

# Interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea

UN PROIECT DE DEZVOLTARE NAȚIONALĂ



# REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

pentru Proiectul

***“Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)”***

***(Număr de referință în a treia Listă a Proiectelor de interes comun: 6.24.10 - 1***

***(Număr de referință în a doua Listă a Proiectelor de Interes Comun: 6.15)***



***Derogare de răspundere:*** Conținutul acestei publicații reprezintă responsabilitatea exclusivă a SNTGN Transgaz SA și nu reflectă în mod obligatoriu opinia Uniunii Europene.

## CUPRINS

1. PROIECT DE INTERES COMUN .....	4
2. CINE SUNTEM ?.....	5
3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL INTERCONECTAREA SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE CU CONDUCTA DE TRANSPORT INTERNAȚIONAL GAZE NATURALE T1 ȘI REVERSE FLOW ISACCEA?.....	6
Descrierea Proiectului.....	7
Scenarii analizate.....	8
Amplasarea Proiectului .....	9
4. DE CE PROIECTUL INTERCONECTAREA SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE CU CONDUCTA DE TRANSPORT INTERNAȚIONAL GAZE NATURALE T1 ȘI REVERSE FLOW ISACCEA? .....	10
Ce aduce Proiectul.....	10
Beneficii la nivel național și local.....	11
5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII.....	12
6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI.....	13
7. STADIUL ACTUAL.....	14
Procedura de autorizare în conformitate cu cadrul legal general aplicabil.....	14
Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013.....	17
Implementarea proiectului .....	18
8. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE.....	19

## 1. PROIECT DE INTERES COMUN

Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (denumit în continuare Regulament (UE) nr. 347/2013) are ca scop principal facilitarea și implementarea proiectelor de importanță strategică în sectorul energiei. Regulamentul introduce, printre altele, un nou statut pentru proiecte, și anume acela de Proiect de Interes Comun (PIC), statut care se conferă proiectelor ce contribuie semnificativ la integrarea pieței energetice, sustenabilitate, siguranța în aprovizionare și care sunt necesare coridoarelor și domeniilor prioritare de infrastructură energetică cu impact transfrontalier.

Proiectul se regăsește pe cea de-a doua Listă de Proiecte de Interes Comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015, la poziția:

- ✓ **6.15 „Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)”**

Totodată, se regăsește pe cea de-a treia Listă de Proiecte de Interes Comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2017, la poziția:

- ✓ **6.24.10 - 1 „Extinderea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport între Onești și Isaccea și reverse-flow la Isaccea”**

Lista a treia a Proiectelor de Interes Comun a Uniunii urmează să fie aprobată de către Parlamentul European.





Informații suplimentare referitoare la proiectele de interes comun incluse pe actuala listă sunt disponibile pe site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

iar harta interactivă a proiectelor de pe cea de-a doua listă se poate consulta pe link-ul:

[http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency\\_platform/map-viewer/](http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/)

În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 347/2013 proiectelor de interes comun li se aplică o procedură de autorizare specifică și totodată pot beneficia de ajutor financiar nerambursabil prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.

### ***Actualizare octombrie 2018 (versiunea 2)***

Proiectul se regăsește pe cea de-a treia listă a proiectelor de interes comun adoptată de Comisia Europeană în noiembrie 2017, la poziția:

- ✓ ***6.24.10 – 1 „Consolidarea sistemului de transport din România, între Onești-Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea”.***

## **2. CINE SUNTEM ?**

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “TRANSGAZ” S.A. (TRANSGAZ) este unicul operator al Sistemului Național de Transport gaze naturale din România. În România, sistemul de transport gaze naturale este în proprietatea statului român, iar TRANSGAZ operează acest sistem în baza unui acord de concesiune pe termen lung.



Compania are ca obiect principal de activitate „Transporturi prin conducte”, dar poate desfășura complementar și alte activități conexe pentru susținerea obiectului principal de activitate, în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul propriu. Scopul principal îl reprezintă realizarea în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate a obiectivelor strategiei naționale stabilite pentru transportul, tranzitul internațional, dispecerizarea gazelor naturale, cercetarea și proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale, cu respectarea legislației și a standardelor naționale și europene de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

TRANSGAZ este organizată ca societate pe acțiuni conform cadrului legal din România, iar acționarul principal este Statul Român. Societatea a fost admisă la tranzacționare pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București începând cu anul 2007.

### 3. CE REPREZINTĂ PROIECTUL INTERCONECTAREA SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE CU CONDUCTA DE TRANSPORT INTERNAȚIONAL GAZE NATURALE T1 ȘI REVERSE FLOW ISACCEA?

