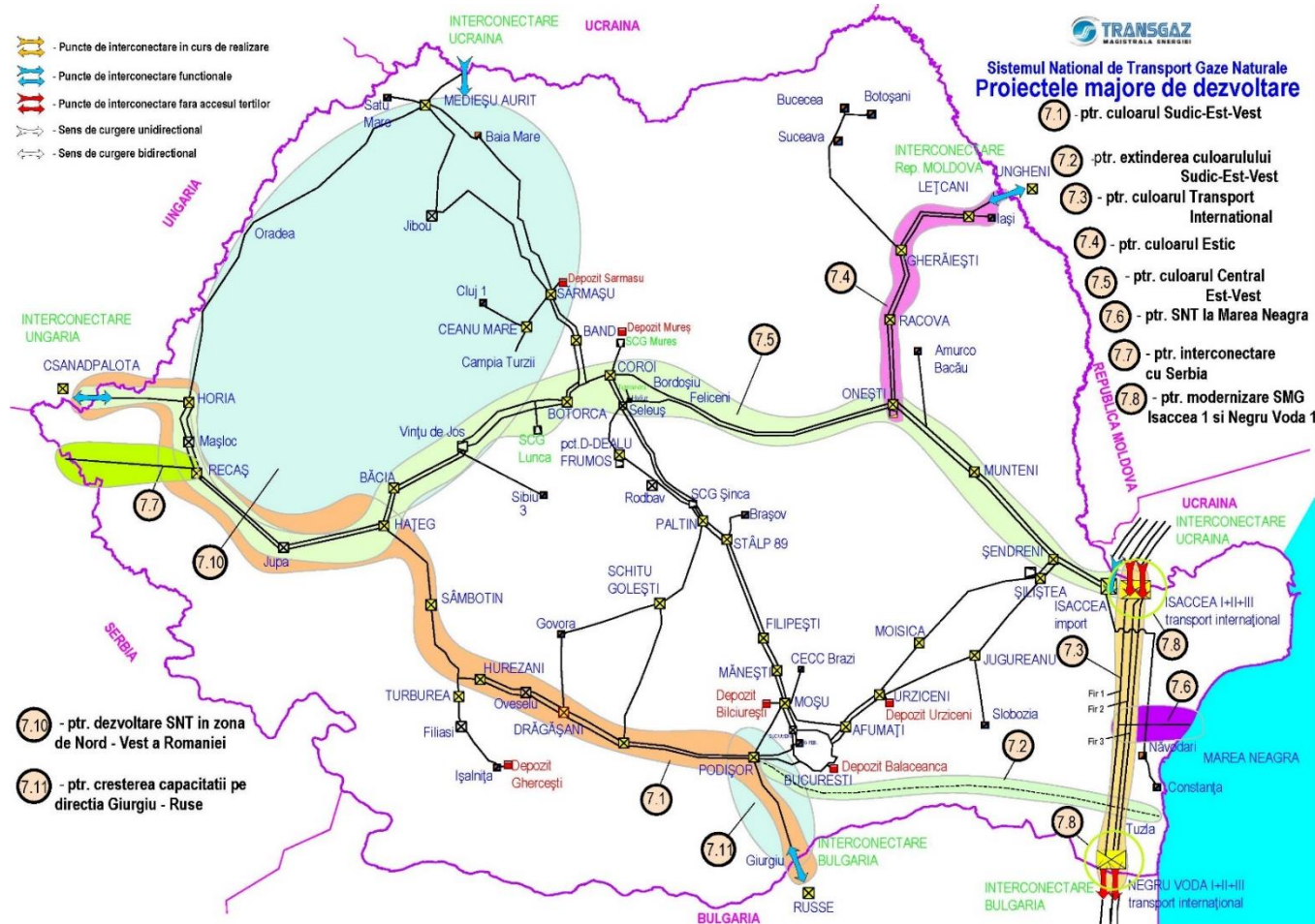
Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H<sub>2</sub> asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**



### PROIECTE MAJORE



**~ 3,4 mld. EURO**  
**actualizat**  
**3,5 mld. EURO**

Nr. Crt.	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (Faza II)	74,5	2025	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld. mc/an, respectiv de 1,5 mld. mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun	A non FID
2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	371,6 actualizat la 493,86	2025	Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în România și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	FID
3	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	<b>finalizat</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	FINALIZAT
4	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA-Faza III)	530	2027	În funcție de creșterea producției din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a rețelei: o rută suplimentară prin centrul României și o nouă interconectare cu Ungaria.	LA non FID
5	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	9,14	<b>finalizat</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	FINALIZAT

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
6	Interconectare România-Serbia	56,21	2028	Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	A non FID
7	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2026	Creșterea capacităților de transport din zona de Nord-Vest a României pentru asigurarea tendințelor de creșteri de consum din regiune.	LA non FID
8	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei.	LA non FID
9	Eastring–România	Faza 1: 1297 Faza 2: 357	Faza 1: 2027 Faza 2: 2030	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene.	LA non FID
10	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Oferă posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță al punctelor de interes ale sistemului, elimină costurile de citire a datelor, erorile umane, reduce costurile cu operarea și mentenanța.	LA non FID
11	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	2025	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale prin modernizarea arhitecturii hardware și software.	LA non FID
12	Modernizare SMG Isaccea 2 și Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T2	26,65	2024	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
13	Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
14	Interconectare SNT-Terminal GNL amplasat la țărmul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre	LA non FID
<b>TOTAL</b>		<b>3.422,6 actualizat la 3.544,86</b>			

