

**PREZENTARE SINTETICĂ A ACTUALIZĂRILOR ADUSE LA VERSIUNEA 1 A
REZUMATULUI FĂRĂ CARACTER TEHNIC PENTRU PROIECTUL "DEZVOLTAREA PE
TERITORIUL ROMÂNIEI A SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE
NATURALE PE CORIDORUL BULGARIA-ROMÂNIA-UNGARIA-AUSTRIA, PODIȘOR-
SMG HORIA ȘI 3 NOI STAȚII DE COMPRIMARE (JUPA, BIBEȘTI ȘI PODIȘOR) (FAZA
1)- BRUA FAZA 1"¹**

(NUMĂR DE REFERINȚĂ ÎN LISTA UNIUNII: 6.24.2.)

- **CAP 6 – CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI BRUA FAZA 1**

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de evaluare a impactului de mediu	finalizat
Proiect tehnic și documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	finalizat
Autorizația de construire	emisă
Construcție conductă și stații de comprimare FAZA 1	2017-2019
Incepere operare FAZA 1	2019

- **CAP 7 – STADIUL ACTUAL**

- În baza prevederilor, Regulamentului (UE) Nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei Nr.1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) Nr. 713/2009, (CE)

¹ realizată în vederea respectării cerințelor din Anexa VI, pct.6, lit. b) Regulamentul (UE) Nr. 347/2013.

Nr. 714/2009 și (CE) Nr. 715/2009 - Regulamentul (UE) Nr. 347/2013 - S.N.T.G. N. Transgaz S.A. a derulat consultări publice în perioada 24 octombrie – 8 noiembrie 2016.

- În luna decembrie 2016, Dosarul de Candidatură aferent Proiectului BRUA Faza 1 a fost transmis înspre acceptare către Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun (A.C.P.I.C). Dosarul de candidatură a fost acceptat de către A.C.P.I.C., în prezent acesta aflându-se în stadiul procedurilor de aprobare.
- În luna februarie 2017, Ministerul Energiei a emis autorizația de construire pentru *"Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria - România - Ungaria – Austria (BRUA) (Inclusiv alimentarea cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică) Faza 1: Conductă de transport gaze naturale Podișor-Recaș în lungime de 479 km, Stația de Comprimare Gaze Podișor, Stația de Comprimare Gaze Bibești, Stația de Comprimare Gaze Jupa, Organizări de Șantier și Depozite de Material tubular"*.
- În prezent se desfășoară o serie de proceduri de achiziție publică pentru echipamente, materiale și pentru execuție lucrări.



Derogare de răspundere: Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană și Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (I.N.E.A.) nu sunt responsabile pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

BRUA

UN PROIECT DE DEZVOLTARE NAȚIONALĂ



REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

pentru Proiectul

”Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria, Podișor- SMG Horia și 3 noi stații de comprimare (Jupa, Bibești și Podișor) (Faza 1)”

(Număr de referință în Lista Uniunii: 6.24.2.)



Derogare de răspundere: Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană și Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (I.N.E.A.) nu sunt responsabile pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Cuprins

1. PROIECT DE INTERES COMUN.....	4
2. CINE SUNTEM?.....	5
3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL BRUA FAZA 1 ?	6
Descrierea PROIECTULUI	6
Scenarii analizate	6
Traseul conductei	7
4. DE CE PROIECTUL BRUA FAZA 1 ?.....	8
Ce aduce Proiectul BRUA FAZA 1 ?	8
Beneficii la nivel național și local	9
5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII	10
6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI BRUA FAZA 1.....	11
7. STADIUL ACTUAL.....	11
Procedura de autorizare în conformitate cu cadrul legal general aplicabil	11
Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013.....	11
Proceduri de achiziție publică aflate în derulare	13
8. ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ.....	13
9. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE	14

1. PROIECT DE INTERES COMUN

Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (denumit în continuare Regulament (UE) nr. 347/2013) are drept scop principal facilitarea și implementarea proiectelor de importanță strategică în sectorul energiei. Regulamentul introduce, printre altele, un nou statut pentru proiecte, și anume acela de Proiect de Interes Comun (PIC), statut care se conferă proiectelor ce contribuie semnificativ la integrarea pieței energetice, sustenabilitate, siguranța în aprovizionare și care sunt necesare coridoarelor și domeniilor prioritare de infrastructură energetică cu impact transfrontalier.