<b>Titlul proiectului</b>	6.15 "Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)"  <b><u>Actualizare iulie 2019 (versiunea 3)</u></b>  Pe cea de-a treia listă a proiectelor de interes comun: 6.24.10 – 1 „Consolidarea sistemului de transport din România, între Onești-Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea”
<b>Coridorul prioritar</b>	Interconexiunile de gaz pe coridorul nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est («NSI EastGas»)
<b>Țara</b>	România
<b>Inițiatorul proiectului</b>	SNTGN TRANSGAZ SA
<b>Localizarea proiectului</b>	Pe raza județelor Tulcea, Galați, Brăila, Vrancea și Bacău

## Descrierea Proiectului

Implementarea proiectului „Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)” (denumit în continuare Proiectul) permite crearea unui culoar de transport între piețele din Grecia, Bulgaria, România și Ucraina, în condițiile în care se realizează și noua interconectare între Grecia și Bulgaria. Totodată se vor putea asigura fluxuri fizice reversibile în punctul Negru Vodă 1, conform cerințelor Regulamentului (UE) nr. 994/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind măsurile de garantare a securității aprovizionării cu gaze naturale și de abrogare a Directivei 2004/67/CE a Consiliului.

Proiectul devine necesar și în contextul preluării în sistemul românesc de transport a gazelor naturale recent descoperite în Marea Neagră, pentru valorificarea acestora pe piața românească și pe piețele regionale.

În cazul sistării, din diverse motive, a gazelor furnizate de Federația Rusă în punctul Isaccea, aprovizionarea cu gaze naturale a Bulgariei și a României vor fi afectate.

Prin implementarea Proiectului alimentarea Bulgariei poate fi asigurată din Sistemul Național de Transport pe culoarul SNT - Onești - Șendreni - Isaccea - Tranzit 1 - Negru Vodă. De asemenea, în cazul preluării gazelor din platoul continental al Mării Negre în conducta Tranzit 1, se pot asigura simultan alimentarea Bulgariei, alimentarea zonelor deficitare din SNT, precum și dirijarea unei cantități de gaze spre Podișor - Moșu sau exportul unei cantități de gaze naturale către Republica Moldova.

Implementarea Proiectului se va realiza în două faze, astfel:

**Etapa 1** – categoria de infrastructură energetică “Conducte pentru transportul de gaze și biogaze care fac parte dintr-o rețea care cuprinde în principal conducte de înaltă presiune, cu excepția conductelor de înaltă presiune utilizate pentru distribuția în amonte sau locală de gaze”, cu următoarele obiective de investiții:

- ✓ *Interconectare Isaccea* - interconectarea Sistemului Național de Transport cu conducta T1 în cadrul Stației de Măsurare Gaze Isaccea, situată pe teritoriul U.A.T. Isaccea, județul Tulcea;
- ✓ *Reparația conductei Dn 800 mm Onești - Cosmești*, în urma inspecției cu PIG inteligent, care prevede reparații punctuale la conducta existentă pe teritoriul județelor Bacău, Vrancea, Galați.

**Etapa 2** – categoria de infrastructură energetică “Orice echipamente sau instalații esențiale pentru funcționarea securizată, eficientă și în condiții de siguranță a sistemului sau pentru a asigura capacitatea bidirecțională, inclusiv stații de comprimare”, cu următoarele obiective de investiții:

- ✓ *Modernizarea Stației de Comprimare Gaze Siliștea, inclusiv a Nodului Tehnologic (NT) Siliștea, amplasat în U.A.T. Siliștea, județul Brăila;*
- ✓ *Lucrări în Nodul Tehnologic Șendreni, amplasat în U.A.T. Vădeni, județul Brăila;*
- ✓ *Modernizarea Stației de Comprimare Gaze Onești, inclusiv a Nodului Tehnologic (NT) Onești, amplasat în U.A.T. Onești, județul Bacău.*

Realizarea Proiectului creează posibilitatea valorificării potențialului conductelor Tranzit 1 și respectiv, Onești - Șendreni - Isaccea - Tranzit 1 în vehicularea gazelor din Marea Neagră, în cazul în care importul de gaze din Federația Rusă este sistat. Prin implementarea Proiectului gazele din SNT pot fi dirijate spre destinații de consum noi sau spre destinații de consum vechi, dar ale căror surse consacrate nu mai sunt fezabile.