<b>Total proiecte din care:</b>	<b>3.422,6 milioane EURO</b>	<b>3.544,86 milioane EURO</b>
<b>Proiecte FID (decizie finală de investiție)</b>	<b>554,99 milioane EURO</b>	<b>677,25 milioane EURO</b>
<b>Proiecte A non FID (proiecte avansate)</b>	<b>130,71 milioane EURO</b>	<b>130,71 milioane EURO</b>
<b>Proiecte LA non FID (proiecte mai puțin avansate)</b>	<b>2.736,9 milioane EURO</b>	<b>2.736,9 milioane EURO</b>



## **BENEFICIILE PROIECTELOR**

integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;

convergența prețului gazelor naturale în regiune;

creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;

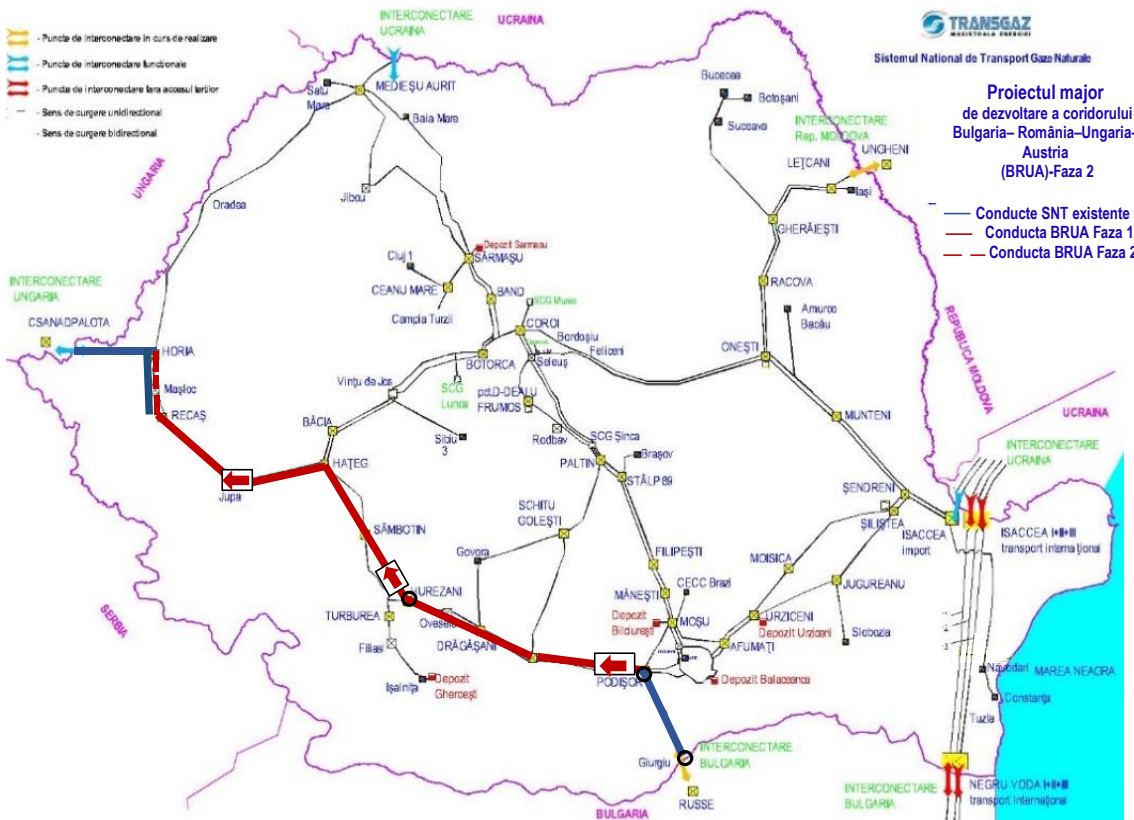
deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale -prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;

creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;

creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;

reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;

impulsionarea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.



**Punere în funcțiune estimată – 2025**

*Finalizarea Fazei II depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.*

### Scop:

- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia–Csanadpalota

### Creșterea capacității:

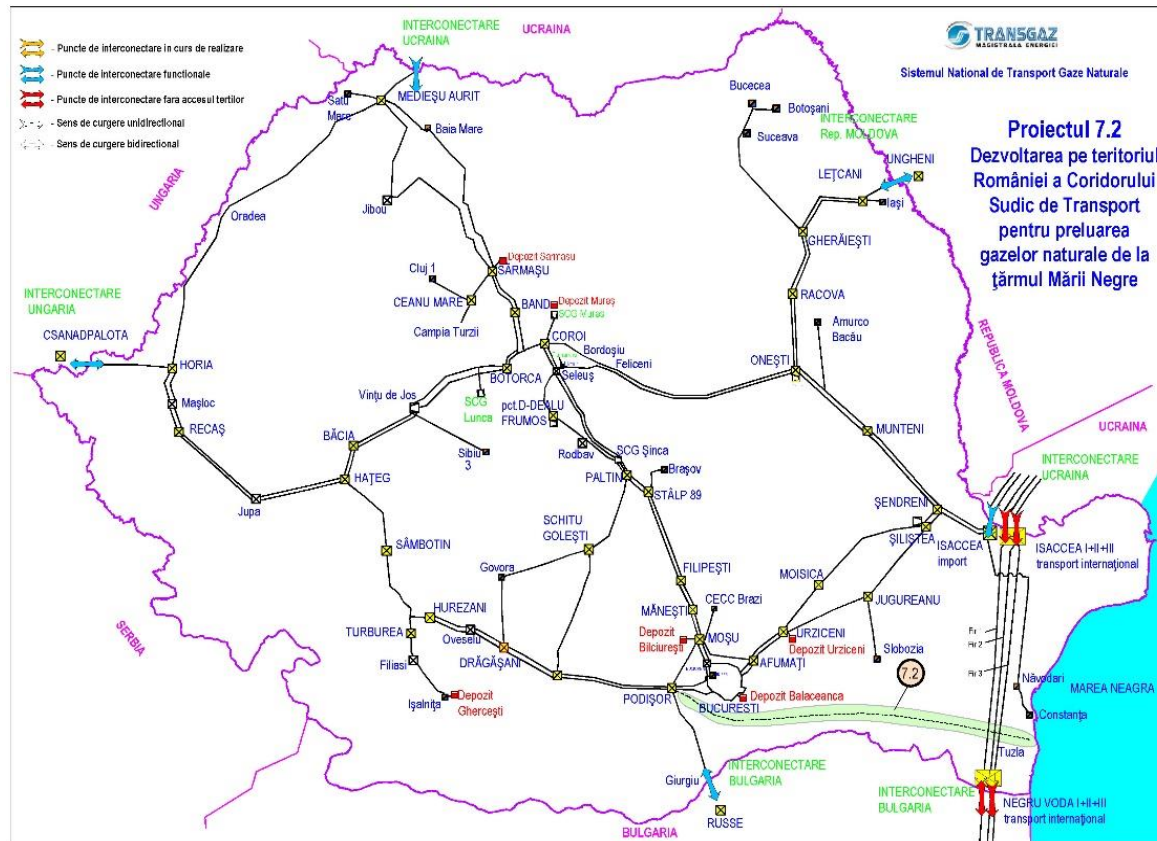
- de la 1,75 mld. mc/an la 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