Pe lista actualizată a proiectelor de interes comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015, Proiectul BRUA se regăsește la pozițiile:

- 6.24.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze pe coridorul conductei de transport Bulgaria - România - Ungaria - Austria, Podișor - SMG Horia și 3 noi stații de comprimare (Jupa, Bibești și Podișor) (Faza 1) - Proiectul BRUA Faza 1;
- S 6.24.7 Extinderea capacității de transport din România către Ungaria până la 4,4 mld.mc/a (Faza 2) - Proiectul BRUA Faza 2.

Informații suplimentare referitoare la proiectele de Interes comun incluse pe actuala listă sunt disponibile pe site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

iar harta interactivă a acestora se poate consulta pe link-ul:

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/main.html

În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 347/2013 proiectelor de interes comun li se aplică o procedură de autorizare specifică și totodată pot beneficia de ajutor financiar nerambursabil prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.



2. CINE SUNTEM?

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A. (TRANSGAZ) este unicul operator al sistemului național de transport gaze naturale. În România, sistemul de transport gaze naturale este în proprietatea statului român, iar TRANSGAZ operează acest sistem în baza unui acord de concesiune pe termen lung.

Compania are ca obiect principal de activitate „transporturi prin conducte”, dar poate desfășura complementar și alte activități conexe pentru susținerea obiectului principal de activitate, în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul propriu. Scopul principal îl reprezintă realizarea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a obiectivelor strategiei naționale stabilite pentru transportul, transportul internațional, dispecerizarea gazelor naturale, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale, cu respectarea legislației și a standardelor naționale și europene de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

TRANSGAZ este organizată ca societate pe acțiuni conform cadrului legal din România, iar acționarul principal este Statul Român. Societatea a fost admisă la tranzacționare pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București începând cu anul 2007.



3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL BRUA FAZA 1 ?

Titlul proiectului	6.24.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze pe coridorul conductei de transport Bulgaria - România - Ungaria - Austria, Podișor - SMG Horia și 3 noi stații de comprimare (Jupa, Bibești și Podișor) (Faza 1)
Coridorul prioritar	Interconexiunile de gaze pe coridorul nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est («NSI EastGas»)
Tara	România
Inițiatorul proiectului	S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.
Localizarea proiectului	Podișor - Corbu - Hurezani - Hațeg - Recaș

Descrierea PROIECTULUI

Având în vedere trendul ascendent al dependenței Uniunii Europene de importurile de gaze naturale, pe fondul creșterii constante a cererii, precum și al scăderii producției interne, asigurarea securității în aprovizionarea cu gaze naturale reprezintă o reală necesitate.

Ținând cont de perspectiva materializării unor noi proiecte care vizează diversificarea rutelor de transport gaze naturale din Regiunea Mării Caspice înspre Europa Centrală, precum și a unor noi surse de gaze naturale în perimetrele off-shore din Marea Neagră, TRANSGAZ își propune construirea unui nou coridor de transport gaze naturale care să asigure valorificarea volumelor de gaze naturale aferente acestor surse pe piața românească și europeană și posibilitatea curgerii fizice bidirecționale permanente pe Interconectările cu Bulgaria și Ungaria.