### Scenarii analizate

În cadrul Studiului de Fezabilitate au fost analizate **3 scenarii de transport a gazelor naturale**, respectiv:

**Scenariile 1 și 2** propun exportul gazelor naturale din România spre Bulgaria, din Sistemul Național de Transport pe culoarul Onești – Șendreni – Isaccea - Negru Vodă, cu utilizarea stațiilor de comprimare gaze Onești și Șendreni, în Scenariul 1 și respectiv a stațiilor de comprimare gaze Onești și Siliștea, în Scenariul 2.

**Scenariul 3** propune preluarea gazelor din platoul continental al Mării Negre în Sistemul Național de Transport, cu vehicularea gazelor către Coridorul Central pe direcția conducta Tranzit 1 - Isaccea - Șendreni - Onești și asigurarea capacității de export spre Bulgaria, pe conducta Tranzit 1.

Varianta avizată a Studiului de Fezabilitate (Scenariul 2) include realizarea Interconectării Isaccea pentru asigurarea fluxului reversibil între Sistemul Național de Transport și conducta de transport gaze naturale Tranzit 1, modernizarea stațiilor de comprimare gaze existente SCG Onești și SCG Siliștea, precum și lucrări în nodurile tehnologice Onești, Șendreni și Siliștea.

În vederea optimizării și selectării variantei finale, au fost avute în vedere considerente precum:

- afectarea cât mai puțin posibil a terenurilor agricole;
- evitarea zonelor cu alunecări de teren;
- necesitatea de amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice și de construcții, precum și posibilități de supraveghere a stațiilor și a conductei în timpul exploatării;
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);

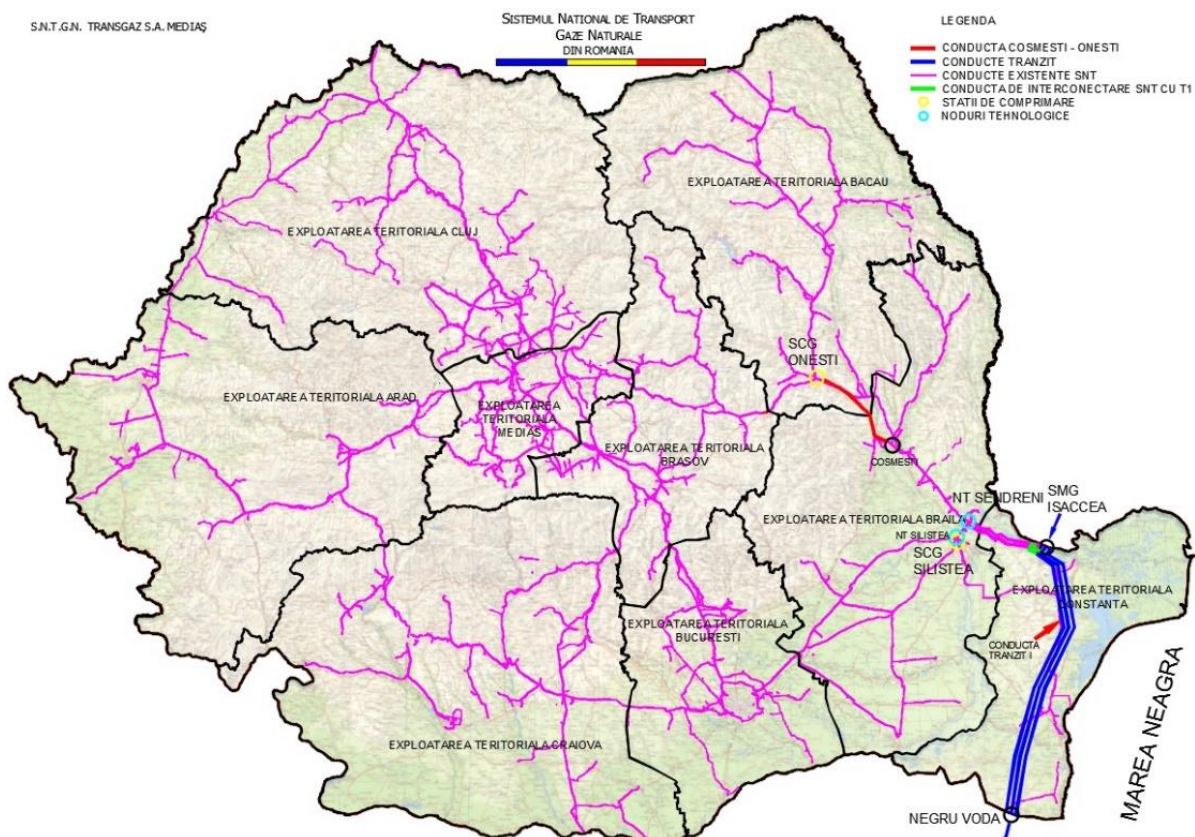


- asigurarea condițiilor pentru execuția mecanizată a lucrărilor de săpătură și construcții-montaj;
- siguranță în exploatare;
- respectarea distanțelor de siguranță față de obiectivele învecinate;
- minimizarea impactului social.