### Investiții necesare:

- conductă Recaş-Horia 32''x63 bar~50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
- amplificare SMG Horia

### Costuri totale estimate:

- 74,5 mil. Euro



**Punere în funcțiune estimată – 2025**

### Scop:

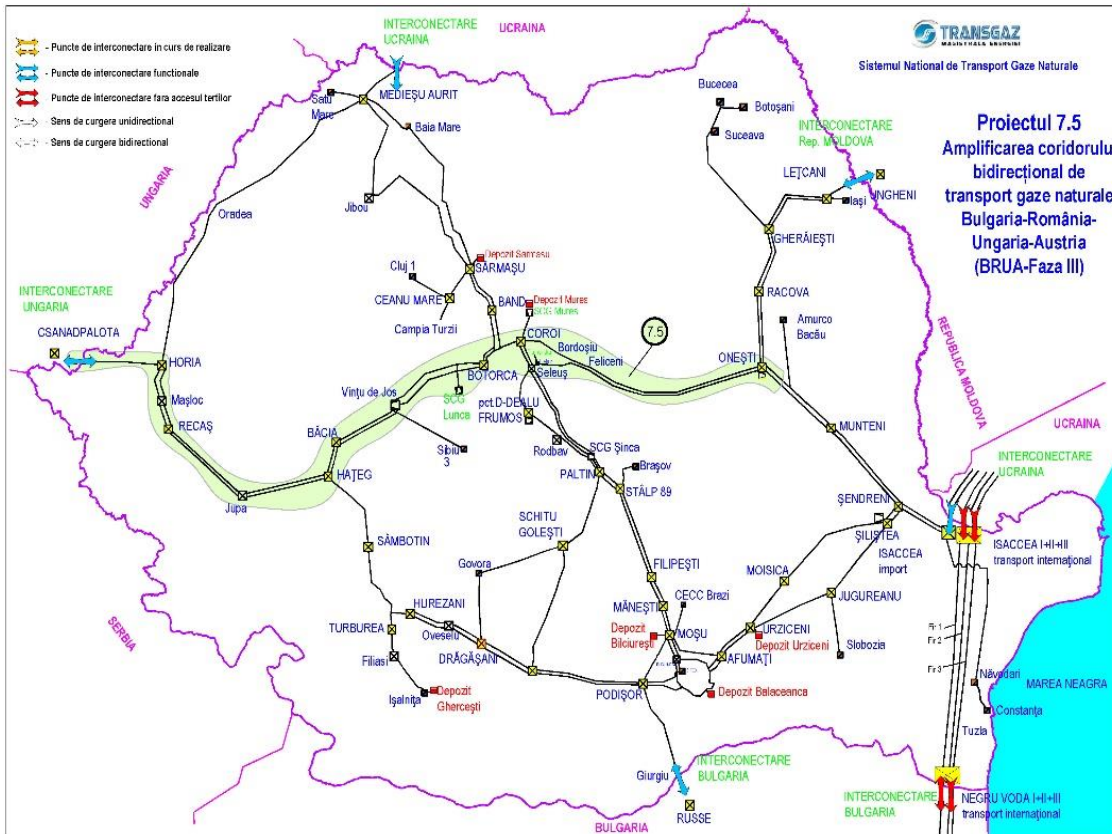
- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi extrase din Marea Neagră prin construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla – Podișor.

### Investiții necesare:

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48” (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40” (Dn1000)

### Costuri totale estimate:

- 371,6 mil. Euro prin PDSNT 2022-2031, dar actualizat la valoarea de 493,86 mil Euro.