Proiectul BRUA Faza 1 presupune construirea pe teritoriul României a unei conducte noi de transport gaze naturale ce va facilita conexiunea dintre conductele existente, de la Podișor până la Recaș, pe direcția Podișor-Corbu-Hurezani-Hațeg-Recaș și constă în:

- Construcție conductă de transport gaze naturale Podișor - Recaș în lungime de aproximativ 479 km cu diametru de 32" (Dn 800) și presiunea de proiectare de 63 bar;
- Stație de Comprimare Gaze Podișor, Stație de Comprimare Gaze Bibești și Stație de Comprimare Gaze Jupa, fiecare stație fiind echipată cu câte două agregate de comprimare (unul în funcțiune și unul de rezervă), cu posibilitatea de asigurare a fluxului bidirecțional de gaze.

Scenarii analizate

Din motive tehnico-economice și de mediu traseul inițial al conductei de transport gaze naturale viza paralelismul cu conductele TRANSGAZ existente pe întregul traseu. În urma deplasărilor în teren, în vederea optimizării și selectării traseului final, au fost analizate pe anumite secțiuni și trasee alternative la ruta ce urma paralelismul cu conductele existente, în baza unor considerente precum:

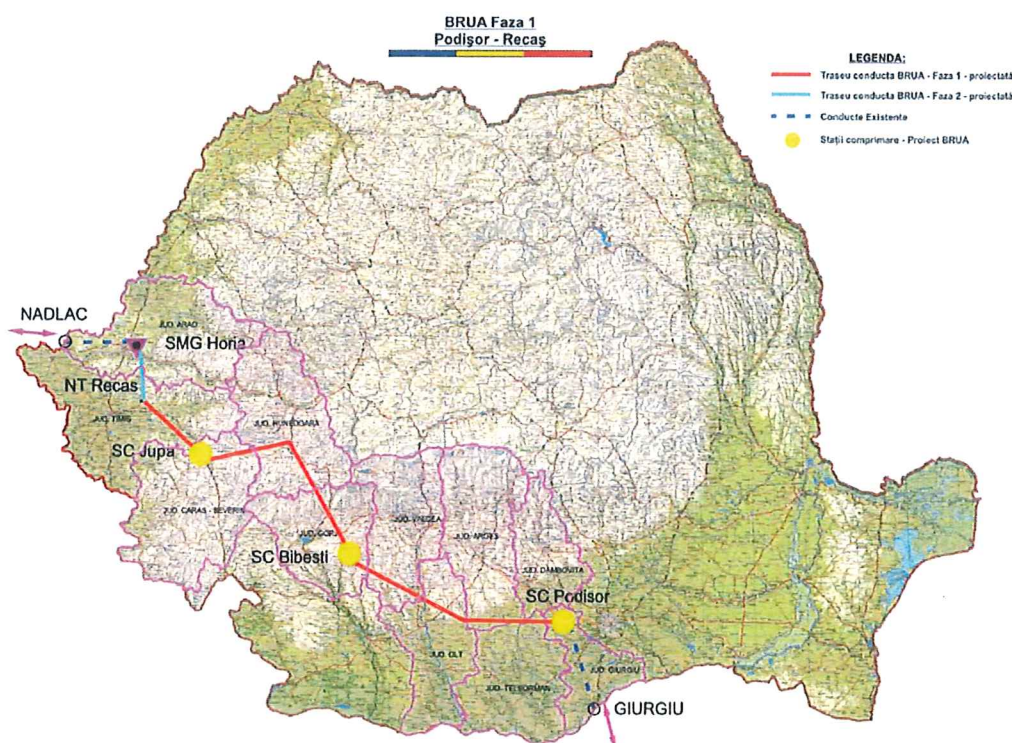
- afectarea cât mai puțin posibil a terenurilor agricole;
- evitarea zonelor cu alunecări de teren;
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice și de construcții, precum și posibilități de supraveghere a conductei în timpul exploatării;
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);

- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- siguranță în exploatare;
- respectarea distanțelor de siguranță față de obiectivele învecinate; existența căilor de acces;
- minimizarea impactului social.