## Amplasarea Proiectului

În stabilirea soluției de realizare a Proiectului au fost analizate și luate în calcul mai multe opțiuni. Decizia finală a avut în vedere varianta care asigură un raport optim între beneficiile ce se vor obține în plan economico-social, al securității energetice naționale, al deservirii nevoii de consum național și impactul minim realizabil asupra mediului și asupra comunităților.

Obiectivele proiectate sau modernizate sunt amplasate în zona de sud-est a țării, pe teritoriul județelor Tulcea, Galați, Brăila, Vrancea și Bacău.



**Figura 1 – Reprezentare obiective aferente proiectului „Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)”**

Proiectul presupune realizarea interconectării Isaccea, modernizarea a două stații de comprimare gaze, lucrări în trei noduri tehnologice și reparația unor tronsoane ale conductei Dn 800 Onești – Cosmești.

Traseul conductei de transport gaze naturale Onești – Cosmești urmează direcția generală de la SE spre NV, tronsoanele reparate ale conductei fiind situate pe teritoriul județelor Galați, Vrancea și Bacău.

De-a lungul traseului existent, situat pe cele 3 județe, conducta de transport gaze naturale Dn 800 Onești – Cosmești traversează/intersectează următoarele obstacole: căi de acces (drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, linii de cale ferată), ape cadastrate și ape necadastrate, văi și canale, conducte de petrol, gaze, apă, rețele de telecomunicații (fibră optică), precum și zone împădurite, o parte dintre aceste puncte de traversare/intersecție constituindu-se în zone de intervenție în cadrul reparației conductei.

#### 4. DE CE PROIECTUL INTERCONECTAREA SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE CU CONDUCTA DE TRANSPORT INTERNAȚIONAL GAZE NATURALE T1 ȘI REVERSE FLOW ISACCEA?

În prezent, infrastructurilor de gaze din regiune le lipsesc interconectivitatea și flexibilitatea adecvate, ceea ce determină un impact negativ semnificativ asupra piețelor gazelor din Bulgaria, România, Ungaria și Austria, generând un preț mai ridicat al gazelor și vulnerabilitate în ceea ce privește siguranța în aprovizionare. În plus, unele din aceste țări depind încă, într-o măsură relativ mare, de gazele furnizate de Federația Rusă.

##### Ce aduce Proiectul

- ✓ **Integrarea pieței** ca urmare a reducerii congestiei din infrastructura energetică, a creșterii interoperabilității și a flexibilității sistemului;
- ✓ **Siguranța în aprovizionare** și **concurența** prin asigurarea interconectărilor adecvate, prin diversificarea surselor de aprovizionare, a rutelor de transport și a părților implicate, reducându-se astfel concentrarea pe piață;
- ✓ **Sustenabilitatea** prin reducerea emisiilor datorită înlocuirii combustibililor poluanți cu gaze naturale care emit mai puțin bioxid de carbon pe unitate de energie livrată.

În plus, prin realizarea proiectului se asigură:

- ✓ crearea unei alternative pentru alimentarea Bulgariei, diferită de cea care utilizează gazele naturale furnizate din Federația Rusă, respectiv alimentarea din Sistemul Național de Transport;
- ✓ asigurarea curgerii bidirecționale a gazelor pe culoarul Onești - Șendreni - Isaccea - Negru Vodă și asigurarea parametrilor de livrare solicitați de Bulgaria în punctul Negru Vodă;
- ✓ posibilitatea preluării în SNT a gazelor din platoul continental al Mării Negre, prin intermediul conductei Tranzit 1, asigurându-se diversificarea surselor de furnizare a gazelor naturale;
- ✓ îmbunătățirea aprovizionării cu gaze a diferitelor zone aferente Sistemului Național de Transport, mai ales pe timpul iernii când, datorită temperaturilor scăzute, cresc consumurile (debitele consumate) și scade presiunea în sistem;
- ✓ flexibilitatea operării SNT din punct de vedere al posibilităților privind aprovizionarea cu gaze:
  - prin alimentarea Bulgariei, cu gaze din producția proprie din centrul țării, sau
  - prin alimentarea zonei centrale sau de est a țării cu gaze de import din direcția Isaccea sau în perspectivă, cu gaze preluate din platoul continental al Mării Negre;
- ✓ creșterea siguranței în exploatare a conductelor și instalațiilor existente.
- ✓ reducerea gradului de dependență de importurile de gaze prin acoperirea tendințelor de creștere constantă și previzibilă a consumului în țările europene pe fondul unei scăderi constante pe termen mediu și lung a livrărilor de gaze furnizate din zona Rusiei,

Prin obiectivele sale, Proiectul răspunde liniilor directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, așa cum sunt ele formulate de către Parlamentul European, de către Consiliul European și de către Comisia Europeană.