**Punere în funcțiune estimate – 2027**

### Scop:

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

### Investiții necesare:

- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

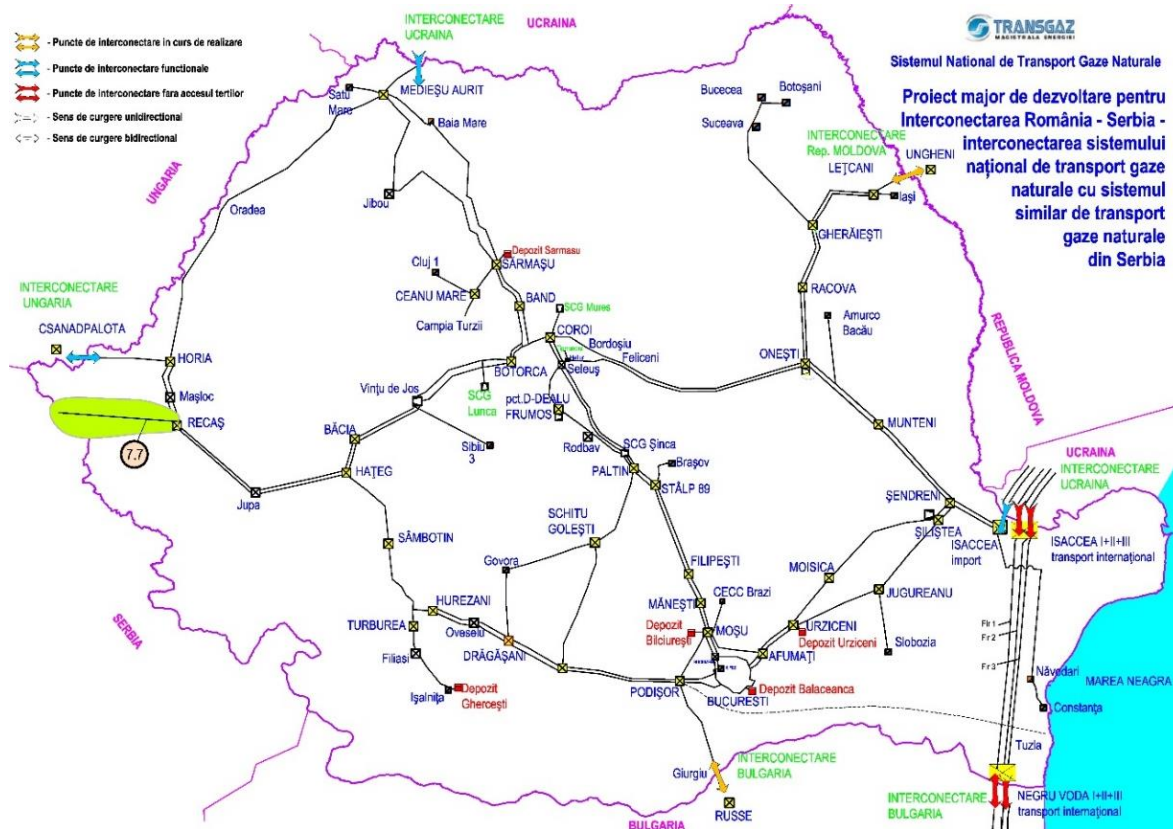
### Creșterea capacității:

- 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

### Costuri totale estimate:

- 530 mil. Euro





**Punere în funcțiune estimată – 2028**

**Sistemul National de Transport Gaze Naturale**  
**Proiect major de dezvoltare pentru Interconectarea România - Serbia - interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu sistemul similar de transport gaze naturale din Serbia**

**Scop:**

- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

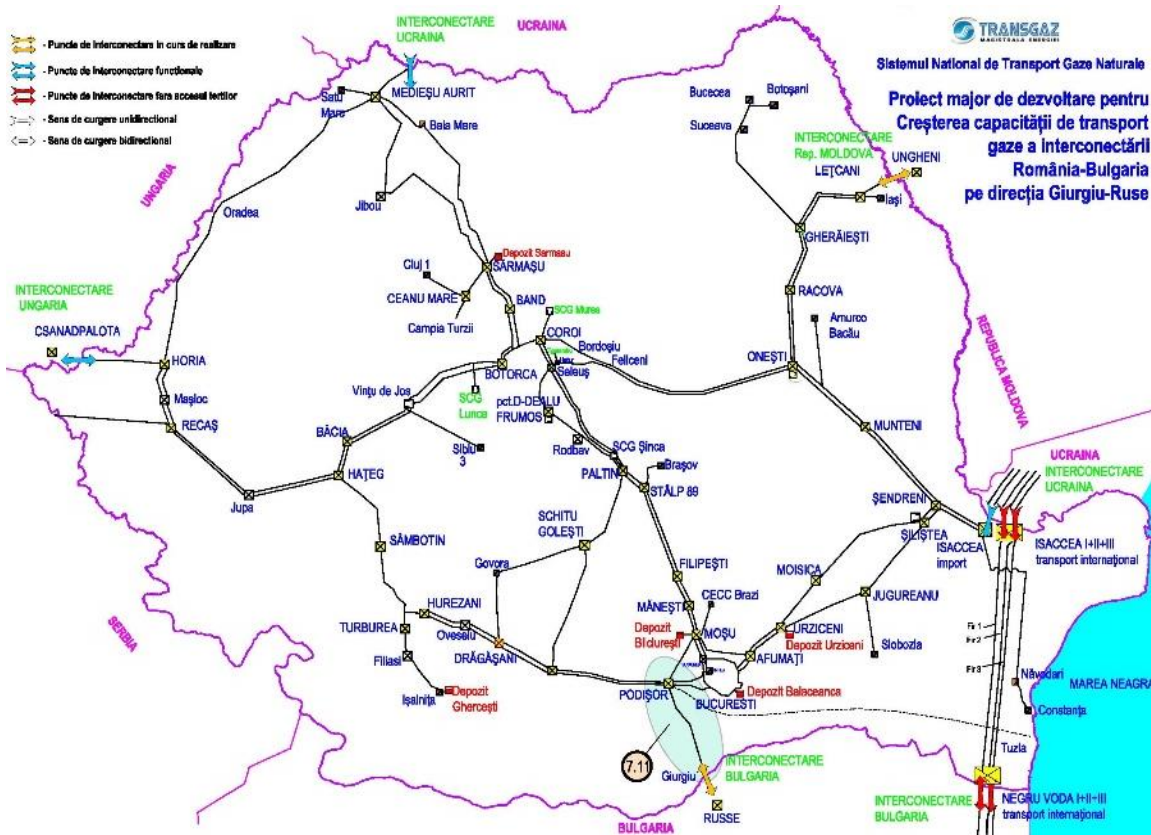
**Investiții necesare:**

- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș–Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