În urma aplicării criteriilor de mai sus pe anumite secțiuni a fost necesară modificarea traseului conductei față de traseul inițial.

Traseul conductei

În alegerea traseului conductei BRUA Faza 1 au fost analizate și luate în calcul mai multe opțiuni, decizia finală a avut în vedere varianta care aduce raportul optim între beneficiile ce se vor obține în plan economico-social, al securității energetice naționale, al deservirii nevoii de consum național și impactul minim realizabil asupra mediului și asupra comunităților.



Traseul conductei va fi, în general, paralel cu conductele existente care aparțin Sistemului Național de Transport Gaze Naturale. Din constrângeri locale la stabilirea traseului, pe anumite porțiuni, s-au făcut unele devieri față de traseul conductelor existente. S-a avut în vedere, în același timp, și reducerea impactului asupra unor factori de mediu, respectiv s-a urmărit pe cât posibil evitarea unor areale de interes conservativ sau zone sensibile din punct de vedere al mediului, precum și a zonelor locuite.

Traseul conductei urmează direcția generală de la Sud-Est spre Vest, traversând județele: Giurgiu, Teleorman, Dâmbovița, Argeș, Olt, Vâlcea, Gorj, Hunedoara, Caraș-Severin și Timiș.

De-a lungul traseului, pe cele 10 județe, conducta de transport gaze traversează: căi de comunicații (căi de comunicații de utilitate publică: drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, linii de cale ferată, drumuri de utilitate privată, ape cadastrate și ape necadastrate, văi și canale, conducte de petrol, gaze, apă, rețele de telecomunicații (fibră optică), precum și zone împădurite, pajiști și agro-ecosisteme.

Pe traseu urmează a se amplasa o serie întreagă de instalații tehnologice de suprafață ce deservește conducta de transport, după cum urmează: 3 stații de comprimare gaze naturale: Podișor, Bibești și Jupa; 38 de stații de robinete de secționare (dintre care 5 în incinta Stațiilor de Comprimare Gaze); 8 stații de protecție catodică.



4. DE CE PROIECTUL BRUA FAZA 1 ?

În prezent, infrastructurilor de gaze din regiune le lipsesc interconectivitatea și flexibilitatea adecvate, ceea ce determină un impact negativ semnificativ asupra piețelor gazelor din Bulgaria, România, Ungaria și Austria, generând un preț mai ridicat al gazelor și vulnerabilitate în ceea ce privește siguranța în aprovizionare. În plus, unele din aceste țări depind încă, într-o măsură relativ mare, de gazele furnizate de Federația Rusă.

Ce aduce Proiectul BRUA FAZA 1 ?

- Îmbunătățirea gradului de integrare pe piață ca urmare a reducerii congestiei din infrastructura energetică, a creșterii interoperabilității și a flexibilității sistemului, datorită capacităților incrementale create la punctele de interconectare;
- Securitatea aprovizionării cu gaze prin diversificarea rutelor de transport gaze, a furnizorilor de gaze și prin accesul la noi surse cu prețuri mai scăzute;
- Impact pozitiv asupra competiției susținut de scăderea concentrării pe piață;
- Creșterea sustenabilității prin reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a înlocuirii cu gaze naturale a unor combustibili mai poluanți.

În plus, prin realizarea proiectului se asigură:

- Eliminarea congestiilor existente în sistemul național de transport gaze al României prin asigurarea de capacități de transport adecvate între Giurgiu și Csanadpalota (Ungaria):
 - asigurarea pe direcția Bulgaria a unei capacități de transport de 1,5 miliarde m³/an gaze naturale;
 - dezvoltarea în Faza 1 a unei capacități de transport pe direcția Ungaria de 1,75 miliarde m³/an.
- Creșterea potențialului de transport al interconectărilor existente contribuind astfel la

îmbunătățirea conectivității și a flexibilității între sistemele de transport din Ungaria, România și Bulgaria;

- Diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a României și a țărilor europene prin sistemul bulgar de transport și interconectarea România - Bulgaria (gaze Regiunea Caspică sau/și alte surse potențiale prin TANAP, TAP și IGB, gaze naturale lichefiate prin terminalul LNG din Grecia).