Pe raza U.A.T. - urilor Cobadin și respectiv Grădina, situate pe traseul conductei Dn 1000 Tranzit 1, se vor realiza interconectări ale conductei Tranzit 1 cu conductele prin intermediul cărora se vor prelua gazele naturale din platoul continental al Mării Negre în Sistemul Național de Transport.

### **Beneficii la nivel național și local**

Realizarea Proiectului va ridica nivelul de securitate energetică a României prin asigurarea accesului la surse și rute diversificate pentru aprovizionarea cu gaze. De asemenea, realizarea acestei infrastructuri va deschide noi oportunități pentru implicarea furnizorilor de echipamente și servicii energetice din România și din restul

Europei și va asigura crearea de noi locuri de muncă pentru lucrările de execuție și pentru exploatare pe teritoriul României.

În acest sens, la nivel național și local, au fost identificate următoarele potențiale beneficii generate ca urmare a implementării proiectului:

- Securitatea alimentării cu gaze a României prin acces la noi rute pentru aprovizionarea cu gaze;
- Stimularea competiției pe piața internă de gaze, diversificarea structurii pieței și stabilirea în condiții competitive a prețului gazelor naturale din import;
- Dezvoltarea sistemului național de transport;
- Investiții semnificative în România;
- Impact socio-economic pozitiv, prin:
  - Crearea de noi locuri de muncă atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada operării;
  - Creșterea cererii de bunuri de consum, cu efect stimulatив asupra economiei, ca urmare a creării de noi locuri de muncă;
  - Atragerea unor venituri suplimentare la bugetul statului și la bugetele locale;
  - Impact pozitiv asupra unor operatori de turism la nivel local (unități de cazare) și creșterea contribuției acestora la veniturile administrațiilor publice locale (pe perioada implementării proiectului) prin contractarea de servicii de cazare în zona lucrărilor pentru echipele responsabile de implementarea proiectului și execuția lucrărilor;
  - Stimularea altor investiții și a afacerilor conexe (producători/distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului);
  - Stimularea dezvoltării economiei locale prin creșterea valorii terenurilor aflate în apropierea noii conducte;
  - Îmbunătățirea nivelului de trai și a calității vieții prin creșterea numărului de gospodării/agenți economici ce s-ar putea racorda pe viitor la rețeaua de gaze naturale.

## 5. RESPECTĂM MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI OAMENII

TRANSGAZ are convingerea că adoptarea unor practici de afaceri responsabile față de societate și față de angajați este vitală pentru a asigura succesul Proiectului. Astfel, compania subscrie la o serie de principii cheie:

- respectarea unor standarde stricte pentru construcția sistemelor de conducte;
- reducerea la minim a impactului negativ asupra mediului înconjurător și asupra locuitorilor, generat de activitățile de construcție;
- reducerea la minim a inconvenientelor pe termen scurt și pe termen lung cauzate proprietarilor și utilizatorilor de terenuri;
- TRANSGAZ va răspunde de reabilitarea terenului și a structurii (drenaje, șanțuri, irigații și drumuri) necesare în timpul construcției;
- reducerea la minim a amprentei proiectului (inclusiv pe terenul aservit, la instalațiile temporare, la drumurile de acces);
- reducerea la minim a emisiilor și noxelor;
- reducerea la minim a consumului de energie și resurse;
- reducerea la minim a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și exploatare;
- refolosirea în proporție maximă a materialelor dislocate.



Pe durata lucrărilor de construcție.



După lucrările de construcție.