**Costuri totale estimate:**

- 56,21 mil. Euro





**Punere în funcțiune estimată – 2027**

**Scop:**

- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

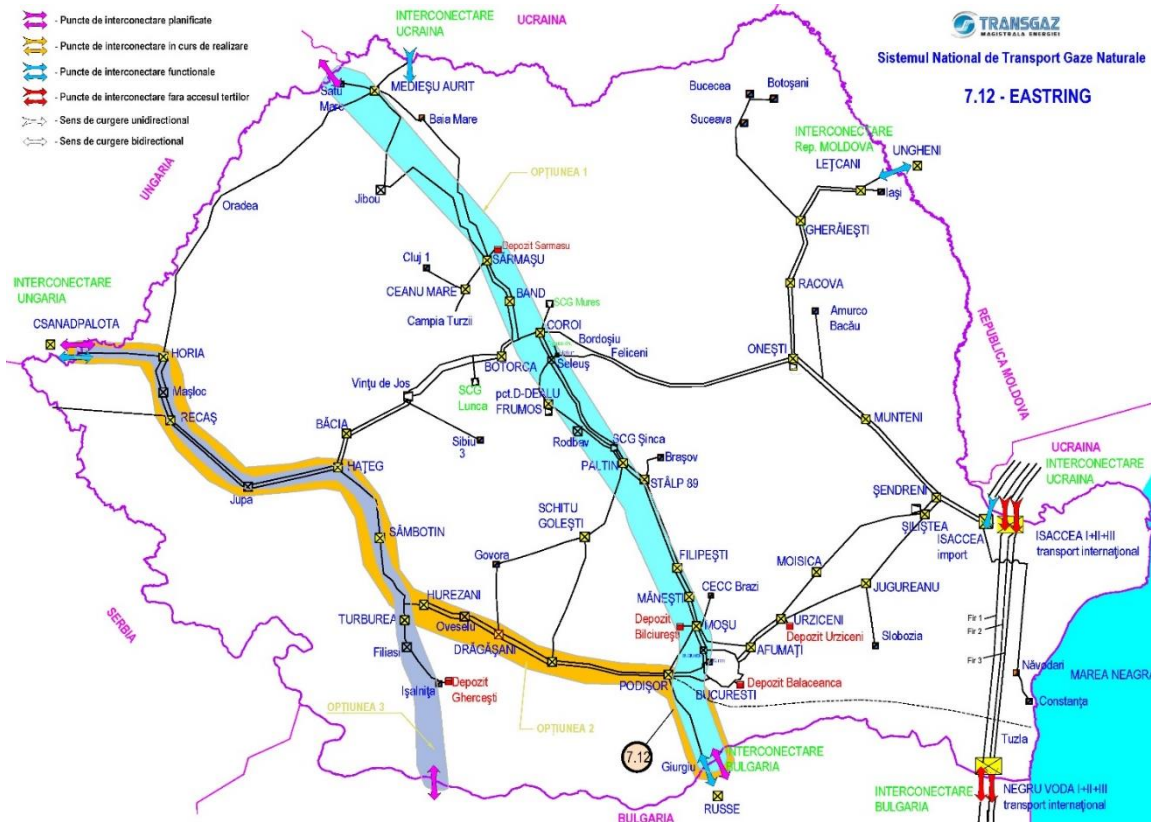
**Investiții necesare:**

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificare SMG Giurgiu

**Costuri totale estimate:**

- 51,8 mil. Euro





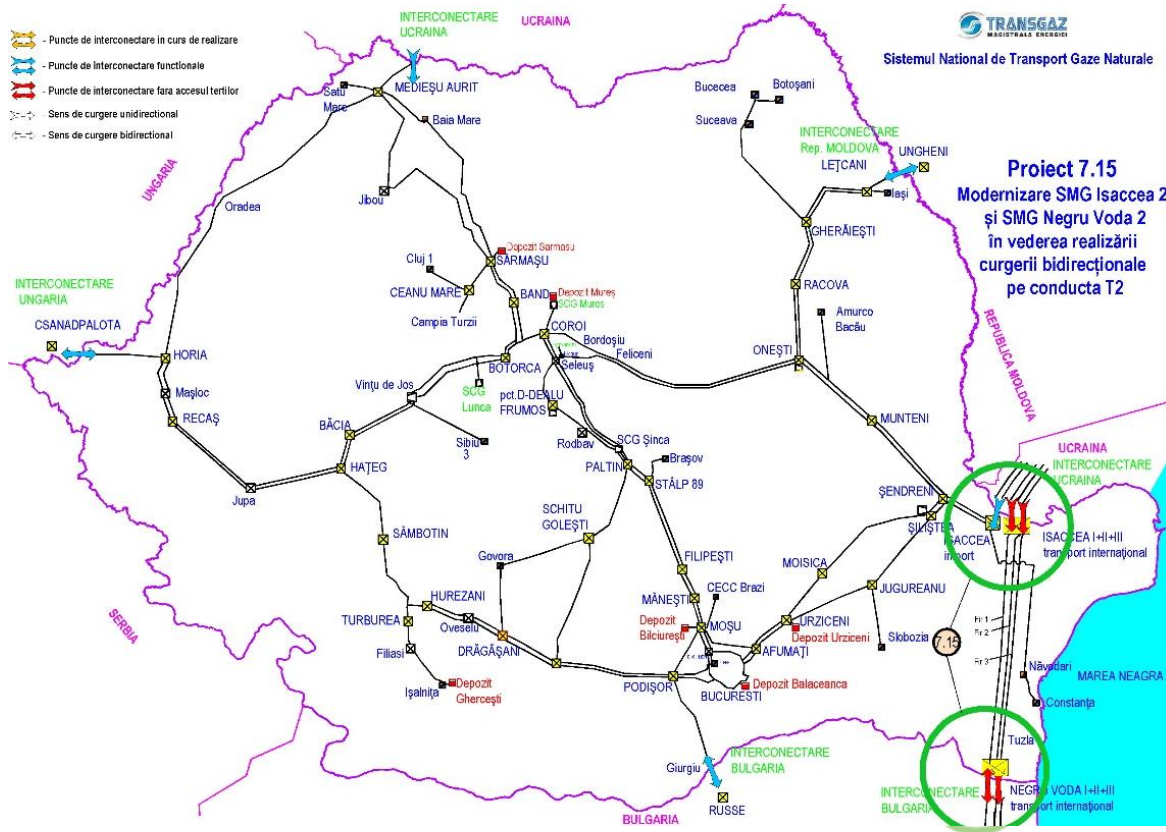
**Punere în funcțiune estimată – 2027 – Faza 1  
2030 – Faza 2**