Prin obiectivele sale, proiectul BRUA răspunde liniilor directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, așa cum sunt ele formulate de către Parlamentul European, de către Consiliul European și de către Comisia Europeană.

Conducta BRUA Faza 1 va permite în viitor interconectarea cu conductele care vor avea ca surse potențiale de alimentare gazele lichefiate de la țărmul Mării Negre (Proiectul AGRI) și gazele din Marea Neagră.

Beneficii la nivel național și local

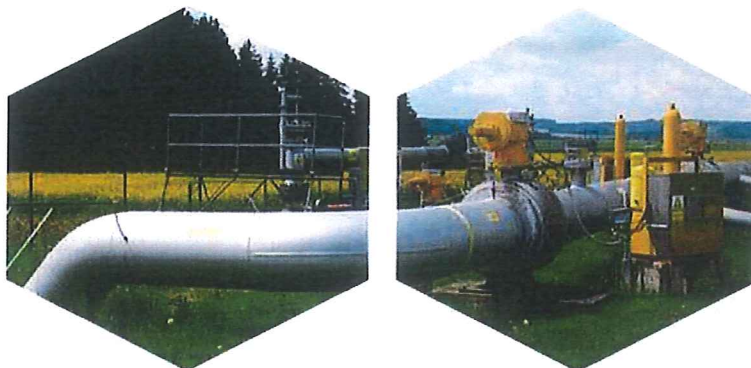
Realizarea infrastructurii BRUA Faza 1 va ridica nivelul de securitate energetică a României prin asigurarea, în perspectivă, a accesului la surse și rute diversificate pentru aprovizionarea cu gaze și a interconectării la piața energetică regională și europeană. De asemenea, realizarea acestei infrastructuri va deschide noi oportunități pentru implicarea furnizorilor de echipamente și servicii energetice din România și din restul Europei și va asigura crearea de noi locuri de muncă pentru lucrările de execuție și pentru exploatare pe teritoriul României.

În acest sens, la nivel național și local, au fost identificate următoarele potențiale beneficii generate ca urmare a implementării proiectului:

- Stimularea competiției pe piața internă de gaze, diversificarea structurii pieței și stabilirea în condiții competitive a prețului gazelor naturale din import;
- Întărirea rolului de țară tranzitată de coridoare majore energetice de transport destinate piețelor din Europa Centrală și de Vest;
- Dezvoltarea sistemului național de transport;
- Investiții semnificative în România;
- Impact socio-economic pozitiv, prin:
 - Crearea de noi locuri de muncă atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada operării;
 - Creșterea cererii de bunuri de consum, cu efect stimulat asupra economiei, ca urmare a creării de noi locuri de muncă;
 - Atragerea unor venituri suplimentare la bugetul statului;
 - Impact pozitiv asupra unor operatori de turism la nivel local (unități de cazare) și creșterea contribuției acestora la veniturile administrațiilor publice locale (pe perioada implementării proiectului) prin contractarea de servicii de cazare în zona lucrărilor pentru echipele responsabile de implementarea și execuția proiectului;
 - Stimularea altor investiții și a afacerilor conexe (producători/distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului) - aceste beneficii vor avea ca

impact creșterea nivelului taxelor și impozitelor virate la bugetul local;

- Stimularea dezvoltării economiei locale prin creșterea valorii terenurilor aflate în apropierea noii conducte și creșterea numărului de gospodării/agenți economici ce se vor racorda la rețeaua de gaze naturale.