## 6. CALENDARUL PRELIMINAR AL PROIECTULUI

Etape de dezvoltare și implementare	Perioada de realizare
Studiu de fezabilitate	Finalizat
Studiu de fezabilitate	Finalizat



<b>Etape de dezvoltare și implementare</b>	<b>Perioada de realizare</b>
Studiu de evaluare a impactului de mediu	2017 – 2018
Proiect Tehnic și Documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	2017 – 2018
Construcție Faza 1	2018
Construcție Faza 2	2018 – 2019
Probe tehnologice și punere în funcțiune Faza 1	2018
Probe tehnologice și punere în funcțiune Faza 2	2018 – 2019
Începere operare Faza 1	2018
Începere operare Faza 2	2019

*Notă: Calendarul este estimativ și poate suferi modificări.*

### **Actualizare iulie 2019 (versiunea 3)**

<b>Etape de dezvoltare și implementare</b>	<b>Perioada de realizare</b>
Studiu de fezabilitate	Finalizat
Studiu de fezabilitate	Finalizat
Studiu de evaluare a impactului de mediu	Finalizat
Proiect Tehnic și Documentație tehnică pentru obținere autorizații de construire	2017 – 2020
Construcție Etapa 1	Finalizat
Construcție Etapa 2	2019 – 2020
Probe tehnologice și punere în funcțiune Etapa 1	2018
Probe tehnologice și punere în funcțiune Etapa 2	2020
Începere operare Etapa 1	2018
Începere operare Etapa 2	2020

*Notă: Calendarul este estimativ și poate suferi modificări.*

## **7. STADIUL ACTUAL**

### **Procedura de autorizare în conformitate cu cadrul legal general aplicabil**

Au fost finalizate Studiul de Fezabilitate pentru "Interconectarea Sistemului Național de Transport cu Sistemul Internațional și reverse flow la Isaccea", precum și DALI pentru "Reparația conductei de transport gaze naturale DN 800 mm Onești- Cosmești". În

cadrul acestor documentații a fost selectată soluția tehnică și au fost elaborate și următoarele studii de specialitate: studii topografice, studii geotehnice și studii hidrologice.

Se află în derulare activitatea de identificare a proprietarilor de teren afectați de lucrările de execuție a Proiectului, precum și procedura privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, prin obținerea Certificatelor de Urbanism și a avizelor. Au fost obținute toate Certificatele de Urbanism, astfel:

- CU nr. 562/05.12.2017 emis de CJ Bacău
- CU nr. 347/20.11.2017 emis de CJ Vrancea
- CU nr. 209/21.11.2017 emis de CJ Galați
- CU nr. 90/22.11.2017 emis de CJ Tulcea
- CU nr. 277/16.11.2017 emis de CJ Brăila
- CU nr. 276/16.11.2017 emis de CJ Brăila
- CU nr. 264/28.11.2017 emis de Primăria Municipiului Bacău

### **Actualizare octombrie 2018 (versiunea 2)**

A fost obținută **Autorizația de Construire nr. 6/07.06.2018** pentru Etapa 1 a proiectului, în conformitate cu prevederile Legii 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

A fost emisă **Hotărârea de Guvern nr. 638/23.08.2018** pentru aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale "Consolidarea sistemului de transport din România, între Onești-Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea" - etapa 1.

Toate **avizele/acordurile/permisele/autorizațiile** solicitate prin Certificatele de urbanism au fost obținute pentru Etapa 1 a proiectului.

Procedura de **evaluare a impactului asupra mediului** a fost parcursă în conformitate cu HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și OM 135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Pe linie de **mediu**, pentru Etapa 1 a proiectului, s-au obținut două acte de reglementare, respectiv:

- a) Interconectarea Isaccea – Decizia etapei de încadrare nr. 2619/07.03.2018, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea;

- b) Reparația conductei DN 800 Onești – Cosmești (3 județe) – Decizia etapei de încadrare nr. 27/16.05.2018 emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

S-a emis **Raportul final** nr. 241016/03.09.2018 al Grupului de Lucru responsabil cu analizarea documentației și elaborarea propunerii de emitere a autorizației de construire pentru Etapa 1 a proiectului, prin care se constată îndeplinirea în termen a tuturor condițiilor și cerințelor legale în vigoare, aplicabile aferente procedurii de autorizare pentru Etapa 1 a proiectului.

### **Actualizare iulie 2019 (versiunea 3)**

În urma reconfigurării suprafețelor de teren ocupate temporar pentru realizarea lucrărilor și a micșorării suprafeței de teren alocate organizării de șantier aferente *Modernizării Stației de Comprimare Gaze Siliștea, inclusiv a Nodului Tehnologic (NT) Siliștea și Lucrărilor în Nodul Tehnologic Șendreni*, au fost eliberate și următoarele **Certificate de Urbanism**:

- CU nr. 119/21.05.2019 (modificare la Certificatul de Urbanism nr. 277/16.11.2017) emis de Consiliul Județean Brăila;
- CU nr. 125/23.05.2019 (modificare la Certificatul de Urbanism nr. 276/16.11.2017) emis de Consiliul Județean Brăila.