### Scop:

- EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest. Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est. Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:
  - Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
  - Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

### Costuri totale estimate :

- Faza 1- 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)



**Scop:**

- crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic

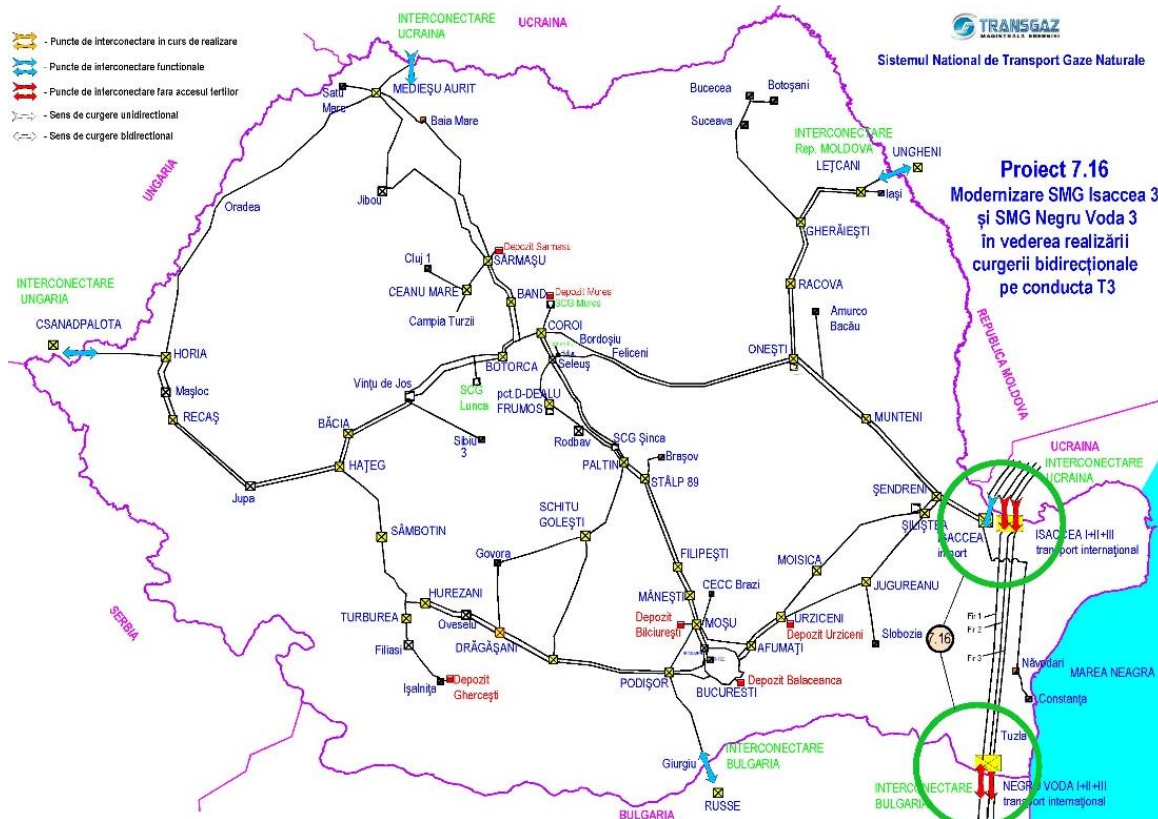
**Investiții necesare:**

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

**Costuri totale estimate:**

- 26,65 mil. Euro

**Punere în funcțiune estimată – 2024**



Punere în funcțiune estimată – 2028

### Scop:

- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

### Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

### Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro





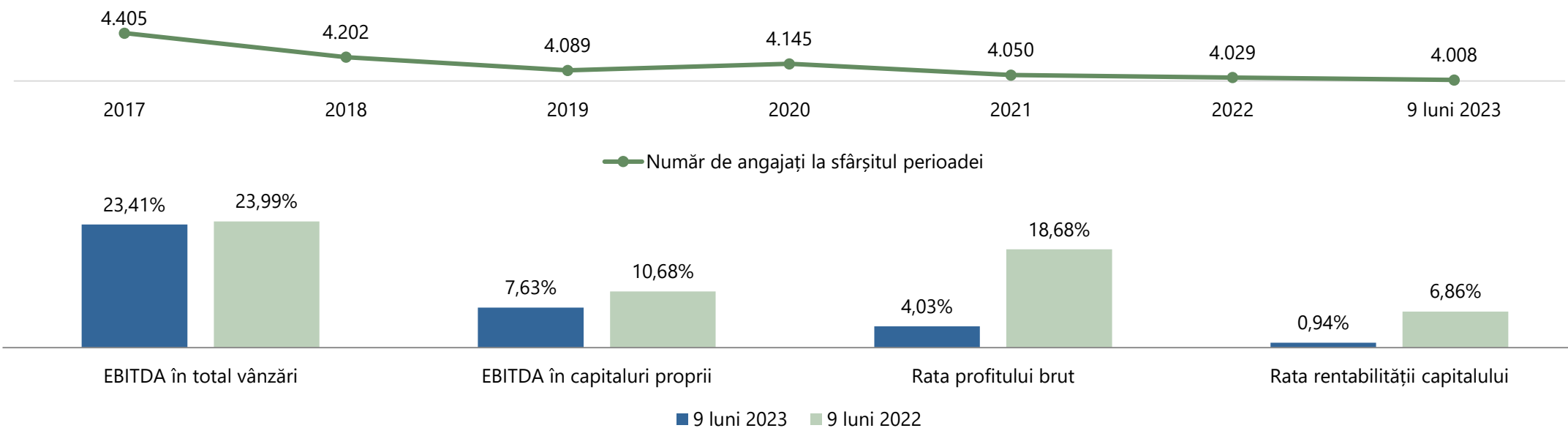
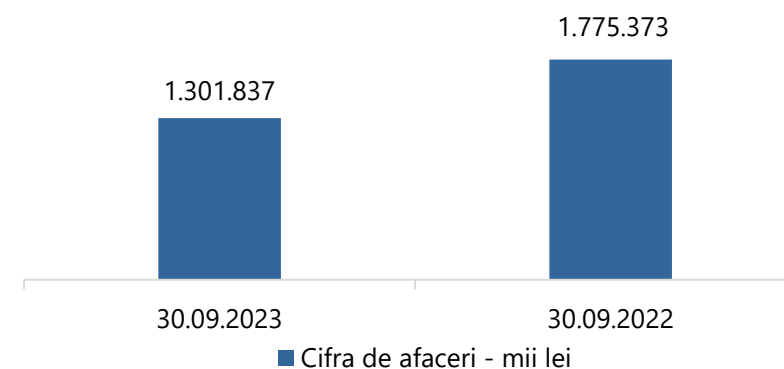
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	<b>Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I</b> Diametru-800 mm Lungime - 479 km	<b>397,84</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	<b>Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</b> Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	<b>86,02</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	<b>Modernizare SMG Isaccea 1</b>	<b>16,85</b>	<b>2020</b>	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	<b>Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău</b> Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	<b>95,22</b>	<b>2020</b>	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	<b>Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova</b> Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	<b>117,13</b>	<b>2021</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	<b>Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre</b> Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	<b>9,18</b>	<b>2021</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT</b> <b>Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA</b> DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele sociale culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI)</b> DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU</b> <b>ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI</b> DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD</b> DN 300, L=35 km	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribîța și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA;</b> DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	Sem.I 2023	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliște de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.

## 10. Principalii indicatori

	9 luni 2023	9 luni 2022
EBITDA în total vânzări	23,41%	23,99%
EBITDA în capitaluri proprii	7,63%	10,68%
Rata profitului brut	4,03%	18,68%
Rata rentabilității capitalului	0,94%	6,86%
Lichiditatea curentă	1,30	1,30
Lichiditatea imediată	0,77	0,64
Gradul de îndatorare	47,52%	44,88%
Rata de acoperire a dobânzii	0,60	3,37
Viteza de rotație a debitelor - zile	158,68	117,17
Viteza de rotație a creditelor - zile	44,66	57,60