5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII

TRANSGAZ are convingerea că adoptarea unor practici de afaceri responsabile față de societate și față de angajați este vitală pentru a asigura succesul Proiectului BRUA Faza 1. Astfel, compania subscrie la o serie de principii cheie:

- respectarea unor standarde stricte pentru construcția sistemelor de conducte;
- reducerea la minim a impactului activităților de construcție asupra mediului înconjurător și asupra locuitorilor;
- reducerea la minim a inconvenientelor pe termen scurt și pe termen lung cauzate proprietarilor și utilizatorilor de terenuri;
- TRANSGAZ va răspunde de reabilitarea terenului și a structurii (drenaje, șanțuri, irigații și drumuri) necesare în timpul construcției;
- reducerea la minim a amprentei proiectului (inclusiv pe terenul aservit, la instalațiile temporare, la drumurile de acces);
- reducerea la minim a emisiilor și noxelor;
- reducerea la minim a consumului de energie și resurse;
- reducerea la minim a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și exploatare;
- refolosirea în proporție maximă a materialelor dislocate.



6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI BRUA FAZA 1

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de fezabilitate	finalizat
Studiu de evaluare a impactului de mediu	finalizat
Proiect tehnic și documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	finalizat
Autorizația de construire	emisă
Construcție conductă și stații de comprimare FAZA 1	2017-2019
Începere operare FAZA 1	2019

7. STADIUL ACTUAL

Procedura de autorizare în conformitate cu cadrul legal general aplicabil

Studiul de fezabilitate care include și studii topografice, studii geotehnice și studii hidrologice a fost finalizat. De asemenea, proiectul tehnic privind firul linear a fost finalizat de către Transgaz prin Departamentul de Proiectare și Cercetare. În cadrul proiectului tehnic s-a definitivat traseul conductei precum și procesul de obținere a avizelor și acordurilor necesare în cele 10 județe traversate de conductă, solicitate prin Certificatele de Urbanism.

Proiectul tehnic pentru cele trei stații de comprimare aferente Proiectului, realizat de către un proiectant specializat, se află în faza finală. Proiectul tehnic cuprinde soluțiile tehnice și economice de realizare a obiectivului de investiții, pe baza căruia se vor executa lucrările de construcții autorizate.

Evaluarea impactului de mediu a fost finalizată. Raportul privind impactul asupra mediului a fost transmis la Agenția Națională de Protecția Mediului, autoritate responsabilă cu derularea procedurii și emiterea Acordului de Mediu. În urma parcurgerii tuturor etapelor în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, Acordul de Mediu a fost emis de către Agenția Națională de Protecția Mediului în luna decembrie 2016.

Autorizația de construire pentru "*Dezvoltarea pe Teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria - România - Ungaria - Austria (BRUA) (inclusiv alimentarea cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică) Faza 1: Conductă de transport gaze naturale Podișor-Recaș în lungime de 479 km, Stație de Comprimare Gaze Podișor, Stația de Comprimare Gaze Bibești, Stația de Comprimare Gaze Jupa, Organizări de Șantier și Depozite de Material tubular*", a fost emisă de către Ministerul Energiei în luna februarie 2017.

Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013

Ținând cont de anvergura și implicațiile pe plan regional ale proiectelor de interes comun, Regulamentul (UE) nr. 347/2013 prevede o nouă formulă și un set de linii directoare aplicabile procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun. Obiectivul acestui nou set de reguli constă, în principal, din crearea

premiselor pentru o prelucrare administrativă eficientă a dosarelor de candidatură a proiectelor de interes comun, prin concentrarea activităților la nivelul unei entități dedicate, respectiv: "Autoritatea Națională competentă responsabilă cu facilitarea și coordonarea procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun și pentru aplicarea Regulamentului 347/2013". În România, această funcție revine Ministerului Energiei.

TRANSGAZ a depus la Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun (A.C.P.I.C.) Notificarea în vederea inițierii procedurii anterioare depunerii candidaturii pentru BRUA Faza 1, Notificare care a fost aprobată de către A.C.P.I.C. prin emiterea Scrisorii de aprobare a notificării pentru inițierea procedurii anterioare depunerii candidaturii.