A fost obținută **Autorizația de Construire nr. 7/04.07.2019** pentru Etapa 2 a proiectului, în conformitate cu prevederile Legii 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

A fost emisă **Hotărârea de Guvern nr. 230/18.04.2019** pentru aprobarea scoaterii terenurilor agricole situate în extravilan, pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale "Consolidarea sistemului de transport din România, între Onești-Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea" – etapa 2.

Toate **avizele/acordurile/permisele/autorizațiile** solicitate prin certificatele de urbanism au fost obținute pentru Etapa 2 a proiectului.

Pe linie de **mediu**, pentru Etapa 2 a proiectului, s-au obținut 3 acte de reglementare, respectiv:

- a) Lucrări în Nod Tehnologic Șendreni (existent) – s-a obținut Decizia etapei de încadrare nr. 2907/09.03.2018 emisă de APM Brăila;
- b) Modernizarea Stației de Comprimare Gaze Siliștea existentă, inclusiv a Nodului Tehnologic Siliștea (existente) – s-a obținut Decizia etapei de încadrare nr. 5031/01.04.2019, emisă de APM Brăila;

- c) Modernizare Stație de Comprimare Gaze Onești, inclusiv Nod Tehnologic Onești (existente) – s-a obținut Decizia etapei de încadrare nr. 20/28.01.2019, emisă de APM Bacău.

Pentru modernizarea celor două Stații de Comprimare s-a semnat **contractul de proiectare și execuție**.

### **Procedura de autorizare aplicabilă proiectelor de interes comun în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013**

Ținând cont de anvergura și implicațiile pe plan regional ale proiectelor de interes comun, Regulamentul (UE) nr. 347/2013 prevede o nouă formulă și un set de linii directoare aplicabile procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun. Obiectivul acestui nou set de reguli constă, în principal, din crearea premiselor pentru o prelucrare administrativă eficientă a dosarelor de candidatură a proiectelor de interes comun, prin concentrarea activităților la nivelul unei entități dedicate, respectiv: "Autoritatea Națională competentă responsabilă cu facilitarea și coordonarea procedurilor de autorizare a proiectelor de interes comun și pentru aplicarea Regulamentului 347/2013". În România, această funcție îi revine Ministerului Energiei.

TRANSGAZ va depune la Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun (A.C.P.I.C) **Notificarea în vederea inițierii procedurii anterioare depunerii candidaturii pentru proiectul „Interconectarea sistemului național de transport cu cel al gazoductelor internaționale și inversarea fluxului la Isaccea (RO)”**.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 347/2013 s-a creat pe site-ul companiei **pagina web a proiectului** unde a fost publicată o broșură informativă care oferă, într-o manieră clară și succintă, informații asupra proiectului, precum și detaliile de contact.

#### **Actualizare octombrie 2018 (versiunea 2)**

**Notificarea în vederea inițierii procedurii anterioare depunerii candidaturii** a fost depusă la A.C.P.I.C. în data de 20.12.2017 și a fost aprobată de în data de 17.01.2018 prin emiterea *Scrisorii de aprobare nr. 110047/17.01.2018*.

**Conceptul privind participarea publicului** a fost depus la A.C.P.I.C. în data de 21.03.2018 și s-a aprobat de Ministerul Energiei prin adresa nr. 110638/**04.04.2018**. În perioada 07-11.05.2018 s-au desfășurat **consultările publice** în baza Regulamentului European 347/2013 în următoarele locații: Onești, Buciumi (jud. Bacău), Mărășești (jud. Vrancea), Cosmești (jud. Galați), Isaccea (jud. Tulcea), Siliștea, Vădeni (jud. Brăila).

**Raportul sintetic final privind rezultatele activităților de participare a publicului** a fost elaborat și publicat pe site-ul companiei și a fost transmis către ACPIIC ca parte a dosarului de candidatură.

**Dosarul de candidatură** în vederea obținerii deciziei exhaustive pentru Etapa 1 a proiectului a fost transmis la A.C.P.I.C. în data de 20.07.2018 și a fost acceptat de către Ministerul Energiei prin emiterea Scrisorii de acceptare a Dosarului de candidatură nr. 111476/03.08.2018.

În baza **Raportului final referitor la procesul de autorizare și la procesul de consultarea și participare a publicului** depus la A.C.P.I.C. în 05.09.2018 a fost emisă **Decizia Exhaustivă** nr. 2/11.09.2018, document care atestă încheierea procedurii de autorizare în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 347/2013 pentru Etapa 1 a proiectului.