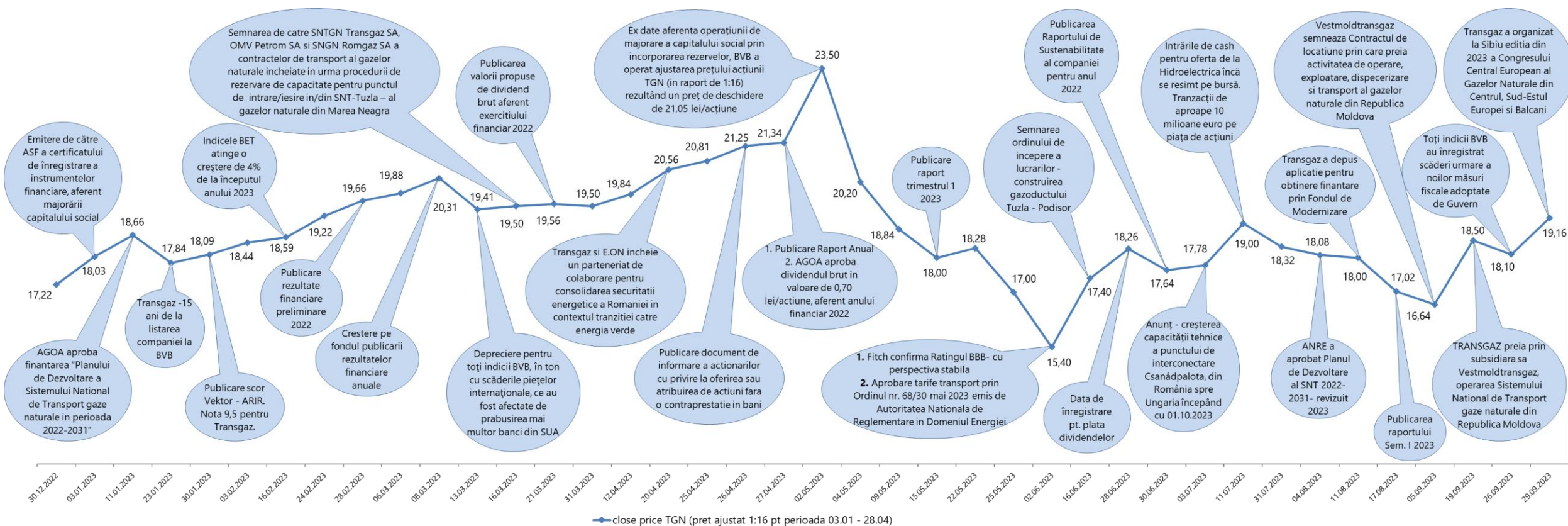
30.09.2023 comparativ cu 30.09.2022



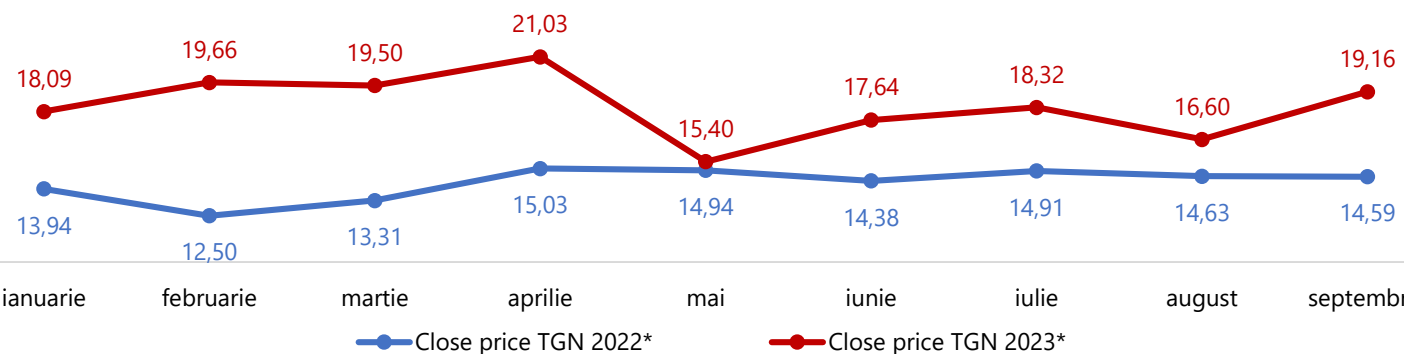


# 11. Evoluția TGN pe bursă (1)

## Principalele evenimente cu impact asupra prețului acțiunii TGN în perioada de nouă luni încheiată la 30.09.2023

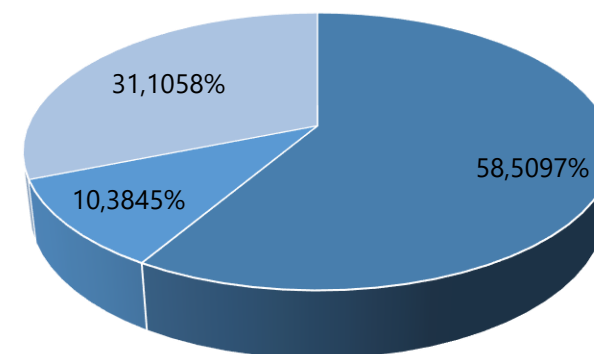


# 11. Evoluția TGN pe bursă (2)



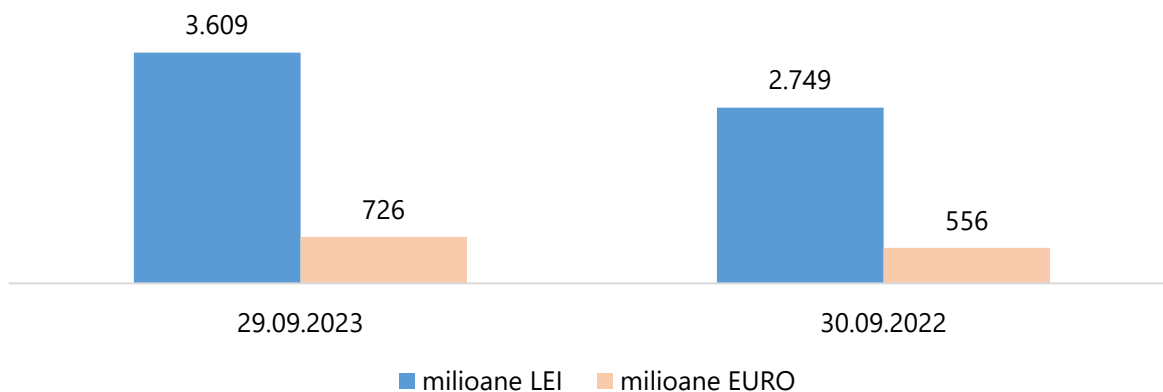
\* Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 03.01-30.09.2022 și 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.

**Structura acționariatului la data de 29 septembrie 2023**



■ Statul Român prin SGG ■ Persoane fizice ■ Persoane Juridice

**Capitalizarea Bursieră**



# 11. Evoluția TGN pe bursă (3)

Published on TradingView.com, October 05, 2023 09:34:32 EEST  
BVB:TGN, D O: 18,9000 H: 18,9800 L: 18,4000 C: 18,7600



TradingView

Published on TradingView.com, October 05, 2023 09:36:20 EEST  
BVB:TGN, D O: 18,9000 H: 18,9800 L: 18,4000 C: 18,7600



TradingView

# 11. Evoluția TGN pe bursă (4)

Published on TradingView.com, October 05, 2023 09:35:34 EEST  
BVB:TGN, D O:18,9000 H:18,9800 L:18,4000 C:18,7600



TradingView

Published on TradingView.com, October 05, 2023 09:38:42 EEST  
BVB:TGN, D O:18,9000 H:18,9800 L:18,4000 C:18,7600



TradingView



**Vă mulțumim pentru atenția acordată!**