Conform solicitării A.C.P.I.C., TRANSGAZ a întocmit programul detaliat al procedurii de autorizare și a transmis acesteia înspre aprobare "Conceptul privind participarea publicului". Conceptul a fost aprobat de către A.C.P.I.C. în luna septembrie 2016. Următorul pas l-a reprezentat desfășurarea consultării publice care a avut loc în perioada 24 octombrie – 8 noiembrie 2016.

Detalii privind rezultatul activităților de consultare a publicului se regăsesc în Raportul Final disponibil pe site-ul TRANSGAZ:

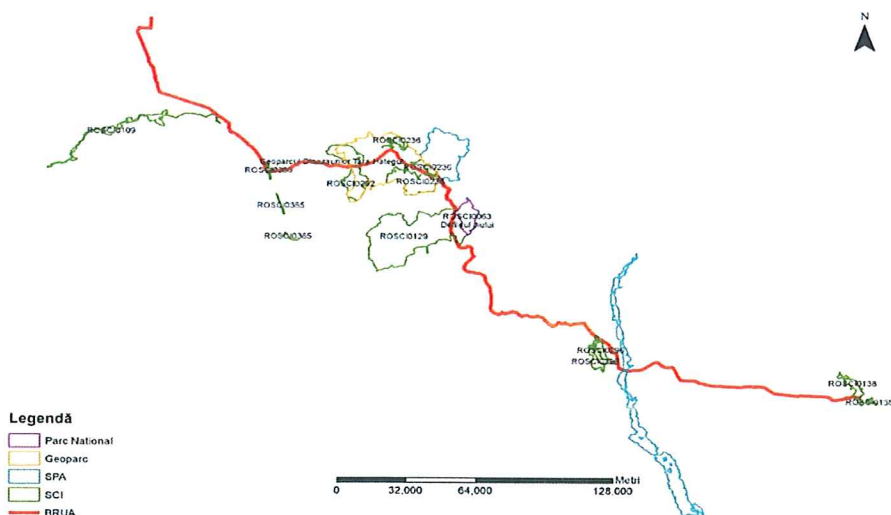
<http://www.transgaz.ro/ro/content/consultare-publica-proiectul-brua-faza-1>

Până la data depunerii spre aprobare a Conceptului privind participarea publicului, TRANSGAZ a derulat o serie de activități care au implicat diverse forme de participare și consultare a publicului astfel: Publicarea pe pagina web, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 347/2013, a unei broșuri informative care oferă, într-o manieră clară și succintă, informații asupra proiectului, precum și detaliile de contact. Link:

http://new.transgaz.ro/sites/default/files/brosura_transgaz_varianta_finala.pdf

- Dezbateră publică a Raportului privind impactul proiectului BRUA Faza 1 asupra mediului, dat fiind faptul că amplasamentul conductei străbate perimetrul unor arii protejate Natura 2000, din 4 județe dintre cele 10 prin care trece proiectul.

Link: http://new.transgaz.ro/sites/default/files/anunt_dezbateri_publice_mediu_proiect_brua.pdf



Încheierea de convenții/acorduri cu proprietarii de terenuri, privind accesul în teren prin zonele în care va trece conducta BRUA, acțiune desfășurată prin deplasări efective în teren ale responsabililor TRANSGAZ care au desfășurat un dialog direct, individual și nemijlocit cu aceștia.

În baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013, Transgaz a transmis în luna decembrie 2016 Dosarul de Candidatură înspre acceptare către A.C.P.I.C. Dosarul de candidatură a fost acceptat de către A.C.P.I.C., în prezent acesta aflându-se în stadiul procedurilor de aprobare.