### **Actualizare iulie 2019 (versiunea 3)**

**Dosarul de candidatură** în vederea obținerii deciziei exhaustive pentru Etapa 2 a proiectului a fost transmis la A.C.P.I.C. în data de 04.07.2019 și a fost acceptat de către Ministerul Energiei prin emiterea Scrisorii de acceptare a Dosarului de candidatură nr. 110908/18.07.2019.

### **Actualizare decembrie 2020 (versiunea 4)**

În baza **Raportului final referitor la procesul de autorizare și la procesul de consultarea și participare a publicului** depus la A.C.P.I.C. în 31.01.2020 a fost emisă **Decizia Exhaustivă** nr. 5/11.03.2020, document care atestă încheierea procedurii de autorizare în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 347/2013 pentru Etapa 2 a proiectului.

## **Implementarea proiectului**

### **Actualizare decembrie 2020 (versiunea 4)**

#### **Etapa 1**

Interconectarea Isaccea a fost construită și pusă în funcțiune, fiind operațională din decembrie 2018.

În cadrul *Reparației conductei DN 800 Onești – Cosmești*, au fost finalizate lucrările de instalații tehnologice în punctele de intervenție prevăzute în proiect.

#### **Etapa 2**

În cadrul *Lucrărilor în Nodul Tehnologic Șendreni*, existent s-au finalizat lucrările de construcții și de instalații tehnologice, fiind în curs de execuție lucrările de instalații electrice și de automatizări.

*Modernizarea stațiilor de comprimare gaze Onești și Siliștea* este în derulare, fiind realizată în cea mai mare parte. Elaborarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, achiziția și montajul echipamentelor, precum și lucrările de construire aferente stațiilor





de comprimare gaze și din cadrul nodurilor tehnologice Onești și Siliștea au fost finalizate. S-au efectuat probe tehnologice, verificări și teste, operațiuni necesare în vederea punerii în funcțiune a stațiilor de comprimare gaze modernizate. Stațiile de comprimare sunt funcționale.

## 8. SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE

### Informații despre companie:

<http://www.transgaz.ro/>

### Informații despre proiect și procedura de consultare a publicului:

<http://www.transgaz.ro/ro/consultarea-publicului-interconectare-snt-t1-si-reverse-flow-isaccea>

### Site-ul oficial al Comisiei Europene:

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>

### Harta interactivă a Proiectelor de Interes Comun europene de pe cea de-a doua listă:

[http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency\\_platform/map-viewer/](http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/)

### **Actualizare iulie 2019 (versiunea 3)**

[http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency\\_platform/map-viewer/main.html](http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/transparency_platform/map-viewer/main.html)

### Date de contact:

Adresa: SNTGN TRANSGAZ SA, P-ța C.I. Motaș nr.1 Mediaș jud. Sibiu  
Telefon: Centrala - 0269 - 80.33.33  
Fax: +4 0269 - 83.90.29  
Email: [cabinet@transgaz.ro](mailto:cabinet@transgaz.ro)

### Comunicare:

Cora Stăvărescu  
Șef Serviciu Comunicare Instituțională  
e-mail: [cora.stavarescu@transgaz.ro](mailto:cora.stavarescu@transgaz.ro) ,



Cornel Mihai  
Şef Serviciu Administrativ și Activități Corporative  
e-mail: [cornel.mihai@transgaz.ro](mailto:cornel.mihai@transgaz.ro)

Mircea Chelaru  
Specialist Relații Publice  
E-mail: [adrian.chelaru@transgaz.ro](mailto:adrian.chelaru@transgaz.ro)  
Telefon: +40 0269 801581

### **Actualizare iulie 2019 (versiunea 3)**

Cornel Mihai  
Director Direcția Activități Corporative și Reprezentare  
E-mail: [cornel.mihai@transgaz.ro](mailto:cornel.mihai@transgaz.ro)

Chelaru-Preda Mircea Adrian  
Specialist în relații publice, Serviciul Comunicare  
E-mail: [adrian.chelaru@transgaz.ro](mailto:adrian.chelaru@transgaz.ro)

Nicoleta Vlăducu  
Expert, Serviciul Comunicare  
E-mail: [nicoleta.vladucu@transgaz.ro](mailto:nicoleta.vladucu@transgaz.ro)

### **Actualizare decembrie 2020 (versiunea 4)**

Cornel Mihai  
Director Direcția Activități Corporative și Reprezentare  
E-mail: [cornel.mihai@transgaz.ro](mailto:cornel.mihai@transgaz.ro)

Nicoleta Vlăducu  
Expert, Serviciul Comunicare  
E-mail: [nicoleta.vladucu@transgaz.ro](mailto:nicoleta.vladucu@transgaz.ro)