Proceduri de achiziție publică aflate în derulare

În prezent se desfășoară o serie de proceduri de achiziție publică premergătoare execuției Proiectului BRUA Faza 1:

- Proceduri de achiziție pentru echipamente și materiale:
 - Material tubular și curbe,
 - Grupuri de comprimare,
 - Robinete,
 - Îmbinări electroizolante.
- Proceduri de achiziție pentru execuție lucrări:
 - Lucrări de execuție conductă,
 - Lucrări de automatizare și securizare conductă

8. ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ

Susținut de Guvernul României, Proiectul BRUA Faza 1 este un proiect strategic pentru țară și regiune, contribuind la dezvoltarea economică a României prin relansarea industriei sectoriale pe orizontală. Operatorul român de transport al gazelor naturale, TRANSGAZ, a depus toate eforturile pentru obținerea de fonduri nerambursabile necesare pentru realizarea investiției și în acest sens a reușit să acceseze un grant în valoare de **179,3 de milioane de euro**, prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei, reprezentând 40% din totalul cheltuielilor eligibile aferente lucrărilor aferente Proiectului BRUA Faza 1. Evenimentul important de semnare a finanțării europene a avut loc în cadrul reuniunii Grupului pentru conectarea rețelelor de gaze naturale din Europa Centrală și de Sud-Est (CESEC), organizat la Budapesta, iar semnarea Contractului de finanțare de către Dirk Beckers, director executiv INEA (Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele), Ion Sterian, Președinte al Consiliului de Administrație al TRANSGAZ și Petru Ion Văduva, Director General al TRANSGAZ, s-a efectuat în prezența vicepreședintelui comisiei Europene împuternicit cu Uniunea Energetică, Maros Sefcovic, a comisarului pentru Energie și Schimbări Climatice, Miguel Arias Canete și a Ministrului Energiei din România, Victor Grigorescu.

Accesarea fondurilor europene confirmă importanța europeană a proiectului BRUA Faza 1 și consolidează profilul energetic al României. De asemenea, realizarea acestui proiect pe teritoriul României va dinamiza sectorul construcției de infrastructuri energetice, va asigura crearea de noi locuri de muncă pentru lucrările de execuție și pentru exploatare. Se estimează că acest proiect va permite crearea a cca. 4000-5000 locuri de muncă temporare, pe durata execuției, respectiv cca. 300-400 locuri de muncă permanente.

Contractul de finanțare este rezultatul demersurilor intense din ultimii ani pentru poziționarea cât mai avantajoasă a proiectelor energetice propuse de companii românești pe lista obiectivelor strategice prioritare ale Uniunii Europene, pentru a primi sprijin financiar.

În plus, și pentru finanțarea proiectării celor trei stații de comprimare din cadrul proiectului, TRANSGAZ a semnat cu Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA), Departament C - Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF), Contractul de finanțare pentru un grant în valoare de **1,52 milioane euro**, reprezentând 50 % din valoarea eligibilă a costurilor de proiectare a stațiilor de comprimare. Datorită susținerii financiare din partea Uniunii Europene, TRANSGAZ va avea posibilitatea să consolideze până în anul 2020 o parte importantă a sistemului de transport gaze naturale din România, în beneficiul securității în aprovizionarea cu gaze a României și a regiunii.



9. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE

Informații despre companie:

<http://www.transgaz.ro/>

Informații despre proiect:

<http://www.transgaz.ro/ro/content/consultare-publica-proiectul-brua-faza-1>

Site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

Harta interactivă a Proiectelor de Interes Comun europene:

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/main.html

Date de contact:

Adresa: S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A., P-ța C.I. Motaș nr.1 Mediaș jud.Sibiu
Telefon: Centrală - 0269 - 80.33.33 Fax:004 0269-83.90.29 Email:
cabinet@transgaz.ro

Comunicare:

Cora Stăvărescu
Șef Serviciu Comunicare Instituțională, e-mail:
cora.stavarescu@transgaz.ro,

Cornel Mihai
Șef Serviciu Administrativ și Activități Corporative
e-mail: cornel.mihai@transgaz.